

# 誤

## 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受 注

平成14年度の鉄道車両の受注総計は、3,954両(前年度比18.5%減)、1,273億円(同18.0%減)であった。金額の構成比は、国内向け88.5%(JR46.3%、JR以外の民鉄42.2%)、輸出向け11.5%であった。

受注総計のうち新造は、1,510両(同15.8%減)、1,245億円(同16.8%減)であった。

これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,328両(同13.8%減)、1,132億円(同5.5%減)であり、このうち電車は、1,184両(同7.6%減)、1,032億円(同4.3%減)、ディーゼル車は、41両(同13.9%増)、43億円(同7.4%増)、貨物車は、74両(同58.7%減)、14億円(同49.6%減)等であった。国内向けのうちJR向けは、637両(同33.3%減)、607億円(同28.8%減)であった。

次に、輸出向けは、182両(同28.3%減)、113億円(同62.4%減)であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け80両、30億円、エジプト向け42両、34億円、アメリカ合衆国向け38両、41億円、その他向け16両、20億円、シンガポール向け6両、5億円であった。

#### (2) 生 産

平成14年度の鉄道車両の生産総計は、4,542両(同1.0%増)、1,674億円(同10.8%増)であった。金額の構成比は、国内向け84.8%(JR56.0%、JR以外の民鉄28.8%)、輸出向け15.2%であった。

生産総計のうち新造は、1,861両(同8.4%増)、1,637億円(同11.9%増)、生産指数93.6(平成7年度=100)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,666両(前年度比6.8%増)、1,385億円(同9.2%増)であり、このうち電車は、1,496両(同13.4%増)、1,285億円(同13.2%増)、ディーゼル車は、28両(同46.2%減)、38億円(同29.3%減)、貨物車は、100両(同32.9%減)、18億円(同22.2%減)等であった。国内向けのうちJR向けは、1,043両(同10.2%減)、937億円(同9.5%減)であった。

次に、輸出向けは、195両(同24.2%増)、252億円(同29.3%増)であった。これを仕向国別にみると、香港向け133両、201億円、アメリカ合衆国向け53両、44億円、パナマ向け8両、6億円、台湾向け1両、1億円であった。

平成17年8月30日訂正

## 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受 注

平成14年度の鉄道車両の受注総計は、3,954両(前年度比17.0%減)、1,273億円(同12.6%減)であった。金額の構成比は、国内向け91.2%(JR47.7%、JR以外の民鉄43.5%)、輸出向け8.8%であった。

受注総計のうち新造は、1,510両(同11.9%減)、1,245億円(同11.1%減)であった。

これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,328両(同14.2%減)、1,132億円(同5.5%減)であり、このうち電車は、1,184両(同8.1%減)、1,032億円(同4.3%減)、ディーゼル車は、41両(同13.9%増)、43億円(同7.4%増)、貨物車は、74両(同58.7%減)、14億円(同49.6%減)等であった。国内向けのうちJR向けは、637両(同33.3%減)、607億円(同28.8%減)であった。

次に、輸出向けは、182両(同9.6%増)、113億円(同44.3%減)であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け80両、30億円、エジプト向け42両、34億円、アメリカ合衆国向け38両、41億円、シンガポール向け14両、15億円、中国向け8両、10億円であった。

#### (2) 生 産

平成14年度の鉄道車両の生産総計は、4,542両(同1.0%増)、1,674億円(同10.8%増)であった。金額の構成比は、国内向け84.8%(JR56.0%、JR以外の民鉄28.8%)、輸出向け15.2%であった。

生産総計のうち新造は、1,861両(同7.6%増)、1,637億円(同11.9%増)、生産指数93.6(平成7年度=100)であった。これを需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,666両(前年度比6.0%増)、1,385億円(同9.2%増)であり、このうち電車は、1,496両(同12.4%増)、1,285億円(同13.1%増)、ディーゼル車は、28両(同46.2%減)、38億円(同29.3%減)、貨物車は、100両(同32.9%減)、18億円(同22.2%減)等であった。国内向けのうちJR向けは、1,043両(同10.2%減)、937億円(同9.5%減)であった。

次に、輸出向けは、195両(同24.2%増)、252億円(同29.3%増)であった。これを仕向国別にみると、香港向け133両、201億円、アメリカ合衆国向け53両、44億円、パナマ向け8両、6億円、台湾向け1両、1億円であった。

# 誤

## 2．鉄道車両部品

平成14年度の鉄道車両部品の生産金額は、1,736億円（前年度比4.1%増）、生産指数116.9（平成7年度=100）であり、出荷金額は、1,771億円（同6.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気機器909億円（同7.3%増）、台車及び車体用品348億円（同2.7%増）、ブレーキ装置184億円（同1.7%減）、動力伝達装置8億円（同17.0%減）、動力発生装置1億円（同9.2%増）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,499億円（同12.3%増）、輸出向けは、272億円（同18.9%減）であった。

## 3．鉄道信号保安装置

平成14年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、863億円（前年度比22.7%増）、生産指数161.1（平成7年度=100）であり、出荷金額は、880億円（同27.3%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品723億円（同34.9%増）、分岐器用品130億円（同16.6%減）、機械信号用品9億円（同16.2%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、874億円（同27.4%増）、輸出向けは、6億円（同11.0%増）であった。

## 4．索道搬器運行装置

平成14年度の索道搬器運行装置の生産金額は、76億円（前年度比8.8%減）、生産指数45.9（平成7年度=100）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は、4組、28億円（同7.5%減）、特殊索道装置は、15組、18億円（同7.9%減）等であった。

## 平成17年8月30日訂正

### 2. 鉄道車両部品

平成14年度の鉄道車両部品の生産金額は、1,744億円（前年度比4.6%増）、生産指数117.4（平成7年度=100）であり、出荷金額は、1,791億円（同7.2%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気機器914億円（同7.9%増）、台車及び車体用品347億円（同2.4%増）、ブレーキ装置184億円（同1.7%減）、動力伝達装置8億円（同17.0%減）、動力発生装置1億円（同9.2%増）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは、1,518億円（同13.8%増）、輸出向けは、272億円（同18.8%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

平成14年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、864億円（前年度比22.8%増）、生産指数161.3（平成7年度=100）であり、出荷金額は、881億円（同27.4%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品724億円（同35.0%増）、分岐器用品130億円（同16.6%減）、機械信号用品10億円（同13.2%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは、875億円（同27.6%増）、輸出向けは、6億円（同11.0%増）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

