

造船調査結果(平成24年10月分)の概要

【誤】

平成24年10月分の集計工場数は、鋼船については、440工場であった。
強化プラスチック(木)船については、160工場であった。

【正】

平成24年10月分の集計工場数は、鋼船については、464工場であった。
強化プラスチック(木)船については、162工場であった。

【誤】

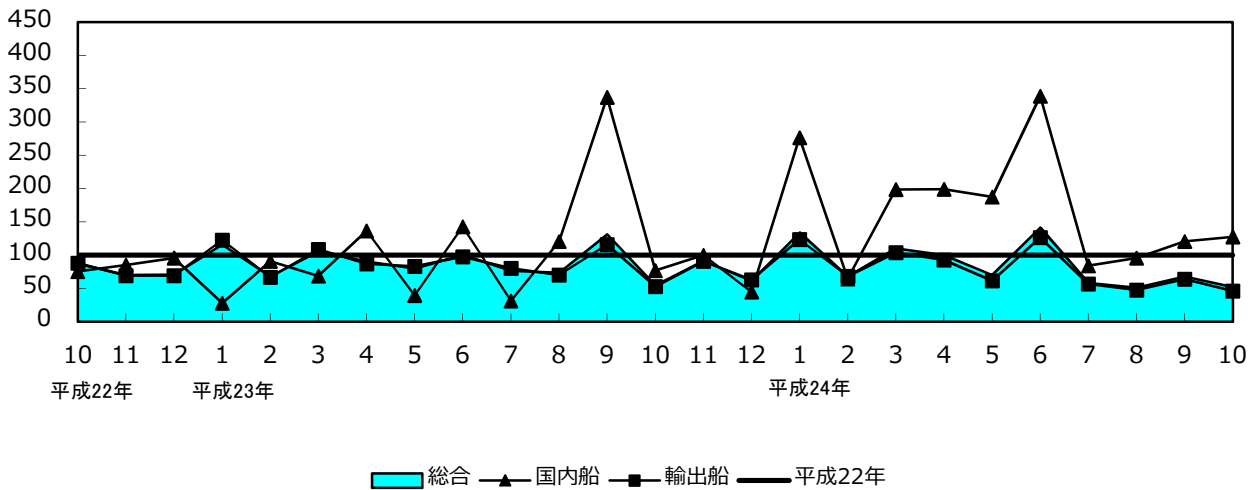
平成24年10月分の鋼船建造実績は、起工46隻、132万G/T、進水54隻、160万G/T、しゅん工45隻、101万4千G/T、しゅん工船価1,067億円、※生産指数52.0であり、生産指数の前年同月比は、4.7%減であった。
このうち国内船は、しゅん工20隻、14万3千G/T、しゅん工船価185億円、生産指数127.5であり、生産指数の前年同月比は、66%増であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、87万G/T、しゅん工船価882億円、生産指数46.2であり、生産指数の前年同月比は、12.5%減であった。

【正】

平成24年10月分の鋼船建造実績は、起工51隻、132万1千G/T、進水55隻、160万1千G/T、しゅん工47隻、101万4千G/T、しゅん工船価1,074億円、生産指数※52.4であり、生産指数の前年同月比は、4%減であった。
このうち国内船は、しゅん工22隻、14万4千G/T、しゅん工船価192億円、生産指数132.7であり、生産指数の前年同月比は、72.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、87万G/T、しゅん工船価882億円、生産指数46.2であり、生産指数の前年同月比は、12.5%減であった。

