

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

誤

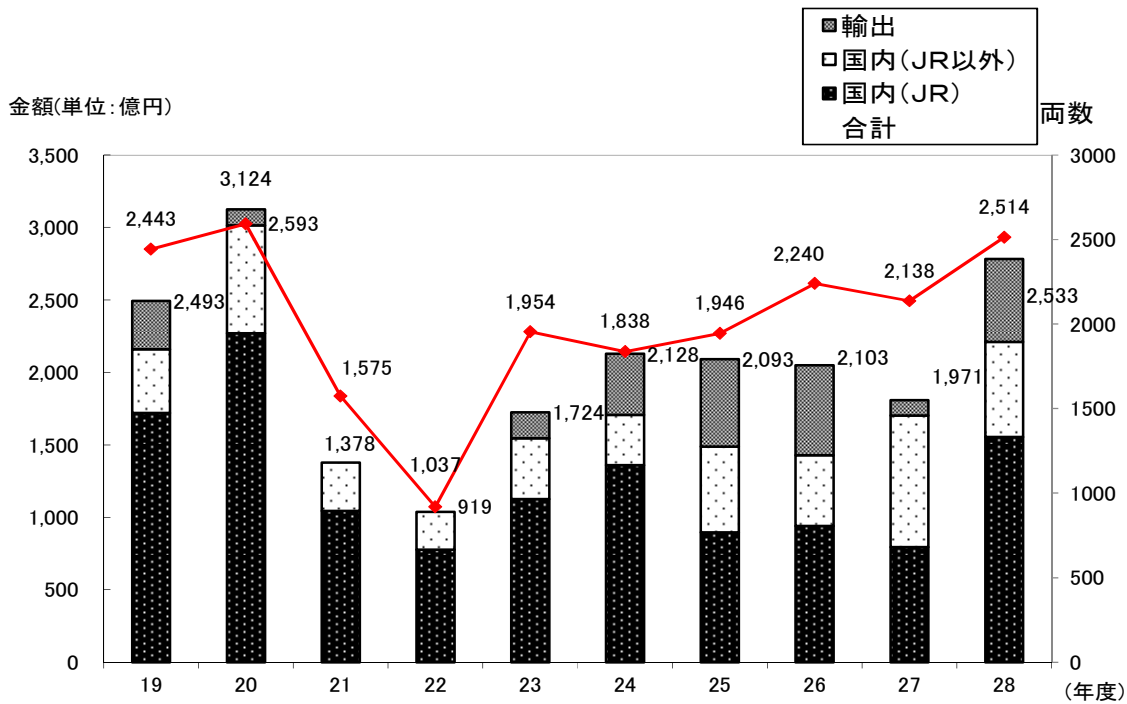
平成28年度の鉄道車両の受注総計は60,500両・2,767億円（前年度比27.1%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,514両・2,533億円（同28.5%増）、改造は4,545両・89億円（同6.2%増）、修理は53,441両・145億円（同18.7%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け95.6%（JR68.3%、JR以外の民鉄27.3%、公的企業19.8%）、輸出向け4.4%であった。

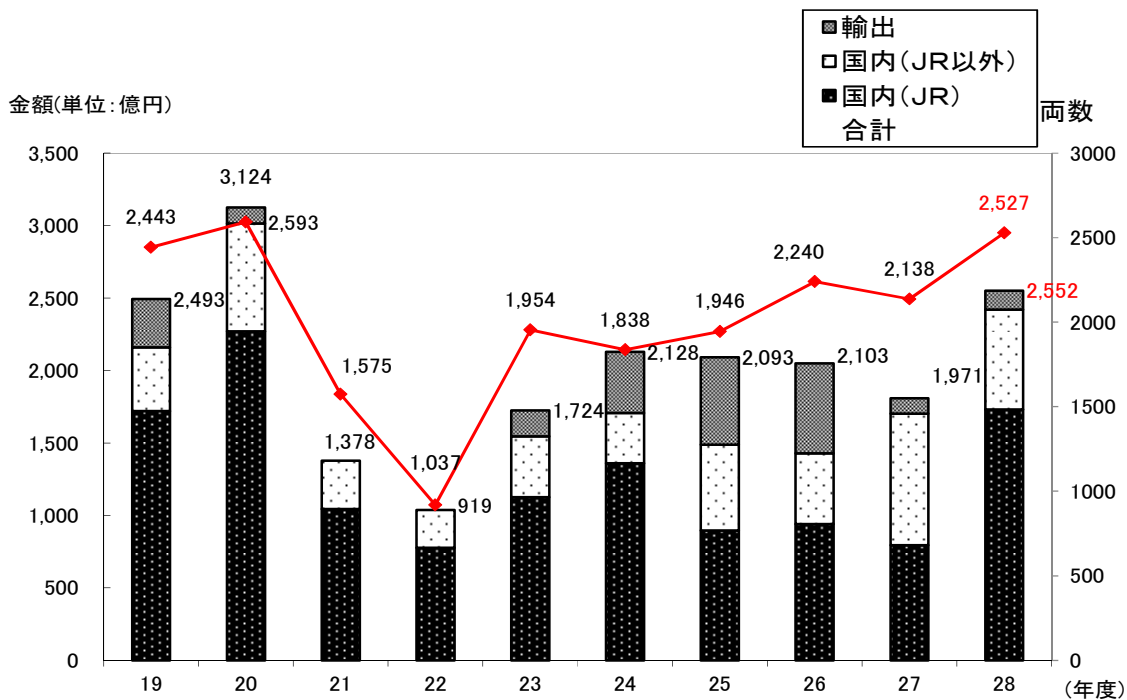
また、輸出向けは121両（同116.1%増）、112億円（同5.8%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



平成28年度の鉄道車両の受注総計は60,513両・2,786億円（前年度比28.0%増）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,527両・2,552億円（同29.5%増）、改造は4,545両・89億円（同6.2%増）、修理は53,441両・145億円（同18.7%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け94.9%（JR67.8%、JR以外の民鉄27.1%、公的企業19.7%）、輸出向け5.1%であった。
 また、輸出向けは134両（同139.3%増）、130億円（同23.5%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



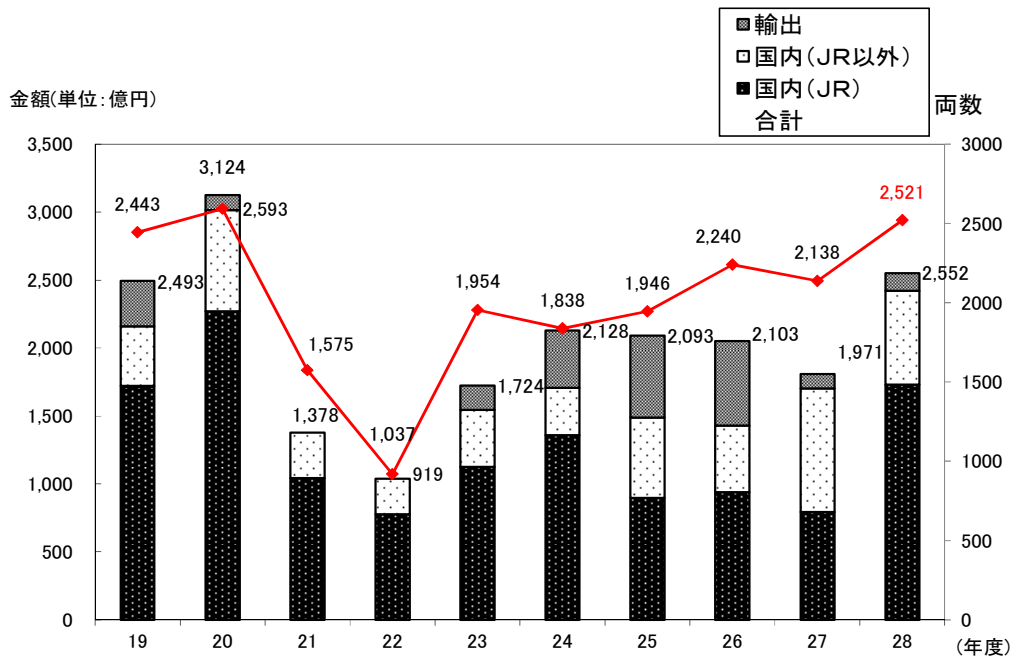
平成28年度の鉄道車両の受注総計は60,507両・2,786億円（前年度比28.0%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,521両・2,552億円（同29.5%増）、改造は4,545両・89億円（同6.2%増）、修理は53,441両・145億円（同18.7%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け94.9%（JR 67.8%、JR以外の民鉄27.1%、公的企業19.7%）、輸出向け5.1%であった。

また、輸出向けは134両（同139.3%増）、130億円（同23.5%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



平成30年9月25日修正

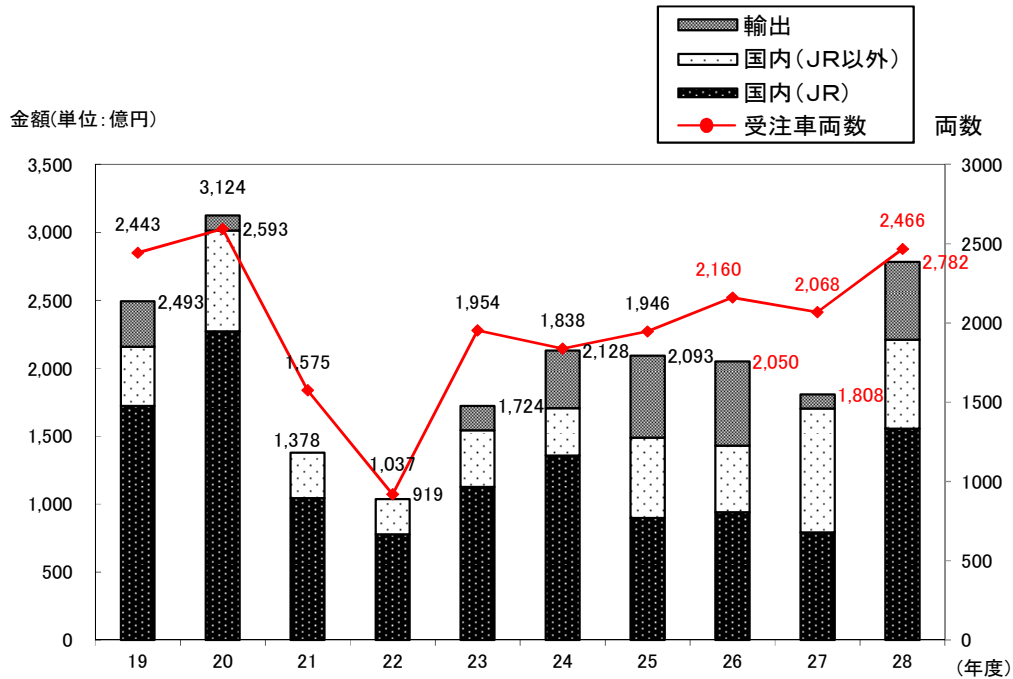
平成28年度の鉄道車両の受注総計は60,452両・3,017億円（前年度比49.7%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,466両・2,782億円（同53.9%増）、改造は4,545両・89億円（同6.2%増）、修理は53,441両・145億円（同18.7%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け79.4%（JR 55.9%、JR以外の民鉄23.5%、公的企業17.6%）、輸出向け20.6%であった。

また、輸出向けは284両（同407.1%増）、572億円（同442.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(2) 生産

平成28年度の鉄道車両の生産総計は59,959両・1,838億円（前年度比9.3%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,761両・1,601億円（同11.8%減）、生産指数88.0（平成27年度=100）、改造は、4,746両・89億円（同16.1%増）、修理は、53,452両・147億円（同9.9%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け88.8%（JR52.0%、JR以外の民鉄36.8%、公的企業29.3%）、輸出向け11.2%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,687両・1,422億円（同2.8%減）であり、このうち電気機関車は、3両・16億円（同69.4%減）、ディーゼル機関車は、11両・18億円（同12.8%増）、電車（新幹線を除く）は、1,000両・929億円（同5.3%増）、新幹線は、181両・268億円（同29.1%減）、ディーゼル車は、22両・79億円（同13.4%増）、貨物車は、459両・105億円（同96.9%増）、特殊車両は、7両・5億円（同31.0%減）であった。国内向けのうちJR向けは、988両・832億円（同9.2%減）、民鉄向けは、699両・590億円（同8.0%増）、公的企業向けは、827両・470億円（同20.6%減）であった。

