

# I 概 況

## 1. 鉄道車両

### (1) 受 注

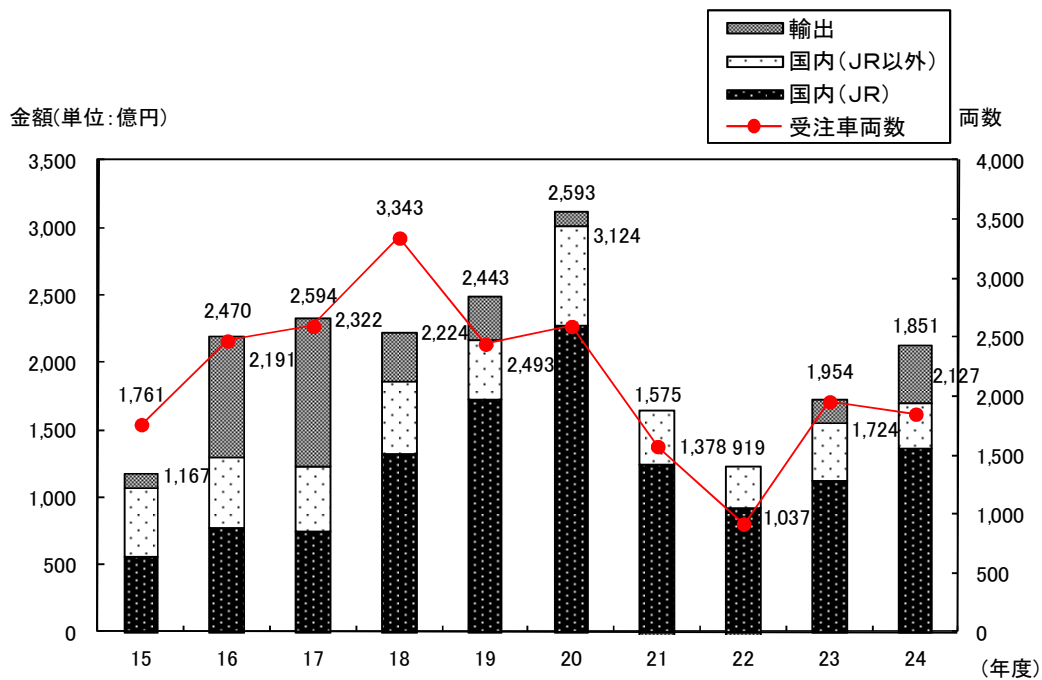
平成24年度の鉄道車両の受注総計は2,964両・2,161億円（前年度比22.1%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,851両・2,127億円（同23.4%増）、改造は247両・17億円（同34.0%減）、修理は866両・17億円（同14.4%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け80.2%（JR63.9%、JR以外の民鉄16.3%）、輸出向け19.8%であった。

また、輸出向けは、218両（同24.6%増）、421億円（同134.3%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## (2) 生産

平成24年度の鉄道車両の生産総計は2,798両・1,721億円（前年度比5.4%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,589両・1,684億円（同5.3%減）、生産指数71.6（平成22年度=100）、改造は255両・18億円（同20.7%減）、修理は954両・19億円（同8.0%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け89.0%（JR70.0%、JR以外の民鉄19.0%）、輸出向け11.0%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは1,481両・1,499億円（同12.5%減）であり、このうち電気機関車は12両・50億円（同262.6%増）、ディーゼル機関車は3両・8億円（同31.3%減）、電車（新幹線を除く）は857両・779億円（同21.4%減）、新幹線は290両・555億円（同12.0%減）、ディーゼル車は20両・24億円（同133.8%増）、客車は6両・2億円（同10.0%減）、貨物車は291両・71億円（同42.5%増）、特殊車両は2両・10億円（同190.7%増）、であった。国内向けのうちJR向けは1,056両・1,179億円（同9.2%減）民鉄向けは425両・320億円（同22.7%減）であった。

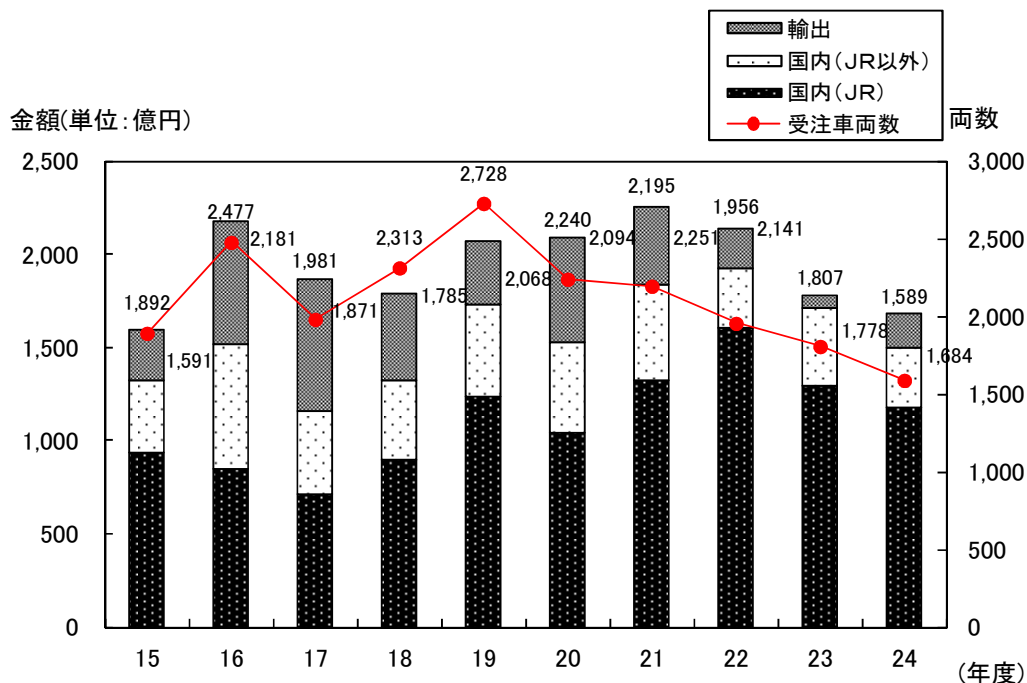
また、輸出向けは108両・185億円（同181.2%増）であった。

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成22年度=100)

年度(平成)	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
鉄道車両生産指数	90.5	112.9	93.5	98.0	125.2	106.8	107.7	100.0	84.9	71.6

図2. 新造車両生産の年度別推移



# I 概 況

## 1. 鉄道車両

### (1) 受 注

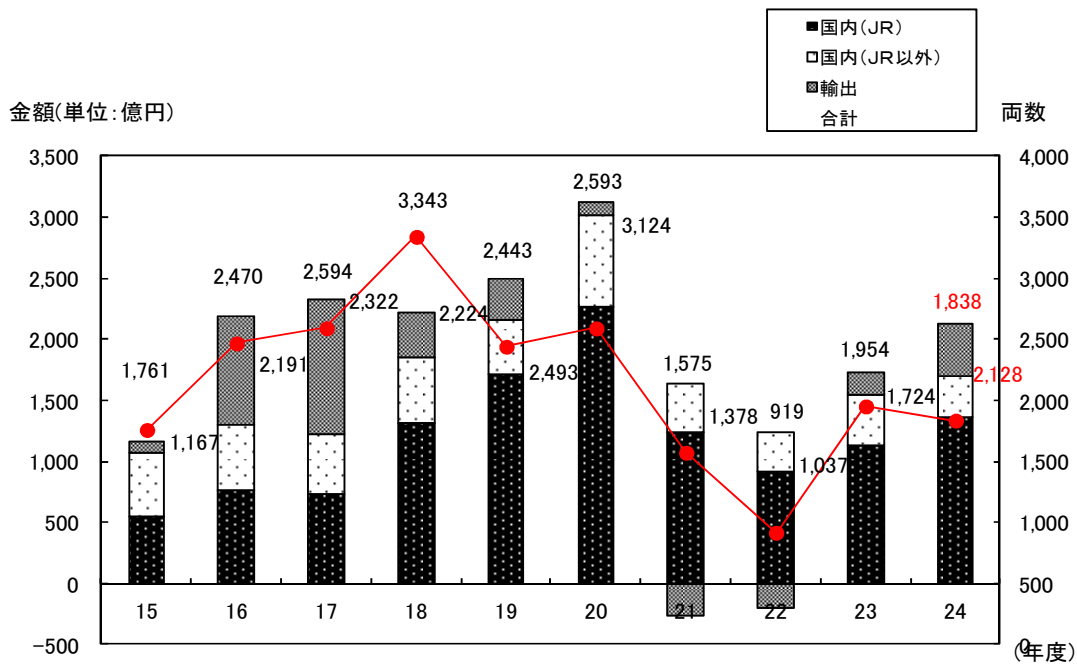
平成24年度の鉄道車両の受注総計は、**2,951両・2,162億円**（前年度比**22.2%増**）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、**1,838両・2,128億円**（同**23.4%増**）、改造は、247両・17億円（同**34.0%減**）、修理は、866両・17億円（同**14.4%減**）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け**80.2%**（JR**63.9%**、JR以外の民鉄**16.3%**）、輸出向け**19.8%**であった。

また、輸出向けは、218両・421億円（同**134.3%増**）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## (2) 生産