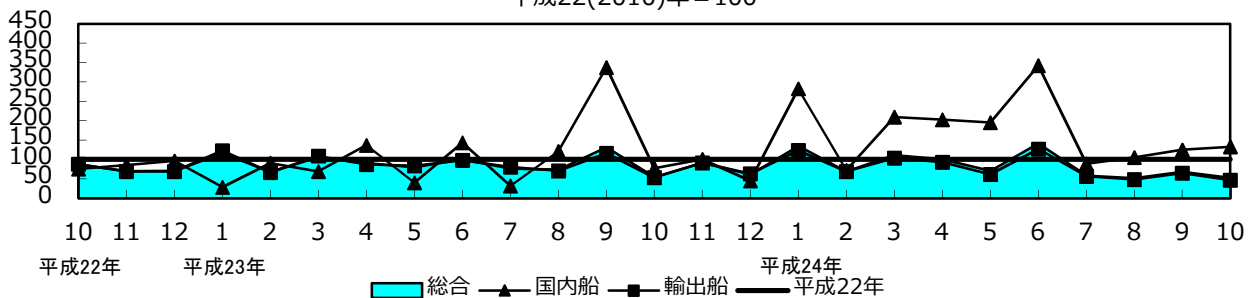
【誤】

平成22(2010)年 = 100



【正】

平成22(2010)年 = 100



【誤】

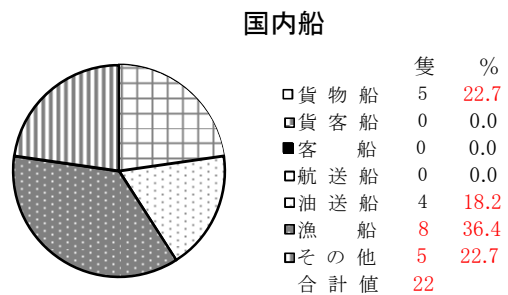
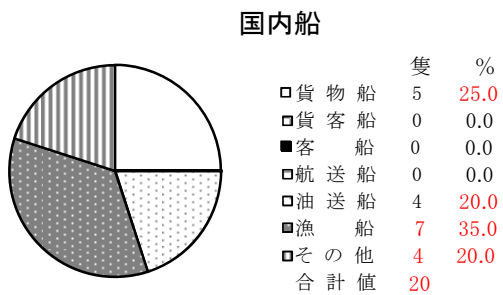
しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は25隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【正】

しゅん工船のうち国内船は22隻、輸出船は25隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

【誤】

【正】



鋼船しゅん工実績の推移 (誤)

		平成24年										
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
合 計	隻数	62	46	64	64	43	71	50	35	46	45	
	G/T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	1,658,679	1,397,746	2,259,326	1,150,845	846,326	1,379,208	1,013,625	
	生産指数	134.1	68.0	110.4	100.1	70.2	141.5	58.4	51.1	68.0	52.0	
	指数前年比	115.8	99.6	104.2	110.4	87.6	140.6	76.2	69.5	51.8	95.3	
国内船	小 計	隻数	11	12	23	23	16	14	20	10	14	20
		G/T	97,885	7,283	129,016	29,658	189,051	256,277	8,136	143,764	105,630	143,476
		生産指数	276.5	64.2	198.7	199.1	187.4	338.8	84.1	95.7	120.7	127.5
		指数前年比	992.0	70.9	289.5	146.1	473.9	237.3	269.8	79.5	35.8	166.0
	貨物船	隻数	5	2	5	4	6	2	3	2	3	5
		G/T	87,844	998	120,880	2,030	184,223	50,923	972	139,486	92,122	138,479
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1	0	1	0
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072	0
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5	1	5	4
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280	3,173
	漁 船	隻数	1	2	3	8	7	0	7	7	3	7
		G/T	19	679	961	640	725	0	719	658	956	1,119
その他	隻数	4	5	11	5	2	4	4	0	2	4	
	G/T	6,576	579	2,972	6,731	548	381	475	0	200	705	
輸出船	小 計	隻数	51	34	41	41	27	57	30	25	32	25
		G/T	2,066,875	1,197,935	1,863,737	1,629,021	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,273,578	870,149
		生産指数	123.3	68.3	103.7	92.6	61.3	126.5	56.5	47.7	64.0	46.2
		指数前年比	100.6	102.6	95.3	106.2	73.6	129.9	70.5	68.2	55.3	87.5
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25	43	27	22	27	23
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022	838,750
	油送船	隻数	8	3	9	3	2	12	3	3	5	2
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556	31,399
	その他	隻数	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
		G/T	3,200	60,131	33,359	0	0	6,400	0	0	0	0

(正)

		平成24年										
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
合 計	隻数	64	49	67	66	45	72	52	37	48	47	
	G/T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236	846,744	1,379,889	1,013,743	
	生産指数	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7	51.8	68.6	52.4	
	指数前年比	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9	76.6	70.4	52.3	96.0	
国内船	小 計	隻数	13	14	26	24	18	15	22	12	15	22
		G/T	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	8,527	144,182	105,863	143,594
		生産指数	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7	105.1	124.5	132.7
		指数前年比	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	284.6	87.3	36.9	172.8
	貨物船	隻数	6	4	7	4	6	2	4	2	3	5
		G/T	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	1,271	139,486	92,122	138,479
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1	0	1	0
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072	0
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5	1	5	4
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280	3,173
	漁 船	隻数	1	2	3	8	8	0	7	8	3	8
		G/T	19	679	961	640	924	0	719	857	956	1,138
その他	隻数	5	5	12	6	3	4	5	1	3	5	
	G/T	6,661	579	3,186	6,891	767	381	567	219	433	804	
輸出船	小 計	隻数	51	35	41	42	27	57	30	25	33	25
		G/T	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,274,026	870,149
		生産指数	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5	47.7	64.4	46.2
		指数前年比	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	70.5	68.2	55.7	87.5
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25	43	27	22	27	23
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022	838,750
	油送船	隻数	8	3	9	3	2	12	3	3	5	2
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556	31,399
	その他	隻数	1	2	2	1	0	2	0	0	1	0
		G/T	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	0	0	448	0

