

造船調査結果(平成24年11月分)の概要

【誤】

平成24年11月分の集計工場数は、鋼船については、446工場であった。

【正】

平成24年11月分の集計工場数は、鋼船については、459工場であった。

【誤】

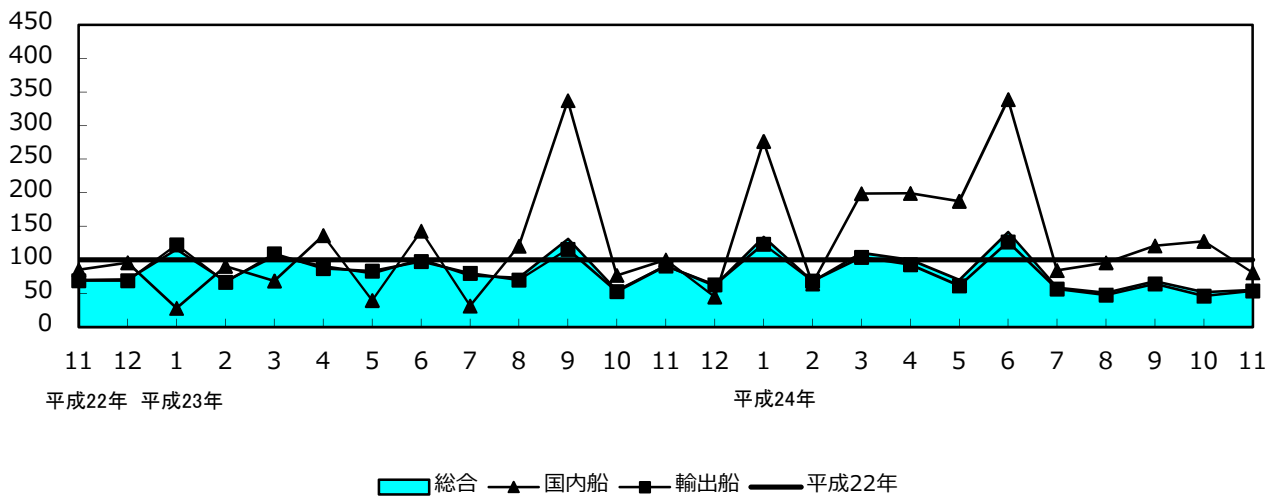
平成24年11月分の鋼船建造実績は、起工40隻、94万4千G/T、進水42隻、133万G/T、しゅん工38隻、105万7千G/T、しゅん工船価1,138億円、※生産指数55.5であり、生産指数の前年同月比は、39.2%減であった。

【正】

平成24年11月分の鋼船建造実績は、起工44隻、94万6千G/T、進水43隻、133万G/T、しゅん工38隻、105万7千G/T、しゅん工船価1,138億円、生産指数※55.5であり、生産指数の前年同月比は、39.2%減であった。

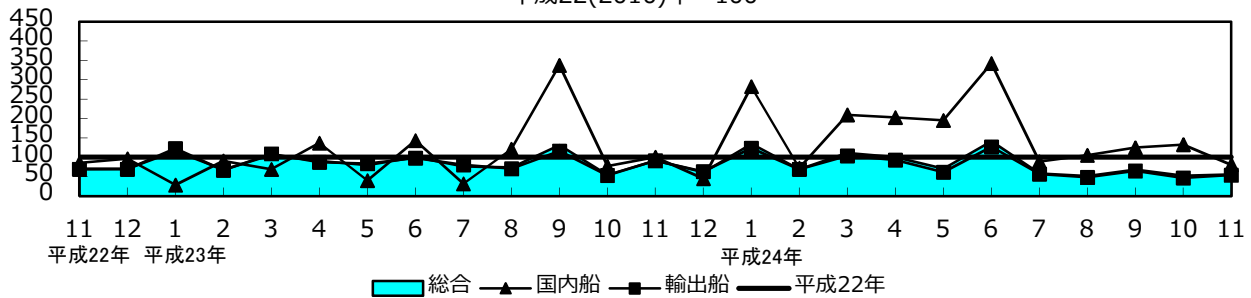
【誤】

平成22(2010)年 = 100



【正】

平成22(2010)年 = 100



鋼船しゅん工実績の推移 (誤)