平成24年度の鉄道車両の生産総計は、**2,794両**・1,721億円（前年度比5.4%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、**1,585両**・1,684億円（同5.3%減）、生産指数71.4（平成22年度=100）、改造は、255両・18億円（同20.7%減）、修理は、954両・19億円（8.0%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け89.0%（JR70.0%、JR以外の民鉄19.0%）、輸出向け11.0%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、**1,477両**・1,499億円（同12.5%減）であり、このうち電気機関車は、**15両**・**58億円**（同**321.6%増**）、電車（新幹線を除く）は、**853両**・779億円（同21.4%減）、新幹線は、290両・555億円（同12.0%減）、ディーゼル車は、20両・24億円（同133.8%増）、客車は、6両・2億円（10.0%減）、貨物車は、291両・71億円（同42.5%増）、特殊車両は、2両・10億円（同190.7%増）、であった。国内向けのうちJR向けは、1,056両・1,179億円（同9.2%減）民鉄向けは、421両・320億円（同22.7%減）であった。

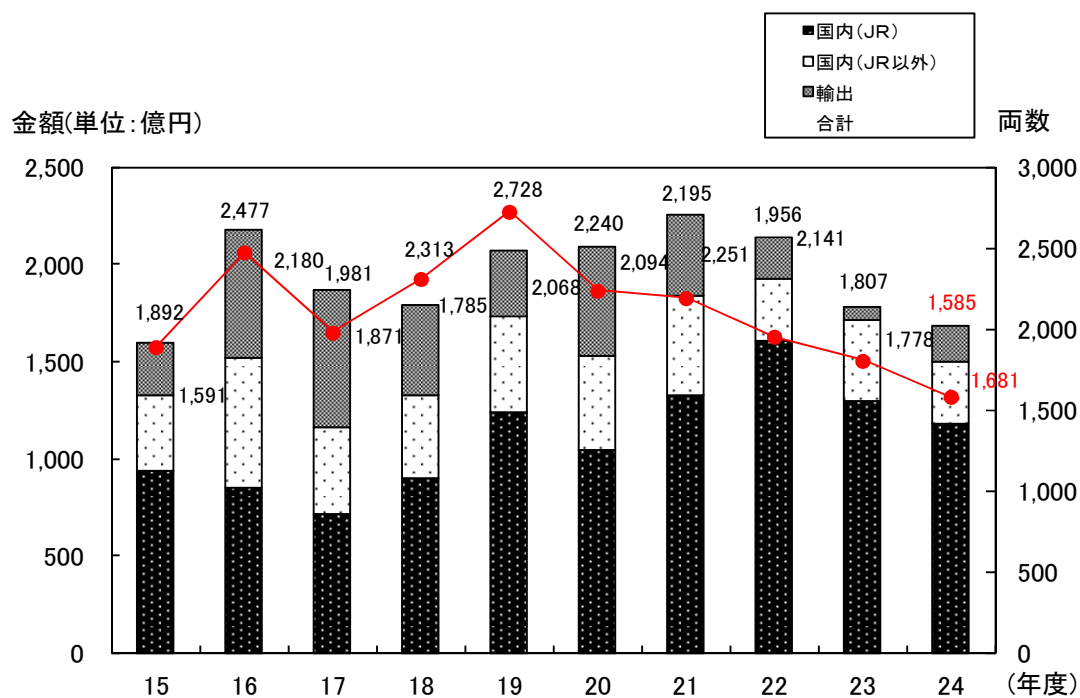
次に、輸出向けは、108両（145.5%増）、185億円（181.2%増）であった。

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

（平成22年度=100）

年度(平成)	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
鉄道車両生産指数	90.5	#####	93.5	98.0	#####	#####	#####	#####	84.9	<b>71.4</b>

図2. 新造車両生産の年度別推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の推移（平成24年度）

指数 平成22年度=100

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計				国内向け													輸出		
					合計			J R			新幹線			民鉄						
	両数	金額	前年比	指数	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	
	平成15年度	1,892	159,113	97.2	90.5	1,607	132,396	95.6	1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9
16	2,477	218,062	137.0	112.9	2,031	151,835	114.7	1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9	
17	1,981	187,072	85.8	93.5	1,590	115,635	76.2	870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9	
18	2,313	178,471	95.4	98.0	1,948	132,785	114.8	1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0	
19	2,728	206,770	115.9	125.2	2,198	173,055	130.3	1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8	
20	2,240	209,410	101.3	106.8	1,741	152,704	88.2	999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	499	56,706	168.2	
21	2,195	225,140	107.5	107.7	1,883	183,431	120.1	1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	312	41,709	73.6	
22	1,956	214,125	95.1	100.0	1,794	192,498	104.9	1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	162	21,626	51.9	
23	1,807	177,818	83.0	84.9	1,763	171,242	89.0	1,201	129,864	81.0	390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	44	6,576	30.4	
24	1,589	168,364	94.7	71.6	1,481	149,873	87.5	1,056	117,876	90.8	290	55,484	88.0	425	31,997	77.3	108	18,491	281.2	
平成24年4月	117	11,407		63.0	117	11,407		81	9,188		20	3,996		36	2,219		-	-		
5	144	12,455		65.6	124	10,099		103	8,893		20	3,996		21	1,206		20	2,356		
6	123	11,656		60.1	103	9,300		63	6,178		-	-		40	3,122		20	2,356		
7	107	11,472		60.6	91	10,008		61	7,152		18	3,074		30	2,857		16	1,464		
8	137	12,994		71.1	137	12,994		113	11,819		26	4,444		24	1,175		-	-		
9	114	12,000		65.5	114	12,000		97	10,587		26	4,370		17	1,413		-	-		
10	168	15,007		76.1	149	11,549		125	10,098		20	3,997		24	1,451		19	3,458		
11	141	15,627		79.4	139	15,296		86	12,112		33	7,327		53	3,184		2	331		
12	139	17,123		83.9	127	13,623		87	10,440		33	5,963		40	3,183		12	3,500		
平成25年1月	131	14,038		68.4	128	13,299		101	10,304		33	5,777		27	2,995		3	739		
2	151	19,541		94.8	139	16,042		89	12,701		34	7,852		50	3,341		12	3,500		
3	117	15,044		70.4	113	14,256		50	8,404		27	4,688		63	5,852		4	788		

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成22年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数

に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレソ式の総和法算式）指数である。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の推移（平成24年度）

平成25年11月18日訂正

指数 平成22年度=100

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計				国内向け													輸出		
					合計			J R			新幹線			民鉄						
	両数	金額	前年比	指数	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	
	平成15年度	1,892	159,113	97.2	90.5	1,607	132,396	95.6	1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9
16	2,477	218,062	137.0	112.9	2,031	151,835	114.7	1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9	
17	1,981	187,072	85.8	93.5	1,590	115,635	76.2	870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9	
18	2,313	178,471	95.4	98.0	1,948	132,785	114.8	1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0	
19	2,728	206,770	115.9	125.2	2,198	173,055	130.3	1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8	
20	2,240	209,410	101.3	106.8	1,741	152,704	88.2	999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	499	56,706	168.2	
21	2,195	225,140	107.5	107.7	1,883	183,431	120.1	1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	312	41,709	73.6	
22	1,956	214,125	95.1	100.0	1,794	192,498	104.9	1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	162	21,626	51.9	
23	1,807	177,818	83.0	84.9	1,763	171,242	89.0	1,201	129,864	81.0	390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	44	6,576	30.4	
24	1,586	167,625	94.3	71.4	1,481	149,873	87.5	1,056	117,876	90.8	290	55,484	88.0	425	31,997	77.3	105	17,752	270.0	
平成24年4月	117	11,407		63.0	117	11,407		81	9,188		20	3,996		36	2,219		-	-		
5	144	12,455		65.6	124	10,099		103	8,893		20	3,996		21	1,206		20	2,356		
6	123	11,656		60.1	103	9,300		63	6,178		-	-		40	3,122		20	2,356		
7	107	11,472		60.6	91	10,008		61	7,152		18	3,074		30	2,857		16	1,464		
8	137	12,994		71.1	137	12,994		113	11,819		26	4,444		24	1,175		-	-		
9	114	12,000		65.5	114	12,000		97	10,587		26	4,370		17	1,413		-	-		
10	168	15,007		76.1	149	11,549		125	10,098		20	3,997		24	1,451		19	3,458		
11	141	15,627		79.4	139	15,296		86	12,112		33	7,327		53	3,184		2	331		
12	139	17,123		83.9	127	13,623		87	10,440		33	5,963		40	3,183		12	3,500		
平成25年1月	128	13,299		66.8	128	13,299		101	10,304		33	5,777		27	2,995		-	-		
2	151	19,541		94.8	139	16,042		89	12,701		34	7,852		50	3,341		12	3,500		
3	117	15,044		70.4	113	14,256		50	8,404		27	4,688		63	5,852		4	788		

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成22年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数

に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレソ式の総和法算式）指数である。

平成26年9月22日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の

指数 平成22年度=100

年度・月別	合 計				国		
	合 計				合 計		
	両 数	金 額	前年比	指 数	両 数	金 額	前年比
平成15年度	1,892	159,113	97.2	90.5	1,607	132,396	95.6
16	2,477	218,062	137.0	112.9	2,031	151,835	114.7
17	1,981	187,072	85.8	93.5	1,590	115,635	76.2
18	2,313	178,471	95.4	98.0	1,948	132,785	114.8
19	2,728	206,770	115.9	125.2	2,198	173,055	130.3
20	2,240	209,410	101.3	106.8	1,741	152,704	88.2
21	2,195	225,140	107.5	107.7	1,883	183,431	120.1
22	1,956	214,125	95.1	100.0	1,794	192,498	104.9
23	1,807	177,818	83.0	84.9	1,763	171,242	89.0
24	1,585	168,364	94.7	71.4	1,477	149,873	87.5
平成24年4月	117	11,407		63.0	117	11,407	
5	144	12,455		65.6	124	10,099	
6	123	11,656		60.1	103	9,300	
7	107	11,472		60.6	91	10,008	
8	137	12,994		71.1	137	12,994	
9	114	12,000		65.5	114	12,000	
10	168	15,007		76.1	149	11,549	
11	141	15,627		79.4	139	15,296	
12	139	17,123		83.9	127	13,623	
平成25年1月	131	14,038		68.4	128	13,299	
2	147	19,541		92.8	135	16,042	
3	117	15,044		70.4	113	14,256	