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年10月分					累計(平成24年1月～平成24年10月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	45	1,013,625	-	106,650,104	105	526	15,068,486	-	1,751,683,175	116	
		20G/T未満	6	70	-	337,725	4,825	33	398	-	2,041,321	5,129	
		20～100	-	-	-	-	0	11	814	-	4,256,360	5,229	
		100～500	9	2,918	-	5,076,400	1,740	66	21,437	-	43,636,912	2,036	
		500～1,000	2	1,498	-	2,609,958	1,742	15	12,592	-	18,046,823	1,433	
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	10	15,981	-	18,041,500	1,129	
		2,000～3,000	2	5,025	-	2,485,000	495	6	15,129	-	7,066,943	467	
		3,000～4,000	-	-	-	-	0	16	55,552	-	43,125,000	776	
		4,000～5,000	1	4,500	-	1,160,000	258	4	17,342	-	12,829,805	740	
		5,000～6,000	-	-	-	-	0	4	23,116	-	7,718,000	334	
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	2	12,389	-	21,515,600	1,737	
		7,000～8,000	1	7,689	-	1,400,000	182	6	46,101	-	18,821,588	408	
		8,000～9,000	-	-	-	-	0	3	25,749	-	9,321,900	362	
		9,000～10,000	-	-	-	-	0	13	128,335	-	22,016,413	172	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	17	207,664	-	54,930,170	265	
		15,000～20,000	3	51,946	-	7,862,229	151	36	622,848	-	122,057,508	196	
		20,000～25,000	5	111,371	-	13,249,425	119	61	1,370,348	-	187,520,275	137	
		25,000～30,000	1	28,400	-	4,720,000	166	12	350,198	-	55,937,846	160	
		30,000～35,000	6	200,581	-	20,014,716	100	69	2,284,949	-	243,134,825	106	
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146	
40,000～45,000	4	170,909	-	16,213,230	95	42	1,779,484	-	173,205,477	97			
45,000～50,000	-	-	-	-	0	7	333,050	-	36,577,096	110			
50,000～55,000	1	50,888	-	5,208,000	102	13	658,656	-	58,566,724	89			
55,000～60,000	1	59,583	-	5,383,856	90	11	640,524	-	69,493,615	108			
60,000～65,000	-	-	-	-	0	16	989,993	-	106,756,778	108			
75,000～100,000	2	185,783	-	12,818,740	69	32	2,943,471	-	239,128,586	81			
100,000～150,000	1	132,464	-	8,110,825	61	13	1,500,966	-	99,072,122	66			
150,000～200,000	-	-	-	-	0	6	937,308	-	66,074,058	70			
国内船	貨物船	計	5	138,479	261,830	11,488,825	83	37	817,957	1,384,702	84,527,549	103	
		100～500	2	766	2,440	826,000	1,078	20	7,645	26,118	8,254,751	1,080	
		500～1,000	1	749	2,140	1,392,000	1,858	4	2,995	8,860	3,505,000	1,170	
		4,000～5,000	1	4,500	6,300	1,160,000	258	1	4,500	6,300	1,160,000	258	
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		30,000～35,000	-	-	-	-	0	1	33,126	58,628	2,653,112	80	
		40,000～45,000	-	-	-	-	0	1	41,886	27,255	6,550,000	156	
		50,000～55,000	-	-	-	-	0	2	101,248	191,326	9,636,720	95	
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000	-	-	-	-	0	2	181,691	350,229	14,095,682	78	
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	132,464	250,950	8,110,825	61	3	358,270	683,727	22,662,734	63
		国内船	客船	計	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
				1,000～2,000	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		国内船	自動車航送船	計	-	-	-	0	10	59,838	-	43,051,930	719
				100～500	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126
500～1,000	-			-	-	0	2	1,695	-	2,610,000	1,540		
1,000～2,000	-			-	-	0	3	4,272	-	5,028,500	1,177		
8,000～9,000	-			-	-	0	1	8,072	-	5,050,500	626		
10,000～15,000	-			-	-	0	1	10,536	-	5,802,930	551		
15,000～20,000	-	-	-	0	2	34,764	-	23,000,000	662				

