誤

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（１）受　注

平成18年度の鉄道車両の受注総計は、5,718両・2,314億円（前年度比1.9%減）であり、4年ぶりの減少となった。

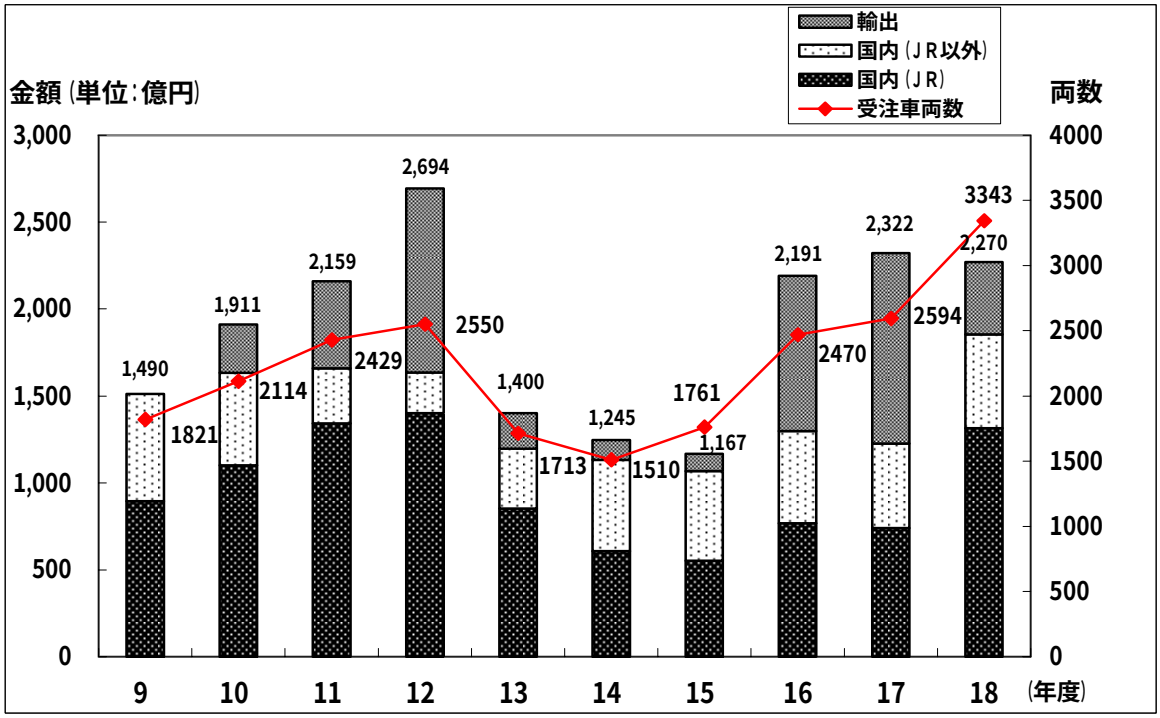
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,343両・2,270億円（同2.3%減）、改造は752両・29億円（同72.6%増）、修理は1,623両・14億円（同29.1%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け81.7%（ＪＲ58.0%、民鉄23.7%）、輸出向け18.3%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,662両・1,854億円（同51.2%増）であり、このうち新幹線は 224両・294億円（同1,497.2%増）、ディーゼル車は 65両・64億円（同104.3%増）、ディーゼル機関車は 5両・19億円（同86.0%増）、電車（新幹線を除く）は 2,105両・1,360億円（同27.9%増）、貨物車は 230両・45億円（同27.3%増）、電気機関車は 25両・68億円（同20.4%増）、客車は 7両・9千万円（同18.9%減）、特殊車両は 1両・3億円（同70%減）であった。なお、国内向けのうちＪＲ向けは 1,629両・1,316億円（同77.6%増）であった。

また、輸出向けは 681両・416億円（同62.1%減）であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け366両・71億円、台湾向け152両・228億円、アメリカ合衆国向け126両・53億円、フィリピン向け24両・43億円、イギリス向け6両・9億円、エジプト向け6両・6億円、中国向け1両・5億円であった。（図１）

図１.新造車両受注の年度別推移



平成21年2月10日訂正

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（1）受　注

平成18年度の鉄道車両の受注総計は、5,718両・2,268億円（前年度比3.9%減）であり、4年ぶりの減少となった。

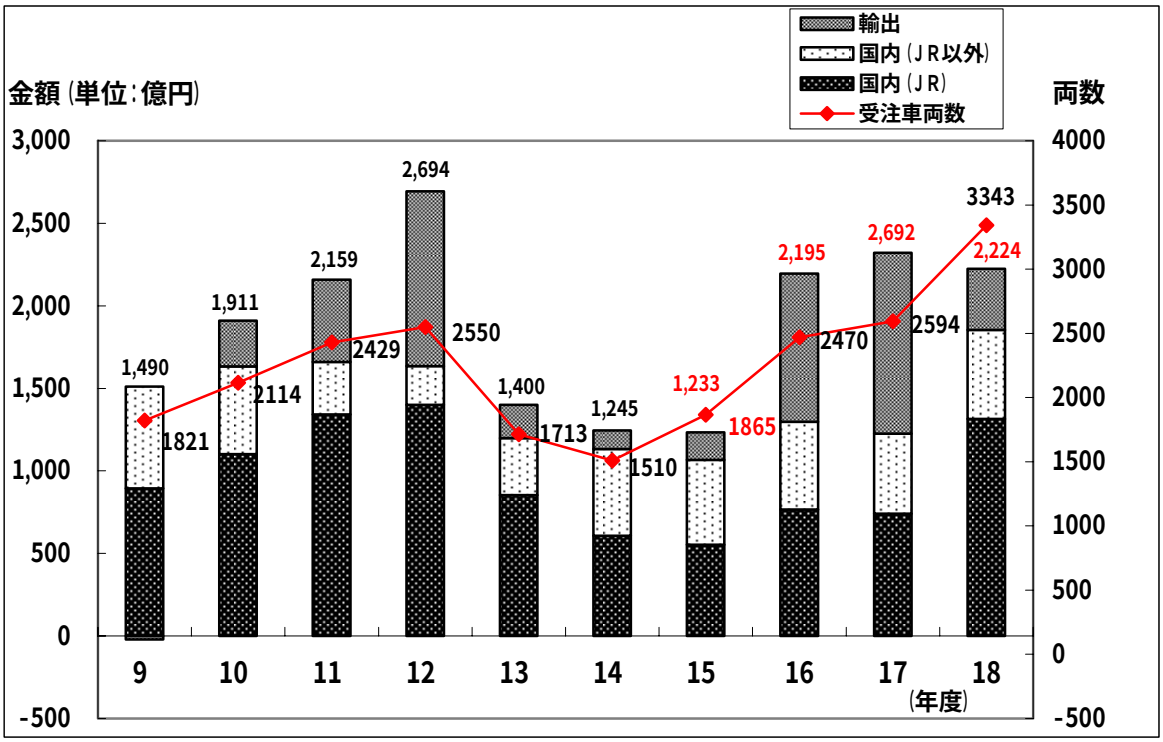
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,343両・2,224億円（同4.2%減）、改造は752両・29億円（同72.6%増）、修理は1,623両・14億円（同29.1%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.4%（ＪＲ59.2%、民鉄24.2%）、輸出向け16.6%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,662両・1,854億円（同51.2%増）であり、このうち新幹線は 224両・294億円（同1%増）、ディーゼル車は 65両・64億円（同104.3%増）、ディーゼル機関車は 5両・19億円（同86.0%増）、電車（新幹線を除く）は 2,105両・1,360億円（同27.9%増）、貨物車は 230両・45億円（同27.3%増）、電気機関車は 25両・68億円（同20.4%増）、客車は 7両・9千万円（同18.9%減）、特殊車両は 1両・3億円（同70.0%減）であった。なお、国内向けのうちＪＲ向けは 1,629両・1,316億円（同77.6%増）であった。

また、輸出向けは 681両・370億円（同66.3%減）であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け366両・26億円、台湾向け152両・228億円、アメリカ合衆国向け126両・53億円、フィリピン向け24両・43億円、イギリス向け6両・9億円、エジプト向け6両・6億円、中国向け1両・5億円であった。（図１）