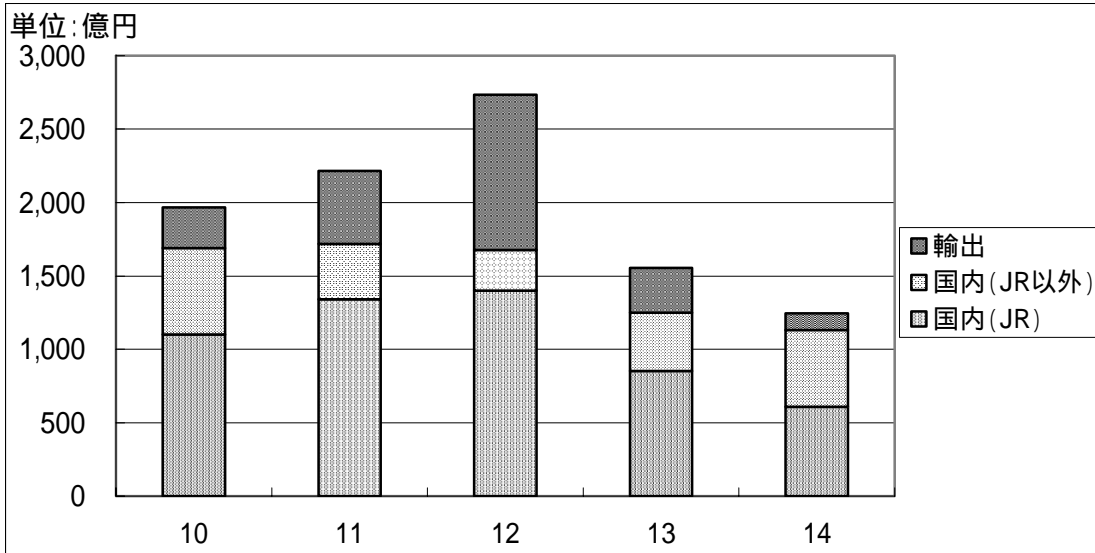
平成14年度の索道搬器運行装置の生産金額は、76億円（前年度比8.8%減）、生産指数45.9（平成7年度=100）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は、4組、28億円（同7.5%減）、特殊索道装置は、15組、18億円（同7.9%減）等であった。

# 誤

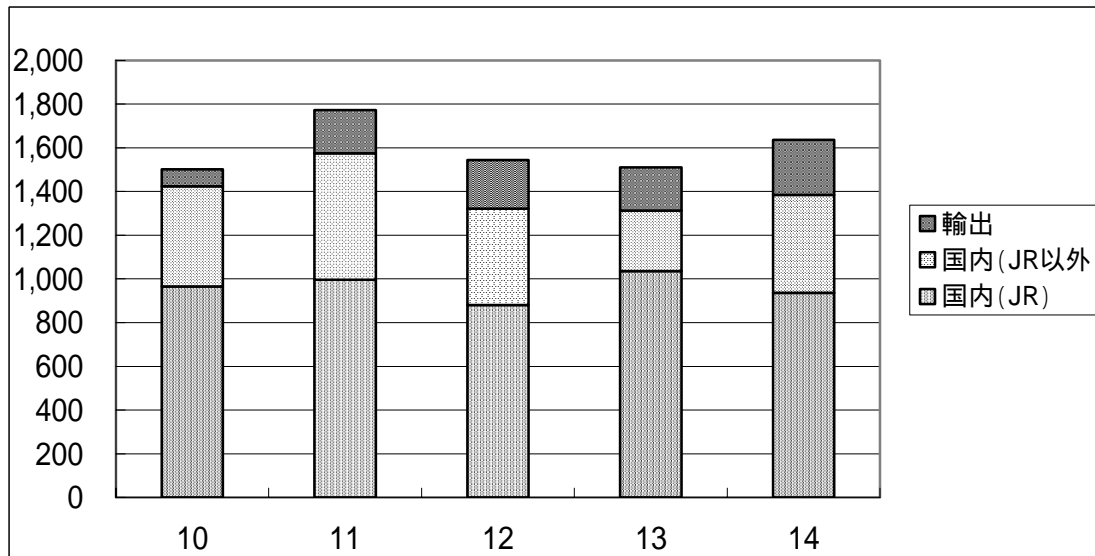
## 鉄道車両の需要先別構成比の推移

図1. 受注



(注) 改造、修理を含む

図2. 生産



(注) 改造、修理を含む

図3. 鉄道車両等生産指数の推移

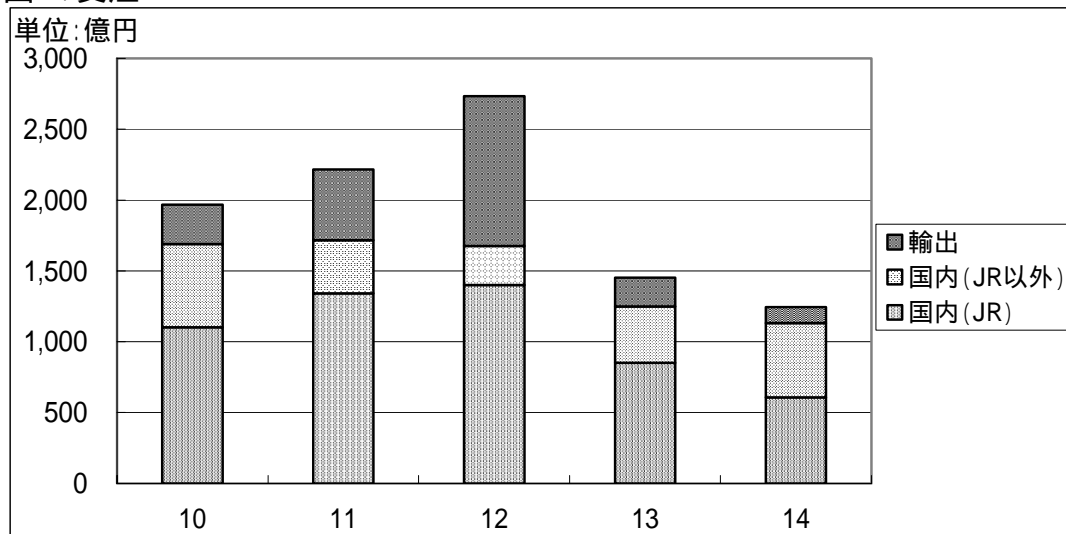
(平成7年度 = 100)