		平成24年												
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分		
合 計	隻数	62	46	64	64	43	71	50	35	46	45	38		
	G/T	2,164,760	1,205,218	1,992,753	1,658,679	1,397,746	2,259,326	1,150,845	846,326	1,379,208	1,013,625	1,056,660		
	生産指数	134.1	68.0	110.4	100.1	70.2	141.5	58.4	51.1	68.0	52.0	55.5		
	指数前年比	115.8	99.6	104.2	110.4	87.6	140.6	76.2	69.5	51.8	95.3	60.8		
国内船	小 計	隻数	11	12	23	23	16	14	20	10	14	20	11	
		G/T	97,885	7,283	129,016	29,658	189,051	256,277	8,136	143,764	105,630	143,476	47,667	
		生産指数	276.5	64.2	198.7	199.1	187.4	338.8	84.1	95.7	120.7	127.5	80.7	
		指数前年比	992.0	70.9	289.5	146.1	473.9	237.3	269.8	79.5	35.8	166.0	80.9	
	貨物船	隻数	5	2	5	4	6	2	3	2	3	5	3	
		G/T	87,844	998	120,880	2,030	184,223	50,923	972	139,486	92,122	138,479	41,848	
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	0	0	0	0	83	
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1	0	1	0	1	
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072	0	1,599	
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5	1	5	4	4	
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280	3,173	3,246	
	漁 船	隻数	1	2	3	8	7	0	7	7	3	7	1	
		G/T	19	679	961	640	725	0	719	658	956	1,119	395	
	その他	隻数	4	5	11	5	2	4	4	0	2	4	1	
		G/T	6,576	579	2,972	6,731	548	381	475	0	200	705	496	
	輸出船	小 計	隻数	51	34	41	41	27	57	30	25	32	25	27
			G/T	2,066,875	1,197,935	1,863,737	1,629,021	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,273,578	870,149	1,008,993
生産指数			123.3	68.3	103.7	92.6	61.3	126.5	56.5	47.7	64.0	46.2	53.5	
指数前年比			100.6	102.6	95.3	106.2	73.6	129.9	70.5	68.2	55.3	87.5	59.1	
貨物船		隻数	42	30	30	38	25	43	27	22	27	23	25	
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022	838,750	985,402	
油送船		隻数	8	3	9	3	2	12	3	3	5	2	2	
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556	31,399	23,591	
その他		隻数	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
		G/T	3,200	60,131	33,359	0	0	6,400	0	0	0	0	0	

(正)

		平成24年											
		1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	
合 計	隻数	64	49	67	66	45	72	52	37	48	47	38	
	G/T	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236	846,744	1,379,889	1,013,743	1,056,660	
	生産指数	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7	51.8	68.6	52.4	55.5	
	指数前年比	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9	76.6	70.4	52.3	96.0	60.8	
国内船	小 計	隻数	13	14	26	24	18	15	22	12	15	22	11
		G/T	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	8,527	144,182	105,863	143,594	47,667
		生産指数	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7	105.1	124.5	132.7	80.7
		指数前年比	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	284.6	87.3	36.9	172.8	80.9
	貨物船	隻数	6	4	7	4	6	2	4	2	3	5	3
		G/T	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	1,271	139,486	92,122	138,479	41,848
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		G/T	0	0	1,150	0	0	0	0	0	0	0	83
	自動車航送船	隻数	0	1	2	3	0	2	1	0	1	0	1
		G/T	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072	0	1,599
	油送船	隻数	1	2	1	3	1	6	5	1	5	4	4
		G/T	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280	3,173	3,246
	漁 船	隻数	1	2	3	8	8	0	7	8	3	8	1
		G/T	19	679	961	640	924	0	719	857	956	1,138	395
	その他	隻数	5	5	12	6	3	4	5	1	3	5	1
		G/T	6,661	579	3,186	6,891	767	381	567	219	433	804	496
輸出船	小 計	隻数	51	35	41	42	27	57	30	25	33	25	27
		G/T	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,274,026	870,149	1,008,993
		生産指数	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5	47.7	64.4	46.2	53.5
		指数前年比	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	70.5	68.2	55.7	87.5	59.1
	貨物船	隻数	42	30	30	38	25	43	27	22	27	23	25
		G/T	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022	838,750	985,402
	油送船	隻数	8	3	9	3	2	12	3	3	5	2	2
		G/T	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556	31,399	23,591
	その他	隻数	1	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0
		G/T	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	0	0	448	0	0

