

造船調査結果(平成24年1月分)の概要

【誤】

平成24年1月分の集計工場数は、鋼船については、446工場であった。

【正】

平成24年1月分の集計工場数は、鋼船については、451工場であった。

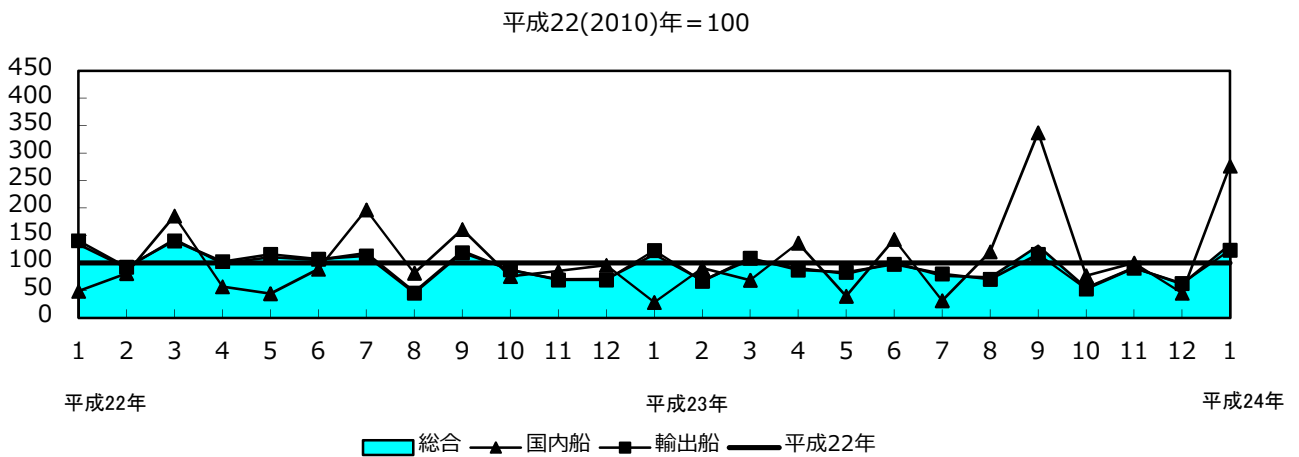
【誤】

平成24年1月分の鋼船建造実績は、起工41隻、104万4千G/T、進水49隻、146万2千G/T、しゅん工62隻、216万5千G/T、しゅん工船価2,751億円、※生産指数134.1であり、生産指数の前年同月比は、15.8%増であった。  
このうち国内船は、しゅん工11隻、9万8千G/T、しゅん工船価401億円、生産指数276.5であり、生産指数の前年同月比は、892%増であった。また、輸出船は、しゅん工51隻、206万7千G/T、しゅん工船価2,350億円、生産指数123.3であり、生産指数の前年同月比は、0.6%増であった。