年度(平成)	10	11	12	13	14
鉄道車両生産指数	78.86	106.63	84.29	88.10	93.55
鉄道車両部品生産指数	110.54	108.29	120.38	112.25	116.91
鉄道信号保安装置生産指数	100.42	101.49	108.91	131.32	161.07
索道搬器運行装置生産指数	63.54	51.01	41.81	50.31	45.86

平成17年8月30日訂正

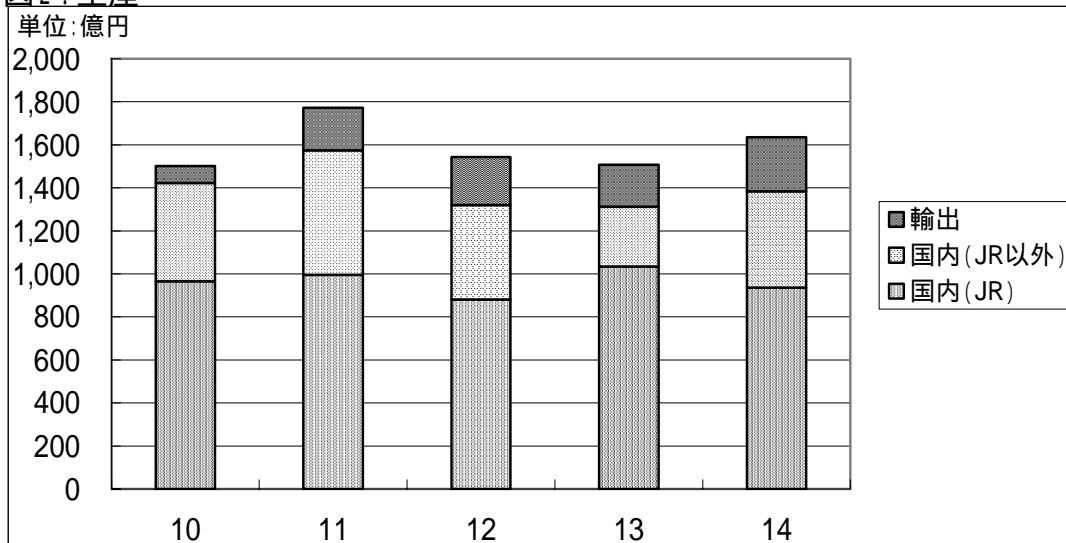
鉄道車両の需要先別構成比の推移

図1. 受注



(注) 改造、修理を含む

図2. 生産



(注) 改造、修理を含む

図3. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成7年度 = 100)

年度(平成)	10	11	12	13	14
鉄道車両生産指数	78.86	106.63	84.29	88.10	93.55
鉄道車両部品生産指数	110.54	108.29	120.38	112.25	117.42
鉄道信号保安装置生産指数	100.42	100.64	108.91	131.32	161.26
索道搬器運行装置生産指数	63.54	51.01	41.81	50.31	45.86



第1表 鉄道車両・総計

平成14年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	3,954	127,319,408	4,542	167,363,367	2,677	292,719,259
機関車	"	10	2,943,625	19	3,799,420	18	2,398,038
電気機関車	"	8	2,661,175	14	3,136,495	16	2,115,588
直流電気機関車	"	2	873,180	2	873,180	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	1,968,900	4	1,656,000	2	312,900
交流電気機関車	"	0	-180,905	8	607,315	12	929,928
ディーゼル機関車	"	2	282,450	5	662,925	2	282,450
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	2	239,250	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	282,450	3	423,675	2	282,450
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	3,851	121,843,544	4,391	160,489,246	2,618	289,390,743
電車	"	3,800	116,661,443	4,353	155,791,880	2,586	286,206,408
電動車	"	2,448	66,717,122	2,825	92,878,914	1,607	183,372,222
制御車	"	1,050	28,190,158	1,130	36,101,965	556	66,224,869
付随車	"	290	20,791,943	394	26,444,761	415	36,013,337
その他の電車	"	12	962,220	4	366,240	8	595,980
ディーゼル車	"	41	4,317,117	28	3,832,382	32	3,184,335
ディーゼル動車	"	41	4,317,117	28	3,832,382	32	3,184,335
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	864,984	10	864,984	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	74	1,373,139	100	1,753,606	35	570,413
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	28	501,743	55	906,728	10	97,335
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	28	501,743	55	906,728	10	97,335
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	46	871,396	45	846,878	25	473,078
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	19	1,159,100	32	1,321,095	6	360,065

平成17年8月30日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成14年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	3,954	127,319,408	4,542	167,363,367	2,589	283,004,059
機関車	"	10	2,943,625	19	3,799,420	18	2,398,038
電気機関車	"	8	2,661,175	14	3,136,495	16	2,115,588
直流電気機関車	"	2	873,180	2	873,180	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	1,968,900	4	1,656,000	2	312,900
交流電気機関車	"	0	-180,905	8	607,315	12	929,928
ディーゼル機関車	"	2	282,450	5	662,925	2	282,450
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	2	239,250	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	282,450	3	423,675	2	282,450
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	3,851	121,843,544	4,391	160,489,246	2,530	279,675,543
電車	"	3,800	116,661,443	4,353	155,791,880	2,498	276,491,208
電動車	"	2,448	66,717,122	2,825	92,878,914	1,519	173,657,022
制御車	"	1,050	28,190,158	1,130	36,101,965	556	66,224,869
付随車	"	290	20,791,943	394	26,444,761	415	36,013,337
その他の電車	"	12	962,220	4	366,240	8	595,980
ディーゼル車	"	41	4,317,117	28	3,832,382	32	3,184,335
ディーゼル動車	"	41	4,317,117	28	3,832,382	32	3,184,335
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	864,984	10	864,984	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	74	1,373,139	100	1,753,606	35	570,413
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	28	501,743	55	906,728	10	97,335
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	28	501,743	55	906,728	10	97,335
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	46	871,396	45	846,878	25	473,078
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	19	1,159,100	32	1,321,095	6	360,065