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

油送船	計	4	3,173	5,709	3,062,958	965	29	205,588	390,316	43,479,148	211	
	20～100					0	1	74	200	118,600	1,603	
	100～500	2	398	860	660,000	1,658	8	3,390	8,085	4,859,600	1,434	
	500～1,000	(化学薬)	1	749	1,850	1,217,958	1,626	7	5,983	12,772	6,303,358	1,054
	1,000～2,000					0	2	3,752	6,762	2,383,000	635	
	2,000～3,000		1	2,026	2,999	1,185,000	585	1	2,026	2,999	1,185,000	585
	3,000～4,000					0	9	32,402	48,411	15,185,000	469	
150,000～200,000					0	1	157,961	311,087	13,444,590	85		
漁船	計	7	1,119	-	2,556,175	2,284	45	6,476	-	19,758,052	3,051	
	20G/T未満	4	58	-	284,775	4,910	20	302	-	1,492,446	4,942	
	20～100					0	5	365	-	2,194,760	6,013	
その他	100～500	3	1,061	-	2,271,400	2,141	20	5,809	-	16,070,846	2,767	
	計	4	705	-	1,371,950	1,946	41	19,167	-	52,797,655	2,755	
	20G/T未満	2	12	-	52,950	4,413	13	96	-	548,875	5,717	
	20～100					0	5	375	-	1,943,000	5,181	
	100～500	2	693	-	1,319,000	1,903	17	4,094	-	12,891,715	3,149	
	500～1,000					0	2	1,919	-	5,628,465	2,933	
	1,000～2,000					0	2	3,200	-	6,200,000	1,938	
3,000～4,000					0	1	3,200	-	5,770,000	1,803		
6,000～7,000					0	1	6,283	-	19,815,600	3,154		
輸出船	計	23	838,750	1,430,978	82,150,196	98	307	12,052,621	20,383,109	1,230,804,636	102	
	2,000～3,000					0	2	4,106	4,530	1,981,943	483	
	4,000～5,000					0	1	4,059	4,702	3,609,336	889	
	5,000～6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
	7,000～8,000	1	7,689	10,505	1,400,000	182	5	38,210	42,178	15,091,588	395	
	8,000～9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
	9,000～10,000					0	13	128,335	184,317	22,016,413	172	
	10,000～15,000					0	5	67,444	103,357	10,802,000	160	
	15,000～20,000	2	34,046	56,614	5,779,000	170	29	502,932	822,556	73,960,608	147	
	15,000～20,000	(撤積)	1	17,900	28,000	2,083,229	116					0
	20,000～25,000	1	23,264	38,168	3,274,650	141	61	1,370,348	2,179,672	187,520,275	137	
	20,000～25,000	(撤積)	4	88,107	143,721	9,974,775	113					0
	25,000～30,000					0	5	147,289	219,459	22,082,815	150	
	30,000～35,000	2	69,575	122,930	7,216,000	104	68	2,251,823	3,896,941	240,481,713	107	
	30,000～35,000	(撤積)	4	131,006	231,989	12,798,716	98					0
	35,000～40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146	
	40,000～45,000	1	43,004	82,158	4,281,000	100	40	1,696,598	3,170,150	160,739,077	95	
	40,000～45,000	(撤積)	1	41,800	78,000	3,450,000	83					0
	40,000～45,000	(鉦・撤)	2	86,105	164,221	8,482,230	99					0
	45,000～50,000					0	5	238,577	379,190	22,399,086	94	
	50,000～55,000	(撤積)	1	50,888	92,418	5,208,000	102	11	557,408	1,045,164	48,930,004	88
	55,000～60,000	(自動車)	1	59,583	18,878	5,383,856	90	5	296,903	182,399	27,019,168	91
	60,000～65,000					0	11	683,163	773,376	70,512,878	103	
	75,000～100,000	(撤積)	1	92,752	181,279	5,314,360	57	29	2,668,492	4,718,602	217,295,744	81
	75,000～100,000	(鉦・撤)	1	93,031	182,097	7,504,380	81					0
	100,000～150,000					0	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67	
	150,000～200,000					0	1	151,073	297,160	12,451,270	82	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

油送船	計	2	31,399	53,000	6,020,000	192	50	1,802,599	3,128,381	235,927,516	131
	1,000~2,000					0	2	3,607	4,514	2,660,000	737
	2,000~3,000	1	2,999	3,000	1,300,000	433	3	8,997	9,000	3,900,000	433
	3,000~4,000					0	3	10,350	11,400	4,860,000	470
	4,000~5,000					0	1	4,724	8,372	1,794,000	380
	5,000~6,000					0	2	11,720	13,800	5,278,000	450
	6,000~7,000					0	1	6,106	7,532	1,700,000	278
	7,000~8,000					0	1	7,891	8,584	3,730,000	473
	10,000~15,000					0	10	118,170	201,587	33,345,240	282
	15,000~20,000					0	4	69,099	99,500	19,080,000	276
	25,000~30,000	1	28,400	50,000	4,720,000	166	6	173,609	287,848	26,531,031	153
	40,000~45,000					0	1	41,000	74,900	5,916,400	144
	45,000~50,000					0	2	94,473	101,099	14,178,010	150
	55,000~60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132
	60,000~65,000					0	4	246,699	446,184	27,577,680	112
	75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83
	150,000~200,000					0	4	628,274	1,207,762	40,178,198	64
その他	計			-		0	6	103,090	-	39,566,689	384
	3,000~4,000			-		0	3	9,600	-	17,310,000	1,803
	4,000~5,000			-		0	1	4,059	-	6,266,469	1,544
	25,000~30,000			-		0	1	29,300	-	7,324,000	250
	60,000~65,000			-		0	1	60,131	-	8,666,220	144