図１.新造車両受注の年度別推移



誤

（2）生　産

平成18年度の鉄道車両の生産総計は、4,659両・1,823億円（前年度比4.4%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,313両・1,785億円（同4.6%減）、生産指数124.7（平成12年度＝100）、改造は714両・24億円（同41.7%増）、修理は1,632両・15億円（同25.2%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.4%（ＪＲ50.4%、民鉄24.0%）、輸出向け25.6%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは1,948両・1,328億円（同14.8%増）であり、このうち客車は 7両・9千万円（同328.6%増）、ディーゼル車は 55両・55億円（同287.9%増）、貨物車は 203両・40億円（同72.9%増）、電車（新幹線を除く）は 1,629両・1,119億円（同23.7%増）、電気機関車は 19両・59億円（同3.6%増）、ディーゼル機関車は 3両・10億円（同41.2%減）、新幹線は32両・43億円（同62.4%減）等であった。なお、国内向けのうちＪＲ向けは 1,173両・900億円（同25.7%増）であった。

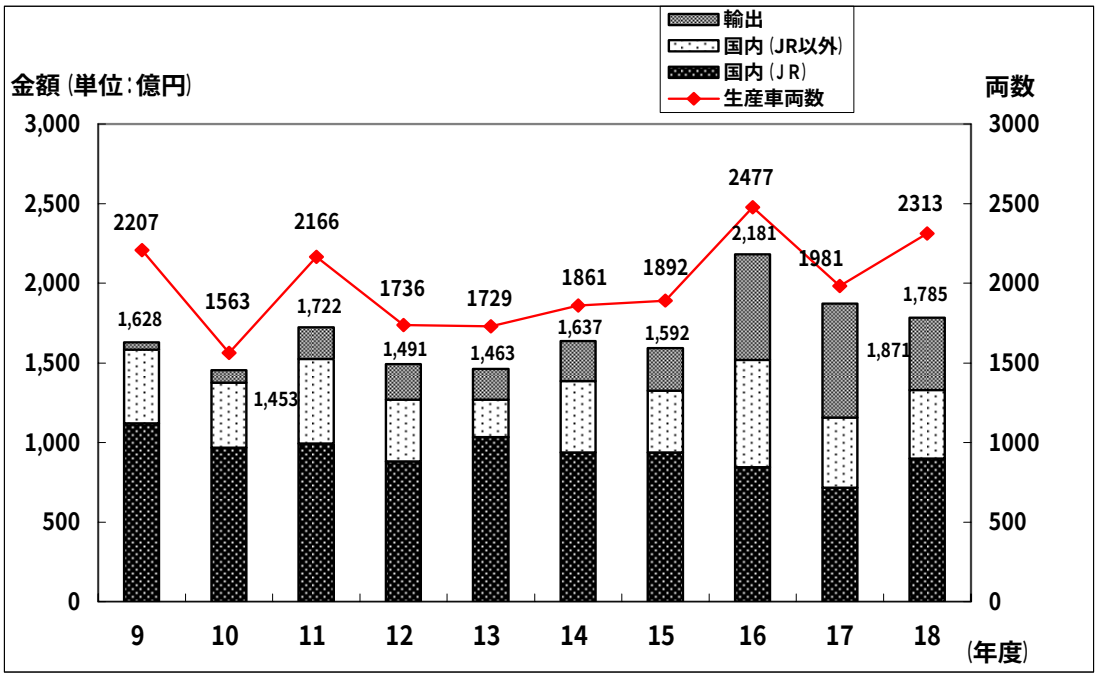
また、輸出向けは 365両・457億円（同36.0%減）であった。これを仕向国別にみると、台湾向け 134両・170億円、アイルランド向け60両・4億円、中国向け49両・126億円、フィリピン向け48両・83億円、アメリカ合衆国向け47両・40億円、シンガポール向け14両・22億円、パナマ向け10両・7億円、韓国向け3両・4億円　であった。（表１、図２）

表１．鉄道車両等生産指数の推移

（平成１２年度＝１００）

年度（平成）	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
鉄道車両生産指数	107.1	94.4	127.0	100.0	106.4	111.9	118.5	146.5	122.8	124.7

図2. 新造車両生産の年度別推移



平成21年2月10日訂正

（2）生　産

平成18年度の鉄道車両の生産総計は、4,659両・1,823億円（前年度比4.4%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,313両・1,785億円（同4.6%減）、生産指数119.7（平成12年度＝100）、改造は714両・24億円（同41.7%増）、修理は1,632両・15億円（同25.2%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.4%（ＪＲ50.4%、民鉄24.0%）、輸出向け25.6%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは1,948両・1,328億円（同14.8%増）であり、このうち客車は 7両・9千万円（同328.6%増）、ディーゼル車は 55両・55億円（同287.9%増）、貨物車は 203両・40億円（同72.9%増）、電車（新幹線を除く）は 1,629両・1,119億円（同23.7%増）、電気機関車は 19両・59億円（同3.6%増）、ディーゼル機関車は 3両・10億円（同41.2%減）、新幹線は32両・43億円（同62.4%減）等であった。なお、国内向けのうちＪＲ向けは 1,173両・900億円（同25.7%増）であった。

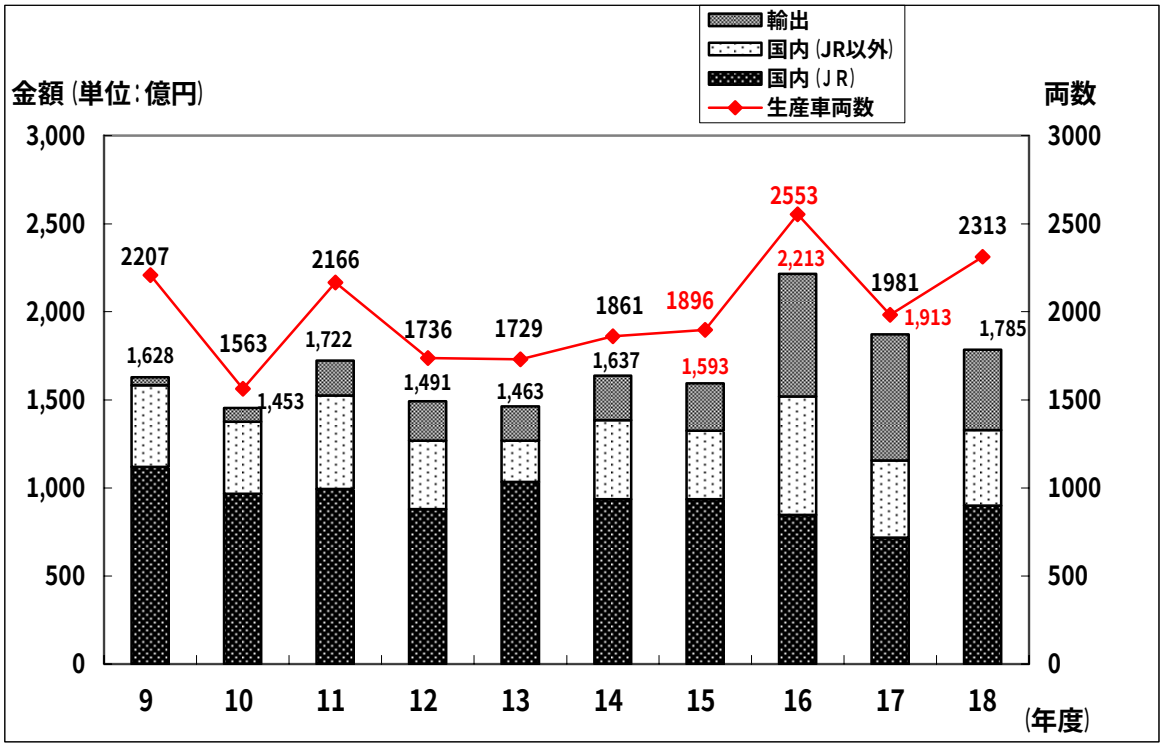
また、輸出向けは 365両・457億円（同36.1%減）であった。これを仕向国別にみると、台湾向け 134両・170億円、アイルランド向け60両・4億円、中国向け49両・126億円、フィリピン向け48両・83億円、アメリカ合衆国向け47両・40億円、シンガポール向け14両・22億円、パナマ向け10両・7億円、韓国向け3両・4億円　であった。（表１、図２）

表１．鉄道車両等生産指数の推移

（平成１２年度＝１００）

年度（平成）	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
鉄道車両生産指数	107.1	94.4	127.0	100.0	106.4	111.9	118.5	146.5	122.8	124.7

