

造船調査結果(平成24年8月分)の概要

【誤】

平成24年8月分の集計工場数は、鋼船については、437工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

【正】

平成24年8月分の集計工場数は、鋼船については、463工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、167工場であった。

【誤】

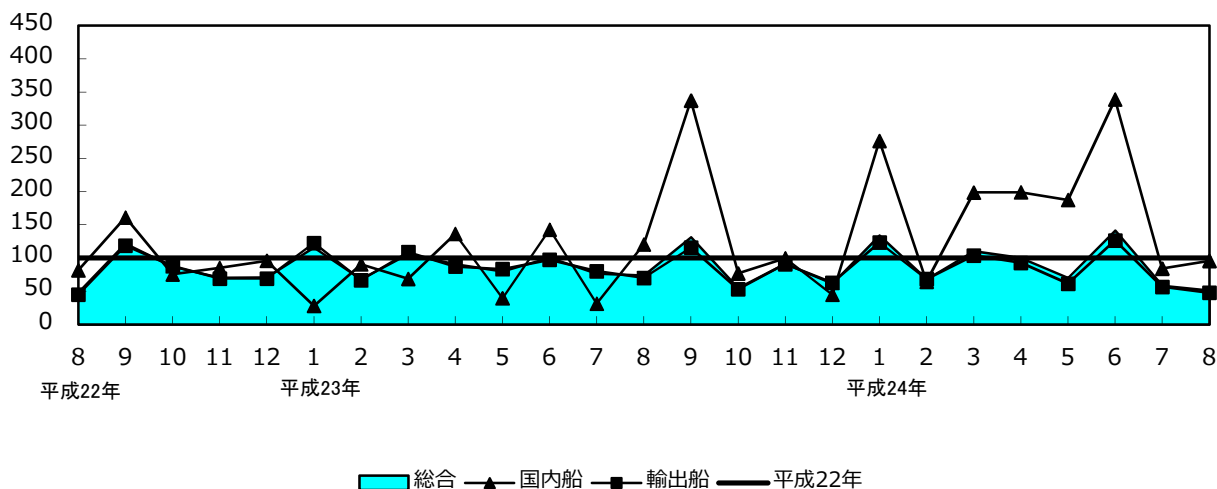
平成24年8月分の鋼船建造実績は、起工39隻、96万5千G/T、進水48隻、155万4千G/T、しゅん工35隻、84万6千G/T、しゅん工船価1,049億円、※生産指数51.1であり、生産指数の前年同月比は、30.5%減であった。このうち国内船は、しゅん工10隻、14万4千G/T、しゅん工船価139億円、生産指数95.7であり、生産指数の前年同月比は、20.5%減であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、70万3千G/T、しゅん工船価910億円、生産指数47.7であり、生産指数の前年同月比は、31.8%減であった。

【正】

平成24年8月分の鋼船建造実績は、起工40隻、96万5千G/T、進水49隻、155万4千G/T、しゅん工37隻、84万7千G/T、しゅん工船価1,063億円、生産指数※51.8であり、生産指数の前年同月比は、29.6%減であった。このうち国内船は、しゅん工12隻、14万4千G/T、しゅん工船価152億円、生産指数105.1であり、生産指数の前年同月比は、12.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、70万3千G/T、しゅん工船価910億円、生産指数47.7であり、生産指数の前年同月比は、31.8%減であった。

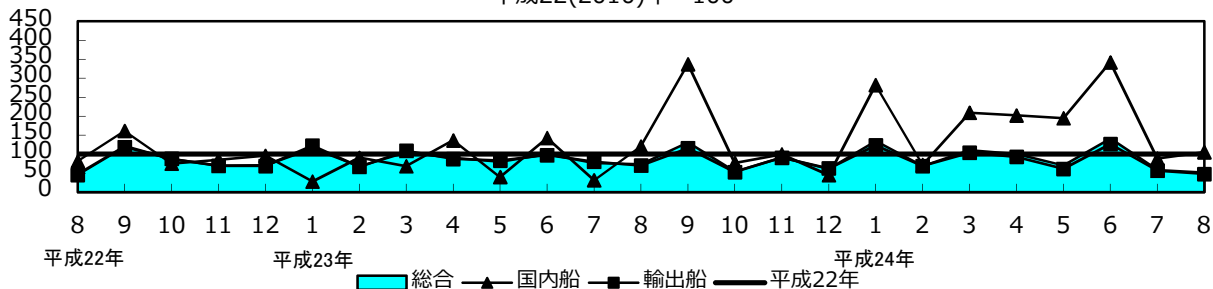
【誤】

平成22(2010)年 = 100



【正】

平成22(2010)年 = 100



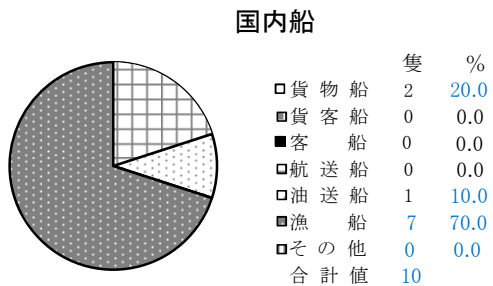
【誤】

しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は25隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

