概 況

1. 鉄道車両

(1)受注

平成18年度の鉄道車両の受注総計は、5,718両・2,314億円(前年度比1.9%減)であり、4年ぶりの減少となった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,343両・2,270億円(同2.3%減)、 改造は752両・29億円(同72.6%増)、修理は1,623両・14億円(同29.1%減)で あった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け81.7% (JR58.0%、民鉄23.7%)、輸出向け18.3%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,662両・1,854億円(同51.2%増)であり、このうち新幹線は224両・294億円(同1,497.2%増)、ディーゼル車は65両・64億円(同104.3%増)、ディーゼル機関車は5両・19億円(同86.0%増)、電車(新幹線を除く)は2,105両・1,360億円(同27.9%増)、貨物車は230両・45億円(同27.3%増)、電気機関車は25両・68億円(同20.4%増)、客車は7両・9千万円(同18.9%減)、特殊車両は1両・3億円(同70%減)であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,629両・1,316億円(同77.6%増)であった。

また、輸出向けは 681両・416億円(同62.1%減)であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け366両・71億円、台湾向け152両・228億円、アメリカ合衆国向け126両・53億円、フィリピン向け24両・43億円、イギリス向け6両・9億円、エジプト向け6両・6億円、中国向け1両・5億円であった。(図1)

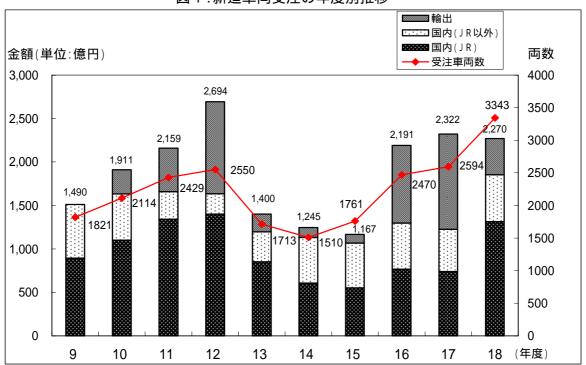


図1.新造車両受注の年度別推移

概 況

1. 鉄道車両

(1)受注

平成18年度の鉄道車両の受注総計は、5,718両・2,268億円(前年度比3.9%減)であり、4年ぶりの減少となった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,343両・2,224億円(同4.2%減)、 改造は752両・29億円(同72.6%増)、修理は1,623両・14億円(同29.1%減)で あった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.4% (JR59.2%、民鉄24.2%)、輸出向け16.6%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは2,662両・1,854億円(同51.2%増)であり、このうち新幹線は224両・294億円(同1%増)、ディーゼル車は65両・64億円(同104.3%増)、ディーゼル機関車は5両・19億円(同86.0%増)、電車(新幹線を除く)は2,105両・1,360億円(同27.9%増)、貨物車は230両・45億円(同27.3%増)、電気機関車は25両・68億円(同20.4%増)、客車は7両・9千万円(同18.9%減)、特殊車両は1両・3億円(同70.0%減)であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,629両・1,316億円(同77.6%増)であった。

また、輸出向けは 681両・370億円(同66.3%減)であった。これを仕向国別にみると、アイルランド向け366両・26億円、台湾向け152両・228億円、アメリカ合衆国向け126両・53億円、フィリピン向け24両・43億円、イギリス向け6両・9億円、エジプト向け6両・6億円、中国向け1両・5億円であった。(図1)

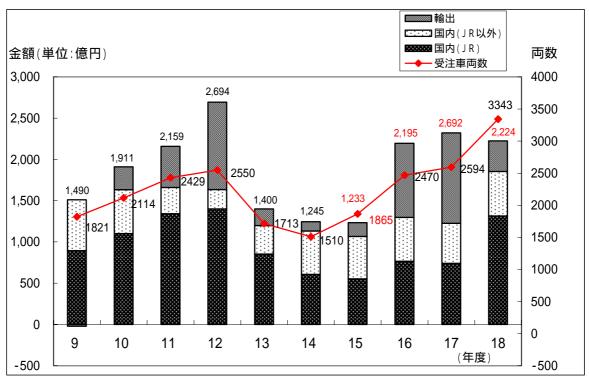


図1.新造車両受注の年度別推移



(2)生産

平成18年度の鉄道車両の生産総計は、4,659両・1,823億円(前年度比4.4%減)であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,313両・1,785億円(同4.6%減)、 生産指数124.7(平成12年度 = 100)、改造は714両・24億円(同41.7%増)、修理は 1,632両・15億円(同25.2%減)であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.4% (JR50.4%、民鉄24.0%)、輸出向け25.6%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは1,948両・1,328億円(同14.8%増)であり、このうち客車は7両・9千万円(同328.6%増)、ディーゼル車は55両・55億円(同287.9%増)、貨物車は203両・40億円(同72.9%増)、電車(新幹線を除く)は1,629両・1,119億円(同23.7%増)、電気機関車は19両・59億円(同3.6%増)、ディーゼル機関車は3両・10億円(同41.2%減)、新幹線は32両・43億円(同62.4%減)等であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,173両・900億円(同25.7%増)であった。

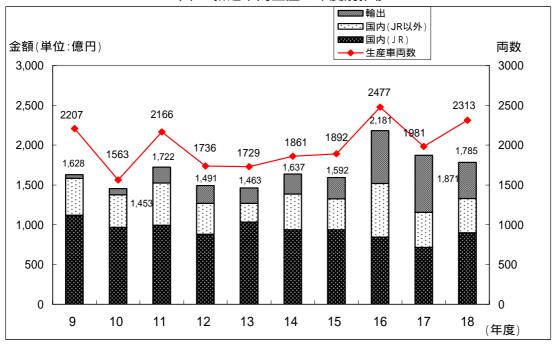
また、輸出向けは 365両・457億円(同36.0%減)であった。これを仕向国別にみると、台湾向け 134両・170億円、アイルランド向け60両・4億円、中国向け49両・126億円、フィリピン向け48両・83億円、アメリカ合衆国向け47両・40億円、シンガポール向け14両・22億円、パナマ向け10両・7億円、韓国向け3両・4億円 であった。(表1、図2)

表1.鉄道車両等生産指数の推移

(平成12年度=100)

								1 7-70 -		
年度(平成)	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
鉄道車両生産指数	107.1	94.4	127.0	100.0	106.4	111.9	118.5	146.5	122.8	124.7

図2.新造車両生産の年度別推移



(2)生産

平成18年度の鉄道車両の生産総計は、4,659両・1,823億円(前年度比4.4%減)であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,313両・1,785億円(同4.6%減)、 生産指数119.7(平成12年度=100)、改造は714両・24億円(同41.7%増)、修理は 1,632両・15億円(同25.2%減)であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.4% (JR50.4%、民鉄24.0%)、輸出向け25.6%であった。

新造を需要先別、車種別にみると、まず国内向けは1,948両・1,328億円(同14.8%増)であり、このうち客車は7両・9千万円(同328.6%増)、ディーゼル車は55両・55億円(同287.9%増)、貨物車は203両・40億円(同72.9%増)、電車(新幹線を除く)は1,629両・1,119億円(同23.7%増)、電気機関車は19両・59億円(同3.6%増)、ディーゼル機関車は3両・10億円(同41.2%減)、新幹線は32両・43億円(同62.4%減)等であった。なお、国内向けのうちJR向けは1,173両・900億円(同25.7%増)であった。

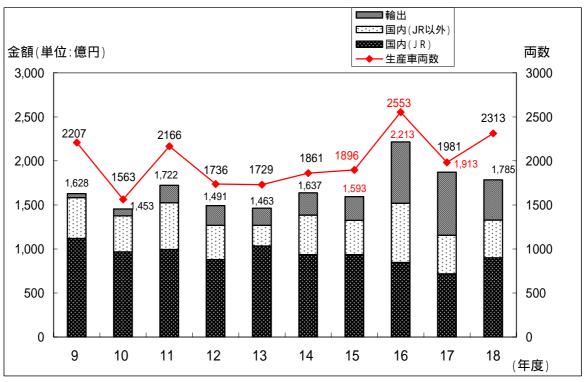
また、輸出向けは 365両・457億円(同36.1%減)であった。これを仕向国別にみると、台湾向け 134両・170億円、アイルランド向け60両・4億円、中国向け49両・126億円、フィリピン向け48両・83億円、アメリカ合衆国向け47両・40億円、シンガポール向け14両・22億円、パナマ向け10両・7億円、韓国向け3両・4億円 であった。(表1、図2)

表1.鉄道車両等生産指数の推移

(平成12年度 = 100)

年度(平成)	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
鉄道車両生産指数	107.1	94.4	127.0	100.0	106.4	111.9	118.5	146.5	122.8	124.7

図2.新造車両生産の年度別推移





2. 鉄道車両部品

平成18年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,318億円(前年度比19.4%増)、生産 指数129.7(平成12年度 = 100)であり、出荷金額は2,313億円(同19.4%増)であった。

生産金額を品目別にみると、補助機器 27億円(同273.6%増)、ブレーキ装置 300億円(同34.8%増)、電気機器 1,331億円(同18.8%増)、台車及び車体用品 472億円(同12.5%増)、コンテナ 18億円(同13.3%減)、動力発生装置 5億円(同14.8%減)等であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 1,798億円(同19.2%増)、輸出向けは 52億円(同20.0%増)であった。(表2、図3)

3. 鉄道信号保安装置

平成18年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、959億円(前年度比8.0%減)と8年 ぶりの減少となった。生産指数は164.3(平成12年度 = 100)であり、出荷金額は948億円(同9.2%減)であった。

生産金額を品目別にみると、分岐器用品 163億円(同11.1%増)、電気信号用品 760億円(同10.6%減)、機械信号用品 36億円(同20.3%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 909億円(同8.9%減)、輸出向けは 39億円(同16.3%減)であった。 (表2、図3)

4.索道搬器運行装置

平成18年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円(前年度比14.1%減)、生産指数79.1(平成12年度 = 100)であった。

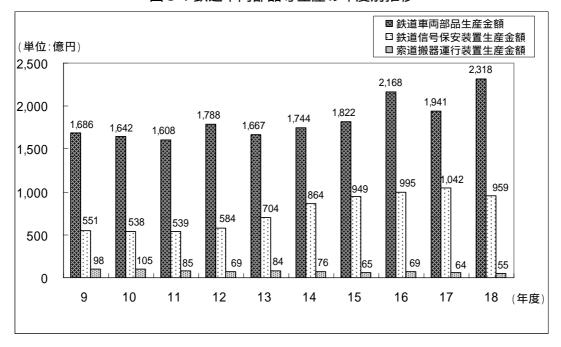
生産金額を品目別にみると、特殊索道装置が 10億円(同29.1%減)等であった。 (表2、図3)

14 年度(平成) 9 10 11 12 13 15 16 17 18 鉄道車両部品生産指数 94.3 91.8 90.0 100.0 93.3 97.6 101.9 121.3 108.6 129.7 鉄道信号保安装置生産指数 94.4 92.2 92.4 100.0 120.6 148.1 162.6 170.5 178.6 164.3 141.5 152.0 122.0 100.0 120.3 109.7 93.2 99.7 92.0 79.1 索道搬器運行装置生産指数

表 2 . 鉄道車両部品等生産指数の推移

(平成12年度=100)





2. 鉄道車両部品

平成18年度の鉄道車両部品の生産金額は、2,318億円(前年度比19.4%増)、生産 指数129.7(平成12年度 = 100)であり、出荷金額は2,313億円(同19.4%増)であった。

生産金額を品目別にみると、補助機器 27億円(同273.6%増)、ブレーキ装置 300億円(同34.8%増)、電気機器 1,331億円(同18.8%増)、台車及び車体用品 472億円(同12.5%増)、コンテナ 18億円(同13.3%減)、動力発生装置 5億円(同14.8%減)等であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは 1,798億円(同19.2%増)、輸出向けは 516億円(同20.0%増)であった。(表2、図3)