図2．新造車両生産の年度別推移



誤

２．鉄道車両部品

平成18年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,318億円（前年度比19.4%増）、生産指数129.7（平成12年度＝100）であり、出荷金額は2,313億円（同19.4%増）であった。

生産金額を品目別にみると、補助機器 27億円（同273.6%増）、ブレーキ装置 300億円（同34.8%増）、電気機器 1,331億円（同18.8%増）、台車及び車体用品 472億円（同12.5%増）、コンテナ 18億円（同13.3%減）、動力発生装置 5億円（同14.8%減）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 1,798億円（同19.2%増）、輸出向けは 52億円（同20.0%増）であった。（表２、図３）

３．鉄道信号保安装置

平成18年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、959億円（前年度比8.0%減）と8年ぶりの減少となった。生産指数は164.3（平成12年度＝100）であり、出荷金額は 948億円（同9.2%減）であった。

生産金額を品目別にみると、分岐器用品 163億円（同11.1%増）、電気信号用品 760億円（同10.6%減）、機械信号用品 36億円（同20.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 909億円（同8.9%減）、輸出向けは 39億円（同16.3%減）であった。
（表２、図３）

４．索道搬器運行装置

平成18年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比14.1%減）、生産指数79.1（平成12年度＝100）であった。

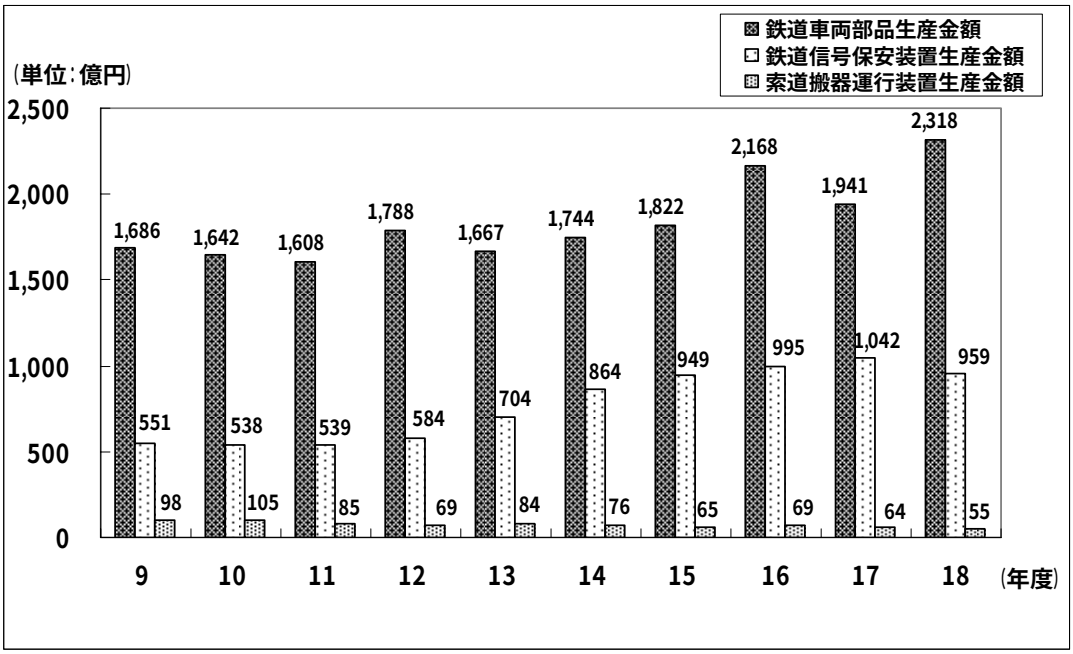
生産金額を品目別にみると、特殊索道装置が 10億円（同29.1%減）等であった。
（表２、図３）

表２．鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成１２年度＝１００）

年度（平成）	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
鉄道車両部品生産指数	94.3	91.8	90.0	100.0	93.3	97.6	101.9	121.3	108.6	129.7
鉄道信号保安装置生産指数	94.4	92.2	92.4	100.0	120.6	148.1	162.6	170.5	178.6	164.3
索道搬器運行装置生産指数	141.5	152.0	122.0	100.0	120.3	109.7	93.2	99.7	92.0	79.1

図３．鉄道車両部品等生産の年度別推移



平成21年2月10日訂正

２．鉄道車両部品

平成18年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,318億円（前年度比19.4%増）、生産指数129.7（平成12年度＝100）であり、出荷金額は2,313億円（同19.4%増）であった。

生産金額を品目別にみると、補助機器 27億円（同273.6%増）、ブレーキ装置 300億円（同34.8%増）、電気機器 1,331億円（同18.8%増）、台車及び車体用品 472億円（同12.5%増）、コンテナ 18億円（同13.3%減）、動力発生装置 5億円（同14.8%減）等であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 1,798億円（同19.2%増）、輸出向けは 516億円（同20.0%増）であった。（表２、図３）

３．鉄道信号保安装置

平成18年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、959億円（前年度比8.0%減）と8年ぶりの減少となった。生産指数は164.3（平成12年度＝100）であり、出荷金額は 948億円（同9.2%減）であった。

生産金額を品目別にみると、分岐器用品 163億円（同11.1%増）、電気信号用品 760億円（同10.6%減）、機械信号用品 36億円（同20.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 909億円（同8.9%減）、輸出向けは 39億円（同16.3%減）であった。
（表２、図３）

４．索道搬器運行装置

平成18年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比14.1%減）、生産指数79.1（平成12年度＝100）であった。

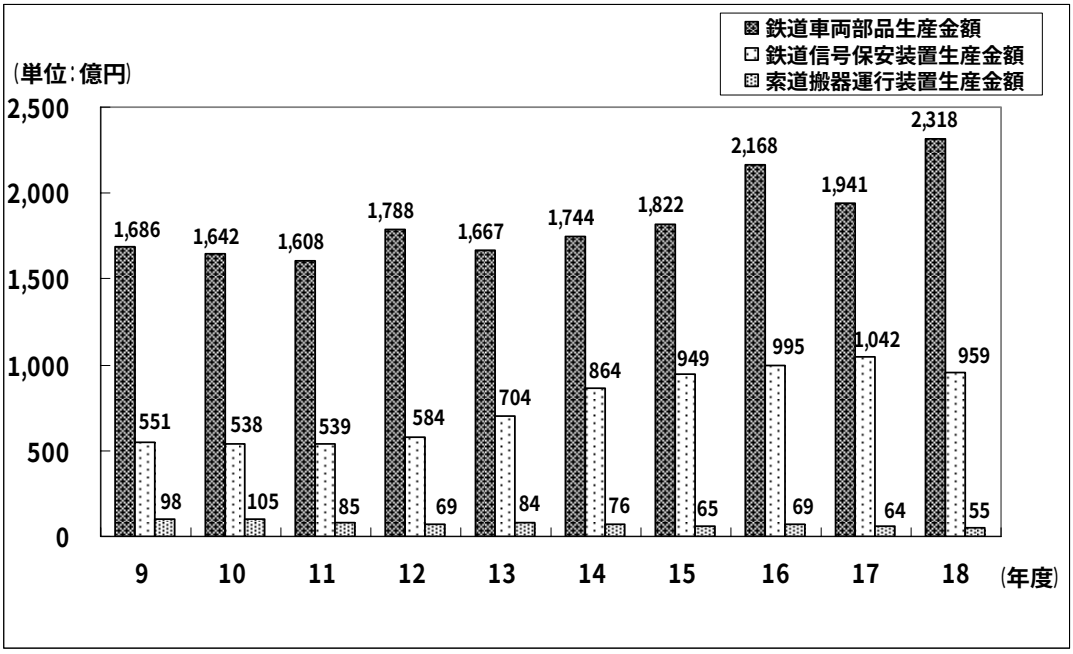
生産金額を品目別にみると、特殊索道装置が 11億円（同29.1%減）等であった。
（表２、図３）

表２．鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成１２年度＝１００）

年度（平成）	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
鉄道車両部品生産指数	94.3	91.8	90.0	100.0	93.3	97.5	101.9	121.3	108.6	129.7
鉄道信号保安装置生産指数	94.4	92.2	92.4	100.0	120.6	148.1	162.6	170.5	178.6	164.3
索道搬器運行装置生産指数	141.5	152.0	122.0	100.0	120.3	109.7	93.2	99.7	92.0	79.1