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成22年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数

# 推移 (平成24年度)

(金額単位 百万円)

内 向 け									輸 出		
J R			新 幹 線			民 鉄					
両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比	両 数	金 額	前 年 比
1,040	93,566	99.8	313	36,822	109.3	567	38,830	86.8	285	26,717	105.9
1,185	84,515	90.3	146	18,689	50.8	846	67,320	173.4	446	66,227	247.9
870	71,629	84.8	88	11,466	61.4	720	44,006	65.4	391	71,437	107.9
1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	365	45,686	64.0
1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	530	33,715	73.8
999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	499	56,706	168.2
1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	312	41,709	73.6
1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	162	21,626	51.9
1,201	129,864	81.0	390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	44	6,576	30.4
1,056	117,876	90.8	290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	108	18,491	281.2
81	9,188		20	3,996		36	2,219		-	-	
103	8,893		20	3,996		21	1,206		20	2,356	
63	6,178		-	-		40	3,122		20	2,356	
61	7,152		18	3,074		30	2,857		16	1,464	
113	11,819		26	4,444		24	1,175		-	-	
97	10,587		26	4,370		17	1,413		-	-	
125	10,098		20	3,997		24	1,451		19	3,458	
86	12,112		33	7,327		53	3,184		2	331	
87	10,440		33	5,963		40	3,183		12	3,500	
101	10,304		33	5,777		27	2,995		3	739	
89	12,701		34	7,852		46	3,341		12	3,500	
50	8,404		27	4,688		63	5,852		4	788	

に乘じ、その比率を統合化して求めた (ラスパイレス式の総和法算式) 指数である。



## 1. 鉄道車両

誤

第1表 鉄道車両・総計（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,964</b>	<b>216,089,410</b>	<b>2,798</b>	<b>172,091,618</b>	<b>2,894</b>	<b>319,100,970</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>15</b>	<b>5,285,441</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	〃	10	4,032,791	12	5,026,208	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	2	894,600	-	-
交直流電気機関車	〃	10	4,032,791	10	4,131,608	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,252,650	3	819,000	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,084,650	3	819,000	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2,751</b>	<b>204,109,047</b>	<b>2,490</b>	<b>158,145,045</b>	<b>2,687</b>	<b>312,268,585</b>
電車（新幹線を除く）	〃	2,320	131,255,153	2,150	93,071,596	1,951	178,544,444
電動車	〃	1,537	87,231,687	1,428	59,581,958	1,456	132,241,633
制御車	〃	463	20,172,659	493	19,582,594	207	19,455,481
付随車	〃	311	22,297,527	227	13,509,544	279	25,294,050
その他の電車	〃	9	1,553,280	2	397,500	9	1,553,280
新幹線	〃	429	72,428,714	314	62,483,749	736	133,724,141
電動車	〃	357	57,900,515	256	48,292,668	594	104,201,683
制御車	〃	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	〃	32	6,540,129	30	7,412,633	104	23,530,744
その他の新幹線	〃	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	〃	2	425,180	20	2,409,700	-	-
ディーゼル動車	〃	2	425,180	20	2,409,700	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	180,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>193</b>	<b>4,518,482</b>	<b>291</b>	<b>7,101,366</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	〃	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	〃	12	284,760	12	285,390	12	284,760
その他の貨物車	〃	3	183,599	18	839,806	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