3. 鉄道信号保安装置

平成18年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、959億円(前年度比8.0%減)と8年 ぶりの減少となった。生産指数は164.3(平成12年度 = 100)であり、出荷金額は948億円(同9.2%減)であった。

生産金額を品目別にみると、分岐器用品 163億円(同11.1%増)、電気信号用品 760億円(同10.6%減)、機械信号用品 36億円(同20.3%減)であった。また、出 荷金額を納入先別にみると、国内向けは 909億円(同8.9%減)、輸出向けは 39億円(同16.3%減)であった。 (表2、図3)

4. 索道搬器運行装置

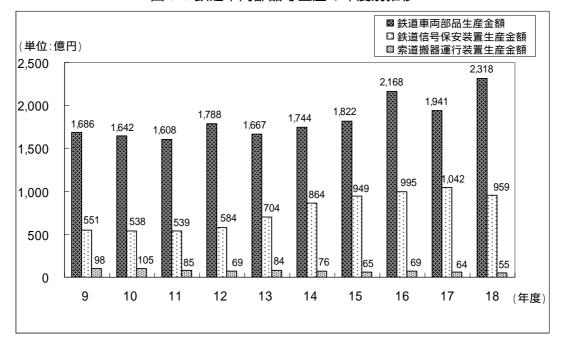
平成18年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円(前年度比14.1%減)、生産指数79.1(平成12年度 = 100)であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置が 11億円(同29.1%減)等であった。 (表2、図3)

(平成12年度 = 100) 年度(平成) 9 10 11 12 13 14 15 17 18 16 97.5 94.3 91.8 90.0 100.0 93.3 101.9 108.6 129.7 鉄道車両部品生産指数 121.3 鉄道信号保安装置生産指数 94.4 92.2 92.4 100.0 120.6 148.1 162.6 170.5 178.6 164.3 141.5 152.0 122.0 100.0 109.7 93.2 99.7 92.0 79.1 索道搬器運行装置生産指数 120.3

表 2 . 鉄道車両部品等生産指数の推移







第1表 鉄道車両·総計 平成18年度分

電気機関車	
機関車	9,330 4,244 0 4,244 0 5,086 2,250
電気機関車	4,244 0 4,244 0 5,086 2,250
直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 4,244 0 5,086 62,250
交直流電気機関車 " 26 7,269,402 20 6,411,361 16 2,3 交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,88 液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 1 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,7% その他の機関車 " 0 0 0 0 0	0 5,086 2,250
交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,88 液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 15 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,73 その他の機関車 " 0 0 0 0 0	0 5,086 2,250
ディーゼル機関車"72,298,62251,411,35151,88液体式ディーゼル機関車"3538,4863527,25111!電気式ディーゼル機関車"41,760,1362884,10041,73その他の機関車"00000	2,250
液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 15 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,73 その他の機関車 " 0 0 0 0 0	2,250
電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,7% その他の機関車 " 0 0 0 0 0	
その他の機関車 " 0 0 0 0 0	2,836
	0
旅客車 " 5.454 216.963.567 4.421 169.763.284 3.811 328.4	
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	8,753
電車(新幹線を除く) " 4,775 172,019,249 4,224 146,776,132 2,967 240,20	6,692
電動車	9,687
制御車	4,216
付随車	2,789
その他の電車	0
新幹線 " 230 31,000,603 64 16,583,908 505 78,88	6,590
電動車	8,134
制御車	7,880
付随車	0,576
その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0	0
	5,471
ディーゼル動車 "431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,23	5,471
その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0	0
客車	0,000
その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0	0
貨物車	0,076
コンテナ車 "150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,75	0,738
タンク貨車 "80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,20	9,338
その他の貨物車	0
特殊車両 " 1 294,000 0 0 1 29	4 000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。

第1表 鉄道車両·総計

平成18年度分

車種 単位 受注金額 生産函数 生産金額 月末手持金額 月末手持金額 月末手持金額 月末手持金額 規算車 m 33 9,568,024 35 8,555,341 21 4,199,330 電気機関車 n 26 7,269,402 30 7,143,990 16 2,314,244 直流電気機関車 n 0 <th></th> <th></th> <th></th> <th>—111 4 1=</th> <th></th> <th></th> <th>I — . — — ···· I</th> <th>並領甲位 十门</th>				— 111 4 1=			I — . — — ···· I	並領甲位 十门
機関車	車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車		両	5,718					
直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	33	9,568,024	35	8,555,341	21	4,199,330
交直流電気機関車 " 26 7,269,402 20 6,411,361 16 2,314,244 交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 0 0 ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,885,080 液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 0 ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,885,086 液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 5,454 212,392,378 4,421 169,763,284 3,811 323,847,564 電車(新幹線を除く) " 4,775 172,019,249 4,224 146,776,132 2,967 240,206,692 電動車 " 3,226 117,599,393 2,903 98,580,009 1,945 176,649,687 制御車 " 1,028 31,379,602 1,012 29,264,635 413 29,740,466 付随車 " 521 23,040,254 309 18,931,488 609 33,816,539		"	0	·		·	0	0
ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,885,086 液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 での他の機関車 " 5,454 212,392,378 4,421 169,763,284 3,811 323,847,564 電車 " 5,454 212,392,378 4,421 146,776,132 2,967 240,206,692 電動車 " 3,226 117,599,393 2,903 98,580,009 1,945 176,649,687 制御車 " 1,028 31,379,602 1,012 29,264,635 413 29,740,466 付随車 " 521 23,040,254 309 18,931,488 609 33,816,539 その他の電車 " 521 23,040,254 309 18,931,488 609		"	26	7,269,402		6,411,361	16	2,314,244
液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 5,454 212,392,378 4,421 169,763,284 3,811 323,847,564 電車(新幹線を除く) " 4,775 172,019,249 4,224 146,776,132 2,967 240,206,692 電動車 " 4,775 172,019,249 4,224 146,776,132 2,967 240,206,692 電動車 " 3,226 117,599,393 2,903 98,580,009 1,945 176,649,687 樹御車 " 1,028 31,379,602 1,012 29,264,635 413 29,740,466 付随車 " 521 23,040,254 309 18,931,488 609 33,816,539 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 電動車 " 192 25,293,471 28 </td <td>交流電気機関車</td> <td>"</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>732,629</td> <td>0</td> <td>0</td>	交流電気機関車	"	0	0	10	732,629	0	0
電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	7	2,298,622		1,411,351	5	1,885,086
その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	3	538,486		527,251	1	152,250
旅客車 " 5,454 212,392,378 4,421 169,763,284 3,811 323,847,564 電車(新幹線を除く) " 4,775 172,019,249 4,224 146,776,132 2,967 240,206,692 電動車 " 3,226 117,599,393 2,903 98,580,009 1,945 176,649,687 制御車 " 1,028 31,379,602 1,012 29,264,635 413 29,740,466 付随車 " 521 23,040,254 309 18,931,488 609 33,816,539 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
電車(新幹線を除く)		"	0	0	0	0	0	0
電動車 " 3,226 117,599,393 2,903 98,580,009 1,945 176,649,687 制御車 " 1,028 31,379,602 1,012 29,264,635 413 29,740,466 付随車 " 521 23,040,254 309 18,931,488 609 33,816,539 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5	旅客車	"	5,454	212,392,378	4,421	169,763,284	3,811	323,847,564
制御車	電車(新幹線を除く)	"	4,775	172,019,249	4,224	146,776,132	2,967	240,206,692
付随車	電動車	"	3,226	117,599,393	2,903	98,580,009	1,945	176,649,687
その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 新幹線 " 230 31,000,603 64 16,583,908 505 78,886,590 電動車 " 192 25,293,471 28 3,970,337 276 38,158,134 制御車 " 30 4,342,279 36 12,394,294 98 17,777,880 付随車 " 8 1,364,853 0 219,277 131 22,950,576 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 ディーゼル車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 資物車 " <	制御車	"	1,028	31,379,602	1,012	29,264,635	413	29,740,466
新幹線	付随車	"	521	23,040,254	309	18,931,488	609	33,816,539
電動車	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	新幹線	"	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
付随車 " 8 1,364,853 0 219,277 131 22,950,576 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 ディーゼル車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 タンク貨車 " 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0	電動車	"	192	25,293,471	28	3,970,337	276	38,158,134
その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 ディーゼル動車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 タンク貨車 " 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	30	4,342,279	36	12,394,294	98	17,777,880
ディーゼル車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 ディーゼル動車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	8	1,364,853	0	219,277	131	22,950,576
ディーゼル動車 " 431 8,943,566 115 5,974,284 332 4,664,282 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 タンク貨車 " 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0	その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 タンク貨車 " 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0	ディーゼル車	"	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
客車"18428,96018428,960790,000その他の旅客車"000000貨物車"2304,540,9892034,029,1132083,960,076コンテナ車"1502,816,8881011,872,1501502,750,738タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"000000	ディーゼル動車	"	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
その他の旅客車"000000貨物車"2304,540,9892034,029,1132083,960,076コンテナ車"1502,816,8881011,872,1501502,750,738タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"00000	その他のディーゼル車	"	0		0	0	0	0
貨物車"2304,540,9892034,029,1132083,960,076コンテナ車"1502,816,8881011,872,1501502,750,738タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"00000	客車	"	18	428,960	18	428,960	7	90,000
コンテナ車"1502,816,8881011,872,1501502,750,738タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"000000	その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車 " 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0	貨物車	"	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
その他の貨物車 "0 0 0 0 0 0 0	コンテナ車	"	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
	タンク貨車	"	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
特殊車両 " 1 294,000 0 1 294,000	その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
	特殊車両	"	1	294,000	0	0	1	294,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。