図３．鉄道車両部品等生産の年度別推移



誤

第1表　鉄道車両・総計　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	5,718	231,366,580	4,659	182,347,738	4,041	336,872,159
機関車	〃	33	9,568,024	35	8,555,341	21	4,199,330
電気機関車	〃	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	26	7,269,402	20	6,411,361	16	2,314,244
交流電気機関車	〃	0	0	10	732,629	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	〃	3	538,486	3	527,251	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	5,454	216,963,567	4,421	169,763,284	3,811	328,418,753
電車（新幹線を除く）	〃	4,775	172,019,249	4,224	146,776,132	2,967	240,206,692
電動車	〃	3,226	117,599,393	2,903	98,580,009	1,945	176,649,687
制御車	〃	1,023	30,933,352	1,012	29,264,635	408	29,294,216
付随車	〃	526	23,486,504	309	18,931,488	614	34,262,789
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
電動車	〃	192	25,293,471	28	3,970,337	276	38,158,134
制御車	〃	30	4,342,279	36	12,394,294	98	17,777,880
付随車	〃	8	1,364,853	0	219,277	131	22,950,576
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
ディーゼル動車	〃	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	18	428,960	18	428,960	7	90,000
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
コンテナ車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	〃	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	1	294,000	0	0	1	294,000

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

平成21年2月10日訂正

第1表　鉄道車両・総計　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	5,718	226,795,391	4,659	182,347,738	4,041	332,300,970
機関車	〃	33	9,568,024	35	8,555,341	21	4,199,330
電気機関車	〃	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	26	7,269,402	20	6,411,361	16	2,314,244
交流電気機関車	〃	0	0	10	732,629	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	〃	3	538,486	3	527,251	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	5,454	212,392,378	4,421	169,763,284	3,811	323,847,564
電車（新幹線を除く）	〃	4,775	172,019,249	4,224	146,776,132	2,967	240,206,692
電動車	〃	3,226	117,599,393	2,903	98,580,009	1,945	176,649,687
制御車	〃	1,028	31,379,602	1,012	29,264,635	413	29,740,466
付随車	〃	521	23,040,254	309	18,931,488	609	33,816,539
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
電動車	〃	192	25,293,471	28	3,970,337	276	38,158,134
制御車	〃	30	4,342,279	36	12,394,294	98	17,777,880
付随車	〃	8	1,364,853	0	219,277	131	22,950,576
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
ディーゼル動車	〃	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	18	428,960	18	428,960	7	90,000
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
コンテナ車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	〃	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	1	294,000	0	0	1	294,000

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

誤

第2表　鉄道車両・新造・合計　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	3,343	226,977,696	2,313	178,471,140	3,990	336,224,878
機関車	〃	33	9,568,024	35	8,555,341	21	4,199,330
電気機関車	〃	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	26	7,269,402	20	6,411,361	16	2,314,244
交流電気機関車	〃	0	0	10	732,629	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	〃	3	538,486	3	527,251	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	3,079	212,574,683	2,075	165,886,686	3,760	327,771,472
電車（新幹線を除く）	〃	2,400	167,630,365	1,878	142,899,534	2,916	239,559,411
電動車	〃	1,537	115,058,819	1,216	96,154,218	1,931	176,435,903
制御車	〃	388	29,626,725	382	28,170,491	393	29,045,739
付随車	〃	475	22,944,821	280	18,574,825	592	34,077,769
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
電動車	〃	192	25,293,471	28	3,970,337	276	38,158,134
制御車	〃	30	4,342,279	36	12,394,294	98	17,777,880
付随車	〃	8	1,364,853	0	219,277	131	22,950,576
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
ディーゼル動車	〃	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	18	428,960	18	428,960	7	90,000
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
コンテナ車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	〃	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	1	294,000	0	0	1	294,000

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

平成21年2月10日訂正

第2表　鉄道車両・新造・合計　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	3,343	222,406,507	2,313	178,471,140	3,990	331,653,689
機関車	〃	33	9,568,024	35	8,555,341	21	4,199,330
電気機関車	〃	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	26	7,269,402	20	6,411,361	16	2,314,244
交流電気機関車	〃	0	0	10	732,629	0	0
ディーゼル機関車	〃	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	〃	3	538,486	3	527,251	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	3,079	208,003,494	2,075	165,886,686	3,760	323,200,283
電車（新幹線を除く）	〃	2,400	167,630,365	1,878	142,899,534	2,916	239,559,411
電動車	〃	1,537	115,058,819	1,216	96,154,218	1,931	176,435,903
制御車	〃	393	30,072,975	382	28,170,491	398	29,491,989
付随車	〃	470	22,498,571	280	18,574,825	587	33,631,519
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
電動車	〃	192	25,293,471	28	3,970,337	276	38,158,134
制御車	〃	30	4,342,279	36	12,394,294	98	17,777,880
付随車	〃	8	1,364,853	0	219,277	131	22,950,576
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
ディーゼル動車	〃	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	18	428,960	18	428,960	7	90,000
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
コンテナ車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	〃	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	1	294,000	0	0	1	294,000

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

誤

第3表　鉄道車両・新造・国内向け　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,662	185,421,756	1,948	132,785,313	2,497	162,632,478
機関車	〃	30	8,695,465	22	6,950,153	21	4,199,330
電気機関車	〃	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	5	1,913,152	3	1,025,881	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,016	1	141,781	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	2,401	171,891,302	1,723	121,806,047	2,267	154,179,072
電車（新幹線を除く）	〃	2,105	135,985,690	1,629	111,867,386	2,042	126,427,121
電動車	〃	1,363	89,218,308	985	67,366,905	1,290	81,922,611
制御車	〃	388	29,626,726	376	27,473,574	375	26,360,733
付随車	〃	354	17,140,656	268	17,026,907	377	18,143,777
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	224	29,439,754	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	〃	188	24,471,803	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	〃	28	3,822,375	4	566,753	24	3,255,622
付随車	〃	8	1,145,576	0	0	8	1,145,576
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	65	6,375,858	55	5,531,988	26	2,538,870
ディーゼル動車	〃	65	6,375,858	55	5,531,988	26	2,538,870
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	7	90,000	7	90,000	7	90,000
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
コンテナ車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	〃	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	1	294,000	0	0	1	294,000

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

※　前年度受注の取り消しによるものである。

平成21年2月10日訂正

第3表　鉄道車両・新造・国内向け　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,662	185,421,756	1,948	132,785,313	2,497	162,632,478
機関車	〃	30	8,695,465	22	6,950,153	21	4,199,330
電気機関車	〃	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	5	1,913,152	3	1,025,881	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,016	1	141,781	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	2,401	171,891,302	1,723	121,806,047	2,267	154,179,072
電車（新幹線を除く）	〃	2,105	135,985,690	1,629	111,867,386	2,042	126,427,121
電動車	〃	1,363	89,218,308	985	67,366,905	1,290	81,922,611
制御車	〃	393	30,072,976	376	27,473,574	380	26,806,983
付随車	〃	349	16,694,406	268	17,026,907	372	17,697,527
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	224	29,439,754	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	〃	188	24,471,803	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	〃	28	3,822,375	4	566,753	24	3,255,622
付随車	〃	8	1,145,576	0	0	8	1,145,576
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	65	6,375,858	55	5,531,988	26	2,538,870
ディーゼル動車	〃	65	6,375,858	55	5,531,988	26	2,538,870
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	7	90,000	7	90,000	7	90,000
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
コンテナ車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	〃	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	1	294,000	0	0	1	294,000

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

※　前年度受注の取り消しによるものである。

誤

第4表　鉄道車両・新造・JR向け　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,629	131,582,832	1,173	90,026,757	1,420	109,374,749
機関車	〃	29	8,542,449	21	6,808,372	20	4,047,080
電気機関車	〃	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	1,450	120,223,495	1,051	81,346,235	1,250	102,576,931
電車（新幹線を除く）	〃	1,174	85,732,776	978	72,952,467	1,032	74,914,980
電動車	〃	766	54,528,418	575	41,609,292	677	47,562,592
制御車	〃	250	20,894,506	244	19,608,406	186	16,177,266
付随車	〃	158	10,309,852	159	11,734,769	169	11,175,122
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	224	29,439,754	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	〃	188	24,471,803	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	〃	28	3,822,375	4	566,753	24	3,255,622
付随車	〃	8	1,145,576	0	0	8	1,145,576
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	52	5,050,965	41	4,077,095	26	2,538,870
ディーゼル動車	〃	52	5,050,965	41	4,077,095	26	2,538,870
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
コンテナ車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