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(誤)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年11月分					累計(平成24年1月～平成24年11月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	38	1,056,660	-	113,805,900	108	564	16,125,146	-	1,865,489,075	116	
	20G/T未満					0	33	398			2,041,321	5,129	
	20～100		1	83	-	310,000	3,735	12	897	-	4,566,360	5,091	
	100～500		4	1,889	-	2,551,250	1,351	70	23,326	-	46,188,162	1,980	
	500～1,000		4	3,496	-	3,385,000	968	19	16,088	-	21,431,823	1,332	
	1,000～2,000		1	1,599	-	2,450,000	1,532	11	17,580	-	20,491,500	1,166	
	2,000～3,000						0	6	15,129	-	7,066,943	467	
	3,000～4,000						0	16	55,552	-	43,125,000	776	
	4,000～5,000						0	4	17,342	-	12,829,805	740	
	5,000～6,000						0	4	23,116	-	7,718,000	334	
	6,000～7,000						0	2	12,389	-	21,515,600	1,737	
	7,000～8,000		2	15,061	-	4,335,000	288	8	61,162	-	23,156,588	379	
	8,000～9,000						0	3	25,749	-	9,321,900	362	
	9,000～10,000		2	19,564	-	3,232,822	165	15	147,899	-	25,249,235	171	
	10,000～15,000		1	13,110	-	1,831,500	140	18	220,774	-	56,761,670	257	
	15,000～20,000		3	52,577	-	8,179,829	156	39	675,425	-	130,237,337	193	
	20,000～25,000		3	65,955	-	8,577,012	130	64	1,436,303	-	196,097,287	137	
	25,000～30,000						0	12	350,198	-	55,937,846	160	
	30,000～35,000		4	134,394	-	15,709,059	117	73	2,419,343	-	258,843,884	107	
	35,000～40,000		1	37,441	-	4,484,389	120	3	111,533	-	15,274,319	137	
40,000～45,000		5	209,080	-	17,706,225	85	47	1,988,564	-	190,911,702	96		
45,000～50,000		1	46,295	-	6,482,685	140	8	379,345	-	43,059,781	114		
50,000～55,000		3	152,452	-	13,157,929	86	16	811,108	-	71,724,653	88		
55,000～60,000		1	59,432	-	6,313,200	106	12	699,956	-	75,806,815	108		
60,000～65,000						0	16	989,993	-	106,756,778	108		
75,000～100,000		1	93,200	-	5,300,000	57	33	3,036,671	-	244,428,586	80		
100,000～150,000						0	13	1,500,966	-	99,072,122	66		
150,000～200,000		1	151,032	-	9,800,000	65	7	1,088,340	-	75,874,058	70		
国内船	貨物船	計	3	41,848	77,930	4,344,817	104	40	859,805	1,462,632	88,872,366	103	
		100～500	1	499	1,780	510,000	1,022	21	8,144	27,898	8,764,751	1,076	
		500～1,000	(その他)	1	749	1,350	825,000	1,101	5	3,744	10,210	4,330,000	1,157
		4,000～5,000					0	1	4,500	6,300	1,160,000	258	
		10,000～15,000					0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000					0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		30,000～35,000					0	1	33,126	58,628	2,653,112	80	
		40,000～45,000	(撤積)	1	40,600	74,800	3,009,817	74	2	82,486	102,055	9,559,817	116
		50,000～55,000					0	2	101,248	191,326	9,636,720	95	
		55,000～60,000					0	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000					0	2	181,691	350,229	14,095,682	78	
		100,000～150,000					0	3	358,270	683,727	22,662,734	63	
		客船	計	1	83	-	310,000	3,735	2	1,233	-	2,080,000	1,687
			20～100	1	83	-	310,000	3,735	1	83	-	310,000	3,735
			1,000～2,000					0	1	1,150	-	1,770,000	1,539
自動車航送船	計	1	1,599	-	2,450,000	1,532	11	61,437	-	45,501,930	741		
	100～500					0	1	499	-	1,560,000	3,126		
	500～1,000					0	2	1,695	-	2,610,000	1,540		
	1,000～2,000	1	1,599	-	2,450,000	1,532	4	5,871	-	7,478,500	1,274		
	8,000～9,000					0	1	8,072	-	5,050,500	626		
	10,000～15,000					0	1	10,536	-	5,802,930	551		
15,000～20,000					0	2	34,764	-	23,000,000	662			
油送船	計	4	3,246	6,943	3,153,250	971	33	208,834	397,259	46,632,398	223		
	20～100					0	1	74	200	118,600	1,603		
	100～500	1	499	1,270	593,250	1,189	9	3,889	9,355	5,452,850	1,402		
	500～1,000	2	1,748	4,403	1,845,000	1,055	10	8,730	18,445	8,863,358	1,015		
	500～1,000	(化学薬)	1	999	1,270	715,000	716				0		
1,000～2,000					0	2	3,752	6,762	2,383,000	635			