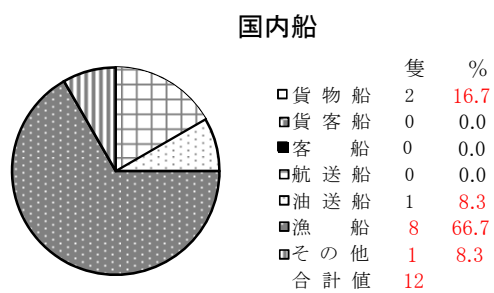
【正】

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は25隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【誤】



【正】



鋼船しゅん工実績の推移  
(誤)

		平成24年								
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	
合 計	隻数	62	46	64	64	43	71	50	35	
	G/T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	1,658,679	1,397,746	2,259,326	1,150,845	846,326	
	生産指数	134.1	68.0	110.4	100.1	70.2	141.5	58.4	51.1	
	指数前年比	115.8	99.6	104.2	110.4	87.6	140.6	76.2	69.5	
国内船	小 計	隻数	11	12	23	23	16	14	20	10
		G/T	97,885	7,283	129,016	29,658	189,051	256,277	8,136	143,764
		生産指数	276.5	64.2	198.7	199.1	187.4	338.8	84.1	95.7
		指数前年比	992.0	70.9	289.5	146.1	473.9	237.3	269.8	79.5
	貨物船	隻数	5	2	5	4	6	2	3	2
		G/T	87,844	998	120,880	2,030	184,223	50,923	972	139,486
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1	0
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5	1
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620
	漁 船	隻数	1	2	3	8	7	0	7	7
		G/T	19	679	961	640	725	0	719	658
その他	隻数	4	5	11	5	2	4	4	0	
	G/T	6,576	579	2,972	6,731	548	381	475	0	
輸出船	小 計	隻数	51	34	41	41	27	57	30	25
		G/T	2,066,875	1,197,935	1,863,737	1,629,021	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562
		生産指数	123.3	68.3	103.7	92.6	61.3	126.5	56.5	47.7
		指数前年比	100.6	102.6	95.3	106.2	73.6	129.9	70.5	68.2
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25	43	27	22
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372
	油送船	隻数	8	3	9	3	2	12	3	3
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190
	その他	隻数	1	1	2	0	0	2	0	0
		G/T	3,200	60,131	33,359	0	0	6,400	0	0

(正)

		平成24年								
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	
合 計	隻数	64	49	67	66	45	72	52	37	
	G/T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236	846,744	
	生産指数	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7	51.8	
	指数前年比	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9	76.6	70.4	
国内船	小 計	隻数	13	14	26	24	18	15	22	12
		G/T	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	8,527	144,182
		生産指数	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7	105.1
		指数前年比	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	284.6	87.3
	貨物船	隻数	6	4	7	4	6	2	4	2
		G/T	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	1,271	139,486
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	1	0
		G/T	0	0	0	0	0	0	160	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1	0
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5	1
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620
	漁 船	隻数	1	2	3	8	8	0	7	8
		G/T	19	679	961	640	924	0	719	857
その他	隻数	5	5	12	6	3	4	5	1	
	G/T	6,661	579	3,186	6,891	767	381	567	219	
輸出船	小 計	隻数	51	35	41	42	27	57	30	25
		G/T	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562
		生産指数	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5	47.7
		指数前年比	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	70.5	68.2
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25	43	27	22
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372
	油送船	隻数	8	3	9	3	2	12	3	3
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190
	その他	隻数	1	2	2	1	0	2	0	0
		G/T	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	0	0