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年10月分					累計(平成24年1月～平成24年10月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	47	1,013,743	-	107,409,904	106	547	15,074,388	-	1,762,595,375	117
		20G/T未満	7	89	-	447,725	5,031	34	417	-	2,151,321	5,159
		20～100	1	99	-	649,800	6,564	14	1,090	-	5,466,160	5,015
		100～500	9	2,918	-	5,076,400	1,740	83	27,044	-	53,229,312	1,968
		500～1,000	2	1,498	-	2,609,958	1,742	15	12,592	-	18,046,823	1,433
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	10	15,981	-	18,041,500	1,129
		2,000～3,000	2	5,025	-	2,485,000	495	6	15,129	-	7,066,943	467
		3,000～4,000	-	-	-	-	0	16	55,552	-	43,125,000	776
		4,000～5,000	1	4,500	-	1,160,000	258	4	17,342	-	12,829,805	740
		5,000～6,000	-	-	-	-	0	4	23,116	-	7,718,000	334
		6,000～7,000	-	-	-	-	0	2	12,389	-	21,515,600	1,737
		7,000～8,000	1	7,689	-	1,400,000	182	6	46,101	-	18,821,588	408
		8,000～9,000	-	-	-	-	0	3	25,749	-	9,321,900	362
		9,000～10,000	-	-	-	-	0	13	128,335	-	22,016,413	172
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	17	207,664	-	54,930,170	265
		15,000～20,000	3	51,946	-	7,862,229	151	36	622,848	-	122,057,508	196
		20,000～25,000	5	111,371	-	13,249,425	119	61	1,370,348	-	187,520,275	137
		25,000～30,000	1	28,400	-	4,720,000	166	12	350,198	-	55,937,846	160
		30,000～35,000	6	200,581	-	20,014,716	100	69	2,284,949	-	243,134,825	106
		35,000～40,000	-	-	-	-	0	2	74,092	-	10,789,930	146
40,000～45,000	4	170,909	-	16,213,230	95	42	1,779,484	-	173,205,477	97		
45,000～50,000	-	-	-	-	0	7	333,050	-	36,577,096	110		
50,000～55,000	1	50,888	-	5,208,000	102	13	658,656	-	58,566,724	89		
55,000～60,000	1	59,583	-	5,383,856	90	11	640,524	-	69,493,615	108		
60,000～65,000	-	-	-	-	0	16	989,993	-	106,756,778	108		
75,000～100,000	2	185,783	-	12,818,740	69	32	2,943,471	-	239,128,586	81		
100,000～150,000	1	132,464	-	8,110,825	61	13	1,500,966	-	99,072,122	66		
150,000～200,000	-	-	-	-	0	6	937,308	-	66,074,058	70		
国内船	貨物船	計	5	138,479	261,830	11,488,825	83	43	820,751	1,394,412	87,625,549	107
		100～500	2	766	2,440	826,000	1,078	26	10,439	35,828	11,352,751	1,088
		500～1,000	1	749	2,140	1,392,000	1,858	4	2,995	8,860	3,505,000	1,170
		4,000～5,000	1	4,500	6,300	1,160,000	258	1	4,500	6,300	1,160,000	258
		10,000～15,000	-	-	-	-	0	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	-	-	-	-	0	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		30,000～35,000	-	-	-	-	0	1	33,126	58,628	2,653,112	80
		40,000～45,000	-	-	-	-	0	1	41,886	27,255	6,550,000	156
		50,000～55,000	-	-	-	-	0	2	101,248	191,326	9,636,720	95
		55,000～60,000	-	-	-	-	0	1	59,029	18,709	5,012,650	85
	75,000～100,000	-	-	-	-	0	2	181,691	350,229	14,095,682	78	
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	132,464	250,950	8,110,825	61	3	358,270	683,727	22,662,734	63
	貨客船	計	-	-	-	-	0	1	160	-	450,000	2,813
		100～500	-	-	-	-	0	1	160	-	450,000	2,813
	客船	計	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	-	-	-	-	0	10	59,838	-	43,051,930	719
		100～500	-	-	-	-	0	1	499	-	1,560,000	3,126
		500～1,000	-	-	-	-	0	2	1,695	-	2,610,000	1,540
		1,000～2,000	-	-	-	-	0	3	4,272	-	5,028,500	1,177
8,000～9,000		-	-	-	-	0	1	8,072	-	5,050,500	626	
10,000～15,000		-	-	-	-	0	1	10,536	-	5,802,930	551	
15,000～20,000	-	-	-	-	0	2	34,764	-	23,000,000	662		
油送船	計	4	3,173	5,709	3,062,958	965	29	205,588	390,316	43,479,148	211	
	20～100	-	-	-	-	0	1	74	200	118,600	1,603	
	100～500	2	398	860	660,000	1,658	8	3,390	8,085	4,859,600	1,434	
	500～1,000	(化学薬)	1	749	1,850	1,217,958	1,626	7	5,983	12,772	6,303,358	1,054
1,000～2,000	-	-	-	-	0	2	3,752	6,762	2,383,000	635		