平成25年11月18日修正

第1表 鉄道車両・総計（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,964</b>	<b>216,089,410</b>	<b>2,795</b>	<b>171,352,508</b>	<b>2,897</b>	<b>319,840,080</b>
<b>機関車</b>	両	<b>15</b>	<b>5,285,441</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	10	4,032,791	12	5,026,208	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	2	894,600	-	-
交直流電気機関車	両	10	4,032,791	10	4,131,608	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,252,650	3	819,000	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,084,650	3	819,000	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,751</b>	<b>204,109,047</b>	<b>2,487</b>	<b>157,405,935</b>	<b>2,690</b>	<b>313,007,695</b>
電車（新幹線を除く）	両	2,320	131,255,153	2,147	92,332,486	1,954	179,283,554
電動車	両	1,537	87,231,687	1,425	58,842,848	1,459	132,980,743
制御車	両	463	20,172,659	493	19,582,594	207	19,455,481
付随車	両	311	22,297,527	227	13,509,544	279	25,294,050
その他の電車	両	9	1,553,280	2	397,500	9	1,553,280
新幹線	両	429	72,428,714	314	62,483,749	736	133,724,141
電動車	両	357	57,900,515	256	48,292,668	594	104,201,683
制御車	両	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	両	32	6,540,129	30	7,412,633	104	23,530,744
その他の新幹線	両	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
ディーゼル動車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	180,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>193</b>	<b>4,518,482</b>	<b>291</b>	<b>7,101,366</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	両	12	284,760	12	285,390	12	284,760
その他の貨物車	両	3	183,599	18	839,806	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・総計（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,951</b>	<b>216,210,343</b>	<b>2,794</b>	<b>172,091,618</b>	<b>2,885</b>	<b>319,221,903</b>
<b>機関車</b>	両	<b>15</b>	<b>5,285,441</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	13	4,851,791	15	5,845,208	3	457,813
直流電気機関車	両	1	273,000	3	1,167,600	-	-
交直流電気機関車	両	12	4,578,791	12	4,677,608	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	433,650	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	265,650	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,738</b>	<b>204,229,980</b>	<b>2,486</b>	<b>158,145,045</b>	<b>2,678</b>	<b>312,389,518</b>
電車（新幹線を除く）	両	2,307	131,376,086	2,146	93,071,596	1,942	178,665,377
電動車	両	1,524	87,352,620	1,424	59,581,958	1,447	132,362,566
制御車	両	463	20,172,659	493	19,582,594	207	19,455,481
付随車	両	311	22,297,527	227	13,509,544	279	25,294,050
その他の電車	両	9	1,553,280	2	397,500	9	1,553,280
新幹線	両	429	72,428,714	314	62,483,749	736	133,724,141
電動車	両	357	57,900,515	256	48,292,668	594	104,201,683
制御車	両	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	両	32	6,540,129	30	7,412,633	104	23,530,744
その他の新幹線	両	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
ディーゼル動車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	180,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>193</b>	<b>4,518,482</b>	<b>291</b>	<b>7,101,366</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	両	12	284,760	12	285,390	12	284,760
その他の貨物車	両	3	183,599	18	839,806	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,851</b>	<b>212,702,569</b>	<b>1,589</b>	<b>168,364,154</b>	<b>2,810</b>	<b>318,263,905</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>15</b>	<b>5,285,441</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	〃	10	4,032,791	12	5,026,208	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	2	894,600	-	-
交直流電気機関車	〃	10	4,032,791	10	4,131,608	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,252,650	3	819,000	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,084,650	3	819,000	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,638</b>	<b>200,722,206</b>	<b>1,281</b>	<b>154,417,581</b>	<b>2,603</b>	<b>311,431,520</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1,207	127,868,312	941	89,344,132	1,867	177,707,379
電動車	〃	784	85,052,422	597	57,301,831	1,381	131,612,548
制御車	〃	172	19,410,040	186	18,616,062	203	19,369,684
付随車	〃	242	21,852,570	156	13,028,739	274	25,171,867
その他の電車	〃	9	1,553,280	2	397,500	9	1,553,280
新幹線	〃	429	72,428,714	314	62,483,749	736	133,724,141
電動車	〃	357	57,900,515	256	48,292,668	594	104,201,683
制御車	〃	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	〃	32	6,540,129	30	7,412,633	104	23,530,744
その他の新幹線	〃	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	〃	2	425,180	20	2,409,700	-	-
ディーゼル動車	〃	2	425,180	20	2,409,700	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	180,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>193</b>	<b>4,518,482</b>	<b>291</b>	<b>7,101,366</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	〃	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	〃	12	284,760	12	285,390	12	284,760
その他の貨物車	〃	3	183,599	18	839,806	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成25年11月18日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,851</b>	<b>212,702,569</b>	<b>1,586</b>	<b>167,625,044</b>	<b>2,813</b>	<b>319,003,015</b>
<b>機関車</b>	両	<b>15</b>	<b>5,285,441</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	10	4,032,791	12	5,026,208	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	2	894,600	-	-
交直流電気機関車	両	10	4,032,791	10	4,131,608	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,252,650	3	819,000	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,084,650	3	819,000	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,638</b>	<b>200,722,206</b>	<b>1,278</b>	<b>153,678,471</b>	<b>2,606</b>	<b>312,170,630</b>
電車（新幹線を除く）	両	1,207	127,868,312	938	88,605,022	1,870	178,446,489
電動車	両	784	85,052,422	594	56,562,721	1,384	132,351,658
制御車	両	172	19,410,040	186	18,616,062	203	19,369,684
付随車	両	242	21,852,570	156	13,028,739	274	25,171,867
その他の電車	両	9	1,553,280	2	397,500	9	1,553,280
新幹線	両	429	72,428,714	314	62,483,749	736	133,724,141
電動車	両	357	57,900,515	256	48,292,668	594	104,201,683
制御車	両	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	両	32	6,540,129	30	7,412,633	104	23,530,744
その他の新幹線	両	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
ディーゼル動車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	180,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>193</b>	<b>4,518,482</b>	<b>291</b>	<b>7,101,366</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	両	12	284,760	12	285,390	12	284,760
その他の貨物車	両	3	183,599	18	839,806	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成26年9月22日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,838</b>	<b>212,823,502</b>	<b>1,585</b>	<b>168,364,154</b>	<b>2,801</b>	<b>318,384,838</b>
<b>機関車</b>	両	<b>15</b>	<b>5,285,441</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	13	4,851,791	15	5,845,208	3	457,813
直流電気機関車	両	1	273,000	3	1,167,600	-	-
交直流電気機関車	両	12	4,578,791	12	4,677,608	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	433,650	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	265,650	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,625</b>	<b>200,843,139</b>	<b>1,277</b>	<b>154,417,581</b>	<b>2,594</b>	<b>311,552,453</b>
電車（新幹線を除く）	両	1,194	127,989,245	937	89,344,132	1,858	177,828,312
電動車	両	771	85,173,355	593	57,301,831	1,372	131,733,481
制御車	両	172	19,410,040	186	18,616,062	203	19,369,684
付随車	両	242	21,852,570	156	13,028,739	274	25,171,867
その他の電車	両	9	1,553,280	2	397,500	9	1,553,280
新幹線	両	429	72,428,714	314	62,483,749	736	133,724,141
電動車	両	357	57,900,515	256	48,292,668	594	104,201,683
制御車	両	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	両	32	6,540,129	30	7,412,633	104	23,530,744
その他の新幹線	両	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
ディーゼル動車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	180,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>193</b>	<b>4,518,482</b>	<b>291</b>	<b>7,101,366</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	両	12	284,760	12	285,390	12	284,760
その他の貨物車	両	3	183,599	18	839,806	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け（平成24年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,633</b>	<b>170,552,666</b>	<b>1,481</b>	<b>149,873,319</b>	<b>2,495</b>	<b>269,817,309</b>
<b>機関車</b>	両	<b>15</b>	<b>5,285,441</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	10	4,032,791	12	5,026,208	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	2	894,600	-	-
交直流電気機関車	両	10	4,032,791	10	4,131,608	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,252,650	3	819,000	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,084,650	3	819,000	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,420</b>	<b>158,572,303</b>	<b>1,173</b>	<b>135,926,746</b>	<b>2,288</b>	<b>262,984,924</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,037	99,718,088	857	77,853,137	1,576	136,260,622
電動車	両	650	66,651,227	533	48,392,468	1,118	98,414,264
制御車	両	150	13,357,169	182	17,865,784	185	14,067,091
付随車	両	228	18,156,412	140	11,197,385	264	22,225,987
その他の電車	両	9	1,553,280	2	397,500	9	1,553,280
新幹線	両	381	58,429,035	290	55,483,909	712	126,724,302
電動車	両	321	47,400,756	238	43,042,788	576	98,951,804
制御車	両	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	両	20	3,040,209	24	5,662,673	98	21,780,784
その他の新幹線	両	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
ディーゼル動車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	180,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>193</b>	<b>4,518,482</b>	<b>291</b>	<b>7,101,366</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	両	12	284,760	12	285,390	12	284,760
その他の貨物車	両	3	183,599	18	839,806	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成26年9月22日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け（平成24年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,620</b>	<b>170,673,599</b>	<b>1,477</b>	<b>149,873,319</b>	<b>2,486</b>	<b>269,938,242</b>
<b>機関車</b>	両	<b>15</b>	<b>5,285,441</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	13	4,851,791	15	5,845,208	3	457,813
直流電気機関車	両	1	273,000	3	1,167,600	-	-
交直流電気機関車	両	12	4,578,791	12	4,677,608	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	433,650	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	265,650	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,407</b>	<b>158,693,236</b>	<b>1,169</b>	<b>135,926,746</b>	<b>2,279</b>	<b>263,105,857</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,024	99,839,021	853	77,853,137	1,567	136,381,555
電動車	両	637	66,772,160	529	48,392,468	1,109	98,535,197
制御車	両	150	13,357,169	182	17,865,784	185	14,067,091
付随車	両	228	18,156,412	140	11,197,385	264	22,225,987
その他の電車	両	9	1,553,280	2	397,500	9	1,553,280
新幹線	両	381	58,429,035	290	55,483,909	712	126,724,302
電動車	両	321	47,400,756	238	43,042,788	576	98,951,804
制御車	両	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	両	20	3,040,209	24	5,662,673	98	21,780,784
その他の新幹線	両	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
ディーゼル動車	両	2	425,180	20	2,409,700	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	180,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>193</b>	<b>4,518,482</b>	<b>291</b>	<b>7,101,366</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	両	12	284,760	12	285,390	12	284,760
その他の貨物車	両	3	183,599	18	839,806	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,165</b>	<b>135,890,799</b>	<b>1,056</b>	<b>117,876,274</b>	<b>1,614</b>	<b>206,473,503</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>14</b>	<b>5,117,441</b>	<b>13</b>	<b>4,950,608</b>	<b>4</b>	<b>723,463</b>
電気機関車	〃	10	4,032,791	10	4,131,608	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	10	4,032,791	10	4,131,608	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	1,084,650	3	819,000	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,084,650	3	819,000	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>968</b>	<b>124,546,795</b>	<b>780</b>	<b>105,949,497</b>	<b>1,429</b>	<b>200,523,476</b>
電車（新幹線を除く）	〃	593	66,751,280	478	49,114,588	717	73,799,174
電動車	〃	365	44,525,937	298	30,255,106	459	48,319,619
制御車	〃	97	9,726,876	107	11,936,306	91	8,247,704
付随車	〃	127	11,706,987	73	6,923,176	163	16,440,371
その他の電車	〃	4	791,480	-	-	4	791,480
新幹線	〃	381	58,429,035	290	55,483,909	712	126,724,302
電動車	〃	321	47,400,756	238	43,042,788	576	98,951,804
制御車	〃	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	〃	20	3,040,209	24	5,662,673	98	21,780,784
その他の新幹線	〃	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	〃	-6	-633,520	12	1,351,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-6	-633,520	12	1,351,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>178</b>	<b>4,050,123</b>	<b>261</b>	<b>5,976,170</b>	<b>178</b>	<b>4,050,123</b>
コンテナ車	〃	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成26年7月31日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け(平成24年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,165</b>	<b>135,890,799</b>	<b>1,056</b>	<b>117,876,274</b>	<b>1,614</b>	<b>206,473,503</b>
<b>機関車</b>	両	<b>14</b>	<b>5,117,441</b>	<b>13</b>	<b>4,950,608</b>	<b>4</b>	<b>723,463</b>
電気機関車	両	13	4,851,791	13	4,950,608	3	457,813
直流電気機関車	両	1	273,000	1	273,000	-	-
交直流電気機関車	両	12	4,578,791	12	4,677,608	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	265,650	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	265,650	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>968</b>	<b>124,546,795</b>	<b>780</b>	<b>105,949,497</b>	<b>1,429</b>	<b>200,523,476</b>
電車(新幹線を除く)	両	593	66,751,280	478	49,114,588	717	73,799,174
電動車	両	365	44,525,937	298	30,255,106	459	48,319,619
制御車	両	97	9,726,876	107	11,936,306	91	8,247,704
付随車	両	127	11,706,987	73	6,923,176	163	16,440,371
その他の電車	両	4	791,480	-	-	4	791,480
新幹線	両	381	58,429,035	290	55,483,909	712	126,724,302
電動車	両	321	47,400,756	238	43,042,788	576	98,951,804
制御車	両	38	5,716,070	26	4,506,448	38	5,991,714
付随車	両	20	3,040,209	24	5,662,673	98	21,780,784
その他の新幹線	両	2	2,272,000	2	2,272,000	-	-
ディーゼル車	両	-6	-633,520	12	1,351,000	-	-
ディーゼル動車	両	-6	-633,520	12	1,351,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>178</b>	<b>4,050,123</b>	<b>261</b>	<b>5,976,170</b>	<b>178</b>	<b>4,050,123</b>
コンテナ車	両	178	4,050,123	261	5,976,170	178	4,050,123
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>2,176,440</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>218</b>	<b>42,149,903</b>	<b>108</b>	<b>18,490,835</b>	<b>315</b>	<b>48,446,596</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>218</b>	<b>42,149,903</b>	<b>108</b>	<b>18,490,835</b>	<b>315</b>	<b>48,446,596</b>
電車（新幹線を除く）	〃	170	28,150,224	84	11,490,995	291	41,446,757
電動車	〃	134	18,401,195	64	8,909,363	263	33,198,284
制御車	〃	22	6,052,871	4	750,278	18	5,302,593
付随車	〃	14	3,696,158	16	1,831,354	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	13,999,679	24	6,999,840	24	6,999,839
電動車	〃	36	10,499,759	18	5,249,880	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	12	3,499,920	6	1,749,960	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成25年11月18日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>218</b>	<b>42,149,903</b>	<b>105</b>	<b>17,751,725</b>	<b>318</b>	<b>49,185,706</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>218</b>	<b>42,149,903</b>	<b>105</b>	<b>17,751,725</b>	<b>318</b>	<b>49,185,706</b>
電車（新幹線を除く）	〃	170	28,150,224	81	10,751,885	294	42,185,867
電動車	〃	134	18,401,195	61	8,170,253	266	33,937,394
制御車	〃	22	6,052,871	4	750,278	18	5,302,593
付随車	〃	14	3,696,158	16	1,831,354	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	13,999,679	24	6,999,840	24	6,999,839
電動車	〃	36	10,499,759	18	5,249,880	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	12	3,499,920	6	1,749,960	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成26年26年9月22日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成24年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>218</b>	<b>42,149,903</b>	<b>108</b>	<b>18,490,835</b>	<b>315</b>	<b>48,446,596</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>218</b>	<b>42,149,903</b>	<b>108</b>	<b>18,490,835</b>	<b>315</b>	<b>48,446,596</b>
電車（新幹線を除く）	〃	170	28,150,224	84	11,490,995	291	41,446,757
電動車	〃	134	18,401,195	64	8,909,363	263	33,198,284
制御車	〃	22	6,052,871	4	750,278	18	5,302,593
付随車	〃	14	3,696,158	16	1,831,354	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	13,999,679	24	6,999,840	24	6,999,839
電動車	〃	36	10,499,759	18	5,249,880	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	12	3,499,920	6	1,749,960	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成24年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両						
<b>機関車</b>	〃						
電気機関車	〃						
直流電気機関車	〃						
交直流電気機関車	〃						
交流電気機関車	〃						
ディーゼル機関車	〃						
液体式ディーゼル機関車	〃						
電気式ディーゼル機関車	〃						
その他の機関車	〃						
<b>旅客車</b>	〃						
電車(新幹線を除く)	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の電車	〃						
新幹線	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の新幹線	〃						
ディーゼル車	〃						
ディーゼル動車	〃						
その他のディーゼル車	〃						
客車	〃						
その他の旅客車	〃						
<b>貨物車</b>	〃						
コンテナ車	〃						
タンク貨車	〃						
その他の貨物車	〃						
<b>特殊車両</b>	〃						