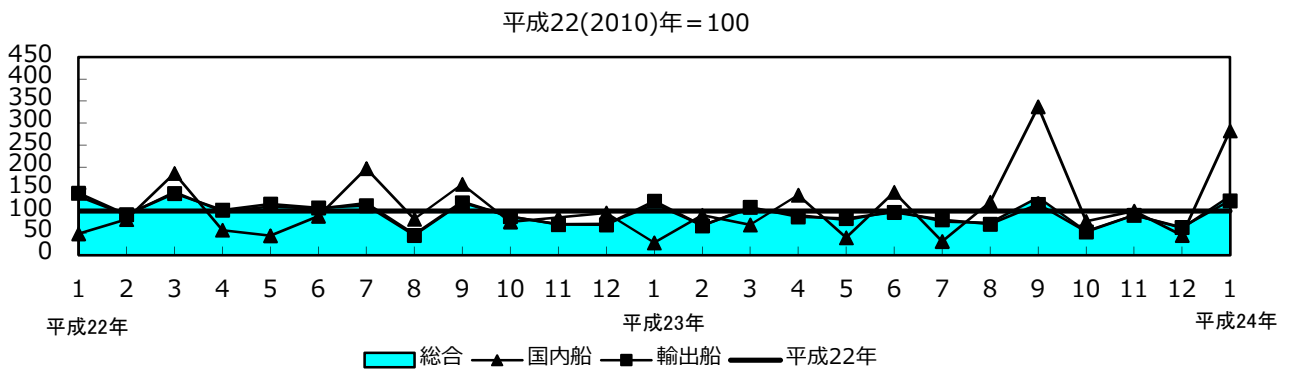
【正】

平成24年1月分の鋼船建造実績は、起工42隻、104万5千G/T、進水52隻、146万3千G/T、しゅん工64隻、216万5千G/T、しゅん工船価2,760億円、生産指数※134.5であり、生産指数の前年同月比は、16.2%増であった。  
このうち国内船は、しゅん工13隻、9万8千G/T、しゅん工船価409億円、生産指数282.3であり、生産指数の前年同月比は、912.5%増であった。また、輸出船は、しゅん工51隻、206万7千G/T、しゅん工船価2,350億円、生産指数123.3であり、生産指数の前年同月比は、0.6%増であった。

【誤】



【正】



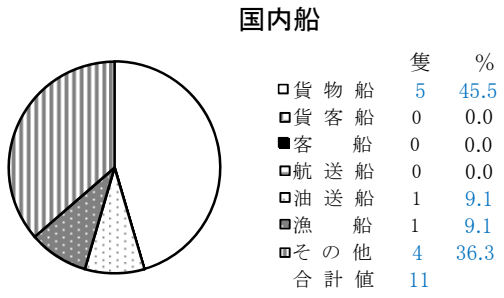
【誤】

しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は51隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

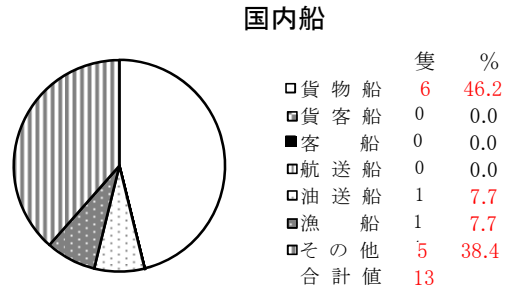
【正】

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は51隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【誤】



【正】



鋼船しゅん工実績の推移

【誤】

		平成24年		
		1月分		
合 計	隻数	62		
	G/T	2,164,760		
	生産 指数	134.1		
	指数 前年比	115.8		
国内船	小 計	隻数	11	
		G/T	97,885	
		生産 指数	276.5	
		指数 前年比	992.0	
	貨物船	隻数	5	
		G/T	87,844	
	貨客船	隻数	0	
		G/T	0	
	客 船	隻数	0	
		G/T	0	
	自動車航送船	隻数	0	
		G/T	0	
	油送船	隻数	1	
		G/T	3,446	
	漁 船	隻数	1	
		G/T	19	
	その他	隻数	4	
		G/T	6,576	
	輸出船	小 計	隻数	51
G/T			2,066,875	
生産 指数			123.3	
指数 前年比			100.6	
貨物船		隻数	42	
		G/T	1,759,384	
油送船		隻数	8	
		G/T	304,291	
その他		隻数	1	
		G/T	3,200	

【正】

		平成24年		
		1月分		
合 計	隻数	64		
	G/T	2,165,344		
	生産 指数	134.5		
	指数 前年比	116.2		
国内船	小 計	隻数	13	
		G/T	98,469	
		生産 指数	282.3	
		指数 前年比	1,012.5	
	貨物船	隻数	6	
		G/T	88,343	
	貨客船	隻数	0	
		G/T	0	
	客 船	隻数	0	
		G/T	0	
	自動車航送船	隻数	0	
		G/T	0	
	油送船	隻数	1	
		G/T	3,446	
	漁 船	隻数	1	
		G/T	19	
	その他	隻数	5	
		G/T	6,661	
	輸出船	小 計	隻数	51
G/T			2,066,875	
生産 指数			123.3	
指数 前年比			100.6	
貨物船		隻数	42	
		G/T	1,759,384	
油送船		隻数	8	
		G/T	304,291	
その他	隻数	1		
	G/T	3,200		