平成21年2月10日訂正

第4表　鉄道車両・新造・JR向け　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	1,629	131,582,832	1,173	90,026,757	1,420	109,374,749
機関車	〃	29	8,542,449	21	6,808,372	20	4,047,080
電気機関車	〃	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
交流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	1,450	120,223,495	1,051	81,346,235	1,250	102,576,931
電車（新幹線を除く）	〃	1,174	85,732,776	978	72,952,467	1,032	74,914,980
電動車	〃	766	54,528,418	575	41,609,292	677	47,562,592
制御車	〃	255	21,340,756	244	19,608,406	191	16,623,516
付随車	〃	153	9,863,602	159	11,734,769	164	10,728,872
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	224	29,439,754	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	〃	188	24,471,803	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	〃	28	3,822,375	4	566,753	24	3,255,622
付随車	〃	8	1,145,576	0	0	8	1,145,576
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	52	5,050,965	41	4,077,095	26	2,538,870
ディーゼル動車	〃	52	5,050,965	41	4,077,095	26	2,538,870
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
コンテナ車	〃	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

誤

第6表　鉄道車両・新造・輸出　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	681	41,555,940	365	45,685,827	1,493	173,592,400
機関車	〃	3	872,559	13	1,605,188	0	0
電気機関車	〃	1	487,089	11	1,219,718	0	0
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	1	487,089	1	487,089	0	0
交流電気機関車	〃	0	0	10	732,629	0	0
ディーゼル機関車	〃	2	385,470	2	385,470	0	0
液体式ディーゼル機関車	〃	2	385,470	2	385,470	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	678	40,683,381	352	44,080,639	1,493	173,592,400
電車（新幹線を除く）	〃	295	31,644,675	249	31,032,148	874	113,132,290
電動車	〃	174	25,840,511	231	28,787,313	641	94,513,292
制御車	〃	0	-1	6	696,917	18	2,685,006
付随車	〃	121	5,804,165	12	1,547,918	215	15,933,992
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	6	1,560,849	32	12,267,235	313	53,763,509
電動車	〃	4	821,668	0	220,417	116	17,436,251
制御車	〃	2	519,904	32	11,827,541	74	14,522,258
付随車	〃	0	219,277	0	219,277	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	366	7,138,897	60	442,296	306	6,696,601
ディーゼル動車	〃	366	7,138,897	60	442,296	306	6,696,601
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	11	338,960	11	338,960	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	〃	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

平成21年2月10日訂正

第6表　鉄道車両・新造・輸出　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	681	36,984,751	365	45,685,827	1,493	169,021,211
機関車	〃	3	872,559	13	1,605,188	0	0
電気機関車	〃	1	487,089	11	1,219,718	0	0
直流電気機関車	〃	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	〃	1	487,089	1	487,089	0	0
交流電気機関車	〃	0	0	10	732,629	0	0
ディーゼル機関車	〃	2	385,470	2	385,470	0	0
液体式ディーゼル機関車	〃	2	385,470	2	385,470	0	0
電気式ディーゼル機関車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	〃	0	0	0	0	0	0
旅客車	〃	678	36,112,192	352	44,080,639	1,493	169,021,211
電車（新幹線を除く）	〃	295	31,644,675	249	31,032,148	874	113,132,290
電動車	〃	174	25,840,511	231	28,787,313	641	94,513,292
制御車	〃	0	-1	6	696,917	18	2,685,006
付随車	〃	121	5,804,165	12	1,547,918	215	15,933,992
その他の電車	〃	0	0	0	0	0	0
新幹線	〃	6	1,560,849	32	12,267,235	313	53,763,509
電動車	〃	4	821,668	0	220,417	116	17,436,251
制御車	〃	2	519,904	32	11,827,541	74	14,522,258
付随車	〃	0	219,277	0	219,277	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	〃	366	2,567,708	60	442,296	306	2,125,412
ディーゼル動車	〃	366	2,567,708	60	442,296	306	2,125,412
その他のディーゼル車	〃	0		0	0	0	0
客車	〃	11	338,960	11	338,960	0	0
その他の旅客車	〃	0	0	0	0	0	0
貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	〃	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	〃	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	〃	0	0	0	0	0	0
特殊車両	〃	0	0	0	0	0	0

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。
その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。
特殊車両は、保守車両等を含む。

誤

第6表の別表　鉄道車両・新造・輸出・仕向国別　　平成18年度分

仕向国別 / 車種	合計				アジア小計				シンガポール			
	受注		生産		受注		生産		受注		生産	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	681	41,555,940	365	45,685,827	177	27,593,980	248	40,529,280	-	-	14	2,240,000
機関車	3	872,559	13	1,605,188	3	872,559	3	872,559	-	-	-	-
電気機関車	1	487,089	11	1,219,718	1	487,089	1	487,089	-	-	-	-
ディーゼル機関車	2	385,470	2	385,470	2	385,470	2	385,470	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	678	40,683,381	352	44,080,639	174	26,721,421	245	39,656,721	-	-	14	2,240,000
電車（新幹線を除く）	295	31,644,675	249	31,032,148	174	26,062,449	213	27,389,486	-	-	14	2,240,000
新幹線	6	1,560,849	32	12,267,235	-	658,972	32	12,267,235	-	-	-	-
ディーゼル車	366	7,138,897	60	442,296	-	-	-	-	-	-	-	-
客車	11	338,960	11	338,960	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

平成21年2月10日訂正

第6表の別表　鉄道車両・新造・輸出・仕向国別　　平成18年度分

仕向国別 / 車種	合計				アジア小計				シンガポール			
	受注		生産		受注		生産		受注		生産	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	681	36,984,751	365	45,685,827	177	27,593,980	248	40,529,280	-	-	14	2,240,000
機関車	3	872,559	13	1,605,188	3	872,559	3	872,559	-	-	-	-
電気機関車	1	487,089	11	1,219,718	1	487,089	1	487,089	-	-	-	-
ディーゼル機関車	2	385,470	2	385,470	2	385,470	2	385,470	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	678	36,112,192	352	44,080,639	174	26,721,421	245	39,656,721	-	-	14	2,240,000
電車（新幹線を除く）	295	31,644,675	249	31,032,148	174	26,062,449	213	27,389,486	-	-	14	2,240,000
新幹線	6	1,560,849	32	12,267,235	-	658,972	32	12,267,235	-	-	-	-
ディーゼル車	366	2,567,708	60	442,296	-	-	-	-	-	-	-	-
客車	11	338,960	11	338,960	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

誤

第6表の別表　鉄道車両・新造・輸出・仕向国別　　平成18年度分

仕向国別 / 車種	ヨーロッパ小計				アイルランド				イギリス			
	受注		生産		受注		生産		受注		生産	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	372	8,040,774	60	442,296	366	7,138,897	60	442,296	6	901,877	-	-
機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	372	8,040,774	60	442,296	366	7,138,897	60	442,296	6	901,877	-	-
電車（新幹線を除く）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新幹線	6	901,877	-	-	-	-	-	-	6	901,877	-	-
ディーゼル車	366	7,138,897	60	442,296	366	7,138,897	60	442,296	-	-	-	-
客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

平成21年2月10日訂正

第6表の別表　鉄道車両・新造・輸出・仕向国別　　平成18年度分

仕向国別 / 車種	ヨーロッパ小計				アイルランド				イギリス			
	受注		生産		受注		生産		受注		生産	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	372	3,469,585	60	442,296	366	2,567,708	60	442,296	6	901,877	-	-
機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	372	3,469,585	60	442,296	366	2,567,708	60	442,296	6	901,877	-	-
電車（新幹線を除く）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新幹線	6	901,877	-	-	-	-	-	-	6	901,877	-	-
ディーゼル車	366	2,567,708	60	442,296	366	2,567,708	60	442,296	-	-	-	-
客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