未公表

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年 2月14日修正

## 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成24年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,113</b>	<b>3,386,841</b>	<b>1,209</b>	<b>3,727,464</b>	<b>84</b>	<b>837,065</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,113</b>	<b>3,386,841</b>	<b>1,209</b>	<b>3,727,464</b>	<b>84</b>	<b>837,065</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,113	3,386,841	1,209	3,727,464	84	837,065
電動車	〃	753	2,179,265	831	2,280,127	75	629,085
制御車	〃	291	762,619	307	966,532	4	85,797
付随車	〃	69	444,957	71	480,805	5	122,183
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成24年度分）

誤

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>1,851</b>	<b>212,702,569</b>	<b>1,589</b>	<b>168,364,154</b>	<b>2,810</b>	<b>318,263,905</b>
平成24年 4月分	40	3,919,476	117	11,406,939	2,471	266,438,027
5	179	25,691,451	144	12,454,800	2,506	279,674,678
6	39	5,289,615	123	11,656,019	2,422	273,308,274
7	85	19,570,511	107	11,472,280	2,400	281,406,505
8	188	16,106,868	137	12,994,157	2,451	284,519,216
9	247	30,396,374	114	11,999,888	2,584	302,915,702
10	53	7,354,396	168	15,007,001	2,469	295,263,097
11	131	15,459,723	141	15,626,543	2,459	295,096,277
12	175	14,170,469	139	17,123,123	2,495	292,143,623
平成25年 1月分	257	17,416,220	131	14,038,111	2,621	295,521,732
2	79	10,747,541	151	19,541,451	2,549	286,727,822
3	378	46,579,925	117	15,043,842	2,810	318,263,905
<b>電気機関車</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>10</b>	<b>4,032,791</b>	<b>12</b>	<b>5,026,208</b>	<b>3</b>	<b>457,813</b>
平成24年 4月分	4	923,593	1	465,780	8	1,909,043
5	1	465,780	1	465,780	8	1,909,043
6	1	465,780	3	1,360,380	6	1,014,443
7	1	473,546	3	801,171	4	686,818
8	-	-	-	-	4	686,818
9	-	23,221	1	155,117	3	554,922
10	-	-	-	-	3	554,922
11	-	-	-	-	3	554,922
12	-	-	-	97,109	3	457,813
平成25年 1月分	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
2	-	-	-	-	3	457,813
3	1	465,780	1	465,780	3	457,813
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>5</b>	<b>1,252,650</b>	<b>3</b>	<b>819,000</b>	<b>2</b>	<b>433,650</b>
平成24年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	454,650	-	-	1	454,650
7	-	-	-	-	1	454,650
8	-	-	-	-	1	454,650
9	-	-189,000	-	-	1	265,650
10	1	273,000	1	273,000	1	265,650
11	1	273,000	1	273,000	1	265,650
12	1	273,000	1	273,000	1	265,650
平成25年 1月分	1	168,000	-	-	2	433,650
2	-	-	-	-	2	433,650
3	-	-	-	-	2	433,650
<b>電車（新幹線を除く）</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>1,207</b>	<b>127,868,312</b>	<b>941</b>	<b>89,344,132</b>	<b>1,867</b>	<b>177,707,379</b>
平成24年 4月分	36	2,995,929	78	6,535,556	1,559	135,643,572
5	114	9,321,891	67	6,659,191	1,606	138,306,272
6	14	3,489,705	96	9,567,014	1,524	132,228,963
7	82	18,848,215	74	7,321,085	1,532	143,756,093
8	178	13,671,032	78	7,524,190	1,632	149,902,935
9	61	4,607,773	75	7,198,891	1,618	147,311,817
10	42	5,540,550	78	8,548,785	1,582	144,303,582
11	87	7,807,101	86	7,316,173	1,583	144,794,510
12	166	12,102,878	74	6,757,219	1,675	150,140,169
平成25年 1月分	-	137,711	50	5,775,461	1,625	144,502,419
2	51	4,023,525	102	7,769,963	1,574	140,755,981
3	376	45,322,002	83	8,370,604	1,867	177,707,379
<b>新幹線</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>429</b>	<b>72,428,714</b>	<b>314</b>	<b>62,483,749</b>	<b>736</b>	<b>133,724,141</b>
平成24年 4月分	-	-46	20	3,996,418	601	119,782,712
5	64	15,903,780	20	3,996,066	645	131,690,426
6	-	-	-	-	645	131,690,426
7	-	-	18	3,074,336	627	128,616,090
8	16	2,366,225	26	4,443,745	617	126,538,570
9	186	25,954,380	26	4,370,192	777	148,122,758
10	16	2,174,626	20	3,997,128	773	146,300,256
11	43	7,379,622	33	7,326,651	783	146,353,227
12	-	-31,621	45	9,463,363	738	136,858,243
平成25年 1月分	76	11,949,051	33	5,776,703	781	143,030,591
2	28	6,620,000	46	11,351,488	763	138,299,103
3	-	112,697	27	4,687,659	736	133,724,141



第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成24年度分）

平成25年11月18日訂正

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成24年度計	<b>1,851</b>	<b>212,702,569</b>	<b>1,586</b>	<b>167,625,044</b>	<b>2,813</b>	<b>319,003,015</b>
平成24年 4月分	40	3,919,476	117	11,406,939	2,471	266,438,027
5	179	25,691,451	144	12,454,800	2,506	279,674,678
6	39	5,289,615	123	11,656,019	2,422	273,308,274
7	85	19,570,511	107	11,472,280	2,400	281,406,505
8	188	16,106,868	137	12,994,157	2,451	284,519,216
9	247	30,396,374	114	11,999,888	2,584	302,915,702
10	53	7,354,396	168	15,007,001	2,469	295,263,097
11	131	15,459,723	141	15,626,543	2,459	295,096,277
12	175	14,170,469	139	17,123,123	2,495	292,143,623
平成25年 1月分	257	17,416,220	128	13,299,001	2,624	296,260,842
2	79	10,747,541	151	19,541,451	2,552	287,466,932
3	378	46,579,925	117	15,043,842	2,813	319,003,015
<b>電気機関車</b>						
平成24年度計	<b>10</b>	<b>4,032,791</b>	<b>12</b>	<b>5,026,208</b>	<b>3</b>	<b>457,813</b>
平成24年 4月分	4	923,593	1	465,780	8	1,909,043
5	1	465,780	1	465,780	8	1,909,043
6	1	465,780	3	1,360,380	6	1,014,443
7	1	473,546	3	801,171	4	686,818
8	-	-	-	-	4	686,818
9	-	23,221	1	155,117	3	554,922
10	-	-	-	-	3	554,922
11	-	-	-	-	3	554,922
12	-	-	-	97,109	3	457,813
平成25年 1月分	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
2	-	-	-	-	3	457,813
3	1	465,780	1	465,780	3	457,813
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成24年度計	<b>5</b>	<b>1,252,650</b>	<b>3</b>	<b>819,000</b>	<b>2</b>	<b>433,650</b>
平成24年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	454,650	-	-	1	454,650
7	-	-	-	-	1	454,650
8	-	-	-	-	1	454,650
9	-	-189,000	-	-	1	265,650
10	1	273,000	1	273,000	1	265,650
11	1	273,000	1	273,000	1	265,650
12	1	273,000	1	273,000	1	265,650
平成25年 1月分	1	168,000	-	-	2	433,650
2	-	-	-	-	2	433,650
3	-	-	-	-	2	433,650
<b>電車（新幹線を除く）</b>						
平成24年度計	<b>1,207</b>	<b>127,868,312</b>	<b>938</b>	<b>88,605,022</b>	<b>1,870</b>	<b>178,446,489</b>
平成24年 4月分	36	2,995,929	78	6,535,556	1,559	135,643,572
5	114	9,321,891	67	6,659,191	1,606	138,306,272
6	14	3,489,705	96	9,567,014	1,524	132,228,963
7	82	18,848,215	74	7,321,085	1,532	143,756,093
8	178	13,671,032	78	7,524,190	1,632	149,902,935
9	61	4,607,773	75	7,198,891	1,618	147,311,817
10	42	5,540,550	78	8,548,785	1,582	144,303,582
11	87	7,807,101	86	7,316,173	1,583	144,794,510
12	166	12,102,878	74	6,757,219	1,675	150,140,169
平成25年 1月分	-	137,711	47	5,036,351	1,628	145,241,529
2	51	4,023,525	102	7,769,963	1,577	141,495,091
3	376	45,322,002	83	8,370,604	1,870	178,446,489
<b>新幹線</b>						
平成24年度計	<b>429</b>	<b>72,428,714</b>	<b>314</b>	<b>62,483,749</b>	<b>736</b>	<b>133,724,141</b>
平成24年 4月分	-	-46	20	3,996,418	601	119,782,712
5	64	15,903,780	20	3,996,066	645	131,690,426
6	-	-	-	-	645	131,690,426
7	-	-	18	3,074,336	627	128,616,090
8	16	2,366,225	26	4,443,745	617	126,538,570
9	186	25,954,380	26	4,370,192	777	148,122,758
10	16	2,174,626	20	3,997,128	773	146,300,256
11	43	7,379,622	33	7,326,651	783	146,353,227
12	-	-31,621	45	9,463,363	738	136,858,243
平成25年 1月分	76	11,949,051	33	5,776,703	781	143,030,591
2	28	6,620,000	46	11,351,488	763	138,299,103
3	-	112,697	27	4,687,659	736	133,724,141