# 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)  
第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年1月分					累計(平成24年1月～平成24年1月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	62	2,164,760	-	275,122,164	127	62	2,164,760	-	275,122,164	127	
		20G/T未満	2	38	-	196,250	5,164	2	38	-	196,250	5,164	
		20～100	1	75	-	268,000	3,573	1	75	-	268,000	3,573	
		100～500	2	698	-	1,005,000	1,440	2	698	-	1,005,000	1,440	
		500～1,000	1	749	-	798,000	1,065	1	749	-	798,000	1,065	
		3,000～4,000	2	6,646	-	7,765,000	1,168	2	6,646	-	7,765,000	1,168	
		5,000～6,000	1	5,860	-	2,639,000	450	1	5,860	-	2,639,000	450	
		6,000～7,000	1	6,283	-	19,815,600	3,154	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
		7,000～8,000	1	7,354	-	3,959,877	538	1	7,354	-	3,959,877	538	
		9,000～10,000	2	19,369	-	1,688,500	87	2	19,369	-	1,688,500	87	
		10,000～15,000	4	48,085	-	14,239,943	296	4	48,085	-	14,239,943	296	
		15,000～20,000	5	85,110	-	16,652,400	196	5	85,110	-	16,652,400	196	
		20,000～25,000	8	178,524	-	27,880,525	156	8	178,524	-	27,880,525	156	
		25,000～30,000	2	58,236	-	9,701,660	167	2	58,236	-	9,701,660	167	
		30,000～35,000	9	299,439	-	34,521,537	115	9	299,439	-	34,521,537	115	
		40,000～45,000	5	213,336	-	23,494,533	110	5	213,336	-	23,494,533	110	
		45,000～50,000	1	46,841	-	4,406,115	94	1	46,841	-	4,406,115	94	
		50,000～55,000	2	101,234	-	8,557,022	85	2	101,234	-	8,557,022	85	
		55,000～60,000	1	59,029	-	5,012,650	85	1	59,029	-	5,012,650	85	
		60,000～65,000	4	245,033	-	25,586,833	104	4	245,033	-	25,586,833	104	
75,000～100,000	6	543,585	-	50,554,228	93	6	543,585	-	50,554,228	93			
100,000～150,000	2	239,236	-	16,379,491	68	2	239,236	-	16,379,491	68			
国内船	貨物船	計	5	87,844	36,654	17,312,550	197	5	87,844	36,654	17,312,550	197	
		100～500	1	499	1,845	505,000	1,012	1	499	1,845	505,000	1,012	
		500～1,000	1	749	2,550	798,000	1,065	1	749	2,550	798,000	1,065	
		10,000～15,000	(その他)	1	11,514	7,200	4,980,000	433	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	(自動車)	1	16,053	6,350	6,016,900	375	1	16,053	6,350	6,016,900	375
	55,000～60,000	(自動車)	1	59,029	18,709	5,012,650	85	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
	油送船	計	1	3,446	4,999	1,995,000	579	1	3,446	4,999	1,995,000	579	
		3,000～4,000	1	3,446	4,999	1,995,000	579	1	3,446	4,999	1,995,000	579	
	漁船	計	1	19	-	86,000	4,526	1	19	-	86,000	4,526	
		20G/T未満	1	19	-	86,000	4,526	1	19	-	86,000	4,526	
	その他	計	4	6,576	-	20,693,850	3,147	4	6,576	-	20,693,850	3,147	
		20G/T未満	1	19	-	110,250	5,803	1	19	-	110,250	5,803	
		20～100	1	75	-	268,000	3,573	1	75	-	268,000	3,573	
		100～500	1	199	-	500,000	2,513	1	199	-	500,000	2,513	
6,000～7,000	1	6,283	-	19,815,600	3,154	1	6,283	-	19,815,600	3,154			