第2表 鉄道車両・新造・合計 平成14年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,510	124,484,303	1,861	163,675,425	2,573	292,551,811
機関車	"	10	2,943,625	19	3,799,420	18	2,398,038
電気機関車	"	8	2,661,175	14	3,136,495	16	2,115,588
直流電気機関車	"	2	873,180	2	873,180	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	1,968,900	4	1,656,000	2	312,900
交流電気機関車	"	0	-180,905	8	607,315	12	929,928
ディーゼル機関車	"	2	282,450	5	662,925	2	282,450
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	2	239,250	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	282,450	3	423,675	2	282,450
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,407	119,008,439	1,710	156,801,304	2,514	289,223,295
電車	"	1,356	113,826,338	1,672	152,103,938	2,482	286,038,960
電動車	"	764	64,704,468	956	90,353,547	1,537	183,299,651
制御車	"	313	27,436,417	371	35,077,435	525	66,180,020
付随車	"	267	20,723,233	341	26,306,716	412	35,963,309
その他の電車	"	12	962,220	4	366,240	8	595,980
ディーゼル車	"	41	4,317,117	28	3,832,382	32	3,184,335
ディーゼル動車	"	41	4,317,117	28	3,832,382	32	3,184,335
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	864,984	10	864,984	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	74	1,373,139	100	1,753,606	35	570,413
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	28	501,743	55	906,728	10	97,335
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	28	501,743	55	906,728	10	97,335
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	46	871,396	45	846,878	25	473,078
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	19	1,159,100	32	1,321,095	6	360,065

平成17年8月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成14年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,510	124,484,303	1,861	163,675,425	2,485	282,836,611
機関車	"	10	2,943,625	19	3,799,420	18	2,398,038
電気機関車	"	8	2,661,175	14	3,136,495	16	2,115,588
直流電気機関車	"	2	873,180	2	873,180	2	872,760
交直流電気機関車	"	6	1,968,900	4	1,656,000	2	312,900
交流電気機関車	"	0	-180,905	8	607,315	12	929,928
ディーゼル機関車	"	2	282,450	5	662,925	2	282,450
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	2	239,250	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	282,450	3	423,675	2	282,450
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,407	119,008,439	1,710	156,801,304	2,426	279,508,095
電車	"	1,356	113,826,338	1,672	152,103,938	2,394	276,323,760
電動車	"	764	64,704,468	956	90,353,547	1,449	173,584,451
制御車	"	313	27,436,417	371	35,077,435	525	66,180,020
付随車	"	267	20,723,233	341	26,306,716	412	35,963,309
その他の電車	"	12	962,220	4	366,240	8	595,980
ディーゼル車	"	41	4,317,117	28	3,832,382	32	3,184,335
ディーゼル動車	"	41	4,317,117	28	3,832,382	32	3,184,335
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	864,984	10	864,984	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	74	1,373,139	100	1,753,606	35	570,413
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	28	501,743	55	906,728	10	97,335
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	28	501,743	55	906,728	10	97,335
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	46	871,396	45	846,878	25	473,078
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	19	1,159,100	32	1,321,095	6	360,065



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成14年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	182	11,283,990	195	25,221,455	808	142,853,794
機関車	"	0	-180,905	9	725,815	12	929,928
電気機関車	"	0	-180,905	8	607,315	12	929,928
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	-180,905	8	607,315	12	929,928
ディーゼル機関車	"	0	0	1	118,500	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	118,500	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	182	11,464,895	186	24,495,640	796	141,923,866
電車	"	172	10,599,911	176	23,630,656	796	141,923,866
電動車	"	128	9,124,777	119	15,017,228	620	101,744,513
制御車	"	44	1,627,723	38	5,773,243	144	31,395,758
付随車	"	0	-152,589	19	2,840,185	32	8,783,595
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	864,984	10	864,984	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年8月30日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成14年度分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	182	11,283,990	195	25,221,455	720	133,138,594
機関車	"	0	-180,905	9	725,815	12	929,928
電気機関車	"	0	-180,905	8	607,315	12	929,928
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	-180,905	8	607,315	12	929,928
ディーゼル機関車	"	0	0	1	118,500	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	118,500	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	182	11,464,895	186	24,495,640	708	132,208,666
電車	"	172	10,599,911	176	23,630,656	708	132,208,666
電動車	"	128	9,124,777	119	15,017,228	532	92,029,313
制御車	"	44	1,627,723	38	5,773,243	144	31,395,758
付随車	"	0	-152,589	19	2,840,185	32	8,783,595
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル制御車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	864,984	10	864,984	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
有がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
有がい車	"	0	0	0	0	0	0
冷蔵車	"	0	0	0	0	0	0
その他の有がい車	"	0	0	0	0	0	0
無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
無がい車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
車運車	"	0	0	0	0	0	0
その他の無がい貨車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
ホッパ貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0







第1表附表 鉄道車両・総計・両数平成14年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成14年度計	3,954	127,319,408	4,542	167,363,367	43,945	3,945,560,848
平成14年 4月分	1,196	11,840,562	275	8,224,323	4,186	336,379,457
5	360	9,097,531	301	5,900,713	4,245	339,576,275
6	228	10,997,323	265	11,525,141	4,208	339,048,457
7	255	10,201,844	367	14,286,103	4,096	334,964,198
8	316	14,207,610	358	10,762,538	4,054	338,409,270
9	454	32,191,717	411	20,572,797	4,097	350,028,190
10	152	5,877,255	706	20,110,337	3,543	335,795,108
11	166	8,240,327	367	15,138,025	3,342	328,897,410
12	385	11,885,047	327	12,853,754	3,400	327,928,703
平成15年 1月分	113	1,596,595	327	11,906,753	3,186	317,618,545
2	112	763,354	387	14,185,923	2,911	304,195,976
3	217	10,420,243	451	21,896,960	2,677	292,719,259
電気機関車						
平成14年度計	8	2,661,175	14	3,136,495	270	32,553,439
平成14年 4月分	0	0	0	0	22	2,590,908
5	0	0	0	0	22	2,590,908
6	0	0	0	0	22	2,590,908
7	0	0	0	0	22	2,590,908
8	0	-235,319	0	0	22	2,355,589
9	0	97,996	0	0	22	2,453,585
10	0	0	0	0	22	2,453,585
11	5	1,599,660	1	414,000	26	3,639,245
12	0	0	0	0	26	3,639,245
平成15年 1月分	1	414,000	3	1,286,760	24	2,766,485
2	1	414,420	1	414,420	24	2,766,485
3	1	370,418	9	1,021,315	16	2,115,588
ディーゼル機関車						
平成14年度計	2	282,450	5	662,925	38	5,346,075
平成14年 4月分	0	0	1	118,500	4	544,425
5	0	0	1	120,750	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	0	0	0	0	3	423,675
10	0	0	0	0	3	423,675
11	2	282,450	0	0	5	706,125
12	0	0	0	0	5	706,125
平成15年 1月分	0	0	3	423,675	2	282,450
2	0	0	0	0	2	282,450
3	0	0	0	0	2	282,450
電車						
平成14年度計	3,800	116,661,443	4,353	155,791,880	42,354	3,839,992,750
平成14年 4月分	1,163	11,167,144	262	7,989,021	4,040	328,514,968
5	359	9,074,441	288	5,472,495	4,111	332,116,914
6	212	9,947,023	260	11,476,473	4,063	330,587,464
7	255	10,201,844	362	13,795,503	3,956	326,993,805
8	271	10,105,662	355	10,340,340	3,872	326,759,127
9	453	32,014,571	386	18,516,867	3,939	340,256,831
10	151	5,817,202	668	19,327,347	3,422	326,746,686
11	156	6,178,217	364	14,564,975	3,214	318,359,928
12	385	11,885,047	319	12,043,204	3,280	318,201,771
平成15年 1月分	111	1,040,845	321	10,196,318	3,070	309,046,298
2	106	198,225	375	13,041,973	2,801	296,202,550
3	178	9,031,222	393	19,027,364	2,586	286,206,408