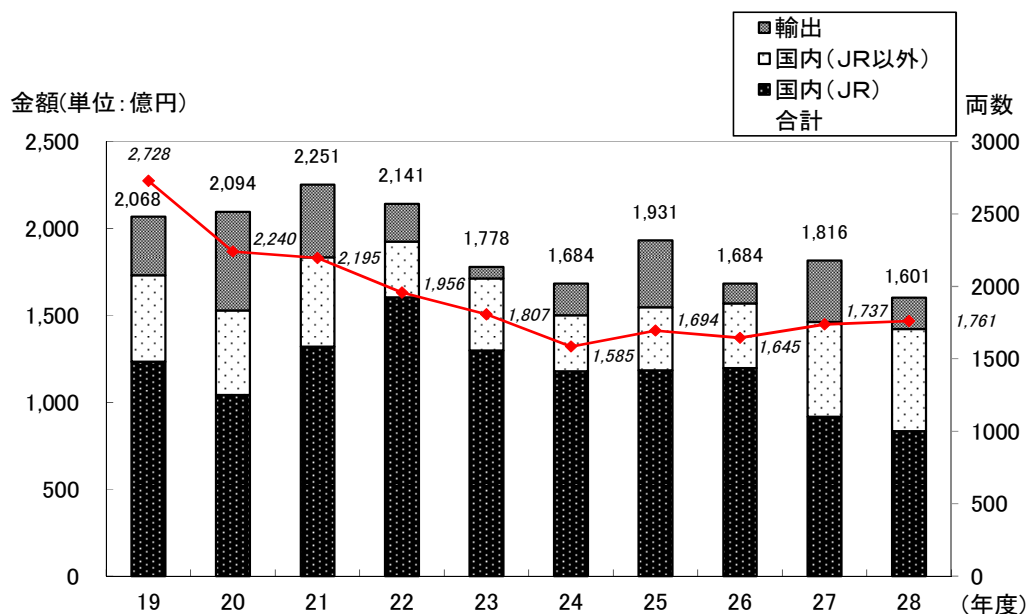
また、輸出向けは74両・179億円（同49.2%減）であった。

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成27年度=100)

年度(平成)	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
鉄道車両生産指数	162.1	136.7	137.6	127.0	107.2	89.2	100.1	98.7	100.0	88.0

図2. 新造車両生産の年度別推移



平成30年9月25日修正

(2) 生産

平成28年度の鉄道車両の生産総計は59,967両・1,850億円（前年度比9.6%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,769両・1,613億円（同12.0%減）、生産指数87.7（平成27年度=100）、改造は、4,746両・89億円（同16.1%増）、修理は、53,452両・147億円（同9.9%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け88.9%（JR 51.6%、JR以外の民鉄37.3%、公的企業29.9%）、輸出向け11.1%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,695両・1,434億円（同2.3%減）であり、このうち電気機関車は、3両・16億円（同69.4%減）、ディーゼル機関車は、11両・18億円（同12.8%増）、電車（新幹線を除く）は、1,008両・941億円（同6.0%増）、新幹線は、181両・268億円（同29.1%減）、ディーゼル車は、22両・79億円（同13.4%増）、貨物車は、459両・105億円（同96.9%増）、特殊車両は、7両・5億円（同31.0%減）であった。国内向けのうちJR向けは、988両・832億円（同9.2%減）、民鉄向けは、707両・602億円（同9.1%増）、公的企業向けは、835両・482億円（同18.6%減）であった。

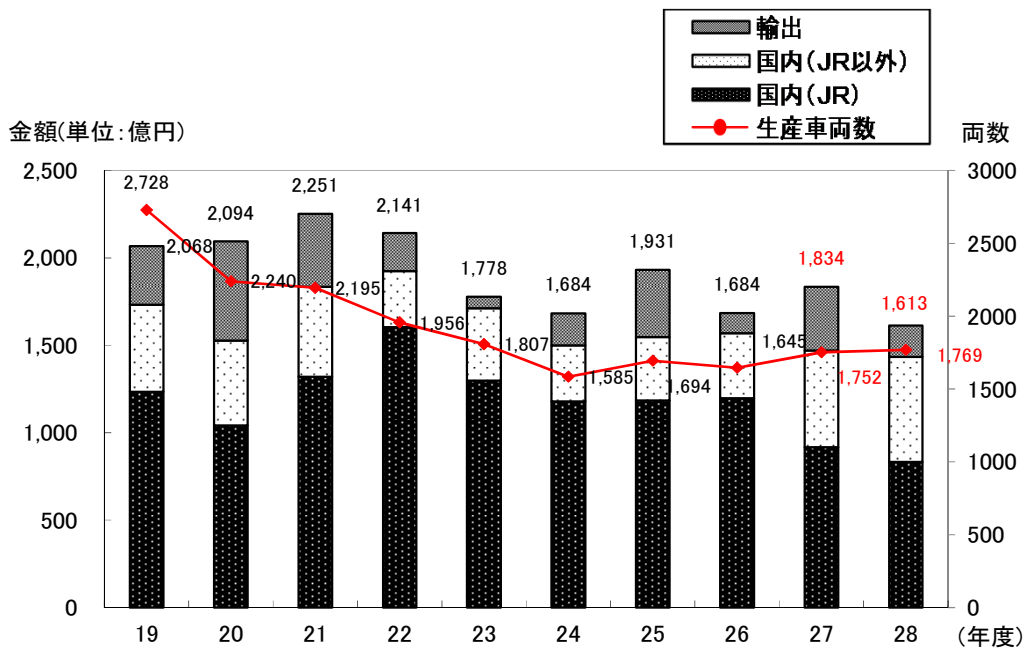
また、輸出向けは74両・179億円（同51.0%減）であった。

表1. 鉄道車両等生産指数の推移

(平成27年度=100)

年度(平成)	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
鉄道車両生産指数	160.7	135.5	136.4	125.9	106.3	88.4	99.2	97.8	100.0	87.7

図2. 新造車両生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

平成28年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,261億円（前年度比0.8%増）、生産指数100.8（平成27年度=100）であり、出荷金額は3,266億円（同1.1%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同35.7%減）、動力伝達装置は11億円（同10.4%増）、台車及び車体用品は726億円（同4.9%減）、ブレーキ装置は368億円（同1.6%減）、電気機器は1,836億円（同5.5%増）、ディーゼル機関用機器は3億円（同38.0%減）、補助機器は5億円（同19.8%減）、コンテナは22億円（同8.6%減）、その他鉄道車両部品は288億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは2,465億円（同2.0%増）、輸出向けは801億円（同1.9%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

平成28年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,006億円（前年度比12.2%減）、生産指数87.8（平成27年度=100）であり、出荷金額は1,014億円（同10.5%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品808億円（同15.9%減）、機械信号用品10億円（同0.2%増）、分岐器用品187億円（同7.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは926億円（同11.4%減）、輸出向けは88億円（同0.1%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

平成28年度の索道搬器運行装置の生産金額は、91億円（前年度比29.3%増）、生産指数129.3（平成27年度=100）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は10億円（同478.2%増）、特殊索道装置は22億円（同242.0%増）であった。

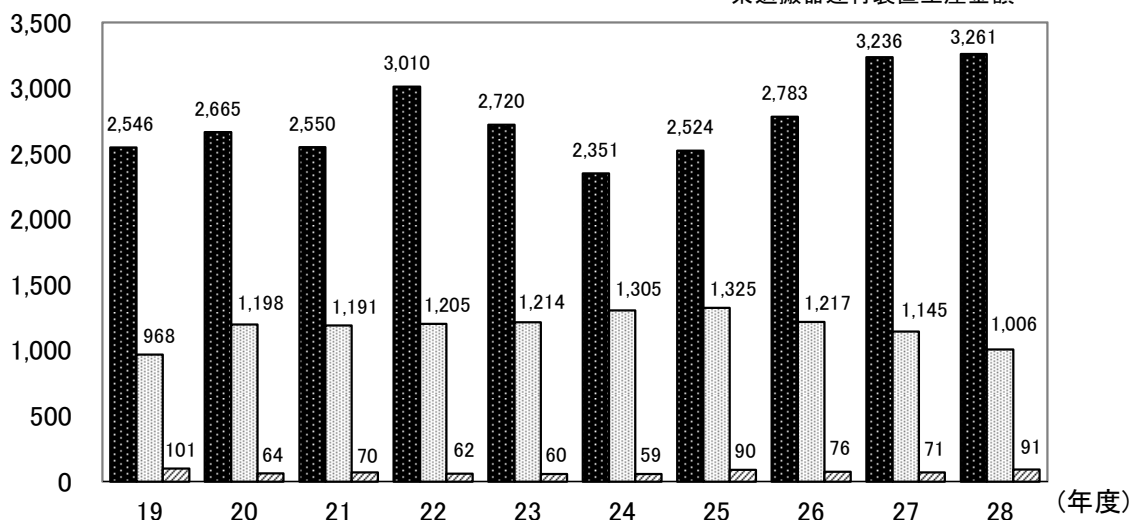
表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成27年度=100）

年度(平成)	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
鉄道車両部品生産指数	78.7	82.4	78.8	93.0	84.1	72.6	78.0	86.0	100.0	100.8
鉄道信号保安装置生産指数	84.5	104.6	104.0	105.3	106.0	114.0	115.7	106.3	100.0	87.8
索道搬器運行装置生産指数	142.8	90.0	98.8	87.4	84.2	82.9	127.8	107.2	100.0	129.3

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移

（単位：億円）



2. 鉄道車両部品

平成28年度の鉄道車両部品の生産金額は、**3,260**億円（前年度比**0.7%**増）、生産指数**100.7**（平成27年度=100）であり、出荷金額は3,264億円（同1.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同35.7%減）、動力伝達装置は11億円（同10.4%増）、台車及び車体用品は**725**億円（同**5.0%**減）、ブレーキ装置は**367**億円（同**1.7%**減）、電気機器は1,836億円（同5.5%増）、ディーゼル機関用機器は3億円（同38.0%減）、補助機器は5億円（同19.8%減）、コンテナは22億円（同8.6%減）、その他鉄道車両部品は288億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは2,465億円（同**2.1%**増）、輸出向けは**799**億円（同**2.1%**減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

平成28年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,006億円（前年度比12.2%減）、生産指数87.8（平成27年度=100）であり、出荷金額は1,014億円（同10.5%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品808億円（同15.9%減）、機械信号用品10億円（同0.2%増）、分岐器用品187億円（同7.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは926億円（同11.4%減）、輸出向けは88億円（同0.1%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

平成28年度の索道搬器運行装置の生産金額は、91億円（前年度比29.3%増）、生産指数129.3（平成27年度=100）であった。

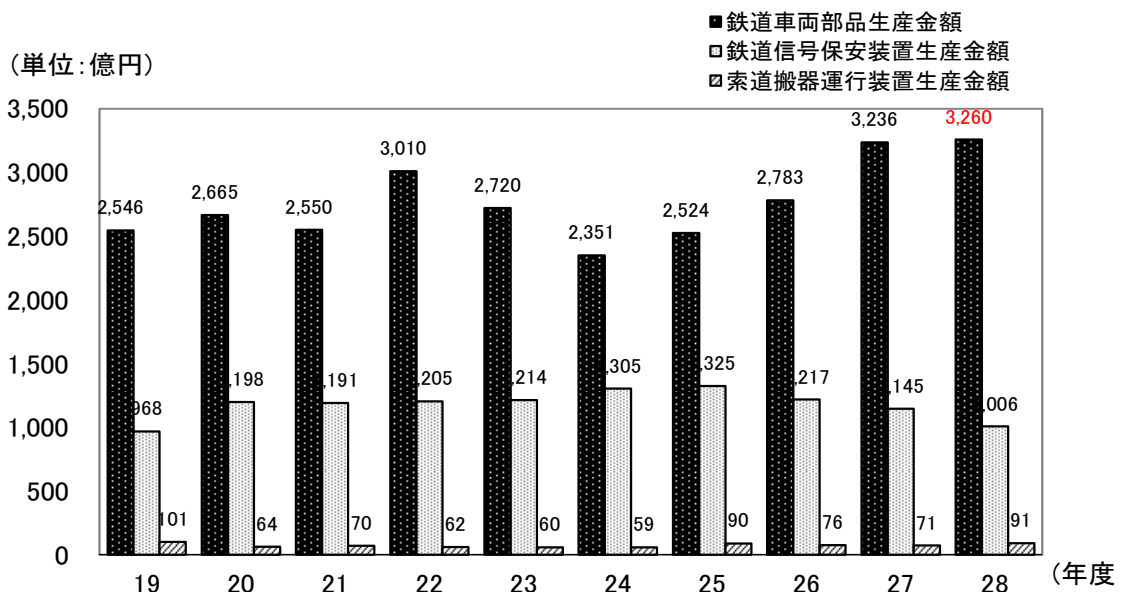
生産金額を品目別にみると、普通索道装置は10億円（同478.2%増）、特殊索道装置は22億円（同242.0%増）であった。