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成24年度分）

平成26年9月22日訂正

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>1,838</b>	<b>212,823,502</b>	<b>1,585</b>	<b>168,364,154</b>	<b>2,801</b>	<b>318,384,838</b>
平成24年 4月分	40	3,919,476	117	11,406,939	2,471	266,438,027
5	179	25,691,451	144	12,454,800	2,506	279,674,678
6	39	5,289,615	123	11,656,019	2,422	273,308,274
7	85	19,570,511	107	11,472,280	2,400	281,406,505
8	177	16,227,801	137	12,994,157	2,440	284,640,149
9	247	30,396,374	114	11,999,888	2,573	303,036,635
10	53	7,354,396	168	15,007,001	2,458	295,384,030
11	131	15,459,723	141	15,626,543	2,448	295,217,210
12	175	14,170,469	139	17,123,123	2,484	292,264,556
平成25年 1月分	257	17,416,220	131	14,038,111	2,610	295,642,665
2	77	10,747,541	147	19,541,451	2,540	286,848,755
3	378	46,579,925	117	15,043,842	2,801	318,384,838
<b>電気機関車</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>13</b>	<b>4,851,791</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>3</b>	<b>457,813</b>
平成24年 4月分	4	923,593	1	465,780	8	1,909,043
5	1	465,780	1	465,780	8	1,909,043
6	1	465,780	3	1,360,380	6	1,014,443
7	1	473,546	3	801,171	4	686,818
8	-	-	-	-	4	686,818
9	-	23,221	1	155,117	3	554,922
10	1	273,000	1	273,000	3	554,922
11	1	273,000	1	273,000	3	554,922
12	1	273,000	1	370,109	3	457,813
平成25年 1月分	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
2	-	-	-	-	3	457,813
3	1	465,780	1	465,780	3	457,813
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>2</b>	<b>433,650</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>433,650</b>
平成24年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	454,650	-	-	1	454,650
7	-	-	-	-	1	454,650
8	-	-	-	-	1	454,650
9	-	-189,000	-	-	1	265,650
10	-	-	-	-	1	265,650
11	-	-	-	-	1	265,650
12	-	-	-	-	1	265,650
平成25年 1月分	1	168,000	-	-	2	433,650
2	-	-	-	-	2	433,650
3	-	-	-	-	2	433,650
<b>電車（新幹線を除く）</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>1,194</b>	<b>127,989,245</b>	<b>937</b>	<b>89,344,132</b>	<b>1,858</b>	<b>177,828,312</b>
平成24年 4月分	36	2,995,929	78	6,535,556	1,559	135,643,572
5	114	9,321,891	67	6,659,191	1,606	138,306,272
6	14	3,489,705	96	9,567,014	1,524	132,228,963
7	82	18,848,215	74	7,321,085	1,532	143,756,093
8	167	13,791,965	78	7,524,190	1,621	150,023,868
9	61	4,607,773	75	7,198,891	1,607	147,432,750
10	42	5,540,550	78	8,548,785	1,571	144,424,515
11	87	7,807,101	86	7,316,173	1,572	144,915,443
12	166	12,102,878	74	6,757,219	1,664	150,261,102
平成25年 1月分	-	137,711	50	5,775,461	1,614	144,623,352
2	49	4,023,525	98	7,769,963	1,565	140,876,914
3	376	45,322,002	83	8,370,604	1,858	177,828,312
<b>新幹線</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>429</b>	<b>72,428,714</b>	<b>314</b>	<b>62,483,749</b>	<b>736</b>	<b>133,724,141</b>
平成24年 4月分	-	-46	20	3,996,418	601	119,782,712
5	64	15,903,780	20	3,996,066	645	131,690,426
6	-	-	-	-	645	131,690,426
7	-	-	18	3,074,336	627	128,616,090
8	16	2,366,225	26	4,443,745	617	126,538,570
9	186	25,954,380	26	4,370,192	777	148,122,758
10	16	2,174,626	20	3,997,128	773	146,300,256
11	43	7,379,622	33	7,326,651	783	146,353,227
12	-	-31,621	45	9,463,363	738	136,858,243
平成25年 1月分	76	11,949,051	33	5,776,703	781	143,030,591
2	28	6,620,000	46	11,351,488	763	138,299,103
3	-	112,697	27	4,687,659	736	133,724,141

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成24年度分）

誤

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>1,633</b>	<b>170,552,666</b>	<b>1,481</b>	<b>149,873,319</b>	<b>2,495</b>	<b>269,817,309</b>
平成24年 4月分	40	3,919,476	117	11,406,939	2,266	241,650,499
5	131	11,691,773	124	10,098,878	2,273	243,243,394
6	39	5,289,616	103	9,300,097	2,209	239,232,913
7	25	1,895,215	91	10,008,407	2,143	231,119,721
8	110	11,430,319	137	12,994,157	2,116	229,555,883
9	247	30,396,374	114	11,999,888	2,249	247,952,369
10	37	4,353,282	149	11,549,356	2,137	240,756,295
11	129	15,128,850	139	15,295,670	2,127	240,589,475
12	175	14,170,469	127	13,623,203	2,175	241,136,741
平成25年 1月分	257	17,416,220	128	13,299,001	2,304	245,253,960
2	79	10,747,539	139	16,041,531	2,244	239,959,968
3	364	44,113,533	113	14,256,192	2,495	269,817,309
<b>電気機関車</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>10</b>	<b>4,032,791</b>	<b>12</b>	<b>5,026,208</b>	<b>3</b>	<b>457,813</b>
平成24年 4月分	4	923,593	1	465,780	8	1,909,043
5	1	465,780	1	465,780	8	1,909,043
6	1	465,780	3	1,360,380	6	1,014,443
7	1	473,546	3	801,171	4	686,818
8	-	-	-	-	4	686,818
9	-	23,221	1	155,117	3	554,922
10	-	-	-	-	3	554,922
11	-	-	-	-	3	554,922
12	-	-	-	97,109	3	457,813
平成25年 1月分	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
2	-	-	-	-	3	457,813
3	1	465,780	1	465,780	3	457,813
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>5</b>	<b>1,252,650</b>	<b>3</b>	<b>819,000</b>	<b>2</b>	<b>433,650</b>
平成24年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	454,650	-	-	1	454,650
7	-	-	-	-	1	454,650
8	-	-	-	-	1	454,650
9	-	-189,000	-	-	1	265,650
10	1	273,000	1	273,000	1	265,650
11	1	273,000	1	273,000	1	265,650
12	1	273,000	1	273,000	1	265,650
平成25年 1月分	1	168,000	-	-	2	433,650
2	-	-	-	-	2	433,650
3	-	-	-	-	2	433,650
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>1,037</b>	<b>99,718,088</b>	<b>857</b>	<b>77,853,137</b>	<b>1,576</b>	<b>136,260,622</b>
平成24年 4月分	36	2,995,929	78	6,535,556	1,354	110,856,044
5	114	9,321,890	47	4,303,269	1,421	115,874,665
6	14	3,489,706	76	7,211,092	1,359	112,153,279
7	22	1,172,919	58	5,857,212	1,323	107,468,986
8	100	8,994,483	78	7,524,190	1,345	108,939,279
9	61	4,607,773	75	7,198,891	1,331	106,348,161
10	26	2,539,436	59	5,091,140	1,298	103,796,457
11	85	7,476,228	84	6,985,300	1,299	104,287,385
12	166	12,102,878	74	6,757,219	1,391	109,633,044
平成25年 1月分	-	137,711	47	5,036,351	1,344	104,734,404
2	51	4,023,525	102	7,769,963	1,293	100,987,966
3	362	42,855,610	79	7,582,954	1,576	136,260,622
<b>新幹線</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>381</b>	<b>58,429,035</b>	<b>290</b>	<b>55,483,909</b>	<b>712</b>	<b>126,724,302</b>
平成24年 4月分	-	-46	20	3,996,418	601	119,782,712
5	16	1,904,103	20	3,996,066	597	117,690,749
6	-	-	-	-	597	117,690,749
7	-	-	18	3,074,336	579	114,616,413
8	16	2,366,225	26	4,443,745	569	112,538,893
9	186	25,954,380	26	4,370,192	729	134,123,081
10	16	2,174,626	20	3,997,128	725	132,300,579
11	43	7,379,622	33	7,326,651	735	132,353,550
12	-	-31,621	33	5,963,443	702	126,358,486
平成25年 1月分	76	11,949,051	33	5,776,703	745	132,530,834
2	28	6,619,998	34	7,851,568	739	131,299,264
3	-	112,697	27	4,687,659	712	126,724,302