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

		2,000~3,000	1	2,026	2,999	1,185,000	585	1	2,026	2,999	1,185,000	585
		3,000~4,000					0	9	32,402	48,411	15,185,000	469
		150,000~200,000					0	1	157,961	311,087	13,444,590	85
漁	船	計	8	1,138	-	2,666,175	2,343	48	6,893	-	21,262,452	3,085
		20G/T未満	5	77	-	394,775	5,127	21	321	-	1,602,446	4,992
		20~100					0	5	365		2,194,760	6,013
		100~500	3	1,061		2,271,400	2,141	22	6,207		17,465,246	2,814
そ	の	計	5	804	-	2,021,750	2,515	49	20,488	-	56,617,455	2,763
	他	20G/T未満	2	12	-	52,950	4,413	13	96	-	548,875	5,717
		20~100	1	99	-	649,800	6,564	8	651	-	3,152,800	4,843
		100~500	2	693	-	1,319,000	1,903	22	5,139	-	15,501,715	3,016
		500~1,000					0	2	1,919		5,628,465	2,933
		1,000~2,000					0	2	3,200		6,200,000	1,938
		3,000~4,000					0	1	3,200		5,770,000	1,803
		6,000~7,000					0	1	6,283		19,815,600	3,154
輸出船	貨物船	計	23	838,750	1,430,978	82,150,196	98	307	12,052,621	20,383,109	1,230,804,636	102
		2,000~3,000					0	2	4,106	4,530	1,981,943	483
		4,000~5,000					0	1	4,059	4,702	3,609,336	889
		5,000~6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214
		7,000~8,000	1	7,689	10,505	1,400,000	182	5	38,210	42,178	15,091,588	395
		8,000~9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242
		9,000~10,000					0	13	128,335	184,317	22,016,413	172
		10,000~15,000					0	5	67,444	103,357	10,802,000	160
		15,000~20,000	2	34,046	56,614	5,779,000	170	29	502,932	822,556	73,960,608	147
		15,000~20,000 (撤積)	1	17,900	28,000	2,083,229	116					0
		20,000~25,000	1	23,264	38,168	3,274,650	141	61	1,370,348	2,179,672	187,520,275	137
		20,000~25,000 (撤積)	4	88,107	143,721	9,974,775	113					0
		25,000~30,000					0	5	147,289	219,459	22,082,815	150
		30,000~35,000	2	69,575	122,930	7,216,000	104	68	2,251,823	3,896,941	240,481,713	107
		30,000~35,000 (撤積)	4	131,006	231,989	12,798,716	98					0
		35,000~40,000					0	2	74,092	125,960	10,789,930	146
		40,000~45,000	1	43,004	82,158	4,281,000	100	40	1,696,598	3,170,150	160,739,077	95
		40,000~45,000 (撤積)	1	41,800	78,000	3,450,000	83					0
		40,000~45,000 (鉦・撤)	2	86,105	164,221	8,482,230	99					0
		45,000~50,000					0	5	238,577	379,190	22,399,086	94
		50,000~55,000 (撤積)	1	50,888	92,418	5,208,000	102	11	557,408	1,045,164	48,930,004	88
		55,000~60,000 (自動車)	1	59,583	18,878	5,383,856	90	5	296,903	182,399	27,019,168	91
		60,000~65,000					0	11	683,163	773,376	70,512,878	103
		75,000~100,000 (撤積)	1	92,752	181,279	5,314,360	57	29	2,668,492	4,718,602	217,295,744	81
		75,000~100,000 (鉦・撤)	1	93,031	182,097	7,504,380	81					0
		100,000~150,000					0	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67
		150,000~200,000					0	1	151,073	297,160	12,451,270	82
油	送	計	2	31,399	53,000	6,020,000	192	50	1,802,599	3,128,381	235,927,516	131
		1,000~2,000					0	2	3,607	4,514	2,660,000	737
		2,000~3,000	1	2,999	3,000	1,300,000	433	3	8,997	9,000	3,900,000	433
		3,000~4,000					0	3	10,350	11,400	4,860,000	470
		4,000~5,000					0	1	4,724	8,372	1,794,000	380
		5,000~6,000					0	2	11,720	13,800	5,278,000	450
		6,000~7,000					0	1	6,106	7,532	1,700,000	278
		7,000~8,000					0	1	7,891	8,584	3,730,000	473
		10,000~15,000					0	10	118,170	201,587	33,345,240	282
		15,000~20,000					0	4	69,099	99,500	19,080,000	276
		25,000~30,000	1	28,400	50,000	4,720,000	166	6	173,609	287,848	26,531,031	153
		40,000~45,000					0	1	41,000	74,900	5,916,400	144
		45,000~50,000					0	2	94,473	101,099	14,178,010	150

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

	55,000~60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132
	60,000~65,000					0	4	246,699	446,184	27,577,680	112
	75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83
	150,000~200,000					0	4	628,274	1,207,762	40,178,198	64
そ の 他	計				-	0	9	104,300	-	41,606,689	399
	100~500				-	0	3	1,210	-	2,040,000	1,686
	3,000~4,000				-	0	3	9,600	-	17,310,000	1,803
	4,000~5,000				-	0	1	4,059	-	6,266,469	1,544
	25,000~30,000				-	0	1	29,300	-	7,324,000	250
	60,000~65,000				-	0	1	60,131	-	8,666,220	144