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成27年度=100）

年度(平成)	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
鉄道車両部品生産指数	78.7	82.4	78.8	93.0	84.1	72.6	78.0	86.0	100.0	100.7
鉄道信号保安装置生産指数	84.5	104.6	104.0	105.3	106.0	114.0	115.7	106.3	100.0	87.8
索道搬器運行装置生産指数	142.8	90.0	98.8	87.4	84.2	82.9	127.8	107.2	100.0	129.3

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

平成28年度の鉄道車両部品の生産金額は、**3,265**億円（前年度比**0.9%**増）、生産指数**100.9**（平成27年度=100）であり、出荷金額は**3,270**億円（同**1.2%**増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同35.7%減）、動力伝達装置は11億円（同10.4%増）、台車及び車体用品は725億円（同5.0%減）、ブレーキ装置は367億円（同1.7%減）、電気機器は1,836億円（同5.5%増）、ディーゼル機関用機器は3億円（同38.0%減）、補助機器は5億円（同19.8%減）、コンテナは22億円（同8.6%減）、その他鉄道車両部品は**293**億円（同**5.5%**減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは**2,471**億円（同2.3%増）、輸出向けは799億円（同2.1%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

平成28年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,006億円（前年度比12.2%減）、生産指数87.8（平成27年度=100）であり、出荷金額は1,014億円（同10.5%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品808億円（同15.9%減）、機械信号用品10億円（同0.2%増）、分岐器用品187億円（同7.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは926億円（同11.4%減）、輸出向けは88億円（同0.1%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

平成28年度の索道搬器運行装置の生産金額は、91億円（前年度比29.3%増）、生産指数129.3（平成27年度=100）であった。

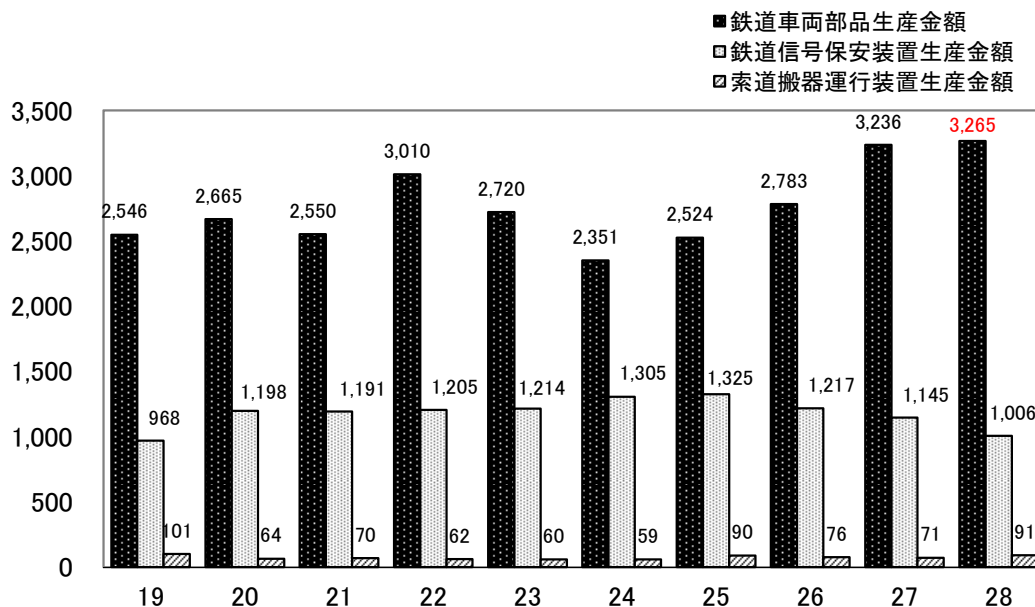
生産金額を品目別にみると、普通索道装置は10億円（同478.2%増）、特殊索道装置は22億円（同242.0%増）であった。

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

（平成27年度=100）

年度(平成)	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
鉄道車両部品生産指数	78.7	82.4	78.8	93.0	84.1	72.6	78.0	86.0	100.0	100.9
鉄道信号保安装置生産指数	84.5	104.6	104.0	105.3	106.0	114.0	115.7	106.3	100.0	87.8
索道搬器運行装置生産指数	142.8	90.0	98.8	87.4	84.2	82.9	127.8	107.2	100.0	129.3

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の

指数 平成27年度=100

年度・月別	合 計				国		
	両 数	金 額	前年比	指 数	合 計		
					両 数	金 額	前年比
平成19年度	2,728	206,770	115.9	162.1	2,198	173,055	130.3
20	2,240	209,410	101.3	136.7	1,741	152,704	88.2
21	2,195	225,140	107.5	137.6	1,883	183,431	120.1
22	1,956	214,125	95.1	127.0	1,794	192,498	104.9
23	1,807	177,818	83.0	107.2	1,763	171,242	89.0
24	1,585	168,364	94.7	89.2	1,477	149,873	87.5
25	1,694	193,077	114.7	100.1	1,500	154,645	103.2
26	1,645	168,378	87.2	98.7	1,558	156,810	101.4
27	1,737	181,556	107.8	100.0	1,555	146,251	93.3
28	1,761	160,126	88.2	88.0	1,687	142,190	97.2
平成28年4月	78	7,558		45.5	71	5,496	
5	100	9,260		72.7	96	8,290	
6	214	16,933		127.0	210	15,953	
7	101	8,744		66.9	97	7,764	
8	90	9,306		68.4	81	7,633	
9	129	17,365		83.9	122	15,834	
10	192	11,571		88.2	186	10,450	
11	136	9,496		69.9	136	9,496	
12	143	17,493		99.4	133	14,759	
平成29年1月	109	12,604		81.5	109	12,604	
2	217	18,528		119.6	202	15,002	
3	252	21,267		132.6	244	18,911	

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推移 (平成28年度)

(金額単位 百万円)

内 向 け												輸 出		
J R			新 幹 線			民 鉄 等			公的企業(注2、3)			輸 出		
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	-	-	0.0	530	33,715	73.8
999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	-	-	0.0	499	56,706	168.2
1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	-	-	0.0	312	41,709	73.6
1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	-	-	0.0	162	21,626	51.9
1,201	129,864	81.0	390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	-	-	0.0	44	6,576	30.4
1,056	117,876	90.8	290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	-	-	0.0	108	18,491	281.2
1,019	118,388	100.4	342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	-	-	0.0	194	38,433	207.8
1,096	119,742	101.1	385	61,425	96.5	462	37,068	102.2	-	-	0.0	87	11,568	30.1
926	91,671	76.6	250	37,842	61.6	629	54,580	147.2	668	59,177	0.0	182	35,305	305.2
988	83,221	90.8	181	26,834	70.9	699	58,969	108.0	827	46,980	79.0	74	17,936	50.8
54	4,237		16	2,323		17	1,259		40	1,810		7	2,062	
36	3,190		16	1,898		60	5,100		48	3,829		4	971	
100	6,524		16	2,285		110	9,428		141	9,358		4	980	
41	3,103		1	206		56	4,661		44	3,702		4	980	
52	5,392		32	4,303		29	2,241		30	1,787		9	1,673	
57	11,018		16	2,276		65	4,816		40	3,036		7	1,531	
148	7,555		16	2,323		38	2,895		134	4,975		6	1,122	
116	7,914		16	2,405		20	1,581		69	2,763		-	-	
86	10,357		16	2,406		47	4,402		21	1,830		10	2,734	
52	7,392		20	3,954		57	5,212		23	2,095		-	-	
108	8,169		-	-		94	6,833		106	4,699		15	3,526	
138	8,368		16	2,456		106	10,542		131	7,095		8	2,357	

して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

するものである。

公表値の連続性は担保されない。

平成30年9月25日修正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の

指数 平成27年度=100

年度・月別	合 計				国		
	両 数	金 額	前年比	指 数	合 計		
					両 数	金 額	前年比
平成19年度	2,728	206,770	115.9	160.7	2,198	173,055	130.3
20	2,240	209,410	101.3	135.5	1,741	152,704	88.2
21	2,195	225,140	107.5	136.4	1,883	183,431	120.1
22	1,956	214,125	95.1	125.9	1,794	192,498	104.9
23	1,807	177,818	83.0	106.3	1,763	171,242	89.0
24	1,585	168,364	94.7	88.4	1,477	149,873	87.5
25	1,694	193,077	114.7	99.2	1,500	154,645	103.2
26	1,645	168,378	87.2	97.8	1,558	156,810	101.4
27	1,752	183,424	108.9	100.0	1,566	146,832	93.6
28	1,769	161,328	88.0	87.7	1,695	143,392	97.7
平成28年4月	78	7,558		45.1	71	5,496	
5	100	9,260		72.1	96	8,290	
6	214	16,933		126.0	210	15,953	
7	101	8,744		66.3	97	7,764	
8	98	10,508		73.2	89	8,835	
9	129	17,365		83.2	122	15,834	
10	192	11,571		87.5	186	10,450	
11	136	9,496		69.3	136	9,496	
12	143	17,493		98.6	133	14,759	
平成29年1月	109	12,604		80.8	109	12,604	
2	217	18,528		118.7	202	15,002	
3	252	21,267		131.5	244	18,911	

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推移 (平成28年度)

(金額単位 百万円)

内 向 け												輸 出		
J R			新 幹 線			民 鉄 等			公的企業(注2、3)			輸 出		
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	-	-	0.0	530	33,715	73.8
999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	-	-	0.0	499	56,706	168.2
1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	-	-	0.0	312	41,709	73.6
1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	-	-	0.0	162	21,626	51.9
1,201	129,864	81.0	390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	-	-	0.0	44	6,576	30.4
1,056	117,876	90.8	290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	-	-	0.0	108	18,491	281.2
1,019	118,388	100.4	342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	-	-	0.0	194	38,433	207.8
1,096	119,742	101.1	385	61,425	96.5	462	37,068	102.2	-	-	0.0	87	11,568	30.1
931	91,663	76.6	250	37,842	61.6	635	55,169	148.8	668	59,200	0.0	186	36,592	316.3
988	83,221	90.8	181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.0	74	17,936	49.0
54	4,237		16	2,323		17	1,259		40	1,810		7	2,062	
36	3,190		16	1,898		60	5,100		48	3,829		4	971	
100	6,524		16	2,285		110	9,428		141	9,358		4	980	
41	3,103		1	206		56	4,661		44	3,702		4	980	
52	5,392		32	4,303		37	3,443		38	2,989		9	1,673	
57	11,018		16	2,276		65	4,816		40	3,036		7	1,531	
148	7,555		16	2,323		38	2,895		134	4,975		6	1,122	
116	7,914		16	2,405		20	1,581		69	2,763		-	-	
86	10,357		16	2,406		47	4,402		21	1,830		10	2,734	
52	7,392		20	3,954		57	5,212		23	2,095		-	-	
108	8,169		-	-		94	6,833		106	4,699		15	3,526	
138	8,368		16	2,456		106	10,542		131	7,095		8	2,357	

して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

するものである。

公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両

誤

第1表 鉄道車両・総計（平成28年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	60,500	276,729,888	59,959	183,765,265	5,344	485,973,540
機関車	両	25	3,565,849	26	3,717,709	11	1,657,125
電気機関車	両	14	1,962,351	12	1,649,151	2	313,200
直流電気機関車	両	9	7,569	9	7,569	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	11	1,603,498	14	2,068,558	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	両	6	284,107	9	729,792	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	59,180	261,309,677	58,588	167,789,486	4,874	473,025,913
電車(新幹線を除く)	両	13,966	177,951,981	13,766	130,684,188	4,029	342,875,875
電動車	両	8,597	110,661,110	8,633	86,730,619	2,867	231,196,341
制御車	両	3,255	29,236,244	3,132	16,876,412	386	31,382,703
付随車	両	2,113	38,052,899	1,997	26,732,095	776	80,296,831
その他の電車	両	1	1,728	4	345,062	-	-
新幹線	両	44,732	46,430,918	44,546	28,558,784	495	68,931,419
電動車	両	38,157	40,173,743	37,996	24,243,851	422	55,616,105
制御車	両	416	6,104,961	389	3,749,623	43	4,964,429
付随車	両	6,159	152,214	6,161	565,310	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	479	36,926,373	269	8,406,109	350	61,218,619
ディーゼル動車	両	479	36,926,373	268	7,860,287	350	61,218,619
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	2	85	6	140,085	-	-
その他の旅客車	両	1	320	1	320	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	898	2,949,978	886	1,778,399	38	1,816,126