# 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年8月分					累計(平成24年1月～平成24年8月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	35	846,326	-	104,906,463	124	435	12,675,653	-	1,505,595,615	119	
		20G/T未満	4	61	-	257,215	4,217	25	305	-	1,606,596	5,268	
		20～100	-	-	-	-	-	10	740	-	4,137,760	5,592	
		100～500	3	597	-	2,207,900	3,698	51	16,189	-	35,201,512	2,174	
		500～1,000	-	-	-	-	-	11	9,347	-	13,766,865	1,473	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	8	12,071	-	15,543,500	1,288	
		2,000～3,000	1	2,999	-	1,300,000	433	2	4,999	-	2,272,000	454	
		3,000～4,000	1	3,620	-	1,570,000	434	16	55,552	-	43,125,000	776	
		4,000～5,000	1	4,059	-	3,609,336	889	3	12,842	-	11,669,805	909	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	4	23,116	-	7,718,000	334	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	12,389	-	21,515,600	1,737	
		7,000～8,000	2	15,508	-	5,163,510	333	5	38,412	-	17,421,588	454	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	2	17,677	-	4,271,400	242	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	11	108,779	-	19,514,095	179	
		10,000～15,000	1	12,327	-	2,300,000	187	16	196,114	-	52,604,612	268	
		15,000～20,000	4	71,796	-	11,044,764	154	30	520,149	-	108,023,924	208	
		20,000～25,000	3	64,299	-	7,919,932	123	50	1,123,658	-	157,117,588	140	
		25,000～30,000	2	59,192	-	11,946,000	202	11	321,798	-	51,217,846	159	
		30,000～35,000	5	169,811	-	18,691,852	110	57	1,885,679	-	201,551,319	107	
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	2	74,092	-	10,789,930	146	
40,000～45,000	3	125,425	-	11,151,480	89	35	1,481,558	-	142,601,847	96			
45,000～50,000	2	95,000	-	10,955,210	115	7	333,050	-	36,577,096	110			
50,000～55,000	1	50,625	-	3,758,234	74	10	506,517	-	44,732,088	88			
55,000～60,000	-	-	-	-	-	10	580,941	-	64,109,759	110			
60,000～65,000	1	64,647	-	5,850,000	90	14	864,245	-	95,279,786	110			
75,000～100,000	-	-	-	-	-	27	2,480,754	-	207,445,214	84			
100,000～150,000	1	106,360	-	7,181,030	68	12	1,368,502	-	90,961,297	66			
150,000～200,000	-	-	-	-	-	4	626,178	-	44,819,588	72			
国内船	貨物船	計	2	139,486	265,024	9,834,142	71	29	587,356	945,705	66,132,092	113	
		100～500	-	-	-	-	-	16	6,181	21,218	6,586,751	1,066	
		500～1,000	-	-	-	-	-	3	2,246	6,720	2,113,000	941	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		30,000～35,000	(撒積) 1	33,126	58,628	2,653,112	80	1	33,126	58,628	2,653,112	80	
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	1	41,886	27,255	6,550,000	156	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	2	101,248	191,326	9,636,720	95	
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000	-	-	-	-	-	1	90,267	175,522	8,031,050	89	
		100,000～150,000	(鉦・撒) 1	106,360	206,396	7,181,030	68	2	225,806	432,777	14,551,909	64	
		客船	計	-	-	-	-	-	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	-	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		自動車航送船	計	-	-	-	-	-	9	51,766	-	38,001,430	734
100～500	-		-	-	-	-	1	499	-	1,560,000	3,126		
500～1,000	-		-	-	-	-	2	1,695	-	2,610,000	1,540		
1,000～2,000	-		-	-	-	-	3	4,272	-	5,028,500	1,177		
10,000～15,000	-		-	-	-	-	1	10,536	-	5,802,930	551		
15,000～20,000	-		-	-	-	-	2	34,764	-	23,000,000	662		
油送船	計	1	3,620	5,580	1,570,000	434	20	198,135	375,576	36,729,590	185		
	100～500	-	-	-	-	-	5	2,493	5,975	3,439,600	1,380		
	500～1,000	-	-	-	-	-	4	3,487	6,647	3,415,400	979		
	1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,792	3,456	1,245,000	695		
	3,000～4,000	1	3,620	5,580	1,570,000	434	9	32,402	48,411	15,185,000	469		
	150,000～200,000	-	-	-	-	-	1	157,961	311,087	13,444,590	85		
漁船	計	7	658	-	2,465,115	3,746	35	4,401	-	15,852,877	3,602		
	20G/T未満	4	61	-	257,215	4,217	15	226	-	1,135,671	5,025		
	20～100	-	-	-	-	-	5	365	-	2,194,760	6,013		