第3表附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成24年度分）

平成26年9月22日訂正

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>1,620</b>	<b>170,673,599</b>	<b>1,477</b>	<b>149,873,319</b>	<b>2,486</b>	<b>269,938,242</b>
平成24年 4月分	40	3,919,476	117	11,406,939	2,266	241,650,499
5	131	11,691,773	124	10,098,878	2,273	243,243,394
6	39	5,289,616	103	9,300,097	2,209	239,232,913
7	25	1,895,215	91	10,008,407	2,143	231,119,721
8	99	11,551,252	137	12,994,157	2,105	229,676,816
9	247	30,396,374	114	11,999,888	2,238	248,073,302
10	37	4,353,282	149	11,549,356	2,126	240,877,228
11	129	15,128,850	139	15,295,670	2,116	240,710,408
12	175	14,170,469	127	13,623,203	2,164	241,257,674
平成25年 1月分	257	17,416,220	128	13,299,001	2,293	245,374,893
2	77	10,747,539	135	16,041,531	2,235	240,080,901
3	364	44,113,533	113	14,256,192	2,486	269,938,242
<b>電気機関車</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>13</b>	<b>4,851,791</b>	<b>15</b>	<b>5,845,208</b>	<b>3</b>	<b>457,813</b>
平成24年 4月分	4	923,593	1	465,780	8	1,909,043
5	1	465,780	1	465,780	8	1,909,043
6	1	465,780	3	1,360,380	6	1,014,443
7	1	473,546	3	801,171	4	686,818
8	-	-	-	-	4	686,818
9	-	23,221	1	155,117	3	554,922
10	1	273,000	1	273,000	3	554,922
11	1	273,000	1	273,000	3	554,922
12	1	273,000	1	370,109	3	457,813
平成25年 1月分	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
2	-	-	-	-	3	457,813
3	1	465,780	1	465,780	3	457,813
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>2</b>	<b>433,650</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>433,650</b>
平成24年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	454,650	-	-	1	454,650
7	-	-	-	-	1	454,650
8	-	-	-	-	1	454,650
9	-	-189,000	-	-	1	265,650
10	-	-	-	-	1	265,650
11	-	-	-	-	1	265,650
12	-	-	-	-	1	265,650
平成25年 1月分	1	168,000	-	-	2	433,650
2	-	-	-	-	2	433,650
3	-	-	-	-	2	433,650
<b>電車（新幹線を除く）</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>1,024</b>	<b>99,839,021</b>	<b>853</b>	<b>77,853,137</b>	<b>1,567</b>	<b>136,381,555</b>
平成24年 4月分	36	2,995,929	78	6,535,556	1,354	110,856,044
5	114	9,321,890	47	4,303,269	1,421	115,874,665
6	14	3,489,706	76	7,211,092	1,359	112,153,279
7	22	1,172,919	58	5,857,212	1,323	107,468,986
8	89	9,115,416	78	7,524,190	1,334	109,060,212
9	61	4,607,773	75	7,198,891	1,320	106,469,094
10	26	2,539,436	59	5,091,140	1,287	103,917,390
11	85	7,476,228	84	6,985,300	1,288	104,408,318
12	166	12,102,878	74	6,757,219	1,380	109,753,977
平成25年 1月分	-	137,711	47	5,036,351	1,333	104,855,337
2	49	4,023,525	98	7,769,963	1,284	101,108,899
3	362	42,855,610	79	7,582,954	1,567	136,381,555
<b>新幹線</b>						
<b>平成24年度計</b>	<b>381</b>	<b>58,429,035</b>	<b>290</b>	<b>55,483,909</b>	<b>712</b>	<b>126,724,302</b>
平成24年 4月分	-	-46	20	3,996,418	601	119,782,712
5	16	1,904,103	20	3,996,066	597	117,690,749
6	-	-	-	-	597	117,690,749
7	-	-	18	3,074,336	579	114,616,413
8	16	2,366,225	26	4,443,745	569	112,538,893
9	186	25,954,380	26	4,370,192	729	134,123,081
10	16	2,174,626	20	3,997,128	725	132,300,579
11	43	7,379,622	33	7,326,651	735	132,353,550
12	-	-31,621	33	5,963,443	702	126,358,486
平成25年 1月分	76	11,949,051	33	5,776,703	745	132,530,834
2	28	6,619,998	34	7,851,568	739	131,299,264
3	-	112,697	27	4,687,659	712	126,724,302

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成24年度分)

誤

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成24年度計	<b>1,165</b>	<b>135,890,799</b>	<b>1,056</b>	<b>117,876,274</b>	<b>1,614</b>	<b>206,473,503</b>
平成24年4月分	4	923,547	81	9,187,507	1,428	180,195,018
5	31	3,230,883	103	8,892,911	1,356	174,532,990
6	36	4,869,610	63	6,178,129	1,329	173,224,471
7	1	474,911	61	7,151,757	1,269	166,547,625
8	55	8,275,889	113	11,818,829	1,211	163,004,685
9	190	25,934,316	97	10,587,291	1,304	178,351,710
10	17	2,645,245	125	10,098,344	1,196	170,898,611
11	89	11,782,311	86	12,111,762	1,199	170,569,160
12	141	12,188,894	87	10,440,339	1,253	172,317,715
平成25年1月分	256	17,110,509	101	10,303,970	1,408	179,124,254
2	48	9,116,484	89	12,700,943	1,367	175,539,795
3	297	39,338,200	50	8,404,492	1,614	206,473,503
<b>電気機関車</b>						
平成24年度計	<b>10</b>	<b>4,032,791</b>	<b>10</b>	<b>4,131,608</b>	<b>3</b>	<b>457,813</b>
平成24年4月分	4	923,593	1	465,780	6	1,014,443
5	1	465,780	1	465,780	6	1,014,443
6	1	465,780	1	465,780	6	1,014,443
7	1	473,546	3	801,171	4	686,818
8	-	-	-	-	4	686,818
9	-	23,221	1	155,117	3	554,922
10	-	-	-	-	3	554,922
11	-	-	-	-	3	554,922
12	-	-	-	97,109	3	457,813
平成25年1月分	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
2	-	-	-	-	3	457,813
3	1	465,780	1	465,780	3	457,813
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成24年度計	<b>4</b>	<b>1,084,650</b>	<b>3</b>	<b>819,000</b>	<b>1</b>	<b>265,650</b>
平成24年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	454,650	-	-	1	454,650
7	-	-	-	-	1	454,650
8	-	-	-	-	1	454,650
9	-	-189,000	-	-	1	265,650
10	1	273,000	1	273,000	1	265,650
11	1	273,000	1	273,000	1	265,650
12	1	273,000	1	273,000	1	265,650
平成25年1月分	-	-	-	-	1	265,650
2	-	-	-	-	1	265,650
3	-	-	-	-	1	265,650
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成24年度計	<b>593</b>	<b>66,751,280</b>	<b>478</b>	<b>49,114,588</b>	<b>717</b>	<b>73,799,174</b>
平成24年4月分	-	-	42	4,316,124	560	51,846,358
5	14	861,000	27	3,180,777	547	49,526,581
6	14	3,489,700	52	5,485,024	509	47,531,257
7	-	1,365	28	3,000,562	481	44,532,060
8	59	6,369,144	66	6,634,252	474	44,266,952
9	4	145,715	58	5,786,294	420	38,626,373
10	6	831,399	35	3,640,128	391	35,817,644
11	45	4,129,689	40	4,236,423	396	35,710,910
12	136	10,450,215	35	3,693,255	497	42,467,870
平成25年1月分	-	-	20	2,041,320	477	40,426,550
2	20	2,392,470	55	4,849,375	442	37,969,645
3	295	38,080,583	20	2,251,054	717	73,799,174
<b>新幹線</b>						
平成24年度計	<b>381</b>	<b>58,429,035</b>	<b>290</b>	<b>55,483,909</b>	<b>712</b>	<b>126,724,302</b>
平成24年4月分	-	-46	20	3,996,418	601	119,782,712
5	16	1,904,103	20	3,996,066	597	117,690,749
6	-	-	-	-	597	117,690,749
7	-	-	18	3,074,336	579	114,616,413
8	16	2,366,225	26	4,443,745	569	112,538,893
9	186	25,954,380	26	4,370,192	729	134,123,081
10	16	2,174,626	20	3,997,128	725	132,300,579
11	43	7,379,622	33	7,326,651	735	132,353,550
12	-	-31,621	33	5,963,443	702	126,358,486
平成25年1月分	76	11,949,051	33	5,776,703	745	132,530,834
2	28	6,619,998	34	7,851,568	739	131,299,264
3	-	112,697	27	4,687,659	712	126,724,302

第4表附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成24年度分)