第2表 鉄道車両·新造·合計 平成18年度分

車種 単位 受注面数 受注金額 生産面数 生産金額 月末手持金額 鉄道車両 両 3,343 226,977,696 2,313 178,471,140 3,990 336,224,978 機関車 " 33 9,568,024 35 8,555,341 21 4,193,330 電気機関車 " 26 7,269,402 30 7,143,990 16 2,314,244 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 0 ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,885,086 液体式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 3,079 212,574,683 2,075 165,886,686 3,760 327,771,472 電車 (新幹線	-							並領甲位 十门
機関車	車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車		両	3,343	226,977,696	2,313	178,471,140	3,990	336,224,878
直流電気機関車 "000000000000000000000000000000000000	機関車	"	33	9,568,024	35	8,555,341	21	4,199,330
交直流電気機関車 " 26 7,269,402 20 6,411,361 16 2,314,244 交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 0 ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,885,086 液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 3,079 212,574,683 2,075 165,886,686 3,760 327,771,472 電車(新幹線を除く) " 2,400 167,630,365 1,878 142,899,534 2,916 239,559,411 間側車 " 1,537 115,058,819 1,216 96,154,218 1,931 176,435,903 間側車 " 475 22,944,821 280 18,574,825 592 34,077,769	電気機関車	"	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 0 ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,885,086 液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 84,00 4 1,732,836 その他の機関車 " 4 1,760,136 2 84,00 4 1,732,836 その他の機関車 " 3,079 212,574,683 2,075 165,886,686 3,760 327,771,472 電車(新幹線を除く) " 2,400 167,630,365 1,878 142,899,534 2,916 239,559,411 電動車 " 1,537 115,058,819 1,216 96,154,218 1,931 176,435,903 付随車 " 475 22,944,821 280 18,574,825 592 34,077,769 その他の電車 " 475 22,944,821 280 18,574,825 592 34,077,769 電車車車 " 230 31,000,603 64 16,583,908	直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車 " 7 2,298,622 5 1,411,351 5 1,885,086 液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 3,079 212,574,683 2,075 165,886,686 3,760 327,771,472 電車(新幹線を除く) " 2,400 167,630,365 1,878 142,899,534 2,916 239,559,411 電動車 " 1,537 115,058,819 1,216 96,154,218 1,931 176,435,903 制御車 " 388 29,626,725 382 28,170,491 393 29,045,739 付随車 " 475 22,944,821 280 18,574,825 592 34,077,769 その他の電車 " 230 31,000,603 64 16,583,908 505 78,886,590 電車車車 " 192 25,293,471 28 <td>交直流電気機関車</td> <td>"</td> <td>26</td> <td>7,269,402</td> <td>20</td> <td>6,411,361</td> <td>16</td> <td>2,314,244</td>	交直流電気機関車	"	26	7,269,402	20	6,411,361	16	2,314,244
液体式ディーゼル機関車 " 3 538,486 3 527,251 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 3,079 212,574,683 2,075 165,886,686 3,760 327,771,472 電車(新幹線を除く) " 2,400 167,630,365 1,878 142,899,534 2,916 239,559,411 電動車 " 1,537 115,058,819 1,216 96,154,218 1,931 176,435,903 制御車 " 388 29,626,725 382 28,170,491 393 29,045,739 付随車 " 475 22,944,821 280 18,574,825 592 34,077,769 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 新線線 " 230 31,000,603 64 16,583,908 505 78,886,590 電動車 " 192 25,293,471 28 3,970,337	交流電気機関車	"	0	0	10	732,629	0	0
電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	7	2,298,622		1,411,351	5	1,885,086
での他の機関車		"	3	538,486		527,251	1	152,250
旅客車 " 3,079 212,574,683 2,075 165,886,686 3,760 327,771,472 電車(新幹線を除く) " 2,400 167,630,365 1,878 142,899,534 2,916 239,559,411 電動車 " 1,537 115,058,819 1,216 96,154,218 1,931 176,435,903 制御車 " 388 29,626,725 382 28,170,491 393 29,045,739 付随車 " 475 22,944,821 280 18,574,825 592 34,077,769 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電気式ディーゼル機関車	"	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
電車(新幹線を除く)	その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
電動車	旅客車	"	3,079	212,574,683	2,075	165,886,686	3,760	327,771,472
制御車	電車(新幹線を除く)	"	2,400	167,630,365	1,878	142,899,534	2,916	239,559,411
付随車	電動車	"	1,537	115,058,819	1,216	96,154,218	1,931	176,435,903
その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 新幹線 " 230 31,000,603 64 16,583,908 505 78,886,590 電動車 " 192 25,293,471 28 3,970,337 276 38,158,134 制御車 " 30 4,342,279 36 12,394,294 98 17,777,880 付随車 " 8 1,364,853 0 219,277 131 22,950,576 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 その他のディーゼル車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 資物車	制御車	"	388	29,626,725	382	28,170,491	393	29,045,739
新幹線 " 230 31,000,603 64 16,583,908 505 78,886,590 電動車 " 192 25,293,471 28 3,970,337 276 38,158,134 制御車 " 30 4,342,279 36 12,394,294 98 17,777,880 付随車 " 8 1,364,853 0 219,277 131 22,950,576 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	475	22,944,821	280	18,574,825	592	34,077,769
電動車	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	新幹線	"	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
付随車 " 8 1,364,853 0 219,277 131 22,950,576 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 その他のディーゼル車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 タンク貨車 " 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0	電動車	"	192	25,293,471	28	3,970,337	276	38,158,134
その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 ディーゼル車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 タンク貨車 " 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	30	4,342,279	36	12,394,294	98	17,777,880
ディーゼル車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 ディーゼル動車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	8	1,364,853	0	219,277	131	22,950,576
ディーゼル動車 " 431 13,514,755 115 5,974,284 332 9,235,471 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 客車 " 18 428,960 18 428,960 7 90,000 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 タンク貨車 " 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0	ディーゼル車	"	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
客車"18428,96018428,960790,000その他の旅客車"000000貨物車"2304,540,9892034,029,1132083,960,076コンテナ車"1502,816,8881011,872,1501502,750,738タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"000000	ディーゼル動車	"	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
その他の旅客車"000000貨物車"2304,540,9892034,029,1132083,960,076コンテナ車"1502,816,8881011,872,1501502,750,738タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"00000	その他のディーゼル車	"	0		0			0
貨物車"2304,540,9892034,029,1132083,960,076コンテナ車"1502,816,8881011,872,1501502,750,738タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"00000	客車	"	18	428,960	18	428,960	7	90,000
コンテナ車"1502,816,8881011,872,1501502,750,738タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"00000	その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車"801,724,1011022,156,963581,209,338その他の貨物車"00000	貨物車	"	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
その他の貨物車 "0 0 0 0 0 0 0	コンテナ車	"	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
	タンク貨車	"	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
特殊車両 " 1 294,000 0 0 1 294,000	その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
	特殊車両	"	1	294,000	0	0	1	294,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。

第2表 鉄道車両·新造·合計 平成18年度分

							並領牛位 1 门
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	3,343	222,406,507	2,313	178,471,140	3,990	331,653,689
機関車	"	33	9,568,024	35	8,555,341	21	4,199,330
電気機関車	"	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	26	7,269,402	20	6,411,361	16	2,314,244
交流電気機関車	"	0	0	10	732,629	0	0
ディーゼル機関車	"	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	//	3	538,486	3	527,251	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	3,079	208,003,494	2,075	165,886,686	3,760	323,200,283
電車(新幹線を除く)	"	2,400	167,630,365	1,878	142,899,534	2,916	239,559,411
電動車	"	1,537	115,058,819	1,216	96,154,218	1,931	176,435,903
制御車	"	393	30,072,975	382	28,170,491	398	29,491,989
付随車	"	470	22,498,571	280	18,574,825	587	33,631,519
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
電動車	"	192	25,293,471	28	3,970,337	276	38,158,134
制御車	"	30	4,342,279	36	12,394,294	98	17,777,880
付随車	"	8	1,364,853	0	219,277	131	22,950,576
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
ディーゼル動車	"	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
その他のディーゼル車	"	0		0	0	0	0
客車	"	18	428,960	18	428,960	7	90,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
コンテナ車	"	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	"	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	1	294,000	0	0	1	294,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け 平成18年度分

金額単位:千円

							金額甲位:十円
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2,662	185,421,756	1,948	132,785,313	2,497	162,632,478
機関車	"	30	8,695,465	22	6,950,153	21	4,199,330
電気機関車	//	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
直流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	//	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
交流電気機関車	//	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	//	5	1,913,152	3	1,025,881	5	1,885,086
液体式ディーゼル機関車	//	1	153,016	1	141,781	1	152,250
電気式ディーゼル機関車	//	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	//	0	0	0	0	0	0
旅客車	//	2,401	171,891,302	1,723	121,806,047	2,267	154,179,072
電車(新幹線を除く)	//	2,105	135,985,690	1,629	111,867,386	2,042	126,427,121
電動車	//	1,363	89,218,308	985	67,366,905	1,290	81,922,611
制御車	//	388	29,626,726	376	27,473,574	375	26,360,733
付随車	<i>II</i>	354	17,140,656	268	17,026,907	377	18,143,777
その他の電車	//	0	0	0	0	0	0
新幹線	//	224	29,439,754	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	//	188	24,471,803	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	//	28	3,822,375	4	566,753	24	3,255,622
付随車	//	8	1,145,576	0	0	8	1,145,576
その他の新幹線	//	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	//	65	6,375,858	55	5,531,988	26	2,538,870
ディーゼル動車	//	65	6,375,858	55	5,531,988	26	2,538,870
その他のディーゼル車	//	0		0	0	0	0
客車	//	7	90,000	7	90,000	7	90,000
その他の旅客車	//	0	0	0	0	0	0
貨物車	//	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
コンテナ車	//	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	//	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
その他の貨物車	//	0	0	0	0	0	0
特殊車両	//	1	294,000	0	0	1	294,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。

前年度受注の取り消しによるものである。

第3表 鉄道車両·新造·国内向け

平成18年度分

金額単位:千円 月末手持両数 車種 単位 受注両数 受注金額 生産両数 生産金額 月末手持金額 鉄道車両 2,662 1,948 2,497 162,632,478 両 185,421,756 132,785,313 機関車 " 30 8,695,465 22 6,950,153 21 4,199,330 電気機関車 25 6,782,313 19 5,924,272 16 2,314,244 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 交直流電気機関車 " 25 6.782.313 19 5.924.272 16 2.314.244 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 ディーゼル機関車 " 1,913,152 3 1,025,881 1,885,086 5 5 液体式ディーゼル機関車 153.016 1 1 141.781 1 152,250 電気式ディーゼル機関車 4 2 4 " 1,760,136 884,100 1,732,836 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 121,806,047 旅客車 2.401 171,891,302 1,723 2,267 154,179,072 " 126,427,121 電車(新幹線を除く) 2,105 135,985,690 1,629 111,867,386 2,042 1,290 89,218,308 67,366,905 81,922,611 雷動車 " 1,363 985 制御車 // 30,072,976 376 27.473.574 380 26,806,983 393 ,, 16,694,406 268 17,026,907 17,697,527 付随車 349 372 その他の電車 " 0 0 0 0 0 新幹線 " 224 29,439,754 32 4,316,673 192 25,123,081 " 28 電動車 188 24,471,803 3,749,920 160 20,721,883 3,255,622 制御車 11 28 3,822,375 4 566,753 24 " 1,145,576 0 8 付随車 8 0 1,145,576 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 6,375,858 5,531,988 2,538,870 " 65 55 26 ディーゼル動車 " 5,531,988 26 65 6,375,858 55 2,538,870 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 客車 7 90,000 7 90,000 7 90,000 " 0 0 0 その他の旅客車 0 0 貨物車 " 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 タンク貨車 " 102 80 1,724,101 2,156,963 58 1,209,338 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 1 294,000 0 0 1 294,000 特殊車両

前年度受注の取り消しによるものである。

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。



第4表 鉄道車両·新造·JR向け 平成18年度分

鉄道車両 両 1,629 131,582,832 1,173 90,026,757 1,420 109, 機関車 " 29 8,542,449 21 6,808,372 20 4, 電気機関車 " 25 6,782,313 19 5,924,272 16 2, 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 交直流電気機関車 " 25 6,782,313 19 5,924,272 16 2, 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0	持金額 374,749 047,080 314,244 0 314,244 0 732,836
機関車 " 29 8,542,449 21 6,808,372 20 4, 電気機関車 " 25 6,782,313 19 5,924,272 16 2, 直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 交直流電気機関車 " 25 6,782,313 19 5,924,272 16 2, 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0	047,080 314,244 0 314,244 0
電気機関車 " 25 6,782,313 19 5,924,272 16 2, 直流電気機関車 16 2, 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	314,244 0 314,244 0
直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 交直流電気機関車 " 25 6,782,313 19 5,924,272 16 2, 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0	0 314,244 0
交直流電気機関車 " 25 6,782,313 19 5,924,272 16 2, 交流電気機関車 " 0 0 0 0 0	0
交流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0	0
	732.836
ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1	732.836
	,
液体式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0	0
電気式ディーゼル機関車 " 4 1,760,136 2 884,100 4 1,	732,836
その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0	0
旅客車	576,931
電車(新幹線を除く) " 1,174 85,732,776 978 72,952,467 1,032 74,	914,980
電動車	562,592
制御車	177,266
付随車	175,122
その他の電車 " 0 0 0 0 0 0	0
新幹線 " 224 29,439,754 32 4,316,673 192 25,	123,081
電動車	721,883
制御車	255,622
付随車 " 8 1,145,576 0 0 8 1,	145,576
その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0	0
ディーゼル車 "52 5,050,965 41 4,077,095 26 2,	538,870
ディーゼル動車 " 52 5,050,965 41 4,077,095 26 2,	538,870
その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0	0
	0
その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0	0
貨物車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,	750,738
コンテナ車 " 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,	750,738
タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0	0
その他の貨物車 "0 0 0 0 0	0
特殊車両 " 0 0 0 0 0	0