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

		100～500	3	597	-	2,207,900	3,698	15	3,810	-	12,522,446	3,287	
その他		計						35	18,262		50,920,705	2,788	
		20G/T未満						10	79		470,925	5,961	
		20～100						5	375		1,943,000	5,181	
		100～500						14	3,206		11,092,715	3,460	
		500～1,000						2	1,919		5,628,465	2,933	
		1,000～2,000						2	3,200		6,200,000	1,938	
		3,000～4,000						1	3,200		5,770,000	1,803	
		6,000～7,000						1	6,283		19,815,600	3,154	
輸出船	貨物船	計	22	643,372	1,100,958	78,986,756	123	257	10,157,849	17,158,761	1,046,419,874	103	
		2,000～3,000						1	2,000	2,200	972,000	486	
		4,000～5,000	(その他)	1	4,059	4,702	3,609,336	889	1	4,059	4,702	3,609,336	889
		5,000～6,000						2	11,396	15,537	2,440,000	214	
		7,000～8,000	1	7,617	12,349	1,433,510	188	4	30,521	31,673	13,691,588	449	
		8,000～9,000						2	17,677	23,748	4,271,400	242	
		9,000～10,000						11	108,779	159,404	19,514,095	179	
		10,000～15,000	1	12,327	19,700	2,300,000	187	5	67,444	103,357	10,802,000	160	
		15,000～20,000	2	34,046	56,612	6,440,000	189	23	400,233	654,086	59,927,024	150	
		15,000～20,000	(撤積)	2	37,750	60,000	4,604,764	122					
		20,000～25,000	1	21,699	36,360	3,099,932	143	50	1,123,658	1,809,130	157,117,588	140	
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,600	66,451	4,820,000	113					
		25,000～30,000	(撤積)	1	29,892	51,661	3,502,500	117	5	147,289	219,459	22,082,815	150
		25,000～30,000	(自動車)	1	29,300	15,200	8,443,500	288					
		30,000～35,000	2	69,571	122,935	9,210,000	132	56	1,852,553	3,198,797	198,898,207	107	
		30,000～35,000	(撤積)	2	67,114	118,578	6,828,740	102					
		35,000～40,000						2	74,092	125,960	10,789,930	146	
		40,000～45,000	1	43,025	82,179	4,198,000	98	34	1,439,672	2,681,086	136,051,847	95	
		40,000～45,000	(撤積)	2	82,400	153,600	6,953,480	84					
		45,000～50,000	(撤積)	1	46,700	85,561	3,934,760	84	5	238,577	379,190	22,399,086	94
		50,000～55,000	1	50,625	95,707	3,758,234	74	8	405,269	761,331	35,095,368	87	
		55,000～60,000						4	237,320	163,521	21,635,312	91	
		60,000～65,000	(鉦・撤)	1	64,647	119,363	5,850,000	90	9	557,415	639,054	59,035,886	106
		75,000～100,000						25	2,297,199	3,992,415	191,677,004	83	
		100,000～150,000						10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67	
油送船		計	3	59,190	62,684	12,050,450	204	43	1,553,644	2,670,062	210,202,358	135	
		1,000～2,000						1	1,657	2,114	1,300,000	785	
		2,000～3,000	1	2,999	3,000	1,300,000	433	1	2,999	3,000	1,300,000	433	
		3,000～4,000						3	10,350	11,400	4,860,000	470	
		4,000～5,000						1	4,724	8,372	1,794,000	380	
		5,000～6,000						2	11,720	13,800	5,278,000	450	
		6,000～7,000						1	6,106	7,532	1,700,000	278	
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,891	8,584	3,730,000	473	1	7,891	8,584	3,730,000	473
		10,000～15,000						9	106,620	181,787	31,019,682	291	
		15,000～20,000						4	69,099	99,500	19,080,000	276	
		25,000～30,000						5	145,209	237,848	21,811,031	150	
		45,000～50,000	(LPG)	1	48,300	51,100	7,020,450	145	2	94,473	101,099	14,178,010	150
		55,000～60,000						5	284,592	463,636	37,461,797	132	
		60,000～65,000						4	246,699	446,184	27,577,680	112	
		75,000～100,000						1	93,288	182,663	7,737,160	83	
		150,000～200,000						3	468,217	902,543	31,374,998	67	
その他		計						6	103,090		39,566,689	384	
		3,000～4,000						3	9,600		17,310,000	1,803	
		4,000～5,000						1	4,059		6,266,469	1,544	
		25,000～30,000						1	29,300		7,324,000	250	
		60,000～65,000						1	60,131		8,666,220	144	