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

(誤)

第7表

		平成24年10月分					累計(平成24年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ		-	-	-			-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-	1	-	1,640	140,500	86	
	土運船		-	-	-	1	-	2,800	1,500,000	536	
	その他独航不能船	1	730	-	50,000	68	2	4,230	2,588,000	612	
								676	221,934	328	
FRP (木)船	はしけ		-	-	-			-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-			-	-	-	
	土運船		-	-	-			-	-	-	
	その他独航不能船		-	-	-			-	-	-	

(正)

第7表

		平成24年10月分					累計(平成24年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ		-	-	-			-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-	1	-	1,640	140,500	86	
	土運船		-	-	-	1	-	2,800	1,500,000	536	
	その他独航不能船	1	730	-	50,000	68	2	4,230	2,588,000	612	
								3,176	1,119,934	353	
FRP (木)船	はしけ		-	-	-			-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-			-	-	-	
	土運船		-	-	-			-	-	-	
	その他独航不能船		-	-	-			-	-	-	

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年10月分	鋼船	合計	計	1,399	1,617,810	5,320,009
			入渠	679	962,422	4,809,045
			非入渠	720	655,388	510,964
		日本船	計	1,352	754,254	4,379,115
			入渠	650	461,172	3,919,957
			非入渠	702	293,082	459,158
		外国船	計	47	863,556	940,894
			入渠	29	501,250	889,088
			非入渠	18	362,306	51,806
FRP(木)船	日本船		105	3,719	74,268	
累計 平成24年1月～ 平成24年10月	鋼船	合計	計	13,385	17,340,682	64,675,626
			入渠	6,612	9,582,750	56,665,466
			非入渠	6,773	7,757,932	8,010,160
		日本船	計	12,913	8,732,462	54,382,184
			入渠	6,346	4,508,142	47,497,189
			非入渠	6,567	4,224,320	6,884,995
		外国船	計	472	8,608,220	10,293,442
			入渠	266	5,074,608	9,168,277
			非入渠	206	3,533,612	1,125,165
FRP(木)船	日本船		1,389	43,132	10,506,444	

(正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年10月分	鋼船	合計	計	1,611	1,734,234	5,926,245
			入渠	762	1,001,212	5,382,119
			非入渠	849	733,022	544,126
		日本船	計	1,564	870,678	4,985,351
			入渠	733	499,962	4,493,031
			非入渠	831	370,716	492,320
		外国船	計	47	863,556	940,894
			入渠	29	501,250	889,088
			非入渠	18	362,306	51,806
FRP(木)船	日本船		135	4,386	83,444	
累計 平成24年1月～ 平成24年10月	鋼船	合計	計	14,634	18,060,987	68,144,479
			入渠	7,107	9,892,724	59,903,976
			非入渠	7,527	8,168,263	8,240,503
		日本船	計	14,147	9,373,427	57,547,787
			入渠	6,827	4,739,255	50,432,699
			非入渠	7,320	4,634,172	7,115,088
		外国船	計	487	8,687,560	10,596,692
			入渠	280	5,153,469	9,471,277
			非入渠	207	3,534,091	1,125,415
FRP(木)船	日本船		1,628	48,999	10,646,135	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	19,874	1	19,850	3	40	124,775	計	209	50,982	400,193
	国内船	2	24			3	40	124,775	日本船	201	50,085	390,583
	輸出船	1	19,850	1	19,850				外国船	8	897	9,610
東北運輸局	計	2	203	2	18,099	3	18,086	2,647,079	計	142	36,502	417,324
	国内船	2	203	1	199	2	186	563,850	日本船	142	36,502	417,324
	輸出船			1	17,900	1	17,900	2,083,229	外国船			
関東運輸局	計	3	107,270	5	93,157	2	31,950	5,088,034	計	215	378,499	559,582
	国内船			2	487	1	196	319,000	日本船	208	98,473	540,734
	輸出船	3	107,270	3	92,670	1	31,754	4,769,034	外国船	7	280,026	18,848
北陸信越運輸局	計	1	3	1	180				計	15	9,217	69,729
	国内船	1	3	1	180				日本船	15	9,217	69,729
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	3	148,736	1	106,500	3	135,267	11,601,380	計	76	24,598	212,651
	国内船	1	436			1	436	647,000	日本船	75	20,077	187,651
	輸出船	2	148,300	1	106,500	2	134,831	10,954,380	外国船	1	4,521	25,000
近畿運輸局	計	1	43,000	1	43,000	1	10	43,500	計	47	204,163	416,023
	国内船					1	10	43,500	日本船	45	34,177	276,361
	輸出船	1	43,000	1	43,000				外国船	2	169,986	139,662
神戸運輸監理部	計	1	33,500	1	33,500				計	38	65,393	74,719
	国内船								日本船	35	4,008	52,639
	輸出船	1	33,500	1	33,500				外国船	3	61,385	22,080
中国運輸局	計	9	270,052	11	415,340	6	174,772	21,194,980	計	195	569,471	1,807,166
	国内船	4	67,152	2	77,550	1	4,500	1,160,000	日本船	177	302,301	1,301,649
	輸出船	5	202,900	9	337,790	5	170,272	20,034,980	外国船	18	267,170	505,517
四国運輸局	計	15	361,883	16	379,690	17	398,329	40,455,548	計	126	68,647	538,491
	国内船	3	4,294	4	2,496	6	3,939	4,063,000	日本船	125	62,598	533,304
	輸出船	12	357,589	12	377,194	11	394,390	36,392,548	外国船	1	6,049	5,187
九州運輸局	計	8	335,550	15	491,116	10	255,171	25,494,808	計	298	182,801	793,455
	国内船	1	4,000	3	903	5	134,169	11,558,783	日本船	291	109,279	578,465
	輸出船	7	331,550	12	490,213	5	121,002	13,936,025	外国船	7	73,522	214,990
沖縄総合事務局	計								計	38	27,537	30,676
	国内船								日本船	38	27,537	30,676
	輸出船								外国船			
全国計	計	46	1,320,071	54	1,600,432	45	1,013,625	106,650,104	計	1,399	1,617,810	5,320,009
	国内船	14	76,112	13	81,815	20	143,476	18,479,908	日本船	1,352	754,254	4,379,115
	輸出船	32	1,243,959	41	1,518,617	25	870,149	88,170,196	外国船	47	863,556	940,894