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。

第4表 鉄道車両·新造·JR向け

平成18年度分

							並
車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	固	1,629	131,582,832	1,173	90,026,757	1,420	109,374,749
機関車	"	29	8,542,449	21	6,808,372	20	4,047,080
電気機関車	"	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	25	6,782,313	19	5,924,272	16	2,314,244
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,760,136	2	884,100	4	1,732,836
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1,450	120,223,495	1,051	81,346,235	1,250	102,576,931
電車(新幹線を除く)	"	1,174	85,732,776	978	72,952,467	1,032	74,914,980
電動車	"	766	54,528,418	575	41,609,292	677	47,562,592
制御車	"	255	21,340,756	244	19,608,406	191	16,623,516
付随車	"	153	9,863,602	159	11,734,769	164	10,728,872
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	224	29,439,754	32	4,316,673	192	25,123,081
電動車	"	188	24,471,803	28	3,749,920	160	20,721,883
制御車	"	28	3,822,375	4	566,753	24	3,255,622
付随車	"	8	1,145,576	0	0	8	1,145,576
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	52	5,050,965	41	4,077,095	26	2,538,870
ディーゼル動車	"	52	5,050,965	41	4,077,095	26	2,538,870
その他のディーゼル車	"	0		0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
コンテナ車	"	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。



第6表 鉄道車両·新造·輸出 平成18年度分

機関車 " 3 872,559 13 1,605,188 0 0 0 0 電気機関車 " 1 487,089 11 1,219,718 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0								金額甲位:十円
機関車	車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車	鉄道車両	両	681	41,555,940	365	45,685,827	1,493	173,592,400
直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	機関車	"	3	872,559	13	1,605,188	0	0
交直流電気機関車 " 0 0 0 10 732,629 0 0 0 74-ゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 0 で 3 385,470 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電気機関車	//	1	487,089	11	1,219,718	0	0
交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 0 ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 液体式ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 で他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 で他の機関車 " 678 40,683,381 352 44,080,639 1,493 173,592,400 電車(新幹線を除く) " 295 31,644,675 249 31,032,148 874 113,132,290 電動車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 電動車 " 4 821,668	直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 液体式ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 電車(新幹線を除く) " 295 31,644,675 249 31,032,148 874 113,132,290 電動車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 新幹線 " 6 1,560,849 32 12,267,235 313 53,763,509 電動車 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251 制御車 " 4	交直流電気機関車	//	1	487,089	1	487,089	0	0
液体式ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	交流電気機関車	"	0	0	10	732,629	0	0
電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	2	385,470		385,470	0	0
その他の機関車 " 678 40,683,381 352 44,080,639 1,493 173,592,400 電車 (新幹線を除く) " 295 31,644,675 249 31,032,148 874 113,132,290 電動車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 分	液体式ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	0	0
旅客車	電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電車(新幹線を除く)	その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
電動車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	旅客車	"	678	40,683,381	352	44,080,639	1,493	173,592,400
制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電車(新幹線を除<)	"	295	31,644,675	249	31,032,148	874	113,132,290
付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 新幹線 " 6 1,560,849 32 12,267,235 313 53,763,509 電動車 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251 制御車 " 2 519,904 32 11,827,541 74 14,522,258 付随車 " 0 219,277 0 219,277 123 21,805,000 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 366 7,138,897 60 442,296 306 6,696,601 ディーゼル車 " 338,960 11 338,960 338,960 0 0 をの他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 をの他の旅客車 " 0 0 0 0 0 プンテナ車 " 0 0 0 0 0 オンテナ車 " 0 0 0 0 0 オンテナ車 " 0 0 0 0 0	電動車	"	174	25,840,511	231	28,787,313	641	94,513,292
その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	0	-1	6	696,917	18	2,685,006
新幹線 " 6 1,560,849 32 12,267,235 313 53,763,509 電動車 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251 制御車 " 2 519,904 32 11,827,541 74 14,522,258 付随車 " 0 219,277 0 219,277 123 21,805,000 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	121	5,804,165	12	1,547,918	215	15,933,992
電動車 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251 制御車 " 2 519,904 32 11,827,541 74 14,522,258 付随車 " 0 219,277 0 219,277 123 21,805,000 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	新幹線	//	6	1,560,849	32	12,267,235	313	53,763,509
付随車 " 0 219,277 0 219,277 123 21,805,000 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 366 7,138,897 60 442,296 306 6,696,601 ディーゼル動車 " 366 7,138,897 60 442,296 306 6,696,601 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	4	821,668	ŭ	220,417		17,436,251
その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 366 7,138,897 60 442,296 306 6,696,601 ディーゼル動車 " 366 7,138,897 60 442,296 306 6,696,601 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 客車 " 11 338,960 11 338,960 0 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 0 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0	制御車	"	2	519,904	32	11,827,541	74	14,522,258
ディーゼル車 " 366 7,138,897 60 442,296 306 6,696,601 ディーゼル動車 " 366 7,138,897 60 442,296 306 6,696,601 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	//	0	219,277	0	219,277	123	21,805,000
ディーゼル動車 " 366 7,138,897 60 442,296 306 6,696,601 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 客車 " 11 338,960 11 338,960 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 コンテナ車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル車	"	366	7,138,897	60	442,296	306	6,696,601
客車 " 11 338,960 11 338,960 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 0 0 コンテナ車 " 0 0 0 0 0 0 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0	ディーゼル動車	"	366	7,138,897	60	442,296	306	6,696,601
その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他のディーゼル車	"	0		0	0	0	0
貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	客車	"	11	338,960	11	338,960	0	0
コンテナ車 " 0 0 0 0 0 0 0 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 0		"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	貨物車	"		0	0	0		0
その他の貨物車 "0 0 0 0 0 0 0		"	0	0	0	0	0	0
	タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両 " 0 0 0 0 0 0 0 0		"	0	0	0	0	0	0
	特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。

第6表 鉄道車両·新造·輸出 平成18年度分

車種 単位 受注面数 受注金額 生産面数 月末手持面数 月末手持金額 鉄道車両 両 681 36,984,751 365 45,685,827 1,493 169,021,211 (487,089) 1 1,605,188 0 0 0 電気機関車 " 1 487,089 11 1,219,718 0					-		-	並
機関車		単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
電気機関車		両	681		365	45,685,827	1,493	169,021,211
直流電気機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	機関車	"	3	872,559	13	1,605,188	0	0
交直流電気機関車 " 1 487,089 1 487,089 0 0 交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 0 ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 での他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 成客車 " 678 36,112,192 352 44,080,639 1,493 169,021,211 電車(新幹線を除く) " 295 31,644,675 249 31,032,148 874 113,132,290 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 新幹線	電気機関車	"	1	487,089	11	1,219,718	0	0
交流電気機関車 " 0 0 10 732,629 0 0 ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 電気ボディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 678 36,112,192 352 44,080,639 1,493 169,021,211 電車(新幹線を除く) " 295 31,644,675 249 31,032,148 874 113,132,290 電動車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 動車 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251 制御車		"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 678 36,112,192 352 44,080,639 1,493 169,021,211 電車 " 678 36,112,192 352 44,080,639 1,493 169,021,211 電車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 新幹線 " 6 1,560,849 32 12,267,235 313 53,763,509 電動車 " 4 </td <td>交直流電気機関車</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>487,089</td> <td>1</td> <td>487,089</td> <td>0</td> <td>0</td>	交直流電気機関車	"	1	487,089	1	487,089	0	0
液体式ディーゼル機関車 " 2 385,470 2 385,470 0 0 電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 その他の機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 旅客車 " 678 36,112,192 352 44,080,639 1,493 169,021,211 電車(新幹線を除く) " 295 31,644,675 249 31,032,148 874 113,132,290 制御車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 新幹線 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251 制御車 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251	交流電気機関車	"	0	0	10	732,629	0	0
電気式ディーゼル機関車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		"	2	385,470		385,470	0	0
その他の機関車	液体式ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	0	0
旅客車 " 678 36,112,192 352 44,080,639 1,493 169,021,211 電車(新幹線を除く) " 295 31,644,675 249 31,032,148 874 113,132,290 電動車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電車(新幹線を除く) " 295 31,644,675 249 31,032,148 874 113,132,290 電動車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
電動車 " 174 25,840,511 231 28,787,313 641 94,513,292 制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	旅客車	"	678	36,112,192	352	44,080,639	1,493	169,021,211
制御車 " 0 -1 6 696,917 18 2,685,006 付随車 " 121 5,804,165 12 1,547,918 215 15,933,992 その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電車(新幹線を除く)	"	295	31,644,675	249	31,032,148	874	113,132,290
付随車	電動車	"	174	25,840,511	231	28,787,313	641	94,513,292
その他の電車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	0	-1	6	696,917	18	2,685,006
新幹線 " 6 1,560,849 32 12,267,235 313 53,763,509 電動車 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251 制御車 " 2 519,904 32 11,827,541 74 14,522,258 付随車 " 0 219,277 0 219,277 123 21,805,000 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	121	5,804,165	12	1,547,918	215	15,933,992
電動車 " 4 821,668 0 220,417 116 17,436,251 制御車 " 2 519,904 32 11,827,541 74 14,522,258 付随車 " 0 219,277 0 219,277 123 21,805,000 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 366 2,567,708 60 442,296 306 2,125,412 ディーゼル動車 " 366 2,567,708 60 442,296 306 2,125,412 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	新幹線	"	6	1,560,849	32	12,267,235	313	53,763,509
付随車 " 0 219,277 0 219,277 0 219,277 123 21,805,000 その他の新幹線 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ディーゼル車 " 366 2,567,708 60 442,296 306 2,125,412 ディーゼル動車 " 366 2,567,708 60 442,296 306 2,125,412 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	電動車	"	4	821,668	0	220,417	116	17,436,251
その他の新幹線 " 366 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制御車	"	2	519,904	32	11,827,541	74	14,522,258
ディーゼル車 " 366 2,567,708 60 442,296 306 2,125,412 ディーゼル動車 " 366 2,567,708 60 442,296 306 2,125,412 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	付随車	"	0	219,277	0	219,277	123	21,805,000
ディーゼル動車 " 366 2,567,708 60 442,296 306 2,125,412 その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 客車 " 11 338,960 11 338,960 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ディーゼル車	"	366	2,567,708	60	442,296	306	2,125,412
客車 " 11 338,960 11 338,960 0 0 その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 貨物車 " 0 0 0 0 0 0 コンテナ車 " 0 0 0 0 0 0 タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 その他の貨物車 " 0 0 0 0 0 0	ディーゼル動車	"	366	2,567,708	60	442,296	306	2,125,412
その他の旅客車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他のディーゼル車	"	0		0	0	0	0
貨物車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	客車	"	11	338,960	11	338,960	0	0
コンテナ車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車 " 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	貨物車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車 "0"0"0 0 0 0 0	コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
	タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両 " 0 0 0 0 0 0	その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
	特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。 その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 特殊車両は、保守車両等を含む。

誤

一		合	計				7小計			シンガ		
車種	受	注	生	産	受		生	産	受	注	生	産
平1重	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	681	41,555,940	365	45,685,827	177	27,593,980	248	40,529,280	-	-	14	2,240,000
機関車	3	872,559	13	1,605,188	3	872,559	3	872,559	-	-	-	-
電気機関車	1	487,089	11	1,219,718	1	487,089	1	487,089	-	-	-	-
ディーゼル機関車	2	385,470	2	385,470	2	385,470	2	385,470	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	678	40,683,381	352	44,080,639	174	26,721,421	245	39,656,721	-	-	14	2,240,000
電車(新幹線を除く)	295	31,644,675	249	31,032,148	174	26,062,449	213	27,389,486	-	-	14	2,240,000
新幹線	6	1,560,849	32	12,267,235	-	658,972	32	12,267,235	-	-	-	-
ディーゼル車	366	7,138,897	60	442,296	-	-	-	-	-	-	-	-
客車	11	338,960	11	338,960	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