# 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年8月分					累計(平成24年1月～平成24年8月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	37	846,744	-	106,273,363	126	452	12,680,756	-	1,514,418,015	119	
		20G/T未満	4	61	-	257,215	4,217	25	305	-	1,606,596	5,268	
		20～100	-	-	-	-	-	12	917	-	4,697,760	5,123	
		100～500	5	1,015	-	3,574,800	3,522	66	21,115	-	43,463,912	2,058	
		500～1,000	-	-	-	-	-	11	9,347	-	13,766,865	1,473	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	8	12,071	-	15,543,500	1,288	
		2,000～3,000	1	2,999	-	1,300,000	433	2	4,999	-	2,272,000	454	
		3,000～4,000	1	3,620	-	1,570,000	434	16	55,552	-	43,125,000	776	
		4,000～5,000	1	4,059	-	3,609,336	889	3	12,842	-	11,669,805	909	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	4	23,116	-	7,718,000	334	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	12,389	-	21,515,600	1,737	
		7,000～8,000	2	15,508	-	5,163,510	333	5	38,412	-	17,421,588	454	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	2	17,677	-	4,271,400	242	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	11	108,779	-	19,514,095	179	
		10,000～15,000	1	12,327	-	2,300,000	187	16	196,114	-	52,604,612	268	
		15,000～20,000	4	71,796	-	11,044,764	154	30	520,149	-	108,023,924	208	
		20,000～25,000	3	64,299	-	7,919,932	123	50	1,123,658	-	157,117,588	140	
		25,000～30,000	2	59,192	-	11,946,000	202	11	321,798	-	51,217,846	159	
		30,000～35,000	5	169,811	-	18,691,852	110	57	1,885,679	-	201,551,319	107	
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	2	74,092	-	10,789,930	146	
40,000～45,000	3	125,425	-	11,151,480	89	35	1,481,558	-	142,601,847	96			
45,000～50,000	2	95,000	-	10,955,210	115	7	333,050	-	36,577,096	110			
50,000～55,000	1	50,625	-	3,758,234	74	10	506,517	-	44,732,088	88			
55,000～60,000	-	-	-	-	-	10	580,941	-	64,109,759	110			
60,000～65,000	1	64,647	-	5,850,000	90	14	864,245	-	95,279,786	110			
75,000～100,000	-	-	-	-	-	27	2,480,754	-	207,445,214	84			
100,000～150,000	1	106,360	-	7,181,030	68	12	1,368,502	-	90,961,297	66			
150,000～200,000	-	-	-	-	-	4	626,178	-	44,819,588	72			
国内船	貨物船	計	2	139,486	265,024	9,834,142	71	35	590,150	955,415	69,230,092	117	
		100～500	-	-	-	-	-	22	8,975	30,928	9,684,751	1,079	
		500～1,000	-	-	-	-	-	3	2,246	6,720	2,113,000	941	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		30,000～35,000	(撒積) 1	33,126	58,628	2,653,112	80	1	33,126	58,628	2,653,112	80	
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	1	41,886	27,255	6,550,000	156	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	2	101,248	191,326	9,636,720	95	
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000	-	-	-	-	-	1	90,267	175,522	8,031,050	89	
		100,000～150,000	(鉦・撒) 1	106,360	206,396	7,181,030	68	2	225,806	432,777	14,551,909	64	
		計	-	-	-	-	-	1	160	-	450,000	2,813	
		100～500	-	-	-	-	-	1	160	-	450,000	2,813	
		客船	計	-	-	-	-	-	1	1,150	-	1,770,000	1,539
			1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,150	-	1,770,000	1,539
自動車航送船	計	-	-	-	-	-	9	51,766	-	38,001,430	734		
	100～500	-	-	-	-	-	1	499	-	1,560,000	3,126		
	500～1,000	-	-	-	-	-	2	1,695	-	2,610,000	1,540		
	1,000～2,000	-	-	-	-	-	3	4,272	-	5,028,500	1,177		
	10,000～15,000	-	-	-	-	-	1	10,536	-	5,802,930	551		
15,000～20,000	-	-	-	-	-	2	34,764	-	23,000,000	662			
油送船	計	1	3,620	5,580	1,570,000	434	20	198,135	375,576	36,729,590	185		
	100～500	-	-	-	-	-	5	2,493	5,975	3,439,600	1,380		
	500～1,000	-	-	-	-	-	4	3,487	6,647	3,415,400	979		
	1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,792	3,456	1,245,000	695		
	3,000～4,000	1	3,620	5,580	1,570,000	434	9	32,402	48,411	15,185,000	469		
150,000～200,000	-	-	-	-	-	1	157,961	311,087	13,444,590	85			
漁船	計	8	857	-	3,282,015	3,830	37	4,799	-	17,247,277	3,594		
	20G/T未満	4	61	-	257,215	4,217	15	226	-	1,135,671	5,025		