誤

第1表附表　鉄道車両・総計・両数・金額の推移　平成18年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成18年度計	5,718	231,366,580	4,659	182,347,738	4,041	336,872,159
平成18年 4月分	977	34,418,788	252	8,350,497	3,707	313,921,608
5	372	16,812,374	270	8,745,847	3,809	321,988,135
6	302	10,753,210	383	14,925,185	3,728	317,816,160
7	200	8,990,406	279	9,128,792	3,649	317,677,774
8	252	9,862,497	389	14,223,140	3,512	313,317,131
9	391	16,234,389	353	13,718,450	3,550	315,833,070
10	339	8,891,126	378	14,118,572	3,511	310,605,624
11	1,065	50,641,861	357	16,475,183	4,219	344,772,302
12	632	26,001,586	406	27,407,824	4,445	343,366,064
平成19年 1月分	263	13,315,738	309	16,463,641	4,399	340,218,161
2	357	6,274,069	474	16,314,166	4,282	330,178,064
3	568	29,170,536	809	22,476,441	4,041	336,872,159
電気機関車						
平成18年度計	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
平成18年 4月分	0	0	0	0	20	2,188,832
5	0	0	0	0	20	2,188,832
6	1	396,089	11	1,128,718	10	1,456,203
7	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
8	0	0	0	0	10	1,456,203
9	2	849,983	5	1,249,613	7	1,056,573
10	2	706,026	3	849,666	6	912,933
11	13	2,134,877		415,500	18	2,632,310
12	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
平成19年 1月分	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
2	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
3	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
ディーゼル機関車						
平成18年度計	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
平成18年 4月分	2	385,470	2	385,470	3	997,815
5	0	0	0	0	3	997,815
6	0	766	0	0	3	998,581
7	0	0	1	141,781	2	856,800
8	0	0	0	0	2	856,800
9	0	0	0	0	2	856,800
10	0	0	0	0	2	856,800
11	5	1,885,086	0	0	7	2,741,886
12	0	0	0	0	7	2,741,886
平成19年 1月分	0	27,300	0	0	7	2,769,186
2	0	0	1	442,050	6	2,327,136
3	0	0	1	442,050	5	1,885,086
電車（新幹線を除く）						
平成18年度計	4,775	172,019,249	4,224	146,776,132	2,967	240,206,692
平成18年 4月分	643	26,484,043	234	7,598,615	2,825	233,849,003
5	308	7,665,299	250	7,654,229	2,883	233,860,073
6	257	5,710,301	349	13,237,889	2,791	226,332,485
7	180	5,964,429	264	7,901,566	2,707	224,395,348
8	168	798,438	324	12,352,481	2,551	212,841,305
9	351	10,683,629	348	12,468,837	2,554	211,056,097
10	287	7,345,100	315	12,319,732	2,526	206,081,465
11	915	40,653,440	334	15,520,556	3,107	231,214,349
12	621	23,543,054	358	13,453,610	3,370	241,303,793
平成19年 1月分	244	12,237,238	290	14,445,667	3,324	239,095,364
2	316	5,053,218	406	13,289,367	3,234	230,859,215
3	485	25,881,060	752	16,533,583	2,967	240,206,692
新幹線						
平成18年度計	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
平成18年 4月分	0	0	0	0	339	64,469,895
5	64	9,114,000	0	0	403	73,583,895
6	32	4,013,094	0	0	435	77,596,989
7	16	1,969,597	0	0	451	79,566,586
8	32	4,013,094	0	0	483	83,579,680
9	38	4,700,777	0	0	521	88,280,457
10	0	0	0	0	521	88,280,457
11	32	4,170,333	0	0	553	92,450,790
12	0	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
平成19年 1月分	0	0	0	0	521	80,893,136
2	0	0	0	0	521	80,893,136
3	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590

平成21年2月10日訂正

第1表附表　鉄道車両・総計・両数・金額の推移　平成18年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成18年度計	5,718	226,795,391	4,659	182,347,738	4,041	332,300,970
平成18年 4月分	977	29,847,599	252	8,350,497	3,707	309,350,419
5	372	16,812,374	270	8,745,847	3,809	317,416,946
6	302	10,753,210	383	14,925,185	3,728	313,244,971
7	200	8,990,406	279	9,128,792	3,649	313,106,585
8	252	9,862,497	389	14,223,140	3,512	308,745,942
9	391	16,234,389	353	13,718,450	3,550	311,261,881
10	339	8,891,126	378	14,118,572	3,511	306,034,435
11	1,065	50,641,861	357	16,475,183	4,219	340,201,113
12	632	26,001,586	406	27,407,824	4,445	338,794,875
平成19年 1月分	263	13,315,738	309	16,463,641	4,399	335,646,972
2	357	6,274,069	474	16,314,166	4,282	325,606,875
3	568	29,170,536	809	22,476,441	4,041	332,300,970
電気機関車						
平成18年度計	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
平成18年 4月分	0	0	0	0	20	2,188,832
5	0	0	0	0	20	2,188,832
6	1	396,089	11	1,128,718	10	1,456,203
7	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
8	0	0	0	0	10	1,456,203
9	2	849,983	5	1,249,613	7	1,056,573
10	2	706,026	3	849,666	6	912,933
11	13	2,134,877		415,500	18	2,632,310
12	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
平成19年 1月分	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
2	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
3	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
ディーゼル機関車						
平成18年度計	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
平成18年 4月分	2	385,470	2	385,470	3	997,815
5	0	0	0	0	3	997,815
6	0	766	0	0	3	998,581
7	0	0	1	141,781	2	856,800
8	0	0	0	0	2	856,800
9	0	0	0	0	2	856,800
10	0	0	0	0	2	856,800
11	5	1,885,086	0	0	7	2,741,886
12	0	0	0	0	7	2,741,886
平成19年 1月分	0	27,300	0	0	7	2,769,186
2	0	0	1	442,050	6	2,327,136
3	0	0	1	442,050	5	1,885,086
電車（新幹線を除く）						
平成18年度計	4,775	172,019,249	4,224	146,776,132	2,967	240,206,692
平成18年 4月分	643	26,484,043	234	7,598,615	2,825	233,849,003
5	308	7,665,299	250	7,654,229	2,883	233,860,073
6	257	5,710,301	349	13,237,889	2,791	226,332,485
7	180	5,964,429	264	7,901,566	2,707	224,395,348
8	168	798,438	324	12,352,481	2,551	212,841,305
9	351	10,683,629	348	12,468,837	2,554	211,056,097
10	287	7,345,100	315	12,319,732	2,526	206,081,465
11	915	40,653,440	334	15,520,556	3,107	231,214,349
12	621	23,543,054	358	13,453,610	3,370	241,303,793
平成19年 1月分	244	12,237,238	290	14,445,667	3,324	239,095,364
2	316	5,053,218	406	13,289,367	3,234	230,859,215
3	485	25,881,060	752	16,533,583	2,967	240,206,692
新幹線						
平成18年度計	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
平成18年 4月分	0	0	0	0	339	64,469,895
5	64	9,114,000	0	0	403	73,583,895
6	32	4,013,094	0	0	435	77,596,989
7	16	1,969,597	0	0	451	79,566,586
8	32	4,013,094	0	0	483	83,579,680
9	38	4,700,777	0	0	521	88,280,457
10	0	0	0	0	521	88,280,457
11	32	4,170,333	0	0	553	92,450,790
12	0	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
平成19年 1月分	0	0	0	0	521	80,893,136
2	0	0	0	0	521	80,893,136
3	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590

誤

第1表附表　鉄道車両・総計・両数・金額の推移　平成18年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成18年度計	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
平成18年 4月分	302	6,845,250	1	130,000	317	8,410,250
5	0	0	8	872,000	309	7,538,250
6	0	0	0	0	309	7,538,250
7	2	190,553	0	0	311	7,728,803
8	52	5,050,965	9	845,775	354	11,933,993
9	0	0	0	0	354	11,933,993
10	0	0	18	133,324	336	11,800,669
11	0	0	22	539,127	314	11,261,542
12	9	919,090	12	656,085	311	11,524,547
平成19年 1月分	0	0	16	1,086,741	295	10,437,806
2	0	0	18	1,153,001	277	9,284,805
3	66	508,897	11	558,231	332	9,235,471
客車						
平成18年度計	18	428,960	18	428,960	7	90,000
平成18年 4月分	0	0	7	90,000	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	338,960	11	338,960	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0		0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成19年 1月分	7	90,000	0	0	7	90,000
2	0	0	0	0	7	90,000
3	0	0	0	0	7	90,000
貨物車						
平成18年度計	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
平成18年 4月分	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
5	0	33,075	12	219,618	191	3,819,270
6	0	0	12	219,618	179	3,599,652
7	0	0	12	219,618	167	3,380,034
8	0	0	56	1,024,884	111	2,355,150
9	0	0	0	0	111	2,355,150
10	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
11	100	1,798,125	0	0	219	4,177,425
12	0	0	1	42,000	218	4,135,425
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	228	4,324,425
2	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
3	0	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車						
平成18年度計	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
平成18年 4月分	0	33,075	8	146,412	93	1,692,663
5	0	33,075	12	219,618	81	1,506,120
6	0	0	12	219,618	69	1,286,502
7	0	0	12	219,618	57	1,066,884
8	0	0	56	1,024,884	1	42,000
9	0	0	0	0	1	42,000
10	50	840,000	0	0	51	882,000
11	100	1,798,125	0	0	151	2,680,125
12	0	0	1	42,000	150	2,638,125
平成19年 1月分	0	0	0	0	150	2,638,125
2	0	0	0	0	150	2,638,125
3	0	112,613	0	0	150	2,750,738
タンク貨車						
平成18年度計	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
平成18年 4月分	30	670,950	0	0	110	2,313,150
5	0	0	0	0	110	2,313,150
6	0	0	0	0	110	2,313,150
7	0	0	0	0	110	2,313,150
8	0	0	0	0	110	2,313,150
9	0	0	0	0	110	2,313,150
10	0	0	42	815,850	68	1,497,300
11	0	0	0	0	68	1,497,300
12	0	0	0	0	68	1,497,300
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	78	1,686,300
2	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
3	0	0	12	268,065	58	1,209,338