一		合	計			アジア	7小計			シンガ	ポール	
車種	受	注	生	産	受	注	生	産	受	注	生	産
半性	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	681	36,984,751	365	45,685,827	177	27,593,980	248	40,529,280	-	-	14	2,240,000
機関車	3	872,559	13	1,605,188	3	872,559	3	872,559	-	-	-	-
電気機関車	1	487,089	11	1,219,718	1	487,089	1	487,089	-	-	-	-
ディーゼル機関車	2	385,470	2	385,470	2	385,470	2	385,470	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	678	36,112,192	352	44,080,639	174	26,721,421	245	39,656,721	-	-	14	2,240,000
電車(新幹線を除く)	295	31,644,675	249	31,032,148	174	26,062,449	213	27,389,486	-	-	14	2,240,000
新幹線	6	1,560,849	32	12,267,235	-	658,972	32	12,267,235	-	-	-	-
ディーゼル車	366	2,567,708	60	442,296	-	-	-	-	-	-	-	-
客車	11	338,960	11	338,960	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	_	-	-	-	-	-	_	-	-	-	_	-

誤

一		ヨーロッ	パ小計			アイル	ランド			イギ	リス	
車種	受	注	生	産	受	注	生	産	受	注	生	産 金額
∓ 1≅	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	372	8,040,774	60	442,296	366	7,138,897	60	442,296	6	901,877	-	-
機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅客車	372	8,040,774	60	442,296	366	7,138,897	60	442,296	6	901,877	-	-
電車(新幹線を除く)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新幹線	6	901,877	-	-	-	-	-	-	6	901,877	-	-
ディーゼル車	366	7,138,897	60	442,296	366	7,138,897	60	442,296	-	-	-	-
客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

一		ヨーロッ	パ小計				/ランド			イギ		
車種	受		生		受	注	生	産	受	注	生	産
平1重	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	372	3,469,585	60	442,296	366	2,567,708	60	442,296	6	901,877	-	-
機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気機関車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	-	-	_	-	-	-	_	-	-	-	_	_
その他の機関車	_	-	-	-	_	_	-	-	_	-	_	_
旅客車	372	3,469,585	60	442,296	366	2,567,708	60	442,296	6	901,877	-	-
電車(新幹線を除く)	-	-	_	-	-	_	_	-	_	_	_	-
新幹線	6	901,877	-	-	-	-	-	-	6	901,877	-	-
ディーゼル車	366	2,567,708	60	442,296	366	2,567,708	60	442,296	-	-	-	-
客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-
その他の旅客車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	-	-	-	-	-	-	_	-	_	-	_	-
特殊車両	-	-	_	-	-		_		-		_	



第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成18年度分

		五八人在	// ** **	// ** ^ **	n + + + + + *	金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成18年度計	5,718	231,366,580	4,659	182,347,738	4,041	336,872,159
平成18年 4月分	977	34,418,788	252	8,350,497	3,707	313,921,608
5	372	16,812,374	270	8,745,847	3,809	321,988,135
6	302	10,753,210	383	14,925,185	3,728	317,816,160
7	200	8,990,406	279	9,128,792	3,649	317,677,774
8	252	9,862,497	389	14,223,140	3,512	313,317,131
9	391	16,234,389	353	13,718,450	3,550	315,833,070
1 0					3,511	
	339	8,891,126	378	14,118,572		310,605,624
11	1,065	50,641,861	357	16,475,183	4,219	344,772,302
1 2	632	26,001,586	406	27,407,824	4,445	343,366,064
平成19年 1月分	263	13,315,738	309	16,463,641	4,399	340,218,161
2	357	6,274,069	474	16,314,166	4,282	330,178,064
3	568	29,170,536	809	22,476,441	4,041	336,872,159
電気機関車						
平成18年度計	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
平成18年 4月分	0	0	0	0	20	2,188,832
5	0	0	0	0	20	2,188,832
6	1	396,089	11	1,128,718	10	
						1,456,203
7	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
8	0	0	0	0	10	1,456,203
9	2	849,983	5	1,249,613	7	1,056,573
1 0	2	706,026	3	849,666	6	912,933
1 1	13	2,134,877		415,500	18	2,632,310
1 2	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
平成19年 1月分	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
2	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
3	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
ディーゼル機関車		000,100		000,100		_,0::,_::
平成18年度計	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
平成18年 4月分	2	385,470	2	385,470	3	997,815
TIX 104 4/3/3	0	0	0	0	3	997,815
						·
6	0	766	0	0	3	998,581
7	0	0	1	141,781	2	856,800
8	0	0	0	0	2	856,800
9	0	0	0	0	2	856,800
1 0	0	0	0	0	2	856,800
1 1	5	1,885,086	0	0	7	2,741,886
1 2	0	0	0	0	7	2,741,886
平成19年 1月分	0	27,300	0	0	7	2,769,186
2	0	0	1	442,050	6	2,327,136
3	0	0	1	442,050	5	1,885,086
電車(新幹線を除く)		-		7	-	, ,
平成18年度計	4,775	172,019,249	4,224	146,776,132	2,967	240,206,692
平成18年 4月分	643	26,484,043	234	7,598,615	2,825	233,849,003
5	308	7,665,299	250	7,654,229	2,883	233,860,073
6	257					
		5,710,301	349	13,237,889	2,791	226,332,485
7	180	5,964,429	264	7,901,566	2,707	224,395,348
8	168	798,438	324	12,352,481	2,551	212,841,305
9	351	10,683,629	348	12,468,837	2,554	211,056,097
1 0	287	7,345,100	315	12,319,732	2,526	206,081,465
1 1	915	40,653,440	334	15,520,556	3,107	231,214,349
1 2	621	23,543,054	358	13,453,610	3,370	241,303,793
平成19年 1月分	244	12,237,238	290	14,445,667	3,324	239,095,364
2	316	5,053,218	406	13,289,367	3,234	230,859,215
3	485	25,881,060	752	16,533,583	2,967	240,206,692
新幹線						
平成18年度計	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
平成18年 4月分	0	0	0	0	339	64,469,895
5	64	9,114,000	0	0	403	73,583,895
6	32	4,013,094	0	0	435	77,596,989
7	16	1,969,597	0	0	451	79,566,586
8	32		0	0	483	
		4,013,094				83,579,680
9	38	4,700,777	0	0	521	88,280,457
1 0	0	0	0	0	521	88,280,457
1 1	32	4,170,333	0	0	553	92,450,790
12	0	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
平成19年 1月分	0	0	0	0	521	80,893,136
2	0	0	0	0	521	80,893,136
3	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成18年度分

全額単位·千円

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成18年度計	5,718	226,795,391	4,659	182,347,738	4,041	332,300,970
平成18年 4月分	977	29,847,599	252	8,350,497	3,707	309,350,419
5	372	16,812,374	270	8,745,847	3,809	317,416,946
6	302	10,753,210	383	14,925,185	3,728	313,244,971
7	200	8,990,406	279	9,128,792	3,649	313,106,585
8	252	9,862,497	389	14,223,140	3,512	308,745,942
9	391	16,234,389	353	13,718,450	3,550	311,261,881
1 0	339	8,891,126	378	14,118,572	3,511	306,034,435
1 1	1,065	50,641,861	357	16,475,183	4,219	340,201,113
1 2	632	26,001,586	406	27,407,824	4,445	338,794,875
平成19年 1月分	263	13,315,738	309	16,463,641	4,399	335,646,972
2	357	6,274,069	474	16,314,166	4,282	325,606,875
3	568	29,170,536	809	22,476,441	4,041	332,300,970
電気機関車						
平成18年度計	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
平成18年 4月分	0	0	0	0	20	2,188,832
5	0	0	0	0	20	2,188,832
6	1	396,089	11	1,128,718	10	1,456,203
7	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
8	0	000,027	0	000,027	10	1,456,203
9	2	849,983	5	1,249,613	7	1,056,573
1 0	2	706,026	3	849,666	6	912,933
11	13	2,134,877	3	415,500	18	2,632,310
1 2	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
平成19年 1月分	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
			1			2,314,244
2	1	356,700		356,700	16	, ,
3 ディーゼル機関車	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
	_	0.000.000	_	4 444 054	_	4 005 000
平成18年度計	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
平成18年 4月分 -	2	385,470	2	385,470	3	997,815
5	0	0	0	0	3	997,815
6	0	766	0	0	3	998,581
7	0	0	1	141,781	2	856,800
8	0	0	0	0	2	856,800
9	0	0	0	0	2	856,800
1 0	0	0	0	0	2	856,800
1 1	5	1,885,086	0	0	7	2,741,886
1 2	0	0	0	0	7	2,741,886
平成19年 1月分	0	27,300	0	0	7	2,769,186
2	0	0	1	442,050	6	2,327,136
3	0	0	1	442,050	5	1,885,086
電車(新幹線を除く)						
平成18年度計	4,775	172,019,249	4,224	146,776,132	2,967	240,206,692
平成18年 4月分	643	26,484,043	234	7,598,615	2,825	233,849,003
5	308	7,665,299	250	7,654,229	2,883	233,860,073
6	257	5,710,301	349	13,237,889	2,791	226,332,485
7	180	5,964,429	264	7,901,566	2,707	224,395,348
8	168	798,438	324	12,352,481	2,551	212,841,305
9	351	10,683,629	348	12,468,837	2,554	211,056,097
1 0	287	7,345,100	315	12,319,732	2,526	206,081,465
1 1	915	40,653,440	334	15,520,556	3,107	231,214,349
1 2	621	23,543,054	358	13,453,610	3,370	241,303,793
平成19年 1月分	244	12,237,238	290	14,445,667	3,324	239,095,364
2	316	5,053,218	406	13,289,367	3,234	230,859,215
3	485	25,881,060	752	16,533,583	2,967	240,206,692
新幹線						
平成18年度計	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
平成18年 4月分	0	0	0	0	339	64,469,895
5	64	9,114,000	0	0	403	73,583,895
6	32	4,013,094	0	0	435	77,596,989
7	16	1,969,597	0	0	451	79,566,586
8	32	4,013,094	0	0	483	83,579,680
9	38	4,700,777	0	0	521	88,280,457
1 0	0	0	0	0	521	88,280,457
11	32	4,170,333	0	0	553	92,450,790
1 2	0	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
平成19年 1月分	0	0	0	0	521	80,893,136
十版19年1月万 2	0	0	0	0	521	80,893,136
3	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590
٥	10	2,311,200	JZ	210,110,4	505	10,000,090