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

		20~100						5	365		2,194,760	6,013	
		100~500	4	796		3,024,800	3,800	17	4,208		13,916,846	3,307	
その他		計	1	219		550,000	2,511	41	19,251		53,540,705	2,781	
		20G/T未満						10	79		470,925	5,961	
		20~100						7	552		2,503,000	4,534	
		100~500	1	219		550,000	2,511	18	4,018		13,152,715	3,273	
		500~1,000						2	1,919		5,628,465	2,933	
		1,000~2,000						2	3,200		6,200,000	1,938	
		3,000~4,000						1	3,200		5,770,000	1,803	
		6,000~7,000						1	6,283		19,815,600	3,154	
輸出船	貨物船	計	22	643,372	1,100,958	78,986,756	123	257	10,157,849	17,158,761	1,046,419,874	103	
		2,000~3,000						1	2,000	2,200	972,000	486	
		4,000~5,000	(その他)	1	4,059	4,702	3,609,336	1	4,059	4,702	3,609,336	889	
		5,000~6,000						2	11,396	15,537	2,440,000	214	
		7,000~8,000	1	7,617	12,349	1,433,510	188	4	30,521	31,673	13,691,588	449	
		8,000~9,000						2	17,677	23,748	4,271,400	242	
		9,000~10,000						11	108,779	159,404	19,514,095	179	
		10,000~15,000	1	12,327	19,700	2,300,000	187	5	67,444	103,357	10,802,000	160	
		15,000~20,000	2	34,046	56,612	6,440,000	189	23	400,233	654,086	59,927,024	150	
		15,000~20,000	(撤積)	2	37,750	60,000	4,604,764	122					
		20,000~25,000	1	21,699	36,360	3,099,932	143	50	1,123,658	1,809,130	157,117,588	140	
		20,000~25,000	(撤積)	2	42,600	66,451	4,820,000	113					
		25,000~30,000	(撤積)	1	29,892	51,661	3,502,500	117	5	147,289	219,459	22,082,815	150
		25,000~30,000	(自動車)	1	29,300	15,200	8,443,500	288					
		30,000~35,000	2	69,571	122,935	9,210,000	132	56	1,852,553	3,198,797	198,898,207	107	
		30,000~35,000	(撤積)	2	67,114	118,578	6,828,740	102					
		35,000~40,000						2	74,092	125,960	10,789,930	146	
		40,000~45,000	1	43,025	82,179	4,198,000	98	34	1,439,672	2,681,086	136,051,847	95	
		40,000~45,000	(撤積)	2	82,400	153,600	6,953,480	84					
		45,000~50,000	(撤積)	1	46,700	85,561	3,934,760	84	5	238,577	379,190	22,399,086	94
		50,000~55,000						8	405,269	761,331	35,095,368	87	
		55,000~60,000						4	237,320	163,521	21,635,312	91	
		60,000~65,000	(鉦・撤)	1	64,647	119,363	5,850,000	90	9	557,415	639,054	59,035,886	106
		75,000~100,000						25	2,297,199	3,992,415	191,677,004	83	
		100,000~150,000						10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67	
油送船		計	3	59,190	62,684	12,050,450	204	43	1,553,644	2,670,062	210,202,358	135	
		1,000~2,000						1	1,657	2,114	1,300,000	785	
		2,000~3,000	1	2,999	3,000	1,300,000	433	1	2,999	3,000	1,300,000	433	
		3,000~4,000						3	10,350	11,400	4,860,000	470	
		4,000~5,000						1	4,724	8,372	1,794,000	380	
		5,000~6,000						2	11,720	13,800	5,278,000	450	
		6,000~7,000						1	6,106	7,532	1,700,000	278	
		7,000~8,000	(LPG)	1	7,891	8,584	3,730,000	473	1	7,891	8,584	3,730,000	473
		10,000~15,000						9	106,620	181,787	31,019,682	291	
		15,000~20,000						4	69,099	99,500	19,080,000	276	
		25,000~30,000						5	145,209	237,848	21,811,031	150	
		45,000~50,000	(LPG)	1	48,300	51,100	7,020,450	145	2	94,473	101,099	14,178,010	150
		55,000~60,000						5	284,592	463,636	37,461,797	132	
		60,000~65,000						4	246,699	446,184	27,577,680	112	
		75,000~100,000						1	93,288	182,663	7,737,160	83	
		150,000~200,000						3	468,217	902,543	31,374,998	67	
その他		計						8	103,852		40,826,689	393	
		100~500						2	762		1,260,000	1,654	
		3,000~4,000						3	9,600		17,310,000	1,803	
		4,000~5,000						1	4,059		6,266,469	1,544	
		25,000~30,000						1	29,300		7,324,000	250	
		60,000~65,000						1	60,131		8,666,220	144	