平成26年9月22日訂正

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		月末手持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成24年度計	<b>1,165</b>	<b>135,890,799</b>	<b>1,056</b>	<b>117,876,274</b>	<b>1,614</b>	<b>206,473,503</b>
平成24年 4月分	4	923,547	81	9,187,507	1,428	180,195,018
5	31	3,230,883	103	8,892,911	1,356	174,532,990
6	36	4,869,610	63	6,178,129	1,329	173,224,471
7	1	474,911	61	7,151,757	1,269	166,547,625
8	55	8,275,889	113	11,818,829	1,211	163,004,685
9	190	25,934,316	97	10,587,291	1,304	178,351,710
10	17	2,645,245	125	10,098,344	1,196	170,898,611
11	89	11,782,311	86	12,111,762	1,199	170,569,160
12	141	12,188,894	87	10,440,339	1,253	172,317,715
平成25年 1月分	256	17,110,509	101	10,303,970	1,408	179,124,254
2	48	9,116,484	89	12,700,943	1,367	175,539,795
3	297	39,338,200	50	8,404,492	1,614	206,473,503
<b>電気機関車</b>						
平成24年度計	<b>13</b>	<b>4,851,791</b>	<b>13</b>	<b>4,950,608</b>	<b>3</b>	<b>457,813</b>
平成24年 4月分	4	923,593	1	465,780	6	1,014,443
5	1	465,780	1	465,780	6	1,014,443
6	1	465,780	1	465,780	6	1,014,443
7	1	473,546	3	801,171	4	686,818
8	-	-	-	-	4	686,818
9	-	23,221	1	155,117	3	554,922
10	1	273,000	1	273,000	3	554,922
11	1	273,000	1	273,000	3	554,922
12	1	273,000	1	370,109	3	457,813
平成25年 1月分	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
2	-	-	-	-	3	457,813
3	1	465,780	1	465,780	3	457,813
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成24年度計	<b>1</b>	<b>265,650</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>265,650</b>
平成24年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	454,650	-	-	1	454,650
7	-	-	-	-	1	454,650
8	-	-	-	-	1	454,650
9	-	-189,000	-	-	1	265,650
10	-	-	-	-	1	265,650
11	-	-	-	-	1	265,650
12	-	-	-	-	1	265,650
平成25年 1月分	-	-	-	-	1	265,650
2	-	-	-	-	1	265,650
3	-	-	-	-	1	265,650
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成24年度計	<b>593</b>	<b>66,751,280</b>	<b>478</b>	<b>49,114,588</b>	<b>717</b>	<b>73,799,174</b>
平成24年 4月分	-	-	42	4,316,124	560	51,846,358
5	14	861,000	27	3,180,777	547	49,526,581
6	14	3,489,700	52	5,485,024	509	47,531,257
7	-	1,365	28	3,000,562	481	44,532,060
8	59	6,369,144	66	6,634,252	474	44,266,952
9	4	145,715	58	5,786,294	420	38,626,373
10	6	831,399	35	3,640,128	391	35,817,644
11	45	4,129,689	40	4,236,423	396	35,710,910
12	136	10,450,215	35	3,693,255	497	42,467,870
平成25年 1月分	-	-	20	2,041,320	477	40,426,550
2	20	2,392,470	55	4,849,375	442	37,969,645
3	295	38,080,583	20	2,251,054	717	73,799,174
<b>新幹線</b>						
平成24年度計	<b>381</b>	<b>58,429,035</b>	<b>290</b>	<b>55,483,909</b>	<b>712</b>	<b>126,724,302</b>
平成24年 4月分	-	-46	20	3,996,418	601	119,782,712
5	16	1,904,103	20	3,996,066	597	117,690,749
6	-	-	-	-	597	117,690,749
7	-	-	18	3,074,336	579	114,616,413
8	16	2,366,225	26	4,443,745	569	112,538,893
9	186	25,954,380	26	4,370,192	729	134,123,081
10	16	2,174,626	20	3,997,128	725	132,300,579
11	43	7,379,622	33	7,326,651	735	132,353,550
12	-	-31,621	33	5,963,443	702	126,358,486
平成25年 1月分	76	11,949,051	33	5,776,703	745	132,530,834
2	28	6,619,998	34	7,851,568	739	131,299,264
3	-	112,697	27	4,687,659	712	126,724,302

## 2. 鉄道車両部品

誤

第8表 鉄道車両部品（平成24年度分）

（金額単位 千円）

品目	数量単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>235,089,390</b>		<b>235,068,599</b>		<b>3,130,719</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>315,596</b>		<b>315,596</b>		-
ディーゼル機関	個	35	315,596	35	315,596	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>645,746</b>		<b>673,301</b>		<b>29,801</b>
液体式変速機	個	15	45,387	15	45,387	-	-
逆転機	〃	42	59,553	42	59,553	-	-
推進軸	〃	1,057	265,769	1,057	265,769	-	-
歯車	〃	1,331	275,037	1,386	302,592	92	29,801
<b>台車及び車体用品</b>			<b>47,107,993</b>		<b>47,223,487</b>		<b>817,284</b>
台車	個	740	6,987,827	743	7,001,442	33	221,732
連結装置	〃	17,153	2,053,103	17,344	2,074,024	176	28,664
ばね	〃	21,102	480,490	21,102	480,490	-	-
オイルダンパ	〃	22,883	2,731,930	22,883	2,731,930	-	-
輪軸用品	〃	158,848	19,407,304	160,091	19,509,050	1,520	143,452
軸箱	〃	9,139	1,073,881	9,139	1,073,881	-	-
軸受	〃	336,333	4,394,236	341,413	4,370,802	151,694	351,667
その他の台車及び車体用品			9,979,222		9,981,868		71,769
<b>ブレーキ装置</b>			<b>25,037,779</b>		<b>24,686,272</b>		<b>1,041,355</b>
制輪子	個	484,114	1,921,186	482,407	1,903,954	16,657	70,008
空気ブレーキ用品			22,266,536		21,932,994		967,027
その他のブレーキ装置			850,057		849,324		4,320
<b>電気機器</b>			<b>144,944,156</b>		<b>144,646,521</b>		<b>788,774</b>
主電動機	個	7,138	11,864,178	7,138	11,864,178	-	-
主変圧器	〃	162	2,071,675	162	2,071,675	-	-
主変換装置	〃	835	16,497,334	835	16,497,334	-	-
補助電源装置	〃	1,214	8,832,014	1,214	8,832,014	-	-
制御装置			34,428,654		34,428,654		-
集電装置	個	988	575,886	988	575,886	-	-
点燈装置			1,336,844		1,336,844		-
電気冷・暖房装置	個	1,854	3,675,169	1,854	3,675,169	-	-
モニタ装置	〃	1,965	16,700,183	1,965	16,699,946	-	20,100
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,519	8,113,714	1,321	8,076,200	330	49,736
その他の電気機器			40,848,505		40,588,621		718,938
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>204,537</b>		<b>204,537</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>765,788</b>		<b>776,382</b>		<b>44,128</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>3,516</b>	<b>2,099,930</b>	<b>3,776</b>	<b>2,454,552</b>	<b>600</b>	<b>275,400</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>13,967,865</b>		<b>14,087,951</b>		<b>133,977</b>

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

平成26年9月22日訂正

第8表 鉄道車両部品 (平成24年度分)

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>235,076,340</b>		<b>235,068,195</b>		<b>3,105,851</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>315,596</b>		<b>315,596</b>		-
ディーゼル機関	個	35	315,596	35	315,596	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>645,746</b>		<b>673,301</b>		<b>29,801</b>
液体式変速機	個	15	45,387	15	45,387	-	-
逆転機	〃	42	59,553	42	59,553	-	-
推進軸	〃	1,057	265,769	1,057	265,769	-	-
歯車	〃	1,331	275,037	1,386	302,592	92	29,801
<b>台車及び車体用品</b>			<b>47,107,993</b>		<b>47,223,487</b>		<b>817,284</b>
台車	個	740	6,987,827	743	7,001,442	33	221,732
連結装置	〃	17,153	2,053,103	17,344	2,074,024	176	28,664
ばね	〃	21,102	480,490	21,102	480,490	-	-
オイルダンパ	〃	22,883	2,731,930	22,883	2,731,930	-	-
輪軸用品	〃	158,848	19,407,304	160,091	19,509,050	1,520	143,452
軸箱	〃	9,139	1,073,881	9,139	1,073,881	-	-
軸受	〃	336,333	4,394,236	341,413	4,370,802	51,694	351,667
その他の台車及び車体用品			9,979,222		9,981,868		71,769
<b>ブレーキ装置</b>			<b>25,037,779</b>		<b>24,686,272</b>		<b>1,041,355</b>
制輪子	個	484,114	1,921,186	482,407	1,903,954	16,657	70,008
空気ブレーキ用品			22,266,536		21,932,994		967,027
その他のブレーキ装置			850,057		849,324		4,320
<b>電気機器</b>			<b>144,931,106</b>		<b>144,646,117</b>		<b>763,906</b>
主電動機	個	7,138	11,864,178	7,138	11,864,178	-	-
主変圧器	〃	162	2,071,675	162	2,071,675	-	-
主変換装置	〃	835	16,497,334	835	16,497,334	-	-
補助電源装置	〃	1,214	8,832,014	1,214	8,832,014	-	-
制御装置			34,428,654		34,428,654		-
集電装置	個	988	575,886	988	575,886	-	-
点燈装置			1,336,844		1,336,844		-
電気冷・暖房装置	個	1,854	3,675,169	1,854	3,675,169	-	-
モニタ装置	〃	1,965	16,700,183	1,965	16,699,946	-	20,100
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,483	8,100,664	1,318	8,075,796	165	24,868
その他の電気機器			40,848,505		40,588,621		718,938
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>204,537</b>		<b>204,537</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>765,788</b>		<b>776,382</b>		<b>44,128</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>3,516</b>	<b>2,099,930</b>	<b>3,776</b>	<b>2,454,552</b>	<b>600</b>	<b>275,400</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>13,967,865</b>		<b>14,087,951</b>		<b>133,977</b>

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。