第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成18年度分

市呑	平分五粉	平计令短	/	- 上	月末手持両数	金額単位:千円
車種 ディーゼル車	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月木于扫叫致	月末手持金額
The state of the s	404	40 544 755	445	E 074 004	222	0.005.474
平成18年度計	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
平成18年 4月分	302	6,845,250	1	130,000	317	8,410,250
5	0	0	8	872,000	309	7,538,250
6	0	0	0	0	309	7,538,250
7	2	190,553	0	0	311	7,728,803
8	52	5,050,965	9	845,775	354	11,933,993
9	0	0	0	0	354	11,933,993
1 0	0	0	18	133,324	336	11,800,669
1 1	0	0	22	539,127	314	11,261,542
1 2	9	919,090	12	656,085	311	11,524,547
平成19年 1月分	0	0	16	1,086,741	295	10,437,806
2	0	0	18	1,153,001	277	9,284,805
3	66	508,897	11	558,231	332	9,235,471
客車						
平成18年度計	18	428,960	18	428,960	7	90,000
平成18年 4月分	0	0	7	90,000	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	338,960	11	338,960	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0	0	0	0	0	0	0
11	0	0		0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
平成19年 1月分	7	90,000	0	0	7	90,000
十成19年1月月	0	90,000	0	0	7	90,000
3	0	0	0	0	7	90,000
貨物車	0	U	0	0	,	30,000
平成18年度計	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
平成18年 4月分	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
十成10年 4月 万	0	33,075	12	219,618	191	3,819,270
6		,			179	
	0	0	12	219,618		3,599,652
7	0	0	12	219,618	167	3,380,034
8	0	0	56	1,024,884	111	2,355,150
9	0	0	0	0	111	2,355,150
10	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
11	100	1,798,125	0	0	219	4,177,425
12	0	0	1	42,000	218	4,135,425
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	228	4,324,425
2	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
3 つい二十市	0	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車	450	0.040.000	404	4 070 450	450	0.750.700
平成18年度計	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
平成18年 4月分	0	33,075	8	146,412	93	1,692,663
5	0	33,075	12	219,618	81	1,506,120
6	0	0	12	219,618	69	1,286,502
7	0	0	12	219,618	57	1,066,884
8	0	0	56	1,024,884	1	42,000
9	0	0	0	0	1	42,000
1 0	50	840,000	0	0	51	882,000
11	100	1,798,125	0	0	151	2,680,125
12	0	0	1	42,000	150	2,638,125
平成19年 1月分	0	0	0	0	150	2,638,125
2	0	0	0	0	150	2,638,125
3	0	112,613	0	0	150	2,750,738
タンク貨車		4=		0	= -	
平成18年度計	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
平成18年 4月分	30	670,950	0	0	110	2,313,150
5	0	0	0	0	110	2,313,150
6	0	0	0	0	110	2,313,150
7	0	0	0	0	110	2,313,150
8	0	0	0	0	110	2,313,150
9	0	0	0	0	110	2,313,150
1 0	0	0	42	815,850	68	1,497,300
1 1	0	0	0	0	68	1,497,300
1 2	0	0	0	0	68	1,497,300
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	78	1,686,300
2	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
3	0	0	12	268,065	58	1,209,338
_						

第1表附表 鉄道車両・総計・両数・金額の推移 平成18年度分

全額単位·千円

						金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
ディーゼル車						
平成18年度計	431	8,943,566	115	5,974,284	332	4,664,282
平成18年 4月分	302	2,274,061	1	130,000	317	3,839,061
5	0	0	8	872,000	309	2,967,061
6	0	0	0	0	309	2,967,061
7	2	190,553	0	0	311	3,157,614
8	52	5,050,965	9	845,775	354	7,362,804
9	0	0	0	0	354	7,362,804
1 0	0	0	18	133,324	336	7,229,480
1 1	0	0	22	539,127	314	6,690,353
1 2	9	919,090	12	656,085	311	6,953,358
平成19年 1月分	0	0	16	1,086,741	295	5,866,617
2	0	0	18	1,153,001	277	4,713,616
3	66	508,897	11	558,231	332	4,664,282
客車		000,001		000,201		1,001,202
平成18年度計	18	428,960	18	428,960	7	90,000
平成18年 4月分	0	0	7	90,000	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	11	338,960	11	338,960	0	0
7	0					0
8		0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0	0	0	0	0	0	0
11	0	0		0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
平成19年 1月分	7	90,000	0	0	7	90,000
2	0	0	0	0	7	90,000
3	0	0	0	0	7	90,000
貨物車						
平成18年度計	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
平成18年 4月分	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
5	0	33,075	12	219,618	191	3,819,270
6	0	0	12	219,618	179	3,599,652
7	0	0	12	219,618	167	3,380,034
8	0	0	56	1,024,884	111	2,355,150
9	0	0	0	0	111	2,355,150
1 0	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
1 1	100	1,798,125	0	0	219	4,177,425
1 2	0	0	1	42,000	218	4,135,425
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	228	4,324,425
2	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
3	0	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車						
平成18年度計	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
平成18年 4月分	0	33,075	8	146,412	93	1,692,663
5	0	33,075	12	219,618	81	1,506,120
6	0	0	12	219,618	69	1,286,502
7	0	0	12	219,618	57	1,066,884
8	0	0	56	1,024,884	1	42,000
9	0	0	0	0	1	42,000
1 0	50	840,000	0	0	51	882,000
1.1	100	1,798,125	0	0	151	2,680,125
1 2	0	0	1	42,000	150	2,638,125
平成19年 1月分	0	0	0	0	150	2,638,125
2	0	0	0	0	150	2,638,125
3	0	112,613	0	0	150	2,750,738
タンク貨車	_	,-	-	-		,,
平成18年度計	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
平成18年 4月分	30	670,950	0	0	110	2,313,150
5	0	0	0	0	110	2,313,150
6	0	0	0	0	110	2,313,150
7	0	0	0	0	110	2,313,150
8	0	0	0	0	110	2,313,150
9	0	0	0	0	110	2,313,150
1 0	0	0	42	815,850	68	1,497,300
11	0	0	0	015,650	68	1,497,300
1 2	0	0	0	0	68	1,497,300
	10	189,000	0	0	78	
平成19年 1月分 っ						1,686,300
2	40	864,151	48	1,073,048	70 50	1,477,403
3	0	0	12	268,065	58	1,209,338



第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成18年度分

全類員	4 / . =	r m

			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			金額単位:千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成18年度計	3,343	226,977,696	2,313	178,471,140	3,990	336,224,878
平成18年 4月分	759	33,291,559	134	8,272,147	3,585	312,737,734
5	175	16,671,057	130	8,534,646	3,630	320,874,145
6	123	10,086,513	197	14,560,201	3,556	316,400,457
7	57	8,913,212	114	8,829,171	3,499	316,484,498
8	88	9,595,431	203	13,352,730	3,384	312,727,199
9	236	16,124,306	169	13,490,851	3,451	315,360,654
1 0	146	8,170,367	211	13,873,425	3,386	309,657,596
1 1	783	50,068,404	219	16,299,902	3,950	343,426,098
1 2	395	25,925,657	213	27,083,790	4,132	342,267,965
平成19年 1月分	151	13,130,786	190	15,964,297	4,093	339,434,454
2	118	6,125,313	250	16,151,429	3,961	329,408,338
3	312	28,875,091	283	22,058,551	3,990	336,224,878
電気機関車						
平成18年度計	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
平成18年 4月分	0	0	0	0	20	2,188,832
5	0	0	0	0	20	2,188,832
6	1	396,089	11	1,128,718	10	1,456,203
7	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
8	0	0	0	0	10	1,456,203
9	2	849,983	5	1,249,613	7	1,056,573
1 0	2	706,026	3	849,666	6	912,933
1 1	13	2,134,877		415,500	18	2,632,310
1 2	2	831,000	3	990,033	17	2,473,277
平成19年 1月分	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
2	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
3	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
ディーゼル機関車						
平成18年度計	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
平成18年 4月分	2	385,470	2	385,470	3	997,815
5	0	0	0	0	3	997,815
6	0	766	0	0	3	998,581
7	0	0	1	141,781	2	856,800
8	0	0	0	0	2	856,800
9	0	0	0	0	2	856,800
1 0	0	0	0	0	2	856,800
1 1	5	1,885,086	0	0	7	2,741,886
1 2	0	0	0	0	7	2,741,886
平成19年 1月分	0	27,300	0	0	7	2,769,186
2	0	0	1	442,050	6	2,327,136
	0					
3	U	0	I	442,050	5	1,885,086
電車(新幹線を除く)						
平成18年度計	2,400	167,630,365	1,878	142,899,534	2,916	239,559,411
平成18年 4月分	425	25,356,814	116	7,520,265	2,703	232,665,129
5	111	7,523,982	110	7,443,028	2,704	232,746,083
6	78	5,043,604	163	12,872,905	2,619	224,916,782
7	37	5,887,235	99	7,601,945	2,557	223,202,072
8	4	531,372	138	11,482,071	2,423	212,251,373
						210,583,681
9	196	10,573,546	164	12,241,238	2,455	
1 0	94	6,624,341	148	12,074,585	2,401	205,133,437
1 1	633	40,079,983	196	15,345,275	2,838	229,868,145
1 2	384	23,467,125	165	13,129,576	3,057	240,205,694
平成19年 1月分	132	12,052,286	171	13,946,323	3,018	238,311,657
2	77	4,904,462	182	13,126,630	2,913	230,089,489
3	229	25,585,615	226	16,115,693	2,916	239,559,411
新幹線		_5,555,510	220	. 5, 1 15,000	2,010	
	220	21 000 602	64	16 502 000	FOF	70 000 500
平成18年度計	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
平成18年 4月分	0	0	0	0	339	64,469,895
5	64	9,114,000	0	0	403	73,583,895
6	32	4,013,094	0	0	435	77,596,989
7	16	1,969,597	0	0	451	79,566,586
8	32	4,013,094	0	0	483	83,579,680
9	38	4,700,777	0	0	521	88,280,457
1 0	0				521	
		0	0	0		88,280,457
1 1	32	4,170,333	0	0	553	92,450,790
1 2	0	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
平成19年 1月分	0	0	0	0	521	80,893,136
2	0	0	0	0	521	80,893,136
3	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590
	. 10	2,011,200	02	1,017,012		, 0,000,000

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

平成18年度分

						金額単位∶千円
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両						
平成18年度計	3,343	222,406,507	2,313	178,471,140	3,990	331,653,689
平成18年 4月分	759	28,720,370	134	8,272,147	3,585	308,166,545
5	175	16,671,057	130	8,534,646	3,630	316,302,956
6	123	10,086,513	197	14,560,201	3,556	311,829,268
7	57	8,913,212	114	8,829,171	3,499	311,913,309
8	88	9,595,431	203	13,352,730	3,384	308,156,010
9	236	16,124,306	169	13,490,851	3,451	310,789,465
1 0	146	8,170,367	211	13,873,425	3,386	305,086,407
					· ·	
11	783	50,068,404	219	16,299,902	3,950	338,854,909
12	395	25,925,657	213	27,083,790	4,132	337,696,776
平成19年 1月分	151	13,130,786	190	15,964,297	4,093	334,863,265
2	118	6,125,313	250	16,151,429	3,961	324,837,149
3	312	28,875,091	283	22,058,551	3,990	331,653,689
電気機関車						
平成18年度計	26	7,269,402	30	7,143,990	16	2,314,244
平成18年 4月分	0	0	0	0	20	2,188,832
5	0	0	0	0	20	2,188,832
6	1	396,089	11	1,128,718	10	1,456,203
7	2	865,827	2	865,827	10	1,456,203
8	0	0	0	0	10	1,456,203
9	2	849,983	5	1,249,613	7	1,056,573
1 0	2	706,026	3	849,666	6	912,933
1 1	13	2,134,877	3		18	
1 2	2	831,000	3	415,500 990,033	17	2,632,310
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				2,473,277
平成19年 1月分	2	772,200	3	931,233	16	2,314,244
2	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
3	1	356,700	1	356,700	16	2,314,244
ディーゼル機関車						
平成18年度計	7	2,298,622	5	1,411,351	5	1,885,086
平成18年 4月分	2	385,470	2	385,470	3	997,815
5	0	0	0	0	3	997,815
6	0	766	0	0	3	998,581
7	0	0	1	141,781	2	856,800
8	0	0	0	0	2	856,800
9	0	0	0	0	2	856,800
1 0	0	0	0	0	2	856,800
1 1	5	1,885,086	ő	0	7	2,741,886
1 2	0	0	0	0	7	2,741,886
平成19年 1月分	0	27,300	0	0	7	2,769,186
				_		, ,
2	0	0	1	442,050	6 5	2,327,136
3 南京(飲料)	0	U	1	442,050	5	1,885,086
電車(新幹線を除く)	0.400	407.000.005	4.070	4 40 000 50 4	0.040	000 550 444
平成18年度計	2,400	167,630,365	1,878	142,899,534	2,916	239,559,411
平成18年 4月分	425	25,356,814	116	7,520,265	2,703	232,665,129
5	111	7,523,982	110	7,443,028	2,704	232,746,083
6	78	5,043,604	163	12,872,905	2,619	224,916,782
7	37	5,887,235	99	7,601,945	2,557	223,202,072
8	4	531,372	138	11,482,071	2,423	212,251,373
9	196	10,573,546	164	12,241,238	2,455	210,583,681
1 0	94	6,624,341	148	12,074,585	2,401	205,133,437
1 1	633	40,079,983	196	15,345,275	2,838	229,868,145
1 2	384	23,467,125	165	13,129,576	3,057	240,205,694
平成19年 1月分	132	12,052,286	171	13,946,323	3,018	238,311,657
2	77	4,904,462	182	13,126,630	2,913	230,089,489
3	229	25,585,615	226	16,115,693	2,916	239,559,411
新幹線		_==,===,==		. 5, . 15,550	2,0.0	_00,000,111
平成18年度計	230	31,000,603	64	16,583,908	505	78,886,590
平成18年 4月分	0	0 31,000,003	04	0,363,906	339	64,469,895
	64		0	0	403	
5		9,114,000				73,583,895
6	32	4,013,094	0	0	435	77,596,989
7	16	1,969,597	0	0	451	79,566,586
8	32	4,013,094	0	0	483	83,579,680
9	38	4,700,777	0	0	521	88,280,457
1 0	0	0	0	0	521	88,280,457
1 1	32	4,170,333	0	0	553	92,450,790
1 2	0	708,442	32	12,266,096	521	80,893,136
平成19年 1月分	0	0	0	0	521	80,893,136
2	0	0	0	0	521	80,893,136
3	16	2,311,266	32	4,317,812	505	78,886,590
		_,0 ,200	, <u> </u>	.,0,0.2		. 0,000,000