# 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年1月分				累計(平成24年1月～平成24年1月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	64	2,165,344	-	275,952,164	127	64	2,165,344	-	275,952,164	127
		20G/T未満	2	38	-	196,250	5,164	2	38	-	196,250	5,164
		20～100	2	160	-	528,000	3,300	2	160	-	528,000	3,300
		100～500	3	1,197	-	1,575,000	1,316	3	1,197	-	1,575,000	1,316
		500～1,000	1	749	-	798,000	1,065	1	749	-	798,000	1,065
		3,000～4,000	2	6,646	-	7,765,000	1,168	2	6,646	-	7,765,000	1,168
		5,000～6,000	1	5,860	-	2,639,000	450	1	5,860	-	2,639,000	450
		6,000～7,000	1	6,283	-	19,815,600	3,154	1	6,283	-	19,815,600	3,154
		7,000～8,000	1	7,354	-	3,959,877	538	1	7,354	-	3,959,877	538
		9,000～10,000	2	19,369	-	1,688,500	87	2	19,369	-	1,688,500	87
		10,000～15,000	4	48,085	-	14,239,943	296	4	48,085	-	14,239,943	296
		15,000～20,000	5	85,110	-	16,652,400	196	5	85,110	-	16,652,400	196
		20,000～25,000	8	178,524	-	27,880,525	156	8	178,524	-	27,880,525	156
		25,000～30,000	2	58,236	-	9,701,660	167	2	58,236	-	9,701,660	167
		30,000～35,000	9	299,439	-	34,521,537	115	9	299,439	-	34,521,537	115
		40,000～45,000	5	213,336	-	23,494,533	110	5	213,336	-	23,494,533	110
		45,000～50,000	1	46,841	-	4,406,115	94	1	46,841	-	4,406,115	94
		50,000～55,000	2	101,234	-	8,557,022	85	2	101,234	-	8,557,022	85
		55,000～60,000	1	59,029	-	5,012,650	85	1	59,029	-	5,012,650	85
		60,000～65,000	4	245,033	-	25,586,833	104	4	245,033	-	25,586,833	104
		75,000～100,000	6	543,585	-	50,554,228	93	6	543,585	-	50,554,228	93
		100,000～150,000	2	239,236	-	16,379,491	68	2	239,236	-	16,379,491	68
国内船	貨物船	計	6	88,343	38,464	17,882,550	202	6	88,343	38,464	17,882,550	202
		100～500	2	998	3,655	1,075,000	1,077	2	998	3,655	1,075,000	1,077
		500～1,000	1	749	2,550	798,000	1,065	1	749	2,550	798,000	1,065
		10,000～15,000	1	11,514	7,200	4,980,000	433	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	1	16,053	6,350	6,016,900	375	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		55,000～60,000	1	59,029	18,709	5,012,650	85	1	59,029	18,709	5,012,650	85
	油送船	計	1	3,446	4,999	1,995,000	579	1	3,446	4,999	1,995,000	579
		3,000～4,000	1	3,446	4,999	1,995,000	579	1	3,446	4,999	1,995,000	579
	漁船	計	1	19	-	86,000	4,526	1	19	-	86,000	4,526
		20G/T未満	1	19	-	86,000	4,526	1	19	-	86,000	4,526
	その他	計	5	6,661	-	20,953,850	3,146	5	6,661	-	20,953,850	3,146
		20G/T未満	1	19	-	110,250	5,803	1	19	-	110,250	5,803
		20～100	2	160	-	528,000	3,300	2	160	-	528,000	3,300
		100～500	1	199	-	500,000	2,513	1	199	-	500,000	2,513
		6,000～7,000	1	6,283	-	19,815,600	3,154	1	6,283	-	19,815,600	3,154