# 平成17年8月30日訂正

## 第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成14年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成14年度計	3,954	127,319,408	4,542	167,363,367	2,589	283,004,059
平成14年 4月分	1,196	11,840,562	275	8,224,323	4,098	326,664,257
5	360	9,097,531	301	5,900,713	4,157	329,861,075
6	228	10,997,323	265	11,525,141	4,120	329,333,257
7	255	10,201,844	367	14,286,103	4,008	325,248,998
8	316	14,207,610	358	10,762,538	3,966	328,694,070
9	454	32,191,717	411	20,572,797	4,009	340,312,990
10	152	5,877,255	706	20,110,337	3,455	326,079,908
11	166	8,240,327	367	15,138,025	3,254	319,182,210
12	385	11,885,047	327	12,853,754	3,312	318,213,503
平成15年 1月分	113	1,596,595	327	11,906,753	3,098	307,903,345
2	112	763,354	387	14,185,923	2,823	294,480,776
3	217	10,420,243	451	21,896,960	2,589	283,004,059
<b>電気機関車</b>						
平成14年度計	8	2,661,175	14	3,136,495	16	2,115,588
平成14年 4月分	0	0	0	0	22	2,590,908
5	0	0	0	0	22	2,590,908
6	0	0	0	0	22	2,590,908
7	0	0	0	0	22	2,590,908
8	0	-235,319	0	0	22	2,355,589
9	0	97,996	0	0	22	2,453,585
10	0	0	0	0	22	2,453,585
11	5	1,599,660	1	414,000	26	3,639,245
12	0	0	0	0	26	3,639,245
平成15年 1月分	1	414,000	3	1,286,760	24	2,766,485
2	1	414,420	1	414,420	24	2,766,485
3	1	370,418	9	1,021,315	16	2,115,588
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成14年度計	2	282,450	5	662,925	2	282,450
平成14年 4月分	0	0	1	118,500	4	544,425
5	0	0	1	120,750	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	0	0	0	0	3	423,675
10	0	0	0	0	3	423,675
11	2	282,450	0	0	5	706,125
12	0	0	0	0	5	706,125
平成15年 1月分	0	0	3	423,675	2	282,450
2	0	0	0	0	2	282,450
3	0	0	0	0	2	282,450
<b>電車</b>						
平成14年度計	3,800	116,661,443	4,353	155,791,880	2,498	276,491,208
平成14年 4月分	1,163	11,167,144	262	7,989,021	3,952	318,799,768
5	359	9,074,441	288	5,472,495	4,023	322,401,714
6	212	9,947,023	260	11,476,473	3,975	320,872,264
7	255	10,201,844	362	13,795,503	3,868	317,278,605
8	271	10,105,662	355	10,340,340	3,784	317,043,927
9	453	32,014,571	386	18,516,867	3,851	330,541,631
10	151	5,817,202	668	19,327,347	3,334	317,031,486
11	156	6,178,217	364	14,564,975	3,126	308,644,728
12	385	11,885,047	319	12,043,204	3,192	308,486,571
平成15年 1月分	111	1,040,845	321	10,196,318	2,982	299,331,098
2	106	198,225	375	13,041,973	2,713	286,487,350
3	178	9,031,222	393	19,027,364	2,498	276,491,208



第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成14年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成14年度計	1,510	124,484,303	1,861	163,675,425	34,874	3,931,895,120
平成14年 4月分	155	11,192,187	97	8,064,906	2,982	334,870,214
5	117	8,824,907	71	5,699,992	3,028	337,995,129
6	96	10,820,476	110	11,261,254	3,014	337,554,351
7	89	9,967,934	141	14,001,215	2,962	333,521,070
8	113	13,653,599	106	10,450,805	2,969	336,723,864
9	336	31,874,807	211	20,240,582	3,094	348,358,089
10	50	5,694,829	240	19,701,725	2,904	334,351,193
11	87	8,153,574	159	14,470,547	2,832	328,034,220
12	275	11,764,671	138	12,570,599	2,969	327,228,292
平成15年 1月分	30	1,509,374	132	11,735,351	2,867	317,002,315
2	12	666,405	199	13,964,148	2,680	303,704,572
3	150	10,361,540	257	21,514,301	2,573	292,551,811
<b>電気機関車</b>						
平成14年度計	8	2,661,175	14	3,136,495	270	32,553,439
平成14年 4月分	0	0	0	0	22	2,590,908
5	0	0	0	0	22	2,590,908
6	0	0	0	0	22	2,590,908
7	0	0	0	0	22	2,590,908
8	0	-235,319	0	0	22	2,355,589
9	0	97,996	0	0	22	2,453,585
10	0	0	0	0	22	2,453,585
11	5	1,599,660	1	414,000	26	3,639,245
12	0	0	0	0	26	3,639,245
平成15年 1月分	1	414,000	3	1,286,760	24	2,766,485
2	1	414,420	1	414,420	24	2,766,485
3	1	370,418	9	1,021,315	16	2,115,588
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成14年度計	2	282,450	5	662,925	38	5,346,075
平成14年 4月分	0	0	1	118,500	4	544,425
5	0	0	1	120,750	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	0	0	0	0	3	423,675
10	0	0	0	0	3	423,675
11	2	282,450	0	0	5	706,125
12	0	0	0	0	5	706,125
平成15年 1月分	0	0	3	423,675	2	282,450
2	0	0	0	0	2	282,450
3	0	0	0	0	2	282,450
<b>電車</b>						
平成14年度計	1,356	113,826,338	1,672	152,103,938	33,283	3,826,327,022
平成14年 4月分	122	10,518,769	84	7,829,604	2,836	327,005,725
5	116	8,801,817	58	5,271,774	2,894	330,535,768
6	80	9,770,176	105	11,212,586	2,869	329,093,358
7	89	9,967,934	136	13,510,615	2,822	325,550,677
8	68	9,551,651	103	10,028,607	2,787	325,073,721
9	335	31,697,661	186	18,184,652	2,936	338,586,730
10	49	5,634,776	202	18,918,735	2,783	325,302,771
11	77	6,091,464	156	13,897,497	2,704	317,496,738
12	275	11,764,671	130	11,760,049	2,849	317,501,360
平成15年 1月分	28	953,624	126	10,024,916	2,751	308,430,068
2	6	101,276	187	12,820,198	2,570	295,711,146
3	111	8,972,519	199	18,644,705	2,482	286,038,960