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成18年度分

弗 ℓ 衣附衣 跃退里阿·新	垣'百計'	可数・金額の1	王 穆	平成18年度	ਸ	◇ 類労益, チロ
車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	金額単位:千円 月末手持金額
ディーゼル車	文注凹奴	文注並积	土生凹奴	土生並領	月本十村叫奴	月本十分並領
	424	10 511 755	115	E 074 004	222	0.005.474
平成18年度計	431	13,514,755	115	5,974,284	332	9,235,471
平成18年 4月分	302	6,845,250	1	130,000	317	8,410,250
5	0	0	8	872,000	309	7,538,250
6	0	0	0	0	309	7,538,250
7	2	190,553	0	0	311	7,728,803
8	52	5,050,965	9	845,775	354	11,933,993
9	0	0	0	0	354	11,933,993
1 0	0	0	18	133,324	336	11,800,669
1 1	0	0	22	539,127	314	11,261,542
1 2	9	919,090	12	656,085	311	11,524,547
平成19年 1月分	0	0	16	1,086,741	295	10,437,806
2	0	0	18	1,153,001	277	9,284,805
3	66	508,897	11	558,231	332	9,235,471
客車						5,25,111
平成18年度計	18	428,960	18	428,960	7	90,000
平成18年 4月分	0	0	7	90,000	0	0
5	0	0	0	90,000	0	0
6		338,960		-		
=	11	,	11	338,960	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
1 0	0	0	0	0	0	0
1 1	0	0		0	0	0
1 2	0	0	0	0	0	0
平成19年 1月分	7	90,000	0	0	7	90,000
2	0	0	0	0	7	90,000
3	0	0	0	0	7	90,000
貨物車		-		-		/
平成18年度計	230	4,540,989	203	4,029,113	208	3,960,076
平成18年 4月分	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
5	0	33,075	12	219,618	191	3,819,270
6	0	0	12	219,618	179	3,599,652
7			12			
	0	0		219,618	167	3,380,034
8	0	0	56	1,024,884	111	2,355,150
9	0	0	0	0	111	2,355,150
1 0	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
1 1	100	1,798,125	0	0	219	4,177,425
1 2	0	0	1	42,000	218	4,135,425
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	228	4,324,425
2	40	864,151	48	1,073,048	220	4,115,528
3	0	112,613	12	268,065	208	3,960,076
コンテナ車						
平成18年度計	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
平成18年 4月分	0	33,075	8	146,412	93	1,692,663
5	0	33,075	12	219,618	81	1,506,120
6	0	0	12	219,618	69	1,286,502
7	0	0	12	219,618	57	1,066,884
8	0	0	56	1,024,884	1	42,000
9	0	0	0	0	1	42,000
1 0	50	840,000	0	0	51	882,000
1 1	100	1,798,125	0	0	151	2,680,125
				42,000		
12	0	0	1	· ·	150	2,638,125
平成19年 1月分	0	0	0	0	150	2,638,125
2	0	0	0	0	150	2,638,125
3	0	112,613	0	0	150	2,750,738
タンク貨車						
平成18年度計	80	1,724,101	102	2,156,963	58	1,209,338
平成18年 4月分	30	670,950	0	0	110	2,313,150
5	0	0	0	0	110	2,313,150
6	0	0	0	0	110	2,313,150
7	0	0	0	0	110	2,313,150
8	0	0	0	0	110	2,313,150
9	0	0	0	0	110	2,313,150
1 0	0	0	42	815,850	68	1,497,300
1 1	0	0	0	013,030	68	1,497,300
12	0	100,000	0	0	68	1,497,300
平成19年 1月分	10	189,000	0	0	78	1,686,300
2	40	864,151	48	1,073,048	70	1,477,403
3	0	0	12	268,065	58	1,209,338
(注) コンテナ車及びタンク質	宝亩1+ 华粉	車の内数であ	Z			