# 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年1月分	鋼船	合計	計	1,147	1,442,531	6,112,474
			入渠	520	801,534	4,961,496
			非入渠	627	640,997	1,150,978
		日本船	計	1,103	868,508	5,256,112
			入渠	491	389,363	4,186,790
			非入渠	612	479,145	1,069,322
	外国船	計	44	574,023	856,362	
		入渠	29	412,171	774,706	
		非入渠	15	161,852	81,656	
FRP(木)船	日本船		121	5,645	134,598	
累計 平成24年1月～ 平成24年1月	鋼船	合計	計	1,147	1,442,531	6,112,474
			入渠	520	801,534	4,961,496
			非入渠	627	640,997	1,150,978
		日本船	計	1,103	868,508	5,256,112
			入渠	491	389,363	4,186,790
			非入渠	612	479,145	1,069,322
	外国船	計	44	574,023	856,362	
		入渠	29	412,171	774,706	
		非入渠	15	161,852	81,656	
FRP(木)船	日本船		121	5,645	134,598	

# (正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年1月分	鋼船	合計	計	1,154	1,444,606	6,123,704
			入渠	526	803,529	4,972,496
			非入渠	628	641,077	1,151,208
		日本船	計	1,110	870,583	5,267,342
			入渠	497	391,358	4,197,790
			非入渠	613	479,225	1,069,552
	外国船	計	44	574,023	856,362	
		入渠	29	412,171	774,706	
		非入渠	15	161,852	81,656	
FRP(木)船	日本船		123	5,739	138,290	
累計 平成24年1月～ 平成24年1月	鋼船	合計	計	1,154	1,444,606	6,123,704
			入渠	526	803,529	4,972,496
			非入渠	628	641,077	1,151,208
		日本船	計	1,110	870,583	5,267,342
			入渠	497	391,358	4,197,790
			非入渠	613	479,225	1,069,552
	外国船	計	44	574,023	856,362	
		入渠	29	412,171	774,706	
		非入渠	15	161,852	81,656	
FRP(木)船	日本船		123	5,739	138,290	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	19,578	2	20,414	3	20,618	3,821,000	計	128	62,317	628,243
	国内船	2	28	1	14	2	218	586,000	日本船	126	62,079	625,417
	輸出船	1	19,550	1	20,400	1	20,400	3,235,000	外国船	2	238	2,826
東北運輸局	計	4	11,740	1	199				計	62	16,627	161,196
	国内船	3	190	1	199				日本船	62	16,627	161,196
	輸出船	1	11,550						外国船			
関東運輸局	計	6	79,277	3	120,600	4	96,316	16,044,898	計	191	259,840	1,166,701
	国内船	4	577			1	19	110,250	日本船	186	210,872	1,151,944
	輸出船	2	78,700	3	120,600	3	96,297	15,934,648	外国船	5	48,968	14,757
北陸信越運輸局	計								計	11	4,507	64,063
	国内船								日本船	11	4,507	64,063
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	106,500	2	147,868	2	166,968	12,838,520	計	77	33,423	353,816
	国内船								日本船	72	18,399	349,507
	輸出船	1	106,500	2	147,868	2	166,968	12,838,520	外国船	5	15,024	4,309
近畿運輸局	計	1	43,000	2	3,575	1	75	268,000	計	48	261,454	584,641
	国内船			1	75	1	75	268,000	日本船	45	93,723	424,041
	輸出船	1	43,000	1	3,500				外国船	3	167,731	160,600
神戸運輸監理部	計								計	62	24,748	102,998
	国内船								日本船	61	24,252	100,998
	輸出船								外国船	1	496	2,000
中国運輸局	計	10	373,948	6	246,650	16	571,818	72,919,412	計	239	596,919	2,148,659
	国内船	3	4,598			1	749	798,000	日本船	214	292,357	1,517,779
	輸出船	7	369,350	6	246,650	15	571,069	72,121,412	外国船	25	304,562	630,880
四国運輸局	計	10	266,490	17	368,621	24	845,116	87,959,097	計	112	61,127	309,384
	国内船	2	2,050	2	1,248	4	74,488	12,492,650	日本船	110	50,394	306,394
	輸出船	8	264,440	15	367,373	20	770,628	75,466,447	外国船	2	10,733	2,990
九州運輸局	計	6	143,718	16	553,988	12	463,849	81,271,237	計	198	101,360	567,204
	国内船	2	768	6	128,918	2	22,336	25,832,500	日本船	197	75,089	529,204
	輸出船	4	142,950	10	425,070	10	441,513	55,438,737	外国船	1	26,271	38,000
沖縄総合事務局	計								計	19	20,209	25,569
	国内船								日本船	19	20,209	25,569
	輸出船								外国船			
全国計	計	41	1,044,251	49	1,461,915	62	2,164,760	275,122,164	計	1,147	1,442,531	6,112,474
	国内船	16	8,211	11	130,454	11	97,885	40,087,400	日本船	1,103	868,508	5,256,112
	輸出船	25	1,036,040	38	1,331,461	51	2,066,875	235,034,764	外国船	44	574,023	856,362