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・総計（平成28年度分）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	60,513	278,594,674	59,959	183,765,265	5,357	487,838,326
機関車	両	25	3,565,849	26	3,717,709	11	1,657,125
電気機関車	両	14	1,962,351	12	1,649,151	2	313,200
直流電気機関車	両	9	7,569	9	7,569	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	11	1,603,498	14	2,068,558	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	両	6	284,107	9	729,792	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	59,193	263,174,463	58,588	167,789,486	4,887	474,890,699
電車(新幹線を除く)	両	13,979	179,816,767	13,766	130,684,188	4,042	344,740,661
電動車	両	8,602	111,279,604	8,633	86,730,619	2,872	231,814,835
制御車	両	3,259	29,859,390	3,132	16,876,412	390	32,005,849
付随車	両	2,117	38,676,045	1,997	26,732,095	780	80,919,977
その他の電車	両	1	1,728	4	345,062	-	-
新幹線	両	44,732	46,430,918	44,546	28,558,784	495	68,931,419
電動車	両	38,157	40,173,743	37,996	24,243,851	422	55,616,105
制御車	両	416	6,104,961	389	3,749,623	43	4,964,429
付随車	両	6,159	152,214	6,161	565,310	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	479	36,926,373	269	8,406,109	350	61,218,619
ディーゼル動車	両	479	36,926,373	268	7,860,287	350	61,218,619
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	2	85	6	140,085	-	-
その他の旅客車	両	1	320	1	320	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	898	2,949,978	886	1,778,399	38	1,816,126

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計（平成28年度分）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	60,507	278,594,674	59,959	183,765,265	5,353	488,427,502
機関車	両	25	3,565,849	26	3,717,709	11	1,657,125
電気機関車	両	14	1,962,351	12	1,649,151	2	313,200
直流電気機関車	両	9	7,569	9	7,569	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	11	1,603,498	14	2,068,558	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	両	6	284,107	9	729,792	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	59,187	263,174,463	58,588	167,789,486	4,883	475,479,875
電車(新幹線を除く)	両	13,973	179,816,767	13,766	130,684,188	4,038	345,329,837
電動車	両	8,598	111,279,604	8,633	86,730,619	2,870	232,404,011
制御車	両	3,259	29,859,390	3,132	16,876,412	390	32,005,849
付随車	両	2,115	38,676,045	1,997	26,732,095	778	80,919,977
その他の電車	両	1	1,728	4	345,062	-	-
新幹線	両	44,732	46,430,918	44,546	28,558,784	495	68,931,419
電動車	両	38,157	40,173,743	37,996	24,243,851	422	55,616,105
制御車	両	416	6,104,961	389	3,749,623	43	4,964,429
付随車	両	6,159	152,214	6,161	565,310	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	479	36,926,373	269	8,406,109	350	61,218,619
ディーゼル動車	両	479	36,926,373	268	7,860,287	350	61,218,619
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	2	85	6	140,085	-	-
その他の旅客車	両	1	320	1	320	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	898	2,949,978	886	1,778,399	38	1,816,126

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

平成30年9月25日修正

第1表 鉄道車両・総計（平成28年度分）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	60,452	301,655,317	59,967	184,967,408	5,119	486,904,333
機関車	両	25	3,565,849	26	3,717,709	10	1,568,997
電気機関車	両	14	1,962,351	12	1,649,151	2	313,200
直流電気機関車	両	9	7,569	9	7,569	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	11	1,603,498	14	2,068,558	8	1,255,797
液体式ディーゼル機関車	両	6	284,107	9	729,792	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	59,132	286,235,106	58,596	168,991,629	4,650	474,044,834
電車（新幹線を除く）	両	13,948	209,614,395	13,774	131,886,331	3,911	366,765,081
電動車	両	8,561	128,544,614	8,637	87,331,690	2,786	245,279,461
制御車	両	3,272	39,336,901	3,132	16,876,412	403	41,483,360
付随車	両	2,114	41,731,152	2,001	27,333,167	722	80,002,260
その他の電車	両	1	1,728	4	345,062	-	-
新幹線	両	44,702	43,586,079	44,546	28,558,784	389	49,953,280
電動車	両	38,127	37,328,904	37,996	24,243,851	330	41,482,748
制御車	両	416	6,104,961	389	3,749,623	43	4,964,429
付随車	両	6,159	152,214	6,161	565,310	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	479	33,034,227	269	8,406,109	350	57,326,473
ディーゼル動車	両	479	33,034,227	268	7,860,287	350	57,326,473
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	2	85	6	140,085	-	-
その他の旅客車	両	1	320	1	320	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	898	2,949,978	886	1,778,399	38	1,816,126

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成28年度分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,514	253,324,087	1,761	160,125,540	4,732	481,852,311
機関車	〃	14	3,558,073	15	3,709,933	11	1,657,125
電気機関車	〃	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	1,603,291	12	2,068,351	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	〃	4	283,900	7	729,585	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2,085	239,156,231	1,280	145,416,832	4,284	469,084,815
電車(新幹線を除く)	〃	1,516	158,060,025	1,073	110,564,512	3,489	338,953,284
電動車	〃	932	97,015,125	729	73,224,411	2,452	228,036,106
制御車	〃	240	25,612,308	116	12,871,023	306	31,040,779
付随車	〃	344	35,432,592	225	24,125,744	731	79,876,399
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
電動車	〃	294	38,633,373	156	22,712,097	380	55,602,647
制御車	〃	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	〃	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	232	36,400,486	22	7,878,246	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	232	36,400,486	21	7,332,424	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	545,822	-	-
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	〃	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	〃	18	1,705,399	7	519,104	16	1,635,995

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成28年度分）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,527	255,188,873	1,761	160,125,540	4,745	483,717,097
機関車	両	14	3,558,073	15	3,709,933	11	1,657,125
電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	9	1,603,291	12	2,068,351	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	両	4	283,900	7	729,585	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,098	241,021,017	1,280	145,416,832	4,297	470,949,601
電車(新幹線を除く)	両	1,529	159,924,811	1,073	110,564,512	3,502	340,818,070
電動車	両	937	97,633,619	729	73,224,411	2,457	228,654,600
制御車	両	244	26,235,454	116	12,871,023	310	31,663,925
付随車	両	348	36,055,738	225	24,125,744	735	80,499,545
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
電動車	両	294	38,633,373	156	22,712,097	380	55,602,647
制御車	両	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	232	36,400,486	22	7,878,246	349	61,215,442
ディーゼル動車	両	232	36,400,486	21	7,332,424	349	61,215,442
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	18	1,705,399	7	519,104	16	1,635,995

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成28年度分）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,521	255,188,873	1,761	160,125,540	4,741	484,306,273
機関車	両	14	3,558,073	15	3,709,933	11	1,657,125
電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	9	1,603,291	12	2,068,351	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	両	4	283,900	7	729,585	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,092	241,021,017	1,280	145,416,832	4,293	471,538,777
電車(新幹線を除く)	両	1,523	159,924,811	1,073	110,564,512	3,498	341,407,246
電動車	両	933	97,633,619	729	73,224,411	2,455	229,243,776
制御車	両	244	26,235,454	116	12,871,023	310	31,663,925
付随車	両	346	36,055,738	225	24,125,744	733	80,499,545
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
電動車	両	294	38,633,373	156	22,712,097	380	55,602,647
制御車	両	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	232	36,400,486	22	7,878,246	349	61,215,442
ディーゼル動車	両	232	36,400,486	21	7,332,424	349	61,215,442
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	18	1,705,399	7	519,104	16	1,635,995

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成28年度分）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,466	278,249,516	1,769	161,327,683	4,507	482,783,104
機関車	両	14	3,558,073	15	3,709,933	10	1,568,997
電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	9	1,603,291	12	2,068,351	8	1,255,797
液体式ディーゼル機関車	両	4	283,900	7	729,585	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,037	264,081,660	1,288	146,618,975	4,060	470,103,736
電車(新幹線を除く)	両	1,498	189,722,439	1,081	111,766,655	3,371	362,842,490
電動車	両	896	114,898,629	733	73,825,482	2,371	242,119,226
制御車	両	257	35,712,965	116	12,871,023	323	41,141,436
付随車	両	345	39,110,845	229	24,726,816	677	79,581,828
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	307	41,850,881	181	26,834,074	340	49,937,950
電動車	両	264	35,788,534	156	22,712,097	288	41,469,290
制御車	両	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	232	32,508,340	22	7,878,246	349	57,323,296
ディーゼル動車	両	232	32,508,340	21	7,332,424	349	57,323,296
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	18	1,705,399	7	519,104	16	1,635,995

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,393	242,172,079	1,687	142,189,952	4,116	396,680,184
機関車	両	14	3,558,073	14	3,423,433	11	1,657,125
電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	9	1,603,291	11	1,781,851	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,977	229,389,118	1,207	127,767,744	3,681	385,297,583
電車(新幹線を除く)	両	1,408	148,292,912	1,000	92,915,424	2,886	255,166,052
電動車	両	884	92,318,912	693	64,264,390	2,027	167,970,615
制御車	両	180	20,541,408	106	9,925,138	219	21,481,358
付随車	両	344	35,432,592	198	18,382,562	640	65,714,079
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
電動車	両	294	38,633,373	156	22,712,097	380	55,602,647
制御車	両	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	232	36,400,486	22	7,878,246	349	61,215,442
ディーゼル動車	両	232	36,400,486	21	7,332,424	349	61,215,442
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	5	320,504	7	519,104	3	251,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,387	242,172,079	1,687	142,189,952	4,110	396,680,184
機関車	両	14	3,558,073	14	3,423,433	11	1,657,125
電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	9	1,603,291	11	1,781,851	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,971	229,389,118	1,207	127,767,744	3,675	385,297,583
電車(新幹線を除く)	両	1,402	148,292,912	1,000	92,915,424	2,880	255,166,052
電動車	両	880	92,318,912	693	64,264,390	2,023	167,970,615
制御車	両	180	20,541,408	106	9,925,138	219	21,481,358
付随車	両	342	35,432,592	198	18,382,562	638	65,714,079
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
電動車	両	294	38,633,373	156	22,712,097	380	55,602,647
制御車	両	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	232	36,400,486	22	7,878,246	349	61,215,442
ディーゼル動車	両	232	36,400,486	21	7,332,424	349	61,215,442
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	5	320,504	7	519,104	3	251,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,182	221,044,522	1,695	143,392,095	3,730	352,255,532
機関車	両	14	3,558,073	14	3,423,433	10	1,568,997
電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	9	1,603,291	11	1,781,851	8	1,255,797
液体式ディーゼル機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,766	208,261,561	1,215	128,969,887	3,296	340,961,059
電車(新幹線を除く)	両	1,227	133,902,340	1,008	94,117,567	2,607	233,699,813
電動車	両	759	84,838,530	697	64,865,461	1,859	157,387,390
制御車	両	157	19,413,751	106	9,925,138	196	20,353,701
付随車	両	311	29,650,059	202	18,983,634	552	55,958,722
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	307	41,850,881	181	26,834,074	340	49,937,950
電動車	両	264	35,788,534	156	22,712,097	288	41,469,290
制御車	両	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	232	32,508,340	22	7,878,246	349	57,323,296
ディーゼル動車	両	232	32,508,340	21	7,332,424	349	57,323,296
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	5	320,504	7	519,104	3	251,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年度分)

