

集計工場数 鋼船 (誤) 433 工場 → (正) 438 工場  
 強化プラスチック (木) 船 (誤) 128 工場 → (正) 129 工場

鋼船しゅん工実績の推移

(誤)

				平成20年	
合 計	隻数			485	
		G/T		13,523,011	
	生産	指数	118.3		
		指数 前年比	89.0		
国内船	小 計	隻数		142	
		G/T		526,479	
		生産	指数	99.1	
			指数 前年比	111.8	
	貨物船	隻数		49	
		G/T		351,162	
	貨客船	隻数		0	
		G/T		0	
	客 船	隻数		2	
		G/T		3,559	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
油送船	隻数		23		
	G/T		151,973		
漁 船	隻数		16		
	G/T		1,024		
その他	隻数		47		
	G/T		7,189		
輸出船	小 計	隻数		343	
		G/T		12,896,532	
		生産	指数	120.8	
			指数 前年比	87.1	
	貨物船	隻数		237	
		G/T		8,756,460	
	油送船	隻数		102	
		G/T		4,232,592	
	その他	隻数		4	
		G/T		7,480	

(正)

				平成20年	
合 計	隻数			635	
		G/T		18,306,122	
	生産	指数	157.7		
		指数 前年比	118.6		
国内船	小 計	隻数		183	
		G/T		598,460	
		生産	指数	117.8	
			指数 前年比	132.7	
	貨物船	隻数		60	
		G/T		402,563	
	貨客船	隻数		1	
		G/T		5,910	
	客 船	隻数		4	
		G/T		3,679	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
油送船	隻数		33		
	G/T		164,964		
漁 船	隻数		24		
	G/T		1,793		
その他	隻数		58		
	G/T		7,979		
輸出船	小 計	隻数		452	
		G/T		17,707,682	
	生産	指数	162.8		
		指数 前年比	117.4		
	貨物船	隻数		303	
		G/T		11,470,481	
油送船	隻数		143		
	G/T		6,226,814		
その他	隻数		6		
	G/T		10,357		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年9月分	鋼船	合計	計	1,614	2,447,071	8,124,552
			入渠	874	1,130,850	7,535,040
			非入渠	740	1,316,221	589,512
		日本船	計	1,549	1,102,768	6,570,131
			入渠	835	591,580	6,047,095
			非入渠	714	511,188	523,036
		外国船	計	65	1,344,303	1,554,421
			入渠	39	539,270	1,487,945
			非入渠	26	805,033	66,476
累計 平成21年1月～ 平成21年9月	鋼船	合計	計	14,351	22,504,217	97,506,832
			入渠	7,458	12,070,602	90,353,348
			非入渠	6,893	10,433,615	7,153,484
		日本船	計	13,747	10,795,486	83,602,362
			入渠	7,126	5,983,410	77,947,720
			非入渠	6,621	4,812,076	5,654,642
		外国船	計	604	11,708,731	13,904,470
			入渠	332	6,087,192	12,405,628
			非入渠	272	5,621,539	1,498,842
累計 平成21年1月～ 平成21年9月	鋼船	合計	計	240	572,670	48,558,008
			入渠	153	288,148	35,603,401
			非入渠	87	284,522	10,954,607
		日本船	計	240	572,670	48,558,008
			入渠	153	288,148	35,603,401
			非入渠	87	284,522	10,954,607

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年9月分	鋼船	合計	計	1,634	2,475,822	8,290,969
			入渠	894	1,159,601	7,701,457
			非入渠	740	1,316,221	589,512
		日本船	計	1,568	1,120,775	6,666,078
			入渠	854	609,587	6,143,042
			非入渠	714	511,188	523,036
		外国船	計	66	1,355,047	1,624,891
			入渠	40	550,014	1,558,415
			非入渠	26	805,033	66,476
累計 平成21年1月～ 平成21年9月	鋼船	合計	計	14,430	22,652,552	79,652,058
			入渠	7,510	11,819,261	73,036,878
			非入渠	6,920	10,833,291	6,615,181
		日本船	計	13,813	10,875,000	65,401,769
			入渠	7,165	5,663,248	60,285,430
			非入渠	6,648	5,211,752	5,116,338
		外国船	計	617	11,777,552	14,250,290
			入渠	345	6,156,013	12,751,448
			非入渠	272	5,621,539	1,498,842
累計 平成21年1月～ 平成21年9月	鋼船	合計	計	222	532,478	46,377,461
			入渠	136	250,078	35,440,704
			非入渠	86	282,400	10,936,757
		日本船	計	222	532,478	46,377,461
			入渠	136	250,078	35,440,704
			非入渠	86	282,400	10,936,757

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
近畿運輸局	計	61	361,539	514,043
	日本船	56	58,593	368,048
	外国船	5	302,946	145,995
中国運輸局	計	370	626,775	2,568,979
	日本船	350	357,377	2,184,381
	外国船	20	269,398	384,598
九州運輸局	計	397	437,310	1,513,147
	日本船	389	234,934	1,284,952
	外国船	8	202,376	228,195
全国計	計	1,614	2,447,071	8,124,552
	日本船	1,549	1,102,768	6,570,131
	外国船	65	1,344,303	1,554,421

(正)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
近畿運輸局	計	62	361,689	518,543
	日本船	57	58,743	372,548
	外国船	5	302,946	145,995
中国運輸局	計	391	656,776	2,745,196
	日本船	368	375,234	2,275,828
	外国船	23	281,542	469,368
九州運輸局	計	395	435,910	1,498,847
	日本船	389	234,934	1,284,952
	外国船	6	200,976	213,895
全国計	計	1,634	2,475,822	8,290,969
	日本船	1,568	1,120,775	6,666,078
	外国船	66	1,355,047	1,624,891