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 平成18年度分

車種 受注再数 受注函数 生産函数 生産函数 月末手持函数 月末手持金額 子花19年4月分 302 2274.061 11 130,000 317 3389.061 3389.0	第2次例次		リヌス・立て行列・ファ		十八 10十尺		金額単位:千円
平成19年度計 431 8,943.566 115 5,974.284 332 4,664.282 平成19年4月分 302 2,274.661 1 130,000 397 2,987.081	車種	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	
平成:8年4月分 302 2.274.061 1 130.000 377 3.339.061 6 0 8 872.000 309 2.967.061 6 0 0 8 872.000 309 2.967.061 6 0 0 0 0 309 2.967.061 6 0 0 0 309 2.967.061 6 0 0 0 309 3.2467.061 6 0 0 0 309 3.2467.061 6 0 0 0 311 3.367.614 7.362.804 9 0 0 0 0 364 7.362.804 11 0 0 0 0 18 133.324 336 7.229.400 11 0 0 0 18 133.324 336 7.229.400 11 0 0 0 16 1.0867.71 295 391.27 314 6.069.353 12 9 919.090 12 656.085 311 6.053.358 12 9 0 0 18 1.153.001 277 4.713.616 3 3 66 508.897 11 5582.21 332 4.664.282 8 9 1	ディーゼル車						
통 0 0 0 0 8 872,000 399 2,967,061 6 6 0 0 0 0 0 309 2,967,061 7 2 190,553 0 0 0 311 3,157,614 8 52 5,059,965 9 845,775 354 7,382,804 110 0 0 0 18 133,324 336 7,382,804 110 0 0 0 18 133,324 336 7,382,804 111 0 0 0 0 18 133,324 336 7,382,804 111 0 0 0 0 12 539,127 314 6,680,335 112 9 9 919,090 12 6656,085 311 6,680,335 112 2 0 0 0 18 1,153,001 277 4,713,616 3 3 66 508,897 11 558,231 332 4,664,282 8 平成16年度計 18 428,860 18 428,860 7 90,000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	平成18年度計		8,943,566	115	5,974,284		4,664,282
6 0 0 0 0 0 0 309 2967/081	平成18年 4月分	302	2,274,061				
マルマ 2 190.653 0 0 0 311 3,157.614 8 8 52 5,050,965 9 845,775 354 7,362.804 10 0 0 0 0 0 354 7,362.804 11 0 0 0 0 18 1333,224 336 7,229.405 11 1 0 0 0 0 22 539,127 314 6,690,335 12 295 5,050,6617 12 0 0 16 1,086,741 295 5,266,617 12 0 0 0 18 1,153,001 277 4,050 1 27 33 66 508,897 11 558,231 332 4,664,282							
8					_		
9 0 0 0 0 0 0 354 7.326.804 10 10 0 0 354 7.229.403 11 10 0 0 0 22 539.127 314 6.690.333 7.229.403 11 1 0 0 0 0 16 10.08,741 2.656.095 311 6.693.338 7.229.403 11 1.558.231 332 4.664.282					_		
10			5,050,965				
11 0 0 0 22 539127 314 6,680,035 1 1 6,953,38					-		
12							
平成19年 1月分 2 0 0 16 1,086,741 295 5,866,81 3 66 508,897 11 558,231 332 4,664,282			-				
2 0 0 18 1,153,001 277 4,713,616 3 66 508,897 11 558,231 332 4,664,282 客車 平成,16年,4月分 0 0 0 7 90,000 0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>,</td> <td></td> <td></td>					,		
事車 一項は18年度計 18 428,960 18 428,960 7 90,000 7 90,000 0							
審車							
平成18年度計 18 428,960 7 90,000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		00	500,097	11	556,251	332	4,004,202
平成18年 4月分 0 0 0 7 90,000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	18	428 960	18	428 960	7	90,000
5							
6 11 338,960 11 338,960 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
マルマ							
8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
明							
10							_
11 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
12			_				
平成19年1月分 7 90,000 0 0 7 90,000 2 0 0 7 90,000 3 0 0 0 7 90,000 7				0			
登物車 平成18年度計 平成18年度計 中成18年度計 中成18年度計 中成18年度計 中成18年度計 中成18年度計 中成18年度計 中成18年度計 中域18年度計 日	平成19年 1月分	7	90,000	0	0	7	90,000
登物車 平成18年度計 230 4,540,989 203 4,029,113 208 3,960,076 平成18年 4月分 30 704,025 8 146,412 203 4,005,813 5 0 33,075 12 219,618 191 3,819,270 6 0 0 12 219,618 167 3,380,034 8 0 0 0 12 219,618 167 3,380,034 8 0 0 0 56 1,024,884 111 2,355,150 9 0 0 0 0 11 2,379,300 11 1 100 1,798,125 0 0 219 4,177,425 12 0 0 0 1 42,000 218 4,135,425 2 40 864,151 48 1,073,048 220 4,115,528 3 0 112,613 12 268,065 208 3,960,76 10 33,075 8 146,412 93 1,692,638 17	2	0	0	0	0	7	90,000
平成18年度計		0	0	0	0	7	90,000
平成18年 4月分 30 704,025 8 146,412 203 4,005,813 5 0 33,075 12 219,618 191 3,599,652 7 0 0 12 219,618 167 3,380,034 8 0 0 0 56 1,024,884 111 2,355,150 9 0 0 0 0 111 2,355,150 10 50 840,000 42 815,850 119 2,379,300 11 1 100 1,798,125 0 0 0 228 4,324,425 2 40 864,151 48 1,073,048 220 4,115,528 7 0 112,613 12 268,065 208 3,960,076 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 12 219,618 6 1,024,884 1 42,000 9 0 0 0 0 1 1 42,000 1 1 42							
5 0 33,075 12 219,618 191 3,819,270 6 0 0 0 12 219,618 179 3,599,652 7 0 0 0 12 219,618 167 3,380,034 8 0 0 0 56 1,024,884 111 2,355,150 9 0 0 0 0 0 111 2,355,150 110 50 840,000 42 815,850 1119 2,379,300 111 100 1,798,125 0 0 0 219 4,177,425 12 0 0 1 42,000 218 4,135,425 2 40 864,151 48 1,073,048 220 4,115,528 3 0 112,613 12 268,065 208 3,960,076 12 218,414 1,152,88 1 1,506,120 1 1,528							
6 0 0 0 12 219,618 179 3,599,652 7 7 0 0 0 12 219,618 167 3,380,052 4 8 0 0 0 56 1,024,884 111 2,355,150 10 50 840,000 42 815,850 119 2,379,300 111 1000 1,798,125 0 0 0 219 4,177,425 12 0 0 0 1 42,000 218 4,135,425 2 40 864,151 48 1,073,048 220 4,115,528 3 0 112,613 12 268,065 208 3,960,076 2 17 2 268,065 2 3 3,960,076 2 17 2 268,065 2 3 3,960,076 2 17 2 219,618 6 1 1,092,663 2 1 2 219,618 6 1 1,092,663 2 1 2 219,618 6 1 1,286,502 7 0 0 1 2 219,618 6 1 1,286,502 7 0 0 0 1 2 219,618 6 1 1,286,502 7 0 0 0 1 2 219,618 6 1 1,286,502 7 0 0 0 1 2 219,618 6 1 1,286,502 7 0 0 0 1 2 219,618 6 1 1,286,502 7 0 0 0 1 1 42,000 1 1 42,000 1 1 42,000 1 1 42,000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
7 0 0 0 12 219,618 167 3,380,034 8 0 0 0 56 1,024,884 111 2,355,150 10 0 0 0 0 111 2,355,150 110 50 840,000 42 815,850 119 2,379,300 11 1 100 1,798,125 0 0 0 219 4,177,425 12							
8 0 0 0 0 0 0 0 111 2,355,150 110 111 2,355,150 110 50 840,000 42 815,850 1119 2,379,300 1 1 1 100 1,798,125 0 0 0 219 4,177,425 12 0 0 0 1 42,000 218 4,135,425 2 40 864,151 48 1,073,048 220 4,115,528 3 0 112,613 12 268,065 208 3,960,076 12 17 12 15 15 15 15 15 12,816,888 10 1 1,872,150 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15							
9 0 0 0 0 0 111 2,355,150 119 2,379,300 11 1 10 100 1,798,125 0 0 219 4,177,425 12 平成19年1月分 10 189,000 0 0 228 4,324,425 2 4 0 864,151 48 1,073,048 220 4,115,528 3 0 112,613 12 268,065 208 3,960,076 17 1,2613 12 268,065 208 3,960,076 17 1,2613 12 268,065 208 3,960,076 17 1,2613 12 268,065 208 3,960,076 17 1,2613 12 268,065 208 3,960,076 17 1,2613 12 268,065 208 3,960,076 17 1,2613 12 268,065 208 3,960,076 17 1,2613 12 268,065 208 3,960,076 17 1,2613 12 219,618 81 1,506,120 18 18 1,266,120 18 18 1,266,120 18 18 1,266,120 18 18 1 1,506,120 18 18 1 1,506,120 18 18 1 1,506,120 18 18 1 1,506,120 18 18 1 1,506,120 18 18 1 1,506,120 18 18 1 1,506,120 18 18 1 1,506,120 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 1 1,506,120 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18							
10							
11 100 1,798,125 0 0 219 4,177,425 125 PT			_				
12							
平成19年 1月分 10 189,000 0 0 228 4,324,425 2 40 864,151 48 1,073,048 220 4,115,528 3 0 112,613 12 268,065 208 3,960,076 コンテナ車 平成18年度計 150 2,816,888 101 1,872,150 150 2,750,738 平成18年 4月分 0 33,075 8 146,412 93 1,692,663 6 6 0 0 0 12 219,618 81 1,506,120 6 6 0 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 0 12 219,618 57 1,066,884 8 0 0 0 56 1,024,884 1 42,000 10 0 0 1 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 11 42,000 150 2,638,125 12 12 19,618 7 1,066,884 11 1,798,125 0 0 0 151 2,638,125 12 12 10 0 0 1 42,000 150 2,638,125 12 12 10 0 0 1 1 42,000 150 2,638,125 12 12 10 10 1,798,125 0 0 0 150 2,638,125 12 12 10 0 0 0 150 2,638,125 12 12 10 10 1,798,125 0 0 0 150 2,638,125 12 12 10 10 12,613 0 0 150 2,638,125 12 12 12 12,613 0 0 150 2,638,125 12 12 12 12,613 0 0 150 2,638,125 12,750,738 12 12 12 12,613 10 10 12,313,150 13 150 150 12,638,125 12 12 12 12,613 10 10 12,313,150 13 150 12,638,125 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12					-		
2 40 864,151 48 1,073,048 220 4,115,528 3 0 112,613 12 268,065 208 3,960,076 コンテナ車 平成18年度計							
3 0 112,613 12 268,065 208 3,960,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,950,076 3,975,0738 3,950,075 3,950,076					-		
コンテナ車			,				
平成18年 4月分 0 33,075 8 146,412 93 1,692,663 5 0 33,075 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 0 12 219,618 57 1,066,884 8 0 0 0 56 1,024,884 1 42,000 9 0 0 0 1 1 42,000 10 1 42,000 11 42,000 11 10 50 840,000 0 0 0 51 882,000 11 11 100 1,798,125 0 0 51 151 2,680,125 平成19年 1月分 0 0 0 1 42,000 150 2,638,125 2 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 2 3 0 112,613 0 0 150 2,750,738 9 7 0 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-	-	,				2,000,010
平成18年 4月分 0 33,075 8 146,412 93 1,692,663 5 0 33,075 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 0 12 219,618 57 1,066,884 8 0 0 0 56 1,024,884 1 42,000 9 0 0 0 1 1 42,000 10 1 42,000 11 42,000 11 10 50 840,000 0 0 0 51 882,000 11 11 100 1,798,125 0 0 51 151 2,680,125 平成19年 1月分 0 0 0 1 42,000 150 2,638,125 2 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 2 3 0 112,613 0 0 150 2,750,738 9 7 0 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	平成18年度計	150	2,816,888	101	1,872,150	150	2,750,738
5 0 33,075 12 219,618 81 1,506,120 6 0 0 12 219,618 69 1,286,502 7 0 0 12 219,618 57 1,066,884 8 0 0 0 56 1,024,884 1 42,000 9 0 0 0 0 1 42,000 10 50 840,000 0 0 51 882,000 11 100 1,798,125 0 0 151 2,680,125 12 0 0 0 0 150 2,638,125 平成19年 1月分 0 0 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,750,738 9 0 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 平成18年度計 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td>93</td> <td></td>		0		8		93	
7 0 0 0 12 219,618 57 1,066,884 8 0 0 0 56 1,024,884 1 42,000 9 0 0 0 0 0 0 1 42,000 1 1 42,000 1 1 42,000 1 1 42,000 1 1 1 42,000 1 1 1 42,000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	0	33,075	12	219,618	81	1,506,120
8 0 0 0 56 1,024,884 1 42,000 9 0 0 0 0 1 42,000 10 50 840,000 0 0 0 51 882,000 11 1 10 100 1,798,125 0 0 0 151 2,680,125 12 0 0 0 1 42,000 150 2,638,125 2 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,750,738 9 9 0 10 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 8 0 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 11 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6	0	0	12	219,618		1,286,502
9 0 0 0 0 1 42,000 10 50 840,000 0 51 882,000 11 100 1,798,125 0 0 151 2,680,125 12 0 0 1 42,000 150 2,638,125 平成19年 1月分 0 0 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 150 2,638,125 9 0 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 9 30 670,950 0 0 110 2,313,150 5 0 0 0 0 110 2,313,150 7 0 0	7		0			57	
10 50 840,000 0 0 51 882,000 11 1 100 1,798,125 0 0 0 151 2,680,125 12 0 0 0 1 1 42,000 150 2,638,125 平成19年 1月分 0 0 0 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 0 150 2,750,738 タンク貨車 平成18年度計 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 平成18年 4月分 30 670,950 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 110 2,313,150 7 0 0 0 0 0 110 2,313,150 8 0 0 0 0 0 110 2,313,150 9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							,
11 100 1,799,125 0 0 151 2,680,125 12 0 0 1 42,000 150 2,638,125 平成19年1月分 0 0 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 150 2,638,125 4 0 112,613 0 0 0 150 2,638,125 4 0 112,613 0 0 0 110 2,313,150 5 0 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 0 110 2,313,150 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							
12 0 0 0 1 42,000 150 2,638,125 平成19年 1月分 0 0 0 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 0 150 2,750,738 50 50 0 0 0 0 0 0 0							
平成19年 1月分 0 0 0 0 0 150 2,638,125 2 0 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 0 150 2,750,738 クンク貨車 平成18年度計 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 平成18年 4月分 30 670,950 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 0 110 2,313,150 7 0 0 0 0 0 110 2,313,150 8 0 0 0 0 0 110 2,313,150 9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 11 0 0 0 0 42 815,850 68 1,497,300 12 0 0 0 68 1,497,300 平成19年 1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 0 12 268,065 58 1,209,338							
2 0 0 0 0 150 2,638,125 3 0 112,613 0 0 150 2,638,125 タンク貨車 平成18年度計							
3 0 112,613 0 0 150 2,750,738 タンク貨車							
タンク貨車 平成18年度計 平成18年度計 平成18年4月分 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 758 1,209,338 758 759,500 平成18年4月分 30 670,950 0 0 0 110 2,313,150 0 0 0 110 2,313,150 0 0 0 0 110 2,313,150 0 0 0 0 0 0 110 2,313,150 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
平成18年度計 80 1,724,101 102 2,156,963 58 1,209,338 平成18年4月分 30 670,950 0 0 110 2,313,150 5 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 110 2,313,150 7 0 0 0 0 110 2,313,150 8 0 0 0 0 110 2,313,150 9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 110 2,313,150 11 0 0 42 815,850 68 1,497,300 12 0 0 0 0 68 1,497,300 平成19年1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338		0	112,013	0	0	130	2,730,730
平成18年 4月分 30 670,950 0 0 110 2,313,150 5 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 110 2,313,150 7 0 0 0 0 110 2,313,150 8 0 0 0 0 110 2,313,150 9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 110 2,313,150 11 0 0 0 0 0 110 2,313,150 12 0 0 0 0 68 1,497,300 12 0 0 0 0 68 1,497,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 <td></td> <td>80</td> <td>1,724 101</td> <td>102</td> <td>2.156.963</td> <td>58</td> <td>1.209.338</td>		80	1,724 101	102	2.156.963	58	1.209.338
5 0 0 0 0 110 2,313,150 6 0 0 0 0 110 2,313,150 7 0 0 0 0 110 2,313,150 8 0 0 0 0 110 2,313,150 9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 42 815,850 68 1,497,300 11 0 0 0 0 68 1,497,300 12 0 0 0 0 68 1,497,300 平成19年1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338							
6 0 0 0 0 110 2,313,150 7 0 0 0 0 110 2,313,150 8 0 0 0 0 110 2,313,150 9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 42 815,850 68 1,497,300 11 0 0 0 0 68 1,497,300 12 0 0 0 0 68 1,497,300 平成19年1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338			•				
7 0 0 0 0 0 110 2,313,150 8 0 0 0 0 0 110 2,313,150 9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 0 0 110 2,313,150 110 0 0 0 42 815,850 68 1,497,300 11 0 0 0 0 0 68 1,497,300 12 0 0 68 1,497,300 平成19年 1月分 10 189,000 0 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338							
8 0 0 0 110 2,313,150 9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 42 815,850 68 1,497,300 11 0 0 0 0 68 1,497,300 12 0 0 0 0 68 1,497,300 平成19年1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338							
9 0 0 0 0 110 2,313,150 10 0 0 42 815,850 68 1,497,300 11 0 0 0 0 68 1,497,300 12 0 0 0 0 68 1,497,300 平成19年1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338							
10 0 0 42 815,850 68 1,497,300 11 0 0 0 0 68 1,497,300 12 0 0 0 0 68 1,497,300 平成19年1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338							
11 0 0 0 0 68 1,497,300 12 0 0 0 0 68 1,497,300 平成19年 1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338							
平成19年 1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338	1 1		0				
平成19年 1月分 10 189,000 0 0 78 1,686,300 2 40 864,151 48 1,073,048 70 1,477,403 3 0 0 12 268,065 58 1,209,338		0	0	0	0	68	1,497,300
3 0 0 12 268,065 58 1,209,338	平成19年 1月分			0	_		1,686,300
		40	864,151				
		-			268,065	58	1,209,338

(注) コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。