誤

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,812	173,041,427	988	83,221,253	2,436	245,880,605
機関車	両	10	3,274,173	8	2,980,348	8	1,406,225
電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,406	160,877,910	531	69,899,298	2,009	235,000,544
電車(新幹線を除く)	両	844	80,803,334	335	36,208,608	1,214	104,869,013
電動車	両	528	49,599,206	272	27,164,326	868	69,482,627
制御車	両	149	15,620,800	35	3,976,158	153	14,978,634
付随車	両	167	15,583,328	28	5,068,124	193	20,407,752
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
電動車	両	294	38,633,373	156	22,712,097	380	55,602,647
制御車	両	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	225	35,378,856	15	6,856,616	349	61,215,442
ディーゼル動車	両	225	35,378,856	14	6,310,794	349	61,215,442
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	4	236,600	6	435,200	3	251,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,622	155,593,623	988	83,221,253	2,164	212,219,504
機関車	両	10	3,274,173	8	2,980,348	7	1,318,097
電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,319,391	5	1,338,766	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,216	143,430,106	531	69,899,298	1,738	201,427,571
電車(新幹線を除く)	両	684	70,092,515	335	36,208,608	1,049	94,166,325
電動車	両	412	44,542,107	272	27,164,326	747	64,433,659
制御車	両	136	15,254,971	35	3,976,158	140	14,612,805
付随車	両	136	10,295,437	28	5,068,124	162	15,119,861
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	307	41,850,881	181	26,834,074	340	49,937,950
電動車	両	264	35,788,534	156	22,712,097	288	41,469,290
制御車	両	43	6,050,790	23	3,697,324	36	4,962,557
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	225	31,486,710	15	6,856,616	349	57,323,296
ディーゼル動車	両	225	31,486,710	14	6,310,794	349	57,323,296
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	4	236,600	6	435,200	3	251,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	581	69,130,652	699	58,968,699	1,680	150,799,579
機関車	〃	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	283,900	6	443,085	3	250,900
液体式ディーゼル機関車	〃	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	571	68,511,208	676	57,868,446	1,672	150,297,039
電車(新幹線を除く)	〃	564	67,489,578	665	56,706,816	1,672	150,297,039
電動車	〃	356	42,719,706	421	37,100,064	1,159	98,487,988
制御車	〃	31	4,920,608	71	5,948,980	66	6,502,724
付随車	〃	177	19,849,264	170	13,314,438	447	45,306,327
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
ディーゼル動車	〃	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	251,640	16	573,264	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	〃	1	83,904	1	83,904	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	575	69,130,652	699	58,968,699	1,674	150,799,579
機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
液体式ディーゼル機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	565	68,511,208	676	57,868,446	1,666	150,297,039
電車(新幹線を除く)	両	558	67,489,578	665	56,706,816	1,666	150,297,039
電動車	両	352	42,719,706	421	37,100,064	1,155	98,487,988
制御車	両	31	4,920,608	71	5,948,980	66	6,502,724
付随車	両	175	19,849,264	170	13,314,438	445	45,306,327
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
ディーゼル動車	両	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	5	251,640	16	573,264	5	251,640
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	1	83,904	1	83,904	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	560	65,450,899	707	60,170,842	1,566	140,036,028
機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
液体式ディーゼル機関車	両	4	283,900	6	443,085	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	550	64,831,455	684	59,070,589	1,558	139,533,488
電車(新幹線を除く)	両	543	63,809,825	673	57,908,959	1,558	139,533,488
電動車	両	347	40,296,423	425	37,701,135	1,112	92,953,731
制御車	両	21	4,158,780	71	5,948,980	56	5,740,896
付随車	両	175	19,354,622	174	13,915,510	390	40,838,861
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
ディーゼル動車	両	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	5	251,640	16	573,264	5	251,640
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	6	322,704	5	251,640
特殊車両	両	1	83,904	1	83,904	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成28年度分)

誤

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	691	50,149,349	827	46,979,516	1,524	125,907,719
機関車	〃	8	2,980,348	8	2,980,348	-	-
電気機関車	〃	3	1,641,582	3	1,641,582	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	3	1,641,582	3	1,641,582	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,338,766	5	1,338,766	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,338,766	5	1,338,766	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	291	38,516,257	376	34,092,761	1,107	116,632,483
電車(新幹線を除く)	〃	319	41,833,549	371	33,248,381	1,032	101,971,375
電動車	〃	196	25,729,595	246	22,843,824	738	66,933,412
制御車	〃	3	1,136,893	53	4,851,821	14	1,550,504
付随車	〃	120	14,967,061	72	5,552,736	280	33,487,459
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-28	-3,317,292	5	844,380	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-28	-3,317,292	5	844,380	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
コンテナ車	〃	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年9月25日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	691	49,049,358	835	48,181,659	1,516	123,582,473
機関車	両	8	2,980,348	8	2,980,348	-	-
電気機関車	両	3	1,641,582	3	1,641,582	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	3	1,641,582	3	1,641,582	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,338,766	5	1,338,766	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,338,766	5	1,338,766	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	291	37,416,266	384	35,294,904	1,099	114,307,237
電車(新幹線を除く)	両	319	40,733,558	379	34,450,524	1,024	99,646,129
電動車	両	196	25,179,599	250	23,444,895	734	65,759,233
制御車	両	3	1,136,893	53	4,851,821	14	1,550,504
付随車	両	120	14,417,066	76	6,153,808	276	32,336,392
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-28	-3,317,292	5	844,380	75	14,661,108
ディーゼル動車	両	-28	-3,317,292	5	844,380	75	14,661,108
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
コンテナ車	両	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	121	11,152,008	74	17,935,588	616	85,172,127
機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	9,767,113	73	17,649,088	603	83,787,232
電車(新幹線を除く)	〃	108	9,767,113	73	17,649,088	603	83,787,232
電動車	〃	48	4,696,213	36	8,960,021	425	60,065,491
制御車	〃	60	5,070,900	10	2,945,885	87	9,559,421
付随車	〃	-	-	27	5,743,182	91	14,162,320
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	13	1,384,895	-	-	13	1,384,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	134	13,016,794	74	17,935,588	629	87,036,913
機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	121	11,631,899	73	17,649,088	616	85,652,018
電車(新幹線を除く)	〃	121	11,631,899	73	17,649,088	616	85,652,018
電動車	〃	53	5,314,707	36	8,960,021	430	60,683,985
制御車	〃	64	5,694,046	10	2,945,885	91	10,182,567
付随車	〃	4	623,146	27	5,743,182	95	14,785,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	13	1,384,895	-	-	13	1,384,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	134	13,016,794	74	17,935,588	631	87,626,089
機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	121	11,631,899	73	17,649,088	618	86,241,194
電車(新幹線を除く)	〃	121	11,631,899	73	17,649,088	618	86,241,194
電動車	〃	53	5,314,707	36	8,960,021	432	61,273,161
制御車	〃	64	5,694,046	10	2,945,885	91	10,182,567
付随車	〃	4	623,146	27	5,743,182	95	14,785,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	13	1,384,895	-	-	13	1,384,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	284	57,204,994	74	17,935,588	777	130,527,572
機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	271	55,820,099	73	17,649,088	764	129,142,677
電車(新幹線を除く)	〃	271	55,820,099	73	17,649,088	764	129,142,677
電動車	〃	137	30,060,099	36	8,960,021	512	84,731,836
制御車	〃	100	16,299,214	10	2,945,885	127	20,787,735
付随車	〃	34	9,460,786	27	5,743,182	125	23,623,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	13	1,384,895	-	-	13	1,384,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両						
機関車	〃						
電気機関車	〃						
直流電気機関車	〃						
交直流電気機関車	〃						
交流電気機関車	〃						
ディーゼル機関車	〃						
液体式ディーゼル機関車	〃						
電気式ディーゼル機関車	〃						
その他の機関車	〃						
旅客車	〃						
電車(新幹線を除く)	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の電車	〃						
新幹線	〃						
電動車	〃						
制御車	〃						
付随車	〃						
その他の新幹線	〃						
ディーゼル車	〃						
ディーゼル動車	〃						
その他のディーゼル車	〃						
客車	〃						
その他の旅客車	〃						
貨物車	〃						
コンテナ車	〃						
タンク貨車	〃						
その他の貨物車	〃						
特殊車両	〃						

未公表

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年 2月14日修正

鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57,986	23,405,801	58,198	23,639,725	612	4,121,229
機関車	両	11	7,776	11	7,776	-	-
電気機関車	両	9	7,569	9	7,569	-	-
直流電気機関車	両	9	7,569	9	7,569	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	207	2	207	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	2	207	2	207	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57,095	22,153,446	57,308	22,372,654	590	3,941,098
電車(新幹線を除く)	両	12,450	19,891,956	12,693	20,119,676	540	3,922,591
電動車	両	7,665	13,645,985	7,904	13,506,208	415	3,160,235
制御車	両	3,015	3,623,936	3,016	4,005,389	80	341,924
付随車	両	1,769	2,620,307	1,772	2,606,351	45	420,432
その他の電車	両	1	1,728	1	1,728	-	-
新幹線	両	44,395	1,735,198	44,365	1,724,710	49	15,330
電動車	両	37,863	1,540,370	37,840	1,531,754	42	13,458
制御車	両	373	54,171	366	52,299	7	1,872
付随車	両	6,159	140,657	6,159	140,657	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	247	525,887	247	527,863	1	3,177
ディーゼル動車	両	247	525,887	247	527,863	1	3,177
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	2	85	2	85	-	-
その他の旅客車	両	1	320	1	320	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	880	1,244,579	879	1,259,295	22	180,131

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成28年度分）

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	2,514	253,324,087	1,761	160,125,540	4,732	481,852,311
平成28年 4月分	47	9,240,678	78	7,557,899	3,948	390,336,543
5	109	18,293,989	100	9,260,189	3,957	399,370,343
6	49	8,955,638	214	16,932,984	3,792	391,392,997
7	133	17,098,563	101	8,744,253	3,824	399,747,307
8	19	2,732,912	90	9,306,268	3,753	393,173,951
9	200	22,915,416	129	17,364,555	3,824	398,724,812
10	307	30,475,043	192	11,571,481	3,939	417,628,374
11	23	1,128,277	136	9,495,637	3,826	409,261,014
12	1,043	78,905,803	143	17,492,829	4,726	470,673,988
平成29年 1月分	265	16,751,188	109	12,604,038	4,882	474,821,138
2	109	16,131,402	217	18,528,013	4,774	472,424,527
3	210	30,695,178	252	21,267,394	4,732	481,852,311
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	9	1,603,291	12	2,068,351	9	1,343,925
平成28年 4月分	-	-	-	-	12	1,808,985
5	1	55,900	1	22,365	12	1,842,520
6	-	-	1	49,500	11	1,793,020
7	-	-	-	-	11	1,793,020
8	-	-	1	117,720	10	1,675,300
9	-	-	-	-	10	1,675,300
10	4	618,507	4	934,507	10	1,359,300
11	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
12	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
2	-	-	-	-	10	1,376,925
3	-	-	1	33,000	9	1,343,925
電車（新幹線を除く）						
平成28年度計	1,516	158,060,025	1,073	110,564,512	3,489	338,953,284
平成28年 4月分	28	6,641,977	35	4,514,122	3,039	293,585,626
5	105	17,901,989	77	7,202,384	3,067	304,285,231
6	28	5,938,960	140	12,414,527	2,955	297,809,664
7	36	3,580,995	94	8,400,597	2,897	292,990,062
8	3	328,001	45	4,610,821	2,855	288,707,242
9	93	8,623,325	81	10,970,173	2,867	286,360,394
10	156	13,563,983	66	5,957,645	2,957	293,966,732
11	38	1,890,379	55	4,753,827	2,940	291,103,284
12	727	69,225,558	106	12,040,926	3,561	348,287,916
平成29年 1月分	152	12,818,714	80	7,527,241	3,633	353,579,389
2	109	12,244,931	157	16,912,604	3,585	348,911,716
3	41	5,301,213	137	15,259,645	3,489	338,953,284
新幹線						
平成28年度計	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
5	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
6	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
7	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
8	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
9	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
10	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
11	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
12	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
2	-	-	-	-	318	54,397,689
3	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089

平成30年1月31日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成28年度分）

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	2,527	255,188,873	1,761	160,125,540	4,745	483,717,097
平成28年 4月分	47	9,240,678	78	7,557,899	3,948	390,336,543
5	109	18,293,989	100	9,260,189	3,957	399,370,343
6	49	8,955,638	214	16,932,984	3,792	391,392,997
7	133	17,098,563	101	8,744,253	3,824	399,747,307
8	19	2,732,912	90	9,306,268	3,753	393,173,951
9	200	22,915,416	129	17,364,555	3,824	398,724,812
10	307	30,475,043	192	11,571,481	3,939	417,628,374
11	23	1,128,277	136	9,495,637	3,826	409,261,014
12	1,056	80,770,589	143	17,492,829	4,739	472,538,774
平成29年 1月分	265	16,751,188	109	12,604,038	4,895	476,685,924
2	109	16,131,402	217	18,528,013	4,787	474,289,313
3	210	30,695,178	252	21,267,394	4,745	483,717,097
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	9	1,603,291	12	2,068,351	9	1,343,925
平成28年 4月分	-	-	-	-	12	1,808,985
5	1	55,900	1	22,365	12	1,842,520
6	-	-	1	49,500	11	1,793,020
7	-	-	-	-	11	1,793,020
8	-	-	1	117,720	10	1,675,300
9	-	-	-	-	10	1,675,300
10	4	618,507	4	934,507	10	1,359,300
11	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
12	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
2	-	-	-	-	10	1,376,925
3	-	-	1	33,000	9	1,343,925
電車（新幹線を除く）						
平成28年度計	1,529	159,924,811	1,073	110,564,512	3,502	340,818,070
平成28年 4月分	28	6,641,977	35	4,514,122	3,039	293,585,626
5	105	17,901,989	77	7,202,384	3,067	304,285,231
6	28	5,938,960	140	12,414,527	2,955	297,809,664
7	36	3,580,995	94	8,400,597	2,897	292,990,062
8	3	328,001	45	4,610,821	2,855	288,707,242
9	93	8,623,325	81	10,970,173	2,867	286,360,394
10	156	13,563,983	66	5,957,645	2,957	293,966,732
11	38	1,890,379	55	4,753,827	2,940	291,103,284
12	740	71,090,344	106	12,040,926	3,574	350,152,702
平成29年 1月分	152	12,818,714	80	7,527,241	3,646	355,444,175
2	109	12,244,931	157	16,912,604	3,598	350,776,502
3	41	5,301,213	137	15,259,645	3,502	340,818,070
新幹線						
平成28年度計	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
5	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
6	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
7	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
8	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
9	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
10	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
11	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
12	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
2	-	-	-	-	318	54,397,689
3	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089