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

		2,000~3,000				0	1	2,026	2,999	1,185,000	585		
		3,000~4,000				0	9	32,402	48,411	15,185,000	469		
		150,000~200,000				0	1	157,961	311,087	13,444,590	85		
漁船		計	1	395	-	648,000	1,641	46	6,871	-	20,406,052	2,970	
		20G/T未満					0	20	302		1,492,446	4,942	
		20~100					0	5	365		2,194,760	6,013	
		100~500	1	395	-	648,000	1,641	21	6,204	-	16,718,846	2,695	
その他		計	1	496	-	800,000	1,613	42	19,663	-	53,597,655	2,726	
		20G/T未満					0	13	96		548,875	5,717	
		20~100					0	5	375		1,943,000	5,181	
		100~500	1	496	-	800,000	1,613	18	4,590	-	13,691,715	2,983	
		500~1,000					0	2	1,919		5,628,465	2,933	
		1,000~2,000					0	2	3,200		6,200,000	1,938	
		3,000~4,000					0	1	3,200		5,770,000	1,803	
		6,000~7,000					0	1	6,283		19,815,600	3,154	
輸出船	貨物船	計	25	985,402	1,655,249	96,857,504	98	332	13,038,023	22,038,358	1,327,662,140	102	
		2,000~3,000					0	2	4,106	4,530	1,981,943	483	
		4,000~5,000					0	1	4,059	4,702	3,609,336	889	
		5,000~6,000					0	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
		7,000~8,000	(撤積)	1	7,170	11,415	1,460,000	204	6	45,380	53,593	16,551,588	365
		8,000~9,000					0	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
		9,000~10,000					160	15	147,899	212,639	25,249,235	171	
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,998	16,409	1,601,500	171				0	
		10,000~15,000					171					0	
		10,000~15,000					140	6	80,554	120,258	12,633,500	157	
		15,000~20,000					141	31	539,809	882,712	79,773,108	148	
		15,000~20,000	(撤積)	1	17,027	28,208	2,400,000	141				0	
		20,000~25,000					134	64	1,436,303	2,287,069	196,097,287	137	
		20,000~25,000	(撤積)	1	44,963	74,584	6,026,362	134				0	
		20,000~25,000					122					0	
		25,000~30,000					0	5	147,289	219,459	22,082,815	150	
		30,000~35,000					129	72	2,386,217	4,134,626	256,190,772	107	
		30,000~35,000	(撤積)	1	101,310	179,055	13,034,660	129				0	
		30,000~35,000					81					0	
		35,000~40,000	(撤積)	1	33,084	58,630	2,674,399	81				0	
		35,000~40,000	(撤積)	1	37,441	56,023	4,484,389	120	3	111,533	181,983	15,274,319	137
		40,000~45,000	(撤積)	1	82,754	155,288	6,706,811	81	44	1,865,078	3,488,258	175,435,485	94
		40,000~45,000	(鉦・撤)	2	85,726	162,820	7,989,597	93				0	
		45,000~50,000					140	6	284,872	452,061	28,881,771	101	
		45,000~50,000					87	14	709,860	1,315,252	62,087,933	87	
		50,000~55,000					87					0	
		50,000~55,000	(撤積)	1	101,525	177,735	8,864,800	87				0	
		50,000~55,000					84					0	
		55,000~60,000	(自動車)	1	50,927	92,353	4,293,129	84				0	
		55,000~60,000					106	6	356,335	201,353	33,332,368	94	
		60,000~65,000					0	11	683,163	773,376	70,512,878	103	
		75,000~100,000					57	30	2,761,692	4,878,602	222,595,744	81	
		100,000~150,000					0	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67	
		150,000~200,000	(鉦石)	1	151,032	297,329	9,800,000	65	2	302,105	594,489	22,251,270	74
油送船		計	2	23,591	28,562	5,242,329	222	52	1,826,190	3,156,943	241,169,845	132	
		1,000~2,000					0	2	3,607	4,514	2,660,000	737	
		2,000~3,000					0	3	8,997	9,000	3,900,000	433	
		3,000~4,000					0	3	10,350	11,400	4,860,000	470	
		4,000~5,000					0	1	4,724	8,372	1,794,000	380	
		5,000~6,000					0	2	11,720	13,800	5,278,000	450	
		6,000~7,000					0	1	6,106	7,532	1,700,000	278	
		7,000~8,000	(LPG)	1	7,891	8,562	2,875,000	364	2	15,782	17,146	6,605,000	419
		10,000~15,000					0	10	118,170	201,587	33,345,240	282	
		15,000~20,000	(化学薬)	1	15,700	20,000	2,367,329	151	5	84,799	119,500	21,447,329	253
		25,000~30,000					0	6	173,609	287,848	26,531,031	153	
		40,000~45,000					0	1	41,000	74,900	5,916,400	144	
		45,000~50,000					0	2	94,473	101,099	14,178,010	150	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

	55,000~60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132
	60,000~65,000					0	4	246,699	446,184	27,577,680	112
	75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83
	150,000~200,000					0	4	628,274	1,207,762	40,178,198	64
そ の 他	計				-	0	6	103,090	-	39,566,689	384
	3,000~4,000				-	0	3	9,600	-	17,310,000	1,803
	4,000~5,000				-	0	1	4,059	-	6,266,469	1,544
	25,000~30,000				-	0	1	29,300	-	7,324,000	250
	60,000~65,000				-	0	1	60,131	-	8,666,220	144

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

(正)