平成21年2月10日訂正

第1表附表　鉄道車両・総計・両数・金額の推移　平成18年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成18年度計	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
平成18年 4月分	302	2,274,061	1	130,000	317	3,839,061
5	0	0	8	872,000	309	2,967,061
6	0	0	0	0	309	2,967,061
7	2	190,553	0	0	311	3,157,614
8	52	5,050,965	9	845,775	354	7,362,804
9	0	0	0	0	354	7,362,804
10	0	0	18	133,324	336	7,229,480
11	0	0	22	539,127	314	6,690,353
12	9	919,090	12	656,085	311	6,953,358
平成19年 1月分	0	0	16	1,086,741	295	5,866,617
2	0	0	18	1,153,001	277	4,713,616
3	66	508,897	11	558,231	332	4,664,282
客車						
平成18年度計	18	428,960	18	428,960	7	90,000
平成18年 4月分	0	0	7	90,000	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	338,960	11	338,960	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0		0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成19年 1月分	7	90,000	0	0	7	90,000
2	0	0	0	0	7	90,000
3	0	0	0	0	7	90,000
貨物車						
平成18年度計	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
平成18年 4月分	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
5	0	33,075	12	219,618	191	3,819,270
6	0	0	12	219,618	179	3,599,652
7	0	0	12	219,618	167	3,380,034
8	0	0	56	1,024,884	111	2,355,150
9	0	0	0	0	111	2,355,150
10	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
11	100	1,798,125	0	0	219	4,177,425
12	0	0	1	42,000	218	4,135,425
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	228	4,324,425
2	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
3	0	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車						
平成18年度計	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
平成18年 4月分	0	33,075	8	146,412	93	1,692,663
5	0	33,075	12	219,618	81	1,506,120
6	0	0	12	219,618	69	1,286,502
7	0	0	12	219,618	57	1,066,884
8	0	0	56	1,024,884	1	42,000
9	0	0	0	0	1	42,000
10	50	840,000	0	0	51	882,000
11	100	1,798,125	0	0	151	2,680,125
12	0	0	1	42,000	150	2,638,125
平成19年 1月分	0	0	0	0	150	2,638,125
2	0	0	0	0	150	2,638,125
3	0	112,613	0	0	150	2,750,738
タンク貨車						
平成18年度計	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
平成18年 4月分	30	670,950	0	0	110	2,313,150
5	0	0	0	0	110	2,313,150
6	0	0	0	0	110	2,313,150
7	0	0	0	0	110	2,313,150
8	0	0	0	0	110	2,313,150
9	0	0	0	0	110	2,313,150
10	0	0	42	815,850	68	1,497,300
11	0	0	0	0	68	1,497,300
12	0	0	0	0	68	1,497,300
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	78	1,686,300
2	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
3	0	0	12	268,065	58	1,209,338

誤

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成18年度計	3,343	226,977,696	2,313	178,471,140	3,990	336,224,878
平成18年 4月分	759	33,291,559	134	8,272,147	3,585	312,737,734
5	175	16,671,057	130	8,534,646	3,630	320,874,145
6	123	10,086,513	197	14,560,201	3,556	316,400,457
7	57	8,913,212	114	8,829,171	3,499	316,484,498
8	88	9,595,431	203	13,352,730	3,384	312,727,199
9	236	16,124,306	169	13,490,851	3,451	315,360,654
10	146	8,170,367	211	13,873,425	3,386	309,657,596
11	783	50,068,404	219	16,299,902	3,950	343,426,098
12	395	25,925,657	213	27,083,790	4,132	342,267,965
平成19年 1月分	151	13,130,786	190	15,964,297	4,093	339,434,454
2	118	6,125,313	250	16,151,429	3,961	329,408,338
3	312	28,875,091	283	22,058,551	3,990	336,224,878
電気機関車						
平成18年度計	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
平成18年 4月分	0	0	0	0	20	2,188,832
5	0	0	0	0	20	2,188,832
6	1	396,089	11	1,128,718	10	1,456,203
7	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
8	0	0	0	0	10	1,456,203
9	2	849,983	5	1,249,613	7	1,056,573
10	2	706,026	3	849,666	6	912,933
11	13	2,134,877		415,500	18	2,632,310
12	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
平成19年 1月分	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
2	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
3	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
ディーゼル機関車						
平成18年度計	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
平成18年 4月分	2	385,470	2	385,470	3	997,815
5	0	0	0	0	3	997,815
6	0	766	0	0	3	998,581
7	0	0	1	141,781	2	856,800
8	0	0	0	0	2	856,800
9	0	0	0	0	2	856,800
10	0	0	0	0	2	856,800
11	5	1,885,086	0	0	7	2,741,886
12	0	0	0	0	7	2,741,886
平成19年 1月分	0	27,300	0	0	7	2,769,186
2	0	0	1	442,050	6	2,327,136
3	0	0	1	442,050	5	1,885,086
電車（新幹線を除く）						
平成18年度計	2,400	167,630,365	1,878	142,899,534	2,916	239,559,411
平成18年 4月分	425	25,356,814	116	7,520,265	2,703	232,665,129
5	111	7,523,982	110	7,443,028	2,704	232,746,083
6	78	5,043,604	163	12,872,905	2,619	224,916,782
7	37	5,887,235	99	7,601,945	2,557	223,202,072
8	4	531,372	138	11,482,071	2,423	212,251,373
9	196	10,573,546	164	12,241,238	2,455	210,583,681
10	94	6,624,341	148	12,074,585	2,401	205,133,437
11	633	40,079,983	196	15,345,275	2,838	229,868,145
12	384	23,467,125	165	13,129,576	3,057	240,205,694
平成19年 1月分	132	12,052,286	171	13,946,323	3,018	238,311,657
2	77	4,904,462	182	13,126,630	2,913	230,089,489
3	229	25,585,615	226	16,115,693	2,916	239,559,411
新幹線						
平成18年度計	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
平成18年 4月分	0	0	0	0	339	64,469,895
5	64	9,114,000	0	0	403	73,583,895
6	32	4,013,094	0	0	435	77,596,989
7	16	1,969,597	0	0	451	79,566,586
8	32	4,013,094	0	0	483	83,579,680
9	38	4,700,777	0	0	521	88,280,457
10	0	0	0	0	521	88,280,457
11	32	4,170,333	0	0	553	92,450,790
12	0	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
平成19年 1月分	0	0	0	0	521	80,893,136
2	0	0	0	0	521	80,893,136
3	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590