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

(誤)

第7表

		平成24年8月分				累計(平成24年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)
鋼 船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船			-		1		1,640	140,500	86
	土 運 船			-		1		2,800	1,500,000	536
	その他独航不能船			-		1	3,500	-	2,538,000	725
				-		1		176	69,684	396
FRP (木)船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他独航不能船			-				-		

(正)

第7表

		平成24年8月分				累計(平成24年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)
鋼 船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船			-		1		1,640	140,500	86
	土 運 船			-		1		2,800	1,500,000	536
	その他独航不能船			-		1	3,500	-	2,538,000	725
		1		2,500	898,000	359		2,676	967,684	362
FRP (木)船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他独航不能船			-				-		

# 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年8月分	鋼船	合計	計	1,307	1,905,663	6,412,842
			入渠	640	1,159,219	5,838,057
			非入渠	667	746,444	574,785
		日本船	計	1,265	781,017	4,998,794
			入渠	612	417,915	4,469,412
			非入渠	653	363,102	529,382
	外国船	計	42	1,124,646	1,414,048	
		入渠	28	741,304	1,368,645	
		非入渠	14	383,342	45,403	
	FRP(木)船	日本船		161	3,788	122,444
累計 平成24年1月～ 平成24年8月	鋼船	合計	計	10,584	14,253,485	52,594,314
			入渠	5,258	8,040,131	45,911,764
			非入渠	5,326	6,213,354	6,682,550
		日本船	計	10,209	7,238,683	43,932,300
			入渠	5,045	3,721,237	38,138,474
			非入渠	5,164	3,517,446	5,793,826
	外国船	計	375	7,014,802	8,662,014	
		入渠	213	4,318,894	7,773,290	
		非入渠	162	2,695,908	888,724	
	FRP(木)船	日本船		1,176	36,260	10,291,864

# (正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年8月分	鋼船	合計	計	1,554	2,034,711	7,013,703
			入渠	721	1,218,743	6,399,639
			非入渠	833	815,968	614,064
		日本船	計	1,509	890,449	5,560,655
			入渠	690	457,823	4,991,994
			非入渠	819	432,626	568,661
	外国船	計	45	1,144,262	1,453,048	
		入渠	31	760,920	1,407,645	
		非入渠	14	383,342	45,403	
	FRP(木)船	日本船		185	4,293	131,316
累計 平成24年1月～ 平成24年8月	鋼船	合計	計	11,499	14,837,119	55,304,051
			入渠	5,630	8,303,131	48,439,384
			非入渠	5,869	6,533,988	6,864,667
		日本船	計	11,109	7,742,977	46,338,787
			入渠	5,403	3,905,376	40,363,094
			非入渠	5,706	3,837,601	5,975,693
	外国船	計	390	7,094,142	8,965,264	
		入渠	227	4,397,755	8,076,290	
		非入渠	163	2,696,387	888,974	
	FRP(木)船	日本船		1,346	40,356	10,397,274

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	5	19,904	1	19,850	4	20,084	3,111,179	計	186	34,119	554,421
	国内船	4	54			3	234	986,415	日本船	184	33,647	544,009
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,124,764	外国船	2	472	10,412
東北運輸局	計			1	17,900	3	18,115	3,074,700	計	101	25,342	325,935
	国内船					2	215	594,700	日本船	101	25,342	325,935
	輸出船			1	17,900	1	17,900	2,480,000	外国船			
関東運輸局	計	3	32,247	2	32,127				計	195	250,538	467,529
	国内船	2	247	1	127				日本船	190	63,097	423,770
	輸出船	1	32,000	1	32,000				外国船	5	187,441	43,759
北陸信越運輸局	計					1	199	836,000	計	22	3,950	211,398
	国内船					1	199	836,000	日本船	22	3,950	211,398
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	19	1	41,800	2	148,160	10,631,030	計	90	51,395	233,486
	国内船	1	19			1	106,360	7,181,030	日本船	87	26,553	220,437
	輸出船			1	41,800	1	41,800	3,450,000	外国船	3	24,842	13,049
近畿運輸局	計	1	43,000	1	43,000	1	4,059	3,609,336	計	60	247,913	520,038
	国内船								日本船	56	54,600	408,016
	輸出船	1	43,000	1	43,000	1	4,059	3,609,336	外国船	4	193,313	112,022
神戸運輸監理部	計								計	29	68,318	315,917
	国内船								日本船	26	14,744	37,807
	輸出船								外国船	3	53,574	278,110
中国運輸局	計	7	203,298	9	285,148	3	103,044	11,420,000	計	252	833,906	2,076,949
	国内船	1	749	3	3,058	1	3,620	1,570,000	日本船	230	294,604	1,543,005
	輸出船	6	202,549	6	282,090	2	99,424	9,850,000	外国船	22	539,302	533,944
四国運輸局	計	11	433,029	18	465,729	12	298,964	38,452,788	計	104	56,748	385,280
	国内船	3	144,339	6	112,298	1	33,126	2,653,112	日本船	104	56,748	385,280
	輸出船	8	288,690	12	353,431	11	265,838	35,799,676	外国船			
九州運輸局	計	11	233,886	15	648,034	9	253,701	33,771,430	計	237	295,671	1,243,307
	国内船	4	4,136	4	133,366	1	10	48,000	日本船	235	170,269	820,714
	輸出船	7	229,750	11	514,668	8	253,691	33,723,430	外国船	2	125,402	422,593
沖縄総合事務局	計								計	31	37,763	78,582
	国内船								日本船	30	37,463	78,423
	輸出船								外国船	1	300	159
全国計	計	39	965,383	48	1,553,588	35	846,326	104,906,463	計	1,307	1,905,663	6,412,842
	国内船	15	149,544	14	248,849	10	143,764	13,869,257	日本船	1,265	781,017	4,998,794
	輸出船	24	815,839	34	1,304,739	25	702,562	91,037,206	外国船	42	1,124,646	1,414,048