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成24年11月分					累計(平成24年1月～平成24年11月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	38	1,056,660	-	113,805,900	108	585	-	16,131,048	-	1,876,401,275	116
	20G/T未満					0	34					2,151,321	5,159
	20～100		1	83	-	310,000	3,735	15				5,776,160	4,924
	100～500		4	1,889	-	2,551,250	1,351	87				55,780,562	1,928
	500～1,000		4	3,496	-	3,385,000	968	19				21,431,823	1,332
	1,000～2,000		1	1,599	-	2,450,000	1,532	11				20,491,500	1,166
	2,000～3,000				-		0	6				7,066,943	467
	3,000～4,000				-		0	16				43,125,000	776
	4,000～5,000				-		0	4				12,829,805	740
	5,000～6,000				-		0	4				7,718,000	334
	6,000～7,000				-		0	2				21,515,600	1,737
	7,000～8,000		2	15,061	-	4,335,000	288	8				23,156,588	379
	8,000～9,000				-		0	3				9,321,900	362
	9,000～10,000		2	19,564	-	3,232,822	165	15				25,249,235	171
	10,000～15,000		1	13,110	-	1,831,500	140	18				56,761,670	257
	15,000～20,000		3	52,577	-	8,179,829	156	39				130,237,337	193
	20,000～25,000		3	65,955	-	8,577,012	130	64				196,097,287	137
	25,000～30,000				-		0	12				55,937,846	160
	30,000～35,000		4	134,394	-	15,709,059	117	73				258,843,884	107
	35,000～40,000		1	37,441	-	4,484,389	120	3				15,274,319	137
40,000～45,000		5	209,080	-	17,706,225	85	47				190,911,702	96	
45,000～50,000		1	46,295	-	6,482,685	140	8				43,059,781	114	
50,000～55,000		3	152,452	-	13,157,929	86	16				71,724,653	88	
55,000～60,000		1	59,432	-	6,313,200	106	12				75,806,815	108	
60,000～65,000				-		0	16				106,756,778	108	
75,000～100,000		1	93,200	-	5,300,000	57	33				244,428,586	80	
100,000～150,000				-		0	13				99,072,122	66	
150,000～200,000		1	151,032	-	9,800,000	65	7				75,874,058	70	
国内船	貨物船	計	3	41,848	77,930	4,344,817	104	46	862,599	1,472,342	91,970,366	107	
		100～500	1	499	1,780	510,000	1,022	27	10,938	37,608	11,862,751	1,085	
		500～1,000	(その他)	1	749	1,350	825,000	1,101	5	3,744	10,210	4,330,000	1,157
		4,000～5,000					0	1	4,500	6,300	1,160,000	258	
		10,000～15,000					0	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000					0	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		30,000～35,000					0	1	33,126	58,628	2,653,112	80	
		40,000～45,000	(撤積)	1	40,600	74,800	3,009,817	74	2	82,486	102,055	9,559,817	116
		50,000～55,000					0	2	101,248	191,326	9,636,720	95	
		55,000～60,000					0	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
	75,000～100,000					0	2	181,691	350,229	14,095,682	78		
	100,000～150,000					0	3	358,270	683,727	22,662,734	63		
	貨客船	計					0	1	160		450,000	2,813	
	100～500						0	1	160		450,000	2,813	
	客船	計	1	83		310,000	3,735	2	1,233		2,080,000	1,687	
		20～100	1	83		310,000	3,735	1	83		310,000	3,735	
		1,000～2,000					0	1	1,150		1,770,000	1,539	
自動車航送船	計	1	1,599		2,450,000	1,532	11	61,437		45,501,930	741		
	100～500					0	1	499		1,560,000	3,126		
	500～1,000					0	2	1,695		2,610,000	1,540		
	1,000～2,000	1	1,599		2,450,000	1,532	4	5,871		7,478,500	1,274		
	8,000～9,000					0	1	8,072		5,050,500	626		
	10,000～15,000					0	1	10,536		5,802,930	551		
15,000～20,000					0	2	34,764		23,000,000	662			
油送船	計	4	3,246	6,943	3,153,250	971	33	208,834	397,259	46,632,398	223		
	20～100					0	1	74	200	118,600	1,603		
	100～500	1	499	1,270	593,250	1,189	9	3,889	9,355	5,452,850	1,402		
	500～1,000	2	1,748	4,403	1,845,000	1,055	10	8,730	18,445	8,863,358	1,015		