# 平成17年8月30日訂正

## 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成14年度分

金額単位:千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
<b>鉄道車両</b>						
平成14年度計	1,510	124,484,303	1,861	163,675,425	2,485	282,836,611
平成14年 4月分	155	11,192,187	97	8,064,906	2,894	325,155,014
5	117	8,824,907	71	5,699,992	2,940	328,279,929
6	96	10,820,476	110	11,261,254	2,926	327,839,151
7	89	9,967,934	141	14,001,215	2,874	323,805,870
8	113	13,653,599	106	10,450,805	2,881	327,008,664
9	336	31,874,807	211	20,240,582	3,006	338,642,889
10	50	5,694,829	240	19,701,725	2,816	324,635,993
11	87	8,153,574	159	14,470,547	2,744	318,319,020
12	275	11,764,671	138	12,570,599	2,881	317,513,092
平成15年 1月分	30	1,509,374	132	11,735,351	2,779	307,287,115
2	12	666,405	199	13,964,148	2,592	293,989,372
3	150	10,361,540	257	21,514,301	2,485	282,836,611
<b>電気機関車</b>						
平成14年度計	8	2,661,175	14	3,136,495	16	2,115,588
平成14年 4月分	0	0	0	0	22	2,590,908
5	0	0	0	0	22	2,590,908
6	0	0	0	0	22	2,590,908
7	0	0	0	0	22	2,590,908
8	0	-235,319	0	0	22	2,355,589
9	0	97,996	0	0	22	2,453,585
10	0	0	0	0	22	2,453,585
11	5	1,599,660	1	414,000	26	3,639,245
12	0	0	0	0	26	3,639,245
平成15年 1月分	1	414,000	3	1,286,760	24	2,766,485
2	1	414,420	1	414,420	24	2,766,485
3	1	370,418	9	1,021,315	16	2,115,588
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成14年度計	2	282,450	5	662,925	2	282,450
平成14年 4月分	0	0	1	118,500	4	544,425
5	0	0	1	120,750	3	423,675
6	0	0	0	0	3	423,675
7	0	0	0	0	3	423,675
8	0	0	0	0	3	423,675
9	0	0	0	0	3	423,675
10	0	0	0	0	3	423,675
11	2	282,450	0	0	5	706,125
12	0	0	0	0	5	706,125
平成15年 1月分	0	0	3	423,675	2	282,450
2	0	0	0	0	2	282,450
3	0	0	0	0	2	282,450
<b>電車</b>						
平成14年度計	1,356	113,826,338	1,672	152,103,938	2,394	276,323,760
平成14年 4月分	122	10,518,769	84	7,829,604	2,748	317,290,525
5	116	8,801,817	58	5,271,774	2,806	320,820,568
6	80	9,770,176	105	11,212,586	2,781	319,378,158
7	89	9,967,934	136	13,510,615	2,734	315,835,477
8	68	9,551,651	103	10,028,607	2,699	315,358,521
9	335	31,697,661	186	18,184,652	2,848	328,871,530
10	49	5,634,776	202	18,918,735	2,695	315,587,571
11	77	6,091,464	156	13,897,497	2,616	307,781,538
12	275	11,764,671	130	11,760,049	2,761	307,786,160
平成15年 1月分	28	953,624	126	10,024,916	2,663	298,714,868
2	6	101,276	187	12,820,198	2,482	285,995,946
3	111	8,972,519	199	18,644,705	2,394	276,323,760



第8表 鉄道車両部品

平成14年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			173,619,771		177,081,939		36,889,351
動力発生装置			130,527		153,837		357,000
ディーゼル機関	個	38	128,127	42	151,437	64	357,000
その他の動力発生装置	"	1	2,400	1	2,400	0	0
動力伝達装置			765,923		767,569		413,045
液体式変速機	個	29	108,518	29	108,518	0	0
逆転機	"	231	88,120	231	88,120	0	0
推進軸	"	16,737	137,242	19,945	138,861	26,336	20,824
歯車	"	2,186	432,043	2,190	432,070	1,318	392,221
台車及び車体用品			34,757,129		36,003,174		19,445,060
台車	個	1,419	10,109,394	1,436	10,213,962	814	5,580,522
連結装置	"	9,231	1,870,970	9,324	1,885,989	3,503	582,097
ばね	"	33,149	213,928	33,149	213,928	0	0
オイルダンパ	"	8,162	1,464,981	8,162	1,464,981	0	0
輪軸用品	"	111,060	13,201,802	114,983	13,841,259	41,259	4,250,393
軸箱	"	3,154	138,038	3,154	138,038	0	0
軸受	"	575,057	2,869,185	625,604	3,263,160	760,321	8,424,387
その他の台車及び車体用品	"	206,314	4,888,831	208,317	4,981,857	44,703	607,661
ブレーキ装置			18,403,978		18,406,583		7,553,964
制輪子	個	433,090	1,431,021	449,435	1,480,143	142,303	364,107
空気ブレーキ用品			16,557,586		16,511,069		7,189,857
その他のブレーキ装置			415,371		415,371		0
電気機器			90,885,439		93,098,097		7,502,282
車両用主電動機	個	1,922	6,954,990	1,974	7,068,505	397	718,227
車両用主変圧器	"	167	1,200,488	167	1,200,488	0	0
車両用主整流機	"	115	1,188,915	115	1,188,915	92	2,152,200
車両用電動発電機	"	211	1,274,351	219	1,359,042	8	84,691
制御装置			26,316,109		26,698,691		644,223
集電装置	個	8,685	566,063	8,824	712,666	255	315,092
点燈装置			1,621,296		1,621,296		0
電気冷・暖房装置	個	2,599	2,169,717	2,599	2,169,717	0	0
その他の電気機器			49,593,510		51,078,777		3,587,849
ディーゼル機関用機器			86,641		86,641		0
補助機器			736,405		730,465		579,010
コンテナ	個	13,306	2,382,574	13,306	2,382,574	0	0
その他鉄道車両部品			25,471,155		25,452,999		1,038,990