平成30年3月1日訂正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	2,521	255,188,873	1,761	160,125,540	4,741	484,306,273
平成28年 4月分	47	9,240,678	78	7,557,899	3,950	390,925,719
5	109	18,293,989	100	9,260,189	3,959	399,959,519
6	49	8,955,638	214	16,932,984	3,794	391,982,173
7	133	17,098,563	101	8,744,253	3,826	400,336,483
8	19	2,732,912	90	9,306,268	3,755	393,763,127
9	200	22,915,416	129	17,364,555	3,826	399,313,988
10	307	30,475,043	192	11,571,481	3,941	418,217,550
11	17	1,128,277	136	9,495,637	3,822	409,850,190
12	1,056	80,770,589	143	17,492,829	4,735	473,127,950
平成29年 1月分	265	16,751,188	109	12,604,038	4,891	477,275,100
2	109	16,131,402	217	18,528,013	4,783	474,878,489
3	210	30,695,178	252	21,267,394	4,741	484,306,273
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	9	1,603,291	12	2,068,351	9	1,343,925
平成28年 4月分	-	-	-	-	12	1,808,985
5	1	55,900	1	22,365	12	1,842,520
6	-	-	1	49,500	11	1,793,020
7	-	-	-	-	11	1,793,020
8	-	-	1	117,720	10	1,675,300
9	-	-	-	-	10	1,675,300
10	4	618,507	4	934,507	10	1,359,300
11	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
12	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
2	-	-	-	-	10	1,376,925
3	-	-	1	33,000	9	1,343,925
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	1,523	159,924,811	1,073	110,564,512	3,498	341,407,246
平成28年 4月分	28	6,641,977	35	4,514,122	3,041	294,174,802
5	105	17,901,989	77	7,202,384	3,069	304,874,407
6	28	5,938,960	140	12,414,527	2,957	298,398,840
7	36	3,580,995	94	8,400,597	2,899	293,579,238
8	3	328,001	45	4,610,821	2,857	289,296,418
9	93	8,623,325	81	10,970,173	2,869	286,949,570
10	156	13,563,983	66	5,957,645	2,959	294,555,908
11	32	1,890,379	55	4,753,827	2,936	291,692,460
12	740	71,090,344	106	12,040,926	3,570	350,741,878
平成29年 1月分	152	12,818,714	80	7,527,241	3,642	356,033,351
2	109	12,244,931	157	16,912,604	3,594	351,365,678
3	41	5,301,213	137	15,259,645	3,498	341,407,246
新幹線						
平成28年度計	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
5	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
6	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
7	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
8	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
9	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
10	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
11	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
12	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
2	-	-	-	-	318	54,397,689
3	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089

平成30年9月25日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	2,466	278,249,516	1,769	161,327,683	4,507	482,783,104
平成28年 4月分	47	9,240,678	78	7,557,899	3,779	367,544,050
5	109	17,379,809	100	9,260,189	3,788	375,663,670
6	-156	-10,390,976	214	16,932,984	3,418	348,339,710
7	133	17,098,563	101	8,744,253	3,450	356,694,020
8	55	13,338,080	98	10,508,411	3,407	359,523,689
9	200	22,059,453	129	17,364,555	3,478	364,218,587
10	307	30,475,043	192	11,571,481	3,593	383,122,149
11	17	1,128,277	136	9,495,637	3,474	374,754,789
12	1,056	80,770,589	143	17,492,829	4,387	438,032,549
平成29年 1月分	298	26,472,592	109	12,604,038	4,576	451,901,103
2	190	39,982,230	217	18,528,013	4,549	473,355,320
3	210	30,695,178	252	21,267,394	4,507	482,783,104
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	9	1,603,291	12	2,068,351	8	1,255,797
平成28年 4月分	-	-	-	-	11	1,720,857
5	1	55,900	1	22,365	11	1,754,392
6	-	-	1	49,500	10	1,704,892
7	-	-	-	-	10	1,704,892
8	-	-	1	117,720	9	1,587,172
9	-	-	-	-	9	1,587,172
10	4	618,507	4	934,507	9	1,271,172
11	1	267,753	1	267,753	9	1,271,172
12	2	393,378	2	375,753	9	1,288,797
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	9	1,288,797
2	-	-	-	-	9	1,288,797
3	-	-	1	33,000	8	1,255,797
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	1,498	189,722,439	1,081	111,766,655	3,371	362,842,490
平成28年 4月分	28	6,641,977	35	4,514,122	2,947	287,014,561
5	105	16,987,809	77	7,202,384	2,975	296,799,986
6	-147	-7,439,632	140	12,414,527	2,688	276,945,827
7	36	3,580,995	94	8,400,597	2,630	272,126,225
8	39	10,933,169	53	5,812,964	2,616	277,246,430
9	93	8,536,325	81	10,970,173	2,628	274,812,582
10	156	13,563,983	66	5,957,645	2,718	282,418,920
11	32	1,890,379	55	4,753,827	2,695	279,555,472
12	740	71,090,344	106	12,040,926	3,329	338,604,890
平成29年 1月分	185	22,540,118	80	7,527,241	3,434	353,617,767
2	190	36,095,759	157	16,912,604	3,467	372,800,922
3	41	5,301,213	137	15,259,645	3,371	362,842,490
新幹線						
平成28年度計	307	41,850,881	181	26,834,074	340	49,937,950
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	214	34,921,143
5	-	-	16	1,898,064	198	33,023,079
6	-14	-560,215	16	2,284,624	168	30,178,240
7	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
8	16	2,404,911	32	4,302,975	248	41,591,464
9	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
10	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
11	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
12	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
2	-	-	-	-	212	35,419,550
3	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成28年度分）

誤

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成28年度計	232	36,400,486	22	7,878,246	349	61,215,442
平成28年 4月分	2	187,168	-	-	141	32,880,370
5	1	137,500	-	-	142	33,017,870
6	3	423,930	4	937,917	141	32,503,883
7	-	-	-	-	141	32,503,883
8	-	-	-	-	141	32,503,883
9	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
10	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
11	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
12	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	331	50,538,501
2	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
3	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
客車						
平成28年度計	-	-	4	140,000	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	4	140,000
5	-	-	-	-	4	140,000
6	-	-	-	-	4	140,000
7	-	-	-	-	4	140,000
8	-	-	-	-	4	140,000
9	-	-	4	140,000	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
平成28年 4月分	-	-	27	721,224	456	10,328,439
5	-	-	6	137,376	450	10,191,063
6	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
7	-	-	6	137,376	392	8,891,175
8	-	-	12	274,752	380	8,616,423
9	-	-	22	525,312	358	8,091,111
10	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
11	-	-	62	1,384,452	190	4,349,883
12	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
2	-	-	55	1,224,179	514	11,617,960
3	-	-	93	2,143,584	421	9,474,376
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	10	250,560	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	10	250,560
5	-	-	-	-	10	250,560
6	-	-	-	-	10	250,560
7	-	-	-	-	10	250,560
8	-	-	-	-	10	250,560
9	-	-	10	250,560	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

（注）コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成30年9月25日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成28年度計	232	32,508,340	22	7,878,246	349	57,323,296
平成28年 4月分	2	187,168	-	-	141	32,880,370
5	1	137,500	-	-	142	33,017,870
6	3	-2,699,253	4	937,917	141	29,380,700
7	-	-	-	-	141	29,380,700
8	-	-	-	-	141	29,380,700
9	105	12,626,734	4	2,806,704	242	39,200,730
10	129	13,932,000	-	-	371	53,132,730
11	-33	-3,981,960	1	137,500	337	49,013,270
12	-	-	5	2,196,915	332	46,816,355
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	331	46,646,355
2	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
3	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
客車						
平成28年度計	-	-	4	140,000	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	4	140,000
5	-	-	-	-	4	140,000
6	-	-	-	-	4	140,000
7	-	-	-	-	4	140,000
8	-	-	-	-	4	140,000
9	-	-	4	140,000	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
平成28年 4月分	-	-	27	721,224	456	10,328,439
5	-	-	6	137,376	450	10,191,063
6	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
7	-	-	6	137,376	392	8,891,175
8	-	-	12	274,752	380	8,616,423
9	-	-	22	525,312	358	8,091,111
10	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
11	-	-	62	1,384,452	190	4,349,883
12	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
2	-	-	55	1,224,179	514	11,617,960
3	-	-	93	2,143,584	421	9,474,376
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	10	250,560	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	10	250,560
5	-	-	-	-	10	250,560
6	-	-	-	-	10	250,560
7	-	-	-	-	10	250,560
8	-	-	-	-	10	250,560
9	-	-	10	250,560	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	2,393	242,172,079	1,687	142,189,952	4,116	396,680,184
平成28年 4月分	47	9,240,678	71	5,495,782	3,386	300,442,953
5	109	18,293,989	96	8,289,530	3,399	310,447,412
6	43	8,017,385	210	15,952,816	3,232	302,511,981
7	133	17,098,563	97	7,764,085	3,268	311,846,459
8	19	2,732,912	81	7,632,888	3,206	306,946,483
9	199	22,566,216	122	15,833,758	3,283	313,678,941
10	207	22,023,543	186	10,449,847	3,304	325,252,637
11	23	1,128,277	136	9,495,637	3,191	316,885,277
12	1,040	78,332,443	133	14,758,763	4,098	380,458,957
平成29年 1月分	254	15,911,493	109	12,604,038	4,243	383,766,412
2	109	16,131,402	202	15,002,120	4,150	384,895,694
3	210	30,695,178	244	18,910,688	4,116	396,680,184
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	9	1,603,291	11	1,781,851	9	1,343,925
平成28年 4月分	-	-	-	-	11	1,522,485
5	1	55,900	1	22,365	11	1,556,020
6	-	-	1	49,500	10	1,506,520
7	-	-	-	-	10	1,506,520
8	-	-	1	117,720	9	1,388,800
9	-	-	-	-	9	1,388,800
10	4	618,507	3	648,007	10	1,359,300
11	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
12	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
2	-	-	-	-	10	1,376,925
3	-	-	1	33,000	9	1,343,925
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	1,408	148,292,912	1,000	92,915,424	2,886	255,166,052
平成28年 4月分	28	6,641,977	28	2,452,005	2,478	203,978,536
5	105	17,901,989	73	6,231,725	2,510	215,648,800
6	22	5,000,707	136	11,434,359	2,396	209,215,148
7	36	3,580,995	90	7,420,429	2,342	205,375,714
8	3	328,001	36	2,937,441	2,309	202,766,274
9	93	8,623,325	74	9,439,376	2,328	201,950,223
10	56	5,112,483	61	5,122,511	2,323	201,940,195
11	38	1,890,379	55	4,753,827	2,306	199,076,747
12	725	68,848,198	96	9,306,860	2,935	258,618,085
平成29年 1月分	152	12,818,714	80	7,527,241	3,007	263,909,558
2	109	12,244,931	142	13,386,711	2,974	262,767,778
3	41	5,301,213	129	12,902,939	2,886	255,166,052
新幹線						
平成28年度計	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
5	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
6	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
7	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
8	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
9	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
10	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
11	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
12	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
2	-	-	-	-	318	54,397,689
3	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089

平成30年3月1日訂正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成28年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成28年度計	2,387	242,172,079	1,687	142,189,952	4,110	396,680,184
平成28年 4月分	47	9,240,678	71	5,495,782	3,386	300,442,953
5	109	18,293,989	96	8,289,530	3,399	310,447,412
6	43	8,017,385	210	15,952,816	3,232	302,511,981
7	133	17,098,563	97	7,764,085	3,268	311,846,459
8	19	2,732,912	81	7,632,888	3,206	306,946,483
9	199	22,566,216	122	15,833,758	3,283	313,678,941
10	207	22,023,543	186	10,449,847	3,304	325,252,637
11	17	1,128,277	136	9,495,637	3,185	316,885,277
12	1,040	78,332,443	133	14,758,763	4,092	380,458,957
平成29年 1月分	254	15,911,493	109	12,604,038	4,237	383,766,412
2	109	16,131,402	202	15,002,120	4,144	384,895,694
3	210	30,695,178	244	18,910,688	4,110	396,680,184
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	9	1,603,291	11	1,781,851	9	1,343,925
平成28年 4月分	-	-	-	-	11	1,522,485
5	1	55,900	1	22,365	11	1,556,020
6	-	-	1	49,500	10	1,506,520
7	-	-	-	-	10	1,506,520
8	-	-	1	117,720	9	1,388,800
9	-	-	-	-	9	1,388,800
10	4	618,507	3	648,007	10	1,359,300
11	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
12	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
2	-	-	-	-	10	1,376,925
3	-	-	1	33,000	9	1,343,925
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	1,402	148,292,912	1,000	92,915,424	2,880	255,166,052
平成28年 4月分	28	6,641,977	28	2,452,005	2,478	203,978,536
5	105	17,901,989	73	6,231,725	2,510	215,648,800
6	22	5,000,707	136	11,434,359	2,396	209,215,148
7	36	3,580,995	90	7,420,429	2,342	205,375,714
8	3	328,001	36	2,937,441	2,309	202,766,274
9	93	8,623,325	74	9,439,376	2,328	201,950,223
10	56	5,112,483	61	5,122,511	2,323	201,940,195
11	32	1,890,379	55	4,753,827	2,300	199,076,747
12	725	68,848,198	96	9,306,860	2,929	258,618,085
平成29年 1月分	152	12,818,714	80	7,527,241	3,001	263,909,558
2	109	12,244,931	142	13,386,711	2,968	262,767,778
3	41	5,301,213	129	12,902,939	2,880	255,166,052
新幹線						
平成28年度計	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
5	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
6	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
7	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
8	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
9	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
10	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
11	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
12	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
2	-	-	-	-	318	54,397,689
3	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089