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

		500～1,000	(化学薬)	1	999	1,270	715,000	716						0
		1,000～2,000						0	2	3,752	6,762	2,383,000	635	
		2,000～3,000						0	1	2,026	2,999	1,185,000	585	
		3,000～4,000						0	9	32,402	48,411	15,185,000	469	
		150,000～200,000						0	1	157,961	311,087	13,444,590	85	
漁	船	計		1	395	-	648,000	1,641	49	7,288	-	21,910,452	3,006	
		20G/T未満				-		0	21	321	-	1,602,446	4,992	
		20～100				-		0	5	365	-	2,194,760	6,013	
		100～500		1	395	-	648,000	1,641	23	6,602	-	18,113,246	2,744	
そ	の	計		1	496	-	800,000	1,613	50	20,984	-	57,417,455	2,736	
		20G/T未満				-		0	13	96	-	548,875	5,717	
		20～100				-		0	8	651	-	3,152,800	4,843	
		100～500		1	496	-	800,000	1,613	23	5,635	-	16,301,715	2,893	
		500～1,000				-		0	2	1,919	-	5,628,465	2,933	
		1,000～2,000				-		0	2	3,200	-	6,200,000	1,938	
		3,000～4,000				-		0	1	3,200	-	5,770,000	1,803	
		6,000～7,000				-		0	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
輸出船	貨物船	計		25	985,402	1,655,249	96,857,504	98	332	13,038,023	22,038,358	1,327,662,140	102	
		2,000～3,000						0	2	4,106	4,530	1,981,943	483	
		4,000～5,000						0	1	4,059	4,702	3,609,336	889	
		5,000～6,000						0	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
		7,000～8,000	(撤積)	1	7,170	11,415	1,460,000	204	6	45,380	53,593	16,551,588	365	
		8,000～9,000						0	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
		9,000～10,000		1	9,998	16,409	1,601,500	160	15	147,899	212,639	25,249,235	171	
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,566	11,913	1,631,322	171					0	
		10,000～15,000		1	13,110	16,901	1,831,500	140	6	80,554	120,258	12,633,500	157	
		15,000～20,000		1	17,027	28,208	2,400,000	141	31	539,809	882,712	79,773,108	148	
		15,000～20,000	(撤積)	1	19,850	31,948	3,412,500	172					0	
		20,000～25,000		2	44,963	74,584	6,026,362	134	64	1,436,303	2,287,069	196,097,287	137	
		20,000～25,000	(撤積)	1	20,992	32,813	2,550,650	122					0	
		25,000～30,000						0	5	147,289	219,459	22,082,815	150	
		30,000～35,000		3	101,310	179,055	13,034,660	129	72	2,386,217	4,134,626	256,190,772	107	
		30,000～35,000	(撤積)	1	33,084	58,630	2,674,399	81					0	
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,441	56,023	4,484,389	120	3	111,533	181,983	15,274,319	137	
		40,000～45,000	(撤積)	2	82,754	155,288	6,706,811	81	44	1,865,078	3,488,258	175,435,485	94	
		40,000～45,000	(鉋・撤)	2	85,726	162,820	7,989,597	93					0	
		45,000～50,000		1	46,295	72,871	6,482,685	140	6	284,872	452,061	28,881,771	101	
		50,000～55,000		2	101,525	177,735	8,864,800	87	14	709,860	1,315,252	62,087,933	87	
		50,000～55,000	(撤積)	1	50,927	92,353	4,293,129	84					0	
		55,000～60,000	(自動車)	1	59,432	18,954	6,313,200	106	6	356,335	201,353	33,332,368	94	
		60,000～65,000						0	11	683,163	773,376	70,512,878	103	
		75,000～100,000		1	93,200	160,000	5,300,000	57	30	2,761,692	4,878,602	222,595,744	81	
		100,000～150,000						0	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67	
		150,000～200,000	(鉋石)	1	151,032	297,329	9,800,000	65	2	302,105	594,489	22,251,270	74	
油	送	計		2	23,591	28,562	5,242,329	222	52	1,826,190	3,156,943	241,169,845	132	
		1,000～2,000						0	2	3,607	4,514	2,660,000	737	
		2,000～3,000						0	3	8,997	9,000	3,900,000	433	
		3,000～4,000						0	3	10,350	11,400	4,860,000	470	
		4,000～5,000						0	1	4,724	8,372	1,794,000	380	
		5,000～6,000						0	2	11,720	13,800	5,278,000	450	
		6,000～7,000						0	1	6,106	7,532	1,700,000	278	
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,891	8,562	2,875,000	364	2	15,782	17,146	6,605,000	419	
		10,000～15,000						0	10	118,170	201,587	33,345,240	282	
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,700	20,000	2,367,329	151	5	84,799	119,500	21,447,329	253	
		25,000～30,000						0	6	173,609	287,848	26,531,031	153	