平成17年8月30日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成14年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			174,380,697		179,059,978		36,414,565
動力発生装置			130,527		153,837		357,000
ディーゼル機関	個	38	128,127	42	151,437	64	357,000
その他の動力発生装置	"	1	2,400	1	2,400	0	0
動力伝達装置			765,923		767,569		413,045
液体式変速機	個	29	108,518	29	108,518	0	0
逆転機	"	231	88,120	231	88,120	0	0
推進軸	"	16,737	137,242	19,945	138,861	26,336	20,824
歯車	"	2,186	432,043	2,190	432,070	1,318	392,221
台車及び車体用品			34,663,958		35,882,089		19,123,291
台車	個	1,419	10,109,394	1,436	10,213,962	814	5,580,522
連結装置	"	9,231	1,870,970	9,324	1,885,989	3,503	582,097
ばね	"	33,149	213,928	33,149	213,928	0	0
オイルダンパ	"	8,162	1,464,981	8,162	1,464,981	0	0
輪軸用品	"	111,060	13,201,802	114,983	13,841,259	41,259	4,250,393
軸箱	"	3,154	138,038	3,154	138,038	0	0
軸受	"	570,290	2,773,358	619,095	3,139,419	747,659	8,102,618
その他の台車及び車体用品	"	206,386	4,891,487	208,389	4,984,513	44,703	607,661
ブレーキ装置			18,403,978		18,406,583		7,553,964
制輪子	個	433,090	1,431,021	449,435	1,480,143	142,303	364,107
空気ブレーキ用品			16,557,586		16,511,069		7,189,857
その他のブレーキ装置			415,371		415,371		0
電気機器			91,435,737		94,893,422		7,349,265
車両用主電動機	個	1,922	6,954,990	1,974	7,068,505	397	718,227
車両用主変圧器	"	167	1,200,488	167	1,200,488	0	0
車両用主整流機	"	115	1,188,915	115	1,188,915	84	1,964,990
車両用電動発電機	"	211	1,274,351	219	1,359,042	8	84,691
制御装置			26,316,109		26,698,691		644,223
集電装置	個	8,685	566,063	8,824	712,666	255	315,092
点燈装置			1,621,296		1,621,296		0
電気冷・暖房装置	個	2,599	2,169,717	2,599	2,169,717	0	0
その他の電気機器			50,143,808		52,874,102		3,622,042
ディーゼル機関用機器			86,641		86,641		0
補助機器			736,405		730,465		579,010
コンテナ	個	13,231	2,076,228	13,231	2,076,228	0	0
その他鉄道車両部品			26,081,300		26,063,144		1,038,990



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成14年度分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			149,878,052		4,514,566		27,203,887
動力発生装置			153,837		6,903		0
ディーゼル機関	個	42	151,437	5	6,903	0	0
その他の動力発生装置	"	1	2,400	0	0	0	0
動力伝達装置			689,355		85,046		78,214
液体式変速機	個	7	30,304	0	0	22	78,214
逆転機	"	231	88,120	0	0	0	0
推進軸	"	19,945	138,861	10	5,561	0	0
歯車	"	2,190	432,070	0	79,485	0	0
台車及び車体用品			33,168,136		1,833,813		2,835,038
台車	個	1,234	8,755,414	285	224,361	202	1,458,548
連結装置	"	9,324	1,885,989	0	325,490	0	0
ばね	"	33,149	213,928	0	0	0	0
オイルダンパ	"	8,162	1,464,981	0	0	0	0
輪軸用品	"	88,509	12,734,656	0	1,047,426	26,474	1,106,603
軸箱	"	2,582	119,362	0	0	572	18,676
軸受	"	358,752	3,106,767	260	15,186	266,852	156,393
その他の台車及び車体用品	"	207,150	4,887,039	357	221,350	1,167	94,818
ブレーキ装置			17,719,854		1,297,446		686,729
制輪子	個	449,435	1,480,143	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			15,824,340		1,297,446		686,729
その他のブレーキ装置			415,371		0		0
電気機器			80,650,491		795,828		12,447,606
車両用主電動機	個	1,804	6,322,931	331	663,793	170	745,574
車両用主変圧器	"	167	1,200,488	0	0	0	0
車両用主整流機	"	73	1,130,310	0	0	42	58,605
車両用電動発電機	"	207	1,276,846	0	0	12	82,196
制御装置			24,276,882		31,808		2,421,809
集電装置	個	8,824	712,666	0	0	0	0
点燈装置			1,615,688		98,721		5,608
電気冷・暖房装置	個	2,362	1,710,298	0	0	237	459,419
その他の電気機器			42,404,382		1,506		8,674,395
ディーゼル機関用機器			86,641		7,232		0
補助機器			727,865		0		2,600
コンテナ	個	13,306	2,382,574	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			14,299,299		488,298		11,153,700