(正)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	5	20,242	1	19,850	4	139	774,575	計	209	50,982	400,193
	国内船	4	392			4	139	774,575	日本船	201	50,085	390,583
	輸出船	1	19,850	1	19,850				外国船	8	897	9,610
東北運輸局	計	2	203	2	18,099	4	18,105	2,757,079	計	151	37,830	439,455
	国内船	2	203	1	199	3	205	673,850	日本船	151	37,830	439,455
	輸出船			1	17,900	1	17,900	2,083,229	外国船			
関東運輸局	計	3	107,270	5	93,157	2	31,950	5,088,034	計	217	378,824	566,123
	国内船			2	487	1	196	319,000	日本船	210	98,798	547,275
	輸出船	3	107,270	3	92,670	1	31,754	4,769,034	外国船	7	280,026	18,848
北陸信越運輸局	計	1	3	1	180				計	15	9,217	69,729
	国内船	1	3	1	180				日本船	15	9,217	69,729
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	3	148,736	1	106,500	3	135,267	11,601,380	計	87	26,499	226,509
	国内船	1	436			1	436	647,000	日本船	86	21,978	201,509
	輸出船	2	148,300	1	106,500	2	134,831	10,954,380	外国船	1	4,521	25,000
近畿運輸局	計	1	43,000	1	43,000	1	10	43,500	計	47	204,163	416,023
	国内船					1	10	43,500	日本船	45	34,177	276,361
	輸出船	1	43,000	1	43,000				外国船	2	169,986	139,662
神戸運輸監理部	計	3	33,900	1	33,500				計	48	69,332	96,784
	国内船	2	400						日本船	45	7,947	74,704
	輸出船	1	33,500	1	33,500				外国船	3	61,385	22,080
中国運輸局	計	9	270,052	11	415,340	6	174,772	21,194,980	計	298	605,429	2,074,549
	国内船	4	67,152	2	77,550	1	4,500	1,160,000	日本船	280	338,259	1,569,032
	輸出船	5	202,900	9	337,790	5	170,272	20,034,980	外国船	18	267,170	505,517
四国運輸局	計	15	361,883	16	379,690	17	398,329	40,455,548	計	126	68,647	538,491
	国内船	3	4,294	4	2,496	6	3,939	4,063,000	日本船	125	62,598	533,304
	輸出船	12	357,589	12	377,194	11	394,390	36,392,548	外国船	1	6,049	5,187
九州運輸局	計	9	335,749	16	491,334	10	255,171	25,494,808	計	375	255,774	1,067,713
	国内船	2	4,199	4	1,121	5	134,169	11,558,783	日本船	368	182,252	852,723
	輸出船	7	331,550	12	490,213	5	121,002	13,936,025	外国船	7	73,522	214,990
沖縄総合事務局	計								計	38	27,537	30,676
	国内船								日本船	38	27,537	30,676
	輸出船								外国船			
全国計	計	51	1,321,038	55	1,600,650	47	1,013,743	107,409,904	計	1,611	1,734,234	5,926,245
	国内船	19	77,079	14	82,033	22	143,594	19,239,708	日本船	1,564	870,678	4,985,351
	輸出船	32	1,243,959	41	1,518,617	25	870,149	88,170,196	外国船	47	863,556	940,894