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

	40,000~45,000					0	1	41,000	74,900	5,916,400	144
	45,000~50,000					0	2	94,473	101,099	14,178,010	150
	55,000~60,000					0	5	284,592	463,636	37,461,797	132
	60,000~65,000					0	4	246,699	446,184	27,577,680	112
	75,000~100,000					0	1	93,288	182,663	7,737,160	83
	150,000~200,000					0	4	628,274	1,207,762	40,178,198	64
そ の 他	計			-		0	9	104,300	-	41,606,689	399
	100~500			-		0	3	1,210	-	2,040,000	1,686
	3,000~4,000			-		0	3	9,600	-	17,310,000	1,803
	4,000~5,000			-		0	1	4,059	-	6,266,469	1,544
	25,000~30,000			-		0	1	29,300	-	7,324,000	250
	60,000~65,000			-		0	1	60,131	-	8,666,220	144

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

(誤)

第7表

		平成24年11月分					累計(平成24年1月～11月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船			-		1		1,640	140,500	86	
	土 運 船			-		1		2,800	1,500,000	536	
	その他独航不能船			-		2	4,230	-	2,588,000	612	
				-		2		676	221,934	328	
FRP (木)船	は し け			-							
	しゅんせつ船			-							
	土 運 船			-							
	その他独航不能船			-							

(正)

第7表

		平成24年11月分					累計(平成24年1月～11月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船			-		1		1,640	140,500	86	
	土 運 船			-		1		2,800	1,500,000	536	
	その他独航不能船			-		2	4,230	-	2,588,000	612	
				-		3		3,176	1,119,934	353	
FRP (木)船	は し け			-							
	しゅんせつ船			-							
	土 運 船			-							
	その他独航不能船			-							

船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高 (誤)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年11月分	鋼船	合計	計	1,379	1,568,732	5,594,383
			入渠	615	696,831	4,972,964
			非入渠	764	871,901	621,419
		日本船	計	1,342	635,713	4,766,309
			入渠	597	276,746	4,183,104
			非入渠	745	358,967	583,205
	外国船	計	37	933,019	828,074	
		入渠	18	420,085	789,860	
		非入渠	19	512,934	38,214	
FRP(木)船	日本船		135	3,370	40,901	
累計 平成24年1月～ 平成24年11月	鋼船	合計	計	14,764	18,909,414	70,270,009
			入渠	7,227	10,279,581	61,638,430
			非入渠	7,537	8,629,833	8,631,579
		日本船	計	14,255	9,368,175	59,148,493
			入渠	6,943	4,784,888	51,680,293
			非入渠	7,312	4,583,287	7,468,200
	外国船	計	509	9,541,239	11,121,516	
		入渠	284	5,494,693	9,958,137	
		非入渠	225	4,046,546	1,163,379	
FRP(木)船	日本船		1,524	46,502	10,547,345	

(正)

第8表

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年11月分	鋼船	合計	計	1,438	1,593,706	5,764,427
			入渠	645	713,079	5,130,088
			非入渠	793	880,627	634,339
		日本船	計	1,401	660,687	4,936,353
			入渠	627	292,994	4,340,228
			非入渠	774	367,693	596,125
	外国船	計	37	933,019	828,074	
		入渠	18	420,085	789,860	
		非入渠	19	512,934	38,214	
FRP(木)船	日本船		139	3,776	63,113	
累計 平成24年1月～ 平成24年11月	鋼船	合計	計	16,072	19,654,693	73,908,906
			入渠	7,752	10,605,803	65,034,064
			非入渠	8,320	9,048,890	8,874,842
		日本船	計	15,548	10,034,114	62,484,140
			入渠	7,454	5,032,249	54,772,927
			非入渠	8,094	5,001,865	7,711,213
	外国船	計	524	9,620,579	11,424,766	
		入渠	298	5,573,554	10,261,137	
		非入渠	226	4,047,025	1,163,629	
FRP(木)船	日本船		1,767	52,775	10,709,248	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