(正)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	19,578	2	20,414	3	20,618	3,821,000	計	128	62,317	628,243
	国内船	2	28	1	14	2	218	586,000	日本船	126	62,079	625,417
	輸出船	1	19,550	1	20,400	1	20,400	3,235,000	外国船	2	238	2,826
東北運輸局	計	4	11,740	1	199				計	62	16,627	161,196
	国内船	3	190	1	199				日本船	62	16,627	161,196
	輸出船	1	11,550						外国船			
関東運輸局	計	6	79,277	3	120,600	4	96,316	16,044,898	計	191	259,840	1,166,701
	国内船	4	577			1	19	110,250	日本船	186	210,872	1,151,944
	輸出船	2	78,700	3	120,600	3	96,297	15,934,648	外国船	5	48,968	14,757
北陸信越運輸局	計								計	11	4,507	64,063
	国内船								日本船	11	4,507	64,063
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	106,500	2	147,868	2	166,968	12,838,520	計	77	33,423	353,816
	国内船								日本船	72	18,399	349,507
	輸出船	1	106,500	2	147,868	2	166,968	12,838,520	外国船	5	15,024	4,309
近畿運輸局	計	1	43,000	2	3,575	1	75	268,000	計	48	261,454	584,641
	国内船			1	75	1	75	268,000	日本船	45	93,723	424,041
	輸出船	1	43,000	1	3,500				外国船	3	167,731	160,600
神戸運輸監理部	計			2	590	1	85	260,000	計	67	26,245	106,998
	国内船			1	205	1	85	260,000	日本船	66	25,749	104,998
	輸出船			1	385				外国船	1	496	2,000
中国運輸局	計	10	373,948	6	246,650	16	571,818	72,919,412	計	240	596,999	2,148,889
	国内船	3	4,598			1	749	798,000	日本船	215	292,437	1,518,009
	輸出船	7	369,350	6	246,650	15	571,069	72,121,412	外国船	25	304,562	630,880
四国運輸局	計	11	267,239	18	369,120	25	845,615	88,529,097	計	113	61,625	316,384
	国内船	3	2,799	3	1,747	5	74,987	13,062,650	日本船	111	50,892	313,394
	輸出船	8	264,440	15	367,373	20	770,628	75,466,447	外国船	2	10,733	2,990
九州運輸局	計	6	143,718	16	553,988	12	463,849	81,271,237	計	198	101,360	567,204
	国内船	2	768	6	128,918	2	22,336	25,832,500	日本船	197	75,089	529,204
	輸出船	4	142,950	10	425,070	10	441,513	55,438,737	外国船	1	26,271	38,000
沖縄総合事務局	計								計	19	20,209	25,569
	国内船								日本船	19	20,209	25,569
	輸出船								外国船			
全国計	計	42	1,045,000	52	1,463,004	64	2,165,344	275,952,164	計	1,154	1,444,606	6,123,704
	国内船	17	8,960	13	131,158	13	98,469	40,917,400	日本船	1,110	870,583	5,267,342
	輸出船	25	1,036,040	39	1,331,846	51	2,066,875	235,034,764	外国船	44	574,023	856,362