平成30年9月25日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	2,182	221,044,522	1,695	143,392,095	3,730	352,255,532
平成28年 4月分	47	9,240,678	71	5,495,782	3,219	278,348,001
5	109	17,379,809	96	8,289,530	3,232	287,438,280
6	-162	-11,329,229	210	15,952,816	2,860	260,156,235
7	133	17,098,563	97	7,764,085	2,896	269,490,713
8	19	2,732,912	89	8,835,031	2,826	263,388,594
9	199	21,710,253	122	15,833,758	2,903	269,265,089
10	207	22,023,543	186	10,449,847	2,924	280,838,785
11	17	1,128,277	136	9,495,637	2,805	272,471,425
12	1,040	78,332,443	133	14,758,763	3,712	336,045,105
平成29年 1月分	254	15,911,493	109	12,604,038	3,857	339,352,560
2	109	16,120,602	202	15,002,120	3,764	340,471,042
3	210	30,695,178	244	18,910,688	3,730	352,255,532
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	9	1,603,291	11	1,781,851	8	1,255,797
平成28年 4月分	-	-	-	-	10	1,434,357
5	1	55,900	1	22,365	10	1,467,892
6	-	-	1	49,500	9	1,418,392
7	-	-	-	-	9	1,418,392
8	-	-	1	117,720	8	1,300,672
9	-	-	-	-	8	1,300,672
10	4	618,507	3	648,007	9	1,271,172
11	1	267,753	1	267,753	9	1,271,172
12	2	393,378	2	375,753	9	1,288,797
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	9	1,288,797
2	-	-	-	-	9	1,288,797
3	-	-	1	33,000	8	1,255,797
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	1,227	133,902,340	1,008	94,117,567	2,607	233,699,813
平成28年 4月分	28	6,641,977	28	2,452,005	2,388	198,105,012
5	105	16,987,809	73	6,231,725	2,420	208,861,096
6	-153	-8,377,885	136	11,434,359	2,131	189,048,852
7	36	3,580,995	90	7,420,429	2,077	185,209,418
8	3	328,001	44	4,139,584	2,036	181,397,835
9	93	8,536,325	74	9,439,376	2,055	180,494,784
10	56	5,112,483	61	5,122,511	2,050	180,484,756
11	32	1,890,379	55	4,753,827	2,027	177,621,308
12	725	68,848,198	96	9,306,860	2,656	237,162,646
平成29年 1月分	152	12,818,714	80	7,527,241	2,728	242,454,119
2	109	12,234,131	142	13,386,711	2,695	241,301,539
3	41	5,301,213	129	12,902,939	2,607	233,699,813
新幹線						
平成28年度計	307	41,850,881	181	26,834,074	340	49,937,950
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	214	34,921,143
5	-	-	16	1,898,064	198	33,023,079
6	-14	-560,215	16	2,284,624	168	30,178,240
7	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
8	16	2,404,911	32	4,302,975	248	41,591,464
9	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
10	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
11	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
12	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
2	-	-	-	-	212	35,419,550
3	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成28年度計	232	36,400,486	22	7,878,246	349	61,215,442
平成28年 4月分	2	187,168	-	-	141	32,880,370
5	1	137,500	-	-	142	33,017,870
6	3	423,930	4	937,917	141	32,503,883
7	-	-	-	-	141	32,503,883
8	-	-	-	-	141	32,503,883
9	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
10	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
11	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
12	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	331	50,538,501
2	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
3	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
客車						
平成28年度計	-	-	4	140,000	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	4	140,000
5	-	-	-	-	4	140,000
6	-	-	-	-	4	140,000
7	-	-	-	-	4	140,000
8	-	-	-	-	4	140,000
9	-	-	4	140,000	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
平成28年 4月分	-	-	27	721,224	456	10,328,439
5	-	-	6	137,376	450	10,191,063
6	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
7	-	-	6	137,376	392	8,891,175
8	-	-	12	274,752	380	8,616,423
9	-	-	22	525,312	358	8,091,111
10	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
11	-	-	62	1,384,452	190	4,349,883
12	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
2	-	-	55	1,224,179	514	11,617,960
3	-	-	93	2,143,584	421	9,474,376
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	10	250,560	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	10	250,560
5	-	-	-	-	10	250,560
6	-	-	-	-	10	250,560
7	-	-	-	-	10	250,560
8	-	-	-	-	10	250,560
9	-	-	10	250,560	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成30年9月25日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成28年度分）

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成28年度計	232	32,508,340	22	7,878,246	349	57,323,296
平成28年 4月分	2	187,168	-	-	141	32,880,370
5	1	137,500	-	-	142	33,017,870
6	3	-2,699,253	4	937,917	141	29,380,700
7	-	-	-	-	141	29,380,700
8	-	-	-	-	141	29,380,700
9	105	12,626,734	4	2,806,704	242	39,200,730
10	129	13,932,000	-	-	371	53,132,730
11	-33	-3,981,960	1	137,500	337	49,013,270
12	-	-	5	2,196,915	332	46,816,355
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	331	46,646,355
2	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
3	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
客車						
平成28年度計	-	-	4	140,000	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	4	140,000
5	-	-	-	-	4	140,000
6	-	-	-	-	4	140,000
7	-	-	-	-	4	140,000
8	-	-	-	-	4	140,000
9	-	-	4	140,000	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
平成28年 4月分	-	-	27	721,224	456	10,328,439
5	-	-	6	137,376	450	10,191,063
6	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
7	-	-	6	137,376	392	8,891,175
8	-	-	12	274,752	380	8,616,423
9	-	-	22	525,312	358	8,091,111
10	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
11	-	-	62	1,384,452	190	4,349,883
12	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
2	-	-	55	1,224,179	514	11,617,960
3	-	-	93	2,143,584	421	9,474,376
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	10	250,560	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	10	250,560
5	-	-	-	-	10	250,560
6	-	-	-	-	10	250,560
7	-	-	-	-	10	250,560
8	-	-	-	-	10	250,560
9	-	-	10	250,560	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成30年9月25日修

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成28年度分）

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成28年度計	232	32,508,340	22	7,878,246	349	57,323,296
平成28年 4月分	2	187,168	-	-	141	32,880,370
5	1	137,500	-	-	142	33,017,870
6	3	-2,699,253	4	937,917	141	29,380,700
7	-	-	-	-	141	29,380,700
8	-	-	-	-	141	29,380,700
9	105	12,626,734	4	2,806,704	242	39,200,730
10	129	13,932,000	-	-	371	53,132,730
11	-33	-3,981,960	1	137,500	337	49,013,270
12	-	-	5	2,196,915	332	46,816,355
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	331	46,646,355
2	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
3	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
客車						
平成28年度計	-	-	4	140,000	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	4	140,000
5	-	-	-	-	4	140,000
6	-	-	-	-	4	140,000
7	-	-	-	-	4	140,000
8	-	-	-	-	4	140,000
9	-	-	4	140,000	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	397	8,904,384	459	10,479,671	421	9,474,376
平成28年 4月分	-	-	27	721,224	456	10,328,439
5	-	-	6	137,376	450	10,191,063
6	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
7	-	-	6	137,376	392	8,891,175
8	-	-	12	274,752	380	8,616,423
9	-	-	22	525,312	358	8,091,111
10	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
11	-	-	62	1,384,452	190	4,349,883
12	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
2	-	-	55	1,224,179	514	11,617,960
3	-	-	93	2,143,584	421	9,474,376
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	10	250,560	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	10	250,560
5	-	-	-	-	10	250,560
6	-	-	-	-	10	250,560
7	-	-	-	-	10	250,560
8	-	-	-	-	10	250,560
9	-	-	10	250,560	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	1,812	173,041,427	988	83,221,253	2,436	245,880,605
平成28年 4月分	31	3,431,521	54	4,237,251	1,589	155,254,701
5	8	1,149,216	36	3,189,881	1,561	153,214,036
6	30	4,098,103	100	6,524,318	1,491	150,787,821
7	97	13,517,568	41	3,103,403	1,547	161,201,986
8	16	2,404,911	52	5,391,700	1,511	158,215,197
9	161	19,287,402	57	11,018,182	1,615	166,484,417
10	149	16,828,060	148	7,555,000	1,616	175,757,477
11	-9	-601,362	116	7,914,427	1,491	167,241,688
12	1,034	77,590,909	86	10,356,898	2,439	234,475,699
平成29年 1月分	102	3,092,779	52	7,392,421	2,489	230,176,057
2	24	6,848,355	108	8,169,450	2,405	228,854,962
3	169	25,393,965	138	8,368,322	2,436	245,880,605
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	5	1,319,391	5	1,338,766	6	1,093,025
平成28年 4月分	-	-	-	-	6	1,112,400
5	-	-	-	-	6	1,112,400
6	-	-	-	-	6	1,112,400
7	-	-	-	-	6	1,112,400
8	-	-	-	-	6	1,112,400
9	-	-	-	-	6	1,112,400
10	2	535,507	2	535,507	6	1,112,400
11	1	267,753	1	267,753	6	1,112,400
12	1	248,378	1	267,753	6	1,093,025
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	6	1,093,025
2	-	-	-	-	6	1,093,025
3	-	-	-	-	6	1,093,025
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	844	80,803,334	335	36,208,608	1,214	104,869,013
平成28年 4月分	15	1,212,000	14	1,365,194	706	60,121,093
5	6	950,616	14	1,154,441	698	59,917,268
6	12	1,500,279	28	2,139,265	682	59,278,282
7	-	-	34	2,759,747	648	56,518,535
8	-	-	8	813,973	640	55,704,562
9	56	5,514,511	23	5,014,360	673	56,204,713
10	-	-	24	2,340,164	649	53,864,549
11	6	160,740	36	3,310,117	619	50,715,172
12	725	68,503,304	52	5,303,195	1,292	113,915,281
平成29年 1月分	-	-	24	2,485,624	1,268	111,429,657
2	24	2,961,884	50	6,807,971	1,242	107,583,570
3	-	-	28	2,714,557	1,214	104,869,013
新幹線						
平成28年度計	337	44,695,720	181	26,834,074	446	68,916,089
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
5	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
6	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
7	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
8	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
9	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
10	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
11	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
12	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
2	-	-	-	-	318	54,397,689
3	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089