平成17年8月30日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成14年度分

金額単位：千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			151,814,935		4,514,566		27,245,043
動力発生装置			153,837		6,903		0
ディーゼル機関	個	42	151,437	5	6,903	0	0
その他の動力発生装置	"	1	2,400	0	0	0	0
動力伝達装置			689,355		85,046		78,214
液体式変速機	個	7	30,304	0	0	22	78,214
逆転機	"	231	88,120	0	0	0	0
推進軸	"	19,945	138,861	10	5,561	0	0
歯車	"	2,190	432,070	0	79,485	0	0
台車及び車体用品			33,047,051		1,833,813		2,835,038
台車	個	1,234	8,755,414	285	224,361	202	1,458,548
連結装置	"	9,324	1,885,989	0	325,490	0	0
ばね	"	33,149	213,928	0	0	0	0
オイルダンパ	"	8,162	1,464,981	0	0	0	0
輪軸用品	"	88,509	12,734,656	0	1,047,426	26,474	1,106,603
軸箱	"	2,582	119,362	0	0	572	18,676
軸受	"	352,243	2,983,026	260	15,186	266,852	156,393
その他の台車及び車体用品	"	207,222	4,889,695	357	221,350	1,167	94,818
ブレーキ装置			17,719,854		1,297,446		686,729
制輪子	個	449,435	1,480,143	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			15,824,340		1,297,446		686,729
その他のブレーキ装置			415,371		0		0
電気機器			82,404,660		795,828		12,488,762
車両用主電動機	個	1,804	6,322,931	331	663,793	170	745,574
車両用主変圧器	"	167	1,200,488	0	0	0	0
車両用主整流機	"	73	1,130,310	0	0	42	58,605
車両用電動発電機	"	207	1,276,846	0	0	12	82,196
制御装置			24,276,882		31,808		2,421,809
集電装置	個	8,824	712,666	0	0	0	0
点燈装置			1,615,688		98,721		5,608
電気冷・暖房装置	個	2,362	1,710,298	0	0	237	459,419
その他の電気機器			44,158,551		1,506		8,715,551
ディーゼル機関用機器			86,641		7,232		0
補助機器			727,865		0		2,600
コンテナ	個	13,231	2,076,228	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			14,909,444		488,298		11,153,700



第10表 鉄道信号保安装置 平成14年度分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			86,304,629		87,996,846		68,075,759
電気信号用品			72,344,517		73,962,499		66,020,578
架類	個	71,483	1,062,485	71,483	1,063,392	0	19,654
継電器	"	340,139	4,909,136	358,784	5,258,138	1,401,203	13,111,289
車内警報装置用品			1,075,455		1,056,179		687,436
列車自動制御用品			19,015,677		19,032,814		1,110,587
電気信号機用品			1,577,854		1,613,106		3,516,457
電気、電空転てつ機	個	1,157	913,476	1,168	899,608	612	661,213
電気連動装置			6,584,157		6,584,157		0
踏切保安装置			5,691,452		5,836,307		8,375,015
自動踏切しゃ断機	個	15,088	1,619,055	15,216	1,743,030	8,231	3,314,676
その他の踏切保安装置			4,072,397		4,093,277		5,060,339
信号用変圧器類	個	8,627	275,126	7,450	233,914	22,679	345,520
ボンド類	"	412,829	1,142,911	417,666	1,145,389	332,200	1,229,998
電源装置	"	3,598	719,333	3,796	749,452	32,182	2,191,582
信号線路用品			686,305		691,189		622,899
信号ケーブル	米	411,201	151,679	411,201	151,802	0	7,933
その他の信号線路用品			534,626		539,387		614,966
その他の電気信号用品			28,691,150		29,798,854		34,148,928
機械信号用品			946,264		951,192		220,813
分岐器用品			13,013,848		13,083,155		1,834,368

平成17年8月30日訂正

第10表 鉄道信号保安装置 平成14年度分

金額単位：千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			86,406,206		88,098,423		68,075,559
電気信号用品			72,412,574		74,030,556		66,020,378
架類	個	71,483	1,062,485	71,483	1,063,392	0	19,654
継電器	"	340,139	4,909,136	358,784	5,258,138	1,401,203	13,111,289
車内警報装置用品			1,075,455		1,056,179		687,436
列車自動制御用品			19,015,677		19,032,814		1,110,587
電気信号機用品			1,577,854		1,613,106		3,516,457
電気、電空転てつ機	個	1,157	913,476	1,168	899,608	612	661,213
電気連動装置			6,584,157		6,584,157		0
踏切保安装置			5,691,452		5,836,307		8,375,015
自動踏切しゃ断機	個	15,088	1,619,055	15,216	1,743,030	8,231	3,314,676
その他の踏切保安装置			4,072,397		4,093,277		5,060,339
信号用変圧器類	個	8,627	275,126	7,450	233,914	22,679	345,520
ボンド類	"	412,829	1,142,911	417,666	1,145,389	332,200	1,229,798
電源装置	"	3,598	719,333	3,796	749,452	32,182	2,191,582
信号線路用品			686,305		691,189		622,899
信号ケーブル	米	411,201	151,679	411,201	151,802	0	7,933
その他の信号線路用品			534,626		539,387		614,966
その他の電気信号用品			28,759,207		29,866,911		34,148,928
機械信号用品			979,784		984,712		220,813
分岐器用品			13,013,848		13,083,155		1,834,368



**誤**

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 平成14年度分

金額単位：千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			87,359,520		637,326
電気信号用品			73,863,017		99,482
架類	個	71,483	1,063,392	0	0
継電器	"	348,379	5,169,898	10405	88,240
車内警報装置用品			1,056,179		0
列車自動制御用品			19,032,814		0
電気信号機用品			1,613,106		0
電気、電空転てつ機	個	1,168	899,608	0	0
電気連動装置			6,584,157		0
踏切保安装置			5,836,307		0
自動踏切しゃ断機	個	15,216	1,743,030	0	0
その他の踏切保安装置			4,093,277		0
信号用変圧器類	個	7,450	233,914	0	0
ボンド類	"	417,666	1,145,389	0	0
電源装置	"	3,796	749,452	0	0
信号線路用品			691,189		0
信号ケーブル	米	411,201	151,802	0	0
その他の信号線路用品			539,387		0
その他の電気信号用品			29,787,612		11,242
機械信号用品			951,192		0
分岐器用品			12,545,311		537,844

平成17年8月30日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 平成14年度分

金額単位：千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			87,461,097		637,326
電気信号用品			73,931,074		99,482
架類	個	71,483	1,063,392	0	0
継電器	"	348,379	5,169,898	10405	88,240
車内警報装置用品			1,056,179		0
列車自動制御用品			19,032,814		0
電気信号機用品			1,613,106		0
電気、電空転てつ機	個	1,168	899,608	0	0
電気連動装置			6,584,157		0
踏切保安装置			5,836,307		0
自動踏切しゃ断機	個	15,216	1,743,030	0	0
その他の踏切保安装置			4,093,277		0
信号用変圧器類	個	7,450	233,914	0	0
ボンド類	"	417,666	1,145,389	0	0
電源装置	"	3,796	749,452	0	0
信号線路用品			691,189		0
信号ケーブル	米	411,201	151,802	0	0
その他の信号線路用品			539,387		0
その他の電気信号用品			29,855,669		11,242
機械信号用品			984,712		0
分岐器用品			12,545,311		537,844