平成21年2月10日訂正

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成18年度計	3,343	222,406,507	2,313	178,471,140	3,990	331,653,689
平成18年 4月分	759	28,720,370	134	8,272,147	3,585	308,166,545
5	175	16,671,057	130	8,534,646	3,630	316,302,956
6	123	10,086,513	197	14,560,201	3,556	311,829,268
7	57	8,913,212	114	8,829,171	3,499	311,913,309
8	88	9,595,431	203	13,352,730	3,384	308,156,010
9	236	16,124,306	169	13,490,851	3,451	310,789,465
10	146	8,170,367	211	13,873,425	3,386	305,086,407
11	783	50,068,404	219	16,299,902	3,950	338,854,909
12	395	25,925,657	213	27,083,790	4,132	337,696,776
平成19年 1月分	151	13,130,786	190	15,964,297	4,093	334,863,265
2	118	6,125,313	250	16,151,429	3,961	324,837,149
3	312	28,875,091	283	22,058,551	3,990	331,653,689
電気機関車						
平成18年度計	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
平成18年 4月分	0	0	0	0	20	2,188,832
5	0	0	0	0	20	2,188,832
6	1	396,089	11	1,128,718	10	1,456,203
7	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
8	0	0	0	0	10	1,456,203
9	2	849,983	5	1,249,613	7	1,056,573
10	2	706,026	3	849,666	6	912,933
11	13	2,134,877		415,500	18	2,632,310
12	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
平成19年 1月分	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
2	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
3	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
ディーゼル機関車						
平成18年度計	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
平成18年 4月分	2	385,470	2	385,470	3	997,815
5	0	0	0	0	3	997,815
6	0	766	0	0	3	998,581
7	0	0	1	141,781	2	856,800
8	0	0	0	0	2	856,800
9	0	0	0	0	2	856,800
10	0	0	0	0	2	856,800
11	5	1,885,086	0	0	7	2,741,886
12	0	0	0	0	7	2,741,886
平成19年 1月分	0	27,300	0	0	7	2,769,186
2	0	0	1	442,050	6	2,327,136
3	0	0	1	442,050	5	1,885,086
電車（新幹線を除く）						
平成18年度計	2,400	167,630,365	1,878	142,899,534	2,916	239,559,411
平成18年 4月分	425	25,356,814	116	7,520,265	2,703	232,665,129
5	111	7,523,982	110	7,443,028	2,704	232,746,083
6	78	5,043,604	163	12,872,905	2,619	224,916,782
7	37	5,887,235	99	7,601,945	2,557	223,202,072
8	4	531,372	138	11,482,071	2,423	212,251,373
9	196	10,573,546	164	12,241,238	2,455	210,583,681
10	94	6,624,341	148	12,074,585	2,401	205,133,437
11	633	40,079,983	196	15,345,275	2,838	229,868,145
12	384	23,467,125	165	13,129,576	3,057	240,205,694
平成19年 1月分	132	12,052,286	171	13,946,323	3,018	238,311,657
2	77	4,904,462	182	13,126,630	2,913	230,089,489
3	229	25,585,615	226	16,115,693	2,916	239,559,411
新幹線						
平成18年度計	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
平成18年 4月分	0	0	0	0	339	64,469,895
5	64	9,114,000	0	0	403	73,583,895
6	32	4,013,094	0	0	435	77,596,989
7	16	1,969,597	0	0	451	79,566,586
8	32	4,013,094	0	0	483	83,579,680
9	38	4,700,777	0	0	521	88,280,457
10	0	0	0	0	521	88,280,457
11	32	4,170,333	0	0	553	92,450,790
12	0	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
平成19年 1月分	0	0	0	0	521	80,893,136
2	0	0	0	0	521	80,893,136
3	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590

誤

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成18年度計	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
平成18年 4月分	302	6,845,250	1	130,000	317	8,410,250
5	0	0	8	872,000	309	7,538,250
6	0	0	0	0	309	7,538,250
7	2	190,553	0	0	311	7,728,803
8	52	5,050,965	9	845,775	354	11,933,993
9	0	0	0	0	354	11,933,993
10	0	0	18	133,324	336	11,800,669
11	0	0	22	539,127	314	11,261,542
12	9	919,090	12	656,085	311	11,524,547
平成19年 1月分	0	0	16	1,086,741	295	10,437,806
2	0	0	18	1,153,001	277	9,284,805
3	66	508,897	11	558,231	332	9,235,471
客車						
平成18年度計	18	428,960	18	428,960	7	90,000
平成18年 4月分	0	0	7	90,000	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	338,960	11	338,960	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0		0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成19年 1月分	7	90,000	0	0	7	90,000
2	0	0	0	0	7	90,000
3	0	0	0	0	7	90,000
貨物車						
平成18年度計	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
平成18年 4月分	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
5	0	33,075	12	219,618	191	3,819,270
6	0	0	12	219,618	179	3,599,652
7	0	0	12	219,618	167	3,380,034
8	0	0	56	1,024,884	111	2,355,150
9	0	0	0	0	111	2,355,150
10	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
11	100	1,798,125	0	0	219	4,177,425
12	0	0	1	42,000	218	4,135,425
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	228	4,324,425
2	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
3	0	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車						
平成18年度計	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
平成18年 4月分	0	33,075	8	146,412	93	1,692,663
5	0	33,075	12	219,618	81	1,506,120
6	0	0	12	219,618	69	1,286,502
7	0	0	12	219,618	57	1,066,884
8	0	0	56	1,024,884	1	42,000
9	0	0	0	0	1	42,000
10	50	840,000	0	0	51	882,000
11	100	1,798,125	0	0	151	2,680,125
12	0	0	1	42,000	150	2,638,125
平成19年 1月分	0	0	0	0	150	2,638,125
2	0	0	0	0	150	2,638,125
3	0	112,613	0	0	150	2,750,738
タンク貨車						
平成18年度計	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
平成18年 4月分	30	670,950	0	0	110	2,313,150
5	0	0	0	0	110	2,313,150
6	0	0	0	0	110	2,313,150
7	0	0	0	0	110	2,313,150
8	0	0	0	0	110	2,313,150
9	0	0	0	0	110	2,313,150
10	0	0	42	815,850	68	1,497,300
11	0	0	0	0	68	1,497,300
12	0	0	0	0	68	1,497,300
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	78	1,686,300
2	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
3	0	0	12	268,065	58	1,209,338

(注)　コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成21年2月10日訂正

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　　平成18年度分

金額単位：千円

車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成18年度計	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
平成18年 4月分	302	2,274,061	1	130,000	317	3,839,061
5	0	0	8	872,000	309	2,967,061
6	0	0	0	0	309	2,967,061
7	2	190,553	0	0	311	3,157,614
8	52	5,050,965	9	845,775	354	7,362,804
9	0	0	0	0	354	7,362,804
10	0	0	18	133,324	336	7,229,480
11	0	0	22	539,127	314	6,690,353
12	9	919,090	12	656,085	311	6,953,358
平成19年 1月分	0	0	16	1,086,741	295	5,866,617
2	0	0	18	1,153,001	277	4,713,616
3	66	508,897	11	558,231	332	4,664,282
客車						
平成18年度計	18	428,960	18	428,960	7	90,000
平成18年 4月分	0	0	7	90,000	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	338,960	11	338,960	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0		0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成19年 1月分	7	90,000	0	0	7	90,000
2	0	0	0	0	7	90,000
3	0	0	0	0	7	90,000
貨物車						
平成18年度計	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
平成18年 4月分	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
5	0	33,075	12	219,618	191	3,819,270
6	0	0	12	219,618	179	3,599,652
7	0	0	12	219,618	167	3,380,034
8	0	0	56	1,024,884	111	2,355,150
9	0	0	0	0	111	2,355,150
10	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
11	100	1,798,125	0	0	219	4,177,425
12	0	0	1	42,000	218	4,135,425
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	228	4,324,425
2	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
3	0	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車						
平成18年度計	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
平成18年 4月分	0	33,075	8	146,412	93	1,692,663
5	0	33,075	12	219,618	81	1,506,120
6	0	0	12	219,618	69	1,286,502
7	0	0	12	219,618	57	1,066,884
8	0	0	56	1,024,884	1	42,000
9	0	0	0	0	1	42,000
10	50	840,000	0	0	51	882,000
11	100	1,798,125	0	0	151	2,680,125
12	0	0	1	42,000	150	2,638,125
平成19年 1月分	0	0	0	0	150	2,638,125
2	0	0	0	0	150	2,638,125
3	0	112,613	0	0	150	2,750,738
タンク貨車						
平成18年度計	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
平成18年 4月分	30	670,950	0	0	110	2,313,150
5	0	0	0	0	110	2,313,150
6	0	0	0	0	110	2,313,150
7	0	0	0	0	110	2,313,150
8	0	0	0	0	110	2,313,150
9	0	0	0	0	110	2,313,150
10	0	0	42	815,850	68	1,497,300
11	0	0	0	0	68	1,497,300
12	0	0	0	0	68	1,497,300
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	78	1,686,300
2	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
3	0	0	12	268,065	58	1,209,338

(注)　コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。