(正)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	5	19,904	1	19,850	4	20,084	3,111,179	計	186	34,119	554,421
	国内船	4	54			3	234	986,415	日本船	184	33,647	544,009
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,124,764	外国船	2	472	10,412
東北運輸局	計			1	17,900	3	18,115	3,074,700	計	137	31,043	381,155
	国内船					2	215	594,700	日本船	137	31,043	381,155
	輸出船			1	17,900	1	17,900	2,480,000	外国船			
関東運輸局	計	3	32,247	2	32,127				計	198	250,833	487,910
	国内船	2	247	1	127				日本船	193	63,392	444,151
	輸出船	1	32,000	1	32,000				外国船	5	187,441	43,759
北陸信越運輸局	計					1	199	836,000	計	22	3,950	211,398
	国内船					1	199	836,000	日本船	22	3,950	211,398
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	19	1	41,800	2	148,160	10,631,030	計	93	52,001	281,956
	国内船	1	19			1	106,360	7,181,030	日本船	90	27,159	268,907
	輸出船			1	41,800	1	41,800	3,450,000	外国船	3	24,842	13,049
近畿運輸局	計	1	43,000	1	43,000	1	4,059	3,609,336	計	65	248,966	538,369
	国内船								日本船	61	55,653	426,347
	輸出船	1	43,000	1	43,000	1	4,059	3,609,336	外国船	4	193,313	112,022
神戸運輸監理部	計			1	499	1	219	550,000	計	50	71,667	327,627
	国内船			1	499	1	219	550,000	日本船	47	18,093	49,517
	輸出船								外国船	3	53,574	278,110
中国運輸局	計	7	203,298	9	285,148	3	103,044	11,420,000	計	336	884,615	2,270,083
	国内船	1	749	3	3,058	1	3,620	1,570,000	日本船	311	325,697	1,697,139
	輸出船	6	202,549	6	282,090	2	99,424	9,850,000	外国船	25	558,918	572,944
四国運輸局	計	11	433,029	18	465,729	12	298,964	38,452,788	計	113	58,595	401,980
	国内船	3	144,339	6	112,298	1	33,126	2,653,112	日本船	113	58,595	401,980
	輸出船	8	288,690	12	353,431	11	265,838	35,799,676	外国船			
九州運輸局	計	12	233,901	15	648,034	10	253,900	34,588,330	計	323	361,159	1,480,222
	国内船	5	4,151	4	133,366	2	209	864,900	日本船	321	235,757	1,057,629
	輸出船	7	229,750	11	514,668	8	253,691	33,723,430	外国船	2	125,402	422,593
沖縄総合事務局	計								計	31	37,763	78,582
	国内船								日本船	30	37,463	78,423
	輸出船								外国船	1	300	159
全国計	計	40	965,398	49	1,554,087	37	846,744	106,273,363	計	1,554	2,034,711	7,013,703
	国内船	16	149,559	15	249,348	12	144,182	15,236,157	日本船	1,509	890,449	5,560,655
	輸出船	24	815,839	34	1,304,739	25	702,562	91,037,206	外国船	45	1,144,262	1,453,048