第9表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	19,850	3,412,500	計	163	47,686	231,992
	国内船								日本船	159	46,992	230,636
	輸出船					1	19,850	3,412,500	外国船	4	694	1,356
東北運輸局	計	2	1,579	1	699				計	122	29,719	350,814
	国内船	2	1,579	1	699				日本船	122	29,719	350,814
	輸出船								外国船			
関東運輸局	計					1	46,295	6,482,685	計	202	477,292	679,313
	国内船								日本船	194	63,785	674,863
	輸出船					1	46,295	6,482,685	外国船	8	413,507	4,450
北陸信越運輸局	計	1	199	2	311				計	12	1,895	55,112
	国内船	1	199	2	311				日本船	12	1,895	55,112
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計			3	148,698	2	42,195	4,098,000	計	65	57,438	308,609
	国内船			1	398	1	395	648,000	日本船	61	19,063	291,162
	輸出船			2	148,300	1	41,800	3,450,000	外国船	4	38,375	17,447
近畿運輸局	計	1	10	1	43,000	1	42,713	3,616,147	計	75	195,729	623,907
	国内船	1	10						日本船	72	23,935	550,803
	輸出船			1	43,000	1	42,713	3,616,147	外国船	3	171,794	73,104
神戸運輸監理部	計	2	234	1	498	1	496	800,000	計	52	12,271	161,484
	国内船	2	234	1	498	1	496	800,000	日本船	51	11,790	161,234
	輸出船								外国船	1	481	250
中国運輸局	計	11	388,249	10	387,098	10	278,068	28,413,760	計	287	477,153	2,024,890
	国内船	2	9,949	2	1,498	4	3,430	4,310,000	日本船	272	216,175	1,322,231
	輸出船	9	378,300	8	385,600	6	274,638	24,103,760	外国船	15	260,978	702,659
四国運輸局	計	11	256,388	17	463,517	13	257,715	34,707,011	計	73	41,309	303,533
	国内船	2	1,498	7	177,278	4	2,746	2,938,250	日本船	73	41,309	303,533
	輸出船	9	254,890	10	286,239	9	254,969	31,768,761	外国船			
九州運輸局	計	12	297,366	7	285,908	9	369,328	32,275,797	計	303	212,589	837,508
	国内船	5	5,516	1	1,358	1	40,600	3,009,817	日本船	301	165,399	808,700
	輸出船	7	291,850	6	284,550	8	328,728	29,265,980	外国船	2	47,190	28,808
沖縄総合事務局	計								計	25	15,651	17,221
	国内船								日本船	25	15,651	17,221
	輸出船								外国船			
全国計	計	40	944,025	42	1,329,729	38	1,056,660	113,805,900	計	1,379	1,568,732	5,594,383
	国内船	15	18,985	15	182,040	11	47,667	11,706,067	日本船	1,342	635,713	4,766,309
	輸出船	25	925,040	27	1,147,689	27	1,008,993	102,099,833	外国船	37	933,019	828,074

(正)

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	19,850	3,412,500	計	163	47,686	231,992
	国内船								日本船	159	46,992	230,636
	輸出船					1	19,850	3,412,500	外国船	4	694	1,356
東北運輸局	計	4	1,882	2	818				計	133	32,078	378,023
	国内船	4	1,882	2	818				日本船	133	32,078	378,023
	輸出船								外国船			
関東運輸局	計					1	46,295	6,482,685	計	202	477,292	679,313
	国内船								日本船	194	63,785	674,863
	輸出船					1	46,295	6,482,685	外国船	8	413,507	4,450
北陸信越運輸局	計	1	199	2	311				計	12	1,895	55,112
	国内船	1	199	2	311				日本船	12	1,895	55,112
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計			3	148,698	2	42,195	4,098,000	計	65	57,438	308,609
	国内船			1	398	1	395	648,000	日本船	61	19,063	291,162
	輸出船			2	148,300	1	41,800	3,450,000	外国船	4	38,375	17,447
近畿運輸局	計	1	10	1	43,000	1	42,713	3,616,147	計	75	195,729	623,907
	国内船	1	10						日本船	72	23,935	550,803
	輸出船			1	43,000	1	42,713	3,616,147	外国船	3	171,794	73,104
神戸運輸監理部	計	2	234	1	498	1	496	800,000	計	70	16,074	178,934
	国内船	2	234	1	498	1	496	800,000	日本船	69	15,593	178,684
	輸出船								外国船	1	481	250
中国運輸局	計	12	388,998	10	387,098	10	278,068	28,413,760	計	291	478,353	2,043,890
	国内船	3	10,698	2	1,498	4	3,430	4,310,000	日本船	276	217,375	1,341,231
	輸出船	9	378,300	8	385,600	6	274,638	24,103,760	外国船	15	260,978	702,659
四国運輸局	計	12	256,887	17	463,517	13	257,715	34,707,011	計	96	58,771	402,518
	国内船	3	1,997	7	177,278	4	2,746	2,938,250	日本船	96	58,771	402,518
	輸出船	9	254,890	10	286,239	9	254,969	31,768,761	外国船			
九州運輸局	計	12	297,366	7	285,908	9	369,328	32,275,797	計	306	212,739	844,908
	国内船	5	5,516	1	1,358	1	40,600	3,009,817	日本船	304	165,549	816,100
	輸出船	7	291,850	6	284,550	8	328,728	29,265,980	外国船	2	47,190	28,808
沖縄総合事務局	計								計	25	15,651	17,221
	国内船								日本船	25	15,651	17,221
	輸出船								外国船			
全国計	計	44	945,576	43	1,329,848	38	1,056,660	113,805,900	計	1,438	1,593,706	5,764,427
	国内船	19	20,536	16	182,159	11	47,667	11,706,067	日本船	1,401	660,687	4,936,353
	輸出船	25	925,040	27	1,147,689	27	1,008,993	102,099,833	外国船	37	933,019	828,074