平成30年9月25日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	1,622	155,593,623	988	83,221,253	2,164	212,219,504
平成28年 4月分	31	3,431,521	54	4,237,251	1,507	139,041,404
5	8	1,149,216	36	3,189,881	1,479	137,000,739
6	-160	-12,493,738	100	6,524,318	1,219	117,982,683
7	97	13,517,568	41	3,103,403	1,275	128,396,848
8	16	2,404,911	52	5,391,700	1,239	125,410,059
9	161	18,431,439	57	11,018,182	1,343	132,823,316
10	149	16,828,060	148	7,555,000	1,344	142,096,376
11	-9	-601,362	116	7,914,427	1,219	133,580,587
12	1,034	77,590,909	86	10,356,898	2,167	200,814,598
平成29年 1月分	102	3,092,779	52	7,392,421	2,217	196,514,956
2	24	6,848,355	108	8,169,450	2,133	195,193,861
3	169	25,393,965	138	8,368,322	2,164	212,219,504
電気機関車						
平成28年度計	5	1,954,782	3	1,641,582	2	313,200
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	2	313,200	-	-	2	313,200
7	-	-	-	-	2	313,200
8	-	-	-	-	2	313,200
9	1	547,194	1	547,194	2	313,200
10	-	-	-	-	2	313,200
11	1	547,194	1	547,194	2	313,200
12	-	-	-	-	2	313,200
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	2	313,200
2	-	-	-	-	2	313,200
3	-	-	-	-	2	313,200
ディーゼル機関車						
平成28年度計	5	1,319,391	5	1,338,766	5	1,004,897
平成28年 4月分	-	-	-	-	5	1,024,272
5	-	-	-	-	5	1,024,272
6	-	-	-	-	5	1,024,272
7	-	-	-	-	5	1,024,272
8	-	-	-	-	5	1,024,272
9	-	-	-	-	5	1,024,272
10	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
11	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
12	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
2	-	-	-	-	5	1,004,897
3	-	-	-	-	5	1,004,897
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	684	70,092,515	335	36,208,608	1,049	94,166,325
平成28年 4月分	15	1,212,000	14	1,365,194	701	60,129,224
5	6	950,616	14	1,154,441	693	59,925,399
6	-148	-9,123,540	28	2,139,265	517	48,662,594
7	-	-	34	2,759,747	483	45,902,847
8	-	-	8	813,973	475	45,088,874
9	56	5,427,511	23	5,014,360	508	45,502,025
10	-	-	24	2,340,164	484	43,161,861
11	6	160,740	36	3,310,117	454	40,012,484
12	725	68,503,304	52	5,303,195	1,127	103,212,593
平成29年 1月分	-	-	24	2,485,624	1,103	100,726,969
2	24	2,961,884	50	6,807,971	1,077	96,880,882
3	-	-	28	2,714,557	1,049	94,166,325
新幹線						
平成28年度計	307	41,850,881	181	26,834,074	340	49,937,950
平成28年 4月分	16	2,322,553	16	2,322,553	214	34,921,143
5	-	-	16	1,898,064	198	33,023,079
6	-14	-560,215	16	2,284,624	168	30,178,240
7	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
8	16	2,404,911	32	4,302,975	248	41,591,464
9	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
10	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
11	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
12	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
平成29年 1月分	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
2	-	-	-	-	212	35,419,550
3	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成28年度計	225	35,378,856	15	6,856,616	349	61,215,442
平成28年 4月分	-	-103,032	-	-	139	32,590,170
5	-	-	-	-	139	32,590,170
6	-	-	4	937,917	135	31,652,253
7	-	-	-	-	135	31,652,253
8	-	-	-	-	135	31,652,253
9	104	13,225,697	4	2,806,704	235	42,071,246
10	129	13,932,000	-	-	364	56,003,246
11	-33	-3,981,960	-	-	331	52,021,286
12	-	-	3	1,906,715	328	50,114,571
平成29年 1月分	-	-	-	-	328	50,114,571
2	-	3,886,471	-	-	328	54,001,042
3	25	8,419,680	4	1,205,280	349	61,215,442
客車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成30年9月25日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成28年度計	225	31,486,710	15	6,856,616	349	57,323,296
平成28年 4月分	-	-103,032	-	-	139	32,590,170
5	-	-	-	-	139	32,590,170
6	-	-3,123,183	4	937,917	135	28,529,070
7	-	-	-	-	135	28,529,070
8	-	-	-	-	135	28,529,070
9	104	12,456,734	4	2,806,704	235	38,179,100
10	129	13,932,000	-	-	364	52,111,100
11	-33	-3,981,960	-	-	331	48,129,140
12	-	-	3	1,906,715	328	46,222,425
平成29年 1月分	-	-	-	-	328	46,222,425
2	-	3,886,471	-	-	328	50,108,896
3	25	8,419,680	4	1,205,280	349	57,323,296
客車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	581	69,130,652	699	58,968,699	1,680	150,799,579
平成28年 4月分	16	5,809,157	17	1,258,531	1,797	145,188,252
5	101	17,144,773	60	5,099,649	1,838	157,233,376
6	13	3,919,282	110	9,428,498	1,741	151,724,160
7	36	3,580,995	56	4,660,682	1,721	150,644,473
8	3	328,001	29	2,241,188	1,695	148,731,286
9	38	3,278,814	65	4,815,576	1,668	147,194,524
10	58	5,195,483	38	2,894,847	1,688	149,495,160
11	32	1,729,639	20	1,581,210	1,700	149,643,589
12	6	741,534	47	4,401,865	1,659	145,983,258
平成29年 1月分	152	12,818,714	57	5,211,617	1,754	153,590,355
2	85	9,283,047	94	6,832,670	1,745	156,040,732
3	41	5,301,213	106	10,542,366	1,680	150,799,579
電気機関車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成28年度計	4	283,900	6	443,085	3	250,900
平成28年 4月分	-	-	-	-	5	410,085
5	1	55,900	1	22,365	5	443,620
6	-	-	1	49,500	4	394,120
7	-	-	-	-	4	394,120
8	-	-	1	117,720	3	276,400
9	-	-	-	-	3	276,400
10	2	83,000	1	112,500	4	246,900
11	-	-	-	-	4	246,900
12	1	145,000	1	108,000	4	283,900
平成29年 1月分	-	-	-	-	4	283,900
2	-	-	-	-	4	283,900
3	-	-	1	33,000	3	250,900
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	564	67,489,578	665	56,706,816	1,672	150,297,039
平成28年 4月分	13	5,429,977	14	1,086,811	1,772	143,857,443
5	99	16,951,373	59	5,077,284	1,812	155,731,532
6	10	3,500,428	108	9,295,094	1,714	149,936,866
7	36	3,580,995	56	4,660,682	1,694	148,857,179
8	3	328,001	28	2,123,468	1,669	147,061,712
9	37	3,108,814	51	4,425,016	1,655	145,745,510
10	56	5,112,483	37	2,782,347	1,674	148,075,646
11	32	1,729,639	19	1,443,710	1,687	148,361,575
12	-	344,894	44	4,003,665	1,643	144,702,804
平成29年 1月分	152	12,818,714	56	5,041,617	1,739	152,479,901
2	85	9,283,047	92	6,578,740	1,732	155,184,208
3	41	5,301,213	101	10,188,382	1,672	150,297,039
ディーゼル車						
平成28年度計	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
平成28年 4月分	2	290,200	-	-	2	290,200
5	1	137,500	-	-	3	427,700
6	3	423,930	-	-	6	851,630
7	-	-	-	-	6	851,630
8	-	-	-	-	6	851,630
9	1	170,000	-	-	7	1,021,630
10	-	-	-	-	7	1,021,630
11	-	-	1	137,500	6	884,130
12	-	-	2	290,200	4	593,930
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	3	423,930
2	-	-	2	253,930	1	170,000
3	-	-	1	170,000	-	-

平成30年3月1日訂正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	575	69,130,652	699	58,968,699	1,674	150,799,579
平成28年 4月分	16	5,809,157	17	1,258,531	1,797	145,188,252
5	101	17,144,773	60	5,099,649	1,838	157,233,376
6	13	3,919,282	110	9,428,498	1,741	151,724,160
7	36	3,580,995	56	4,660,682	1,721	150,644,473
8	3	328,001	29	2,241,188	1,695	148,731,286
9	38	3,278,814	65	4,815,576	1,668	147,194,524
10	58	5,195,483	38	2,894,847	1,688	149,495,160
11	26	1,729,639	20	1,581,210	1,694	149,643,589
12	6	741,534	47	4,401,865	1,653	145,983,258
平成29年 1月分	152	12,818,714	57	5,211,617	1,748	153,590,355
2	85	9,283,047	94	6,832,670	1,739	156,040,732
3	41	5,301,213	106	10,542,366	1,674	150,799,579
電気機関車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成28年度計	4	283,900	6	443,085	3	250,900
平成28年 4月分	-	-	-	-	5	410,085
5	1	55,900	1	22,365	5	443,620
6	-	-	1	49,500	4	394,120
7	-	-	-	-	4	394,120
8	-	-	1	117,720	3	276,400
9	-	-	-	-	3	276,400
10	2	83,000	1	112,500	4	246,900
11	-	-	-	-	4	246,900
12	1	145,000	1	108,000	4	283,900
平成29年 1月分	-	-	-	-	4	283,900
2	-	-	-	-	4	283,900
3	-	-	1	33,000	3	250,900
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	558	67,489,578	665	56,706,816	1,666	150,297,039
平成28年 4月分	13	5,429,977	14	1,086,811	1,772	143,857,443
5	99	16,951,373	59	5,077,284	1,812	155,731,532
6	10	3,500,428	108	9,295,094	1,714	149,936,866
7	36	3,580,995	56	4,660,682	1,694	148,857,179
8	3	328,001	28	2,123,468	1,669	147,061,712
9	37	3,108,814	51	4,425,016	1,655	145,745,510
10	56	5,112,483	37	2,782,347	1,674	148,075,646
11	26	1,729,639	19	1,443,710	1,681	148,361,575
12	-	344,894	44	4,003,665	1,637	144,702,804
平成29年 1月分	152	12,818,714	56	5,041,617	1,733	152,479,901
2	85	9,283,047	92	6,578,740	1,726	155,184,208
3	41	5,301,213	101	10,188,382	1,666	150,297,039
ディーゼル車						
平成28年度計	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
平成28年 4月分	2	290,200	-	-	2	290,200
5	1	137,500	-	-	3	427,700
6	3	423,930	-	-	6	851,630
7	-	-	-	-	6	851,630
8	-	-	-	-	6	851,630
9	1	170,000	-	-	7	1,021,630
10	-	-	-	-	7	1,021,630
11	-	-	1	137,500	6	884,130
12	-	-	2	290,200	4	593,930
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	3	423,930
2	-	-	2	253,930	1	170,000
3	-	-	1	170,000	-	-

平成30年9月25日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	560	65,450,899	707	60,170,842	1,566	140,036,028
平成28年 4月分	16	5,809,157	17	1,258,531	1,712	139,306,597
5	101	16,230,593	60	5,099,649	1,753	150,437,541
6	-2	1,164,509	110	9,428,498	1,641	142,173,552
7	36	3,580,995	56	4,660,682	1,621	141,093,865
8	3	328,001	37	3,443,331	1,587	137,978,535
9	38	3,278,814	65	4,815,576	1,560	136,441,773
10	58	5,195,483	38	2,894,847	1,580	138,742,409
11	26	1,729,639	20	1,581,210	1,586	138,890,838
12	6	741,534	47	4,401,865	1,545	135,230,507
平成29年 1月分	152	12,818,714	57	5,211,617	1,640	142,837,604
2	85	9,272,247	94	6,832,670	1,631	145,277,181
3	41	5,301,213	106	10,542,366	1,566	140,036,028
電気機関車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成28年度計	4	283,900	6	443,085	3	250,900
平成28年 4月分	-	-	-	-	5	410,085
5	1	55,900	1	22,365	5	443,620
6	-	-	1	49,500	4	394,120
7	-	-	-	-	4	394,120
8	-	-	1	117,720	3	276,400
9	-	-	-	-	3	276,400
10	2	83,000	1	112,500	4	246,900
11	-	-	-	-	4	246,900
12	1	145,000	1	108,000	4	283,900
平成29年 1月分	-	-	-	-	4	283,900
2	-	-	-	-	4	283,900
3	-	-	1	33,000	3	250,900
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	543	63,809,825	673	57,908,959	1,558	139,533,488
平成28年 4月分	13	5,429,977	14	1,086,811	1,687	137,975,788
5	99	16,037,193	59	5,077,284	1,727	148,935,697
6	-5	745,655	108	9,295,094	1,614	140,386,258
7	36	3,580,995	56	4,660,682	1,594	139,306,571
8	3	328,001	36	3,325,611	1,561	136,308,961
9	37	3,108,814	51	4,425,016	1,547	134,992,759
10	56	5,112,483	37	2,782,347	1,566	137,322,895
11	26	1,729,639	19	1,443,710	1,573	137,608,824
12	-	344,894	44	4,003,665	1,529	133,950,053
平成29年 1月分	152	12,818,714	56	5,041,617	1,625	141,727,150
2	85	9,272,247	92	6,578,740	1,618	144,420,657
3	41	5,301,213	101	10,188,382	1,558	139,533,488
ディーゼル車						
平成28年度計	7	1,021,630	7	1,021,630	-	-
平成28年 4月分	2	290,200	-	-	2	290,200
5	1	137,500	-	-	3	427,700
6	3	423,930	-	-	6	851,630
7	-	-	-	-	6	851,630
8	-	-	-	-	6	851,630
9	1	170,000	-	-	7	1,021,630
10	-	-	-	-	7	1,021,630
11	-	-	1	137,500	6	884,130
12	-	-	2	290,200	4	593,930
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	3	423,930
2	-	-	2	253,930	1	170,000
3	-	-	1	170,000	-	-

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	691	50,149,349	827	46,979,516	1,649	130,602,297
平成28年 4月分	7	755,043	40	1,810,133	1,627	121,682,796
5	89	16,215,764	48	3,828,717	1,668	134,069,843
6	13	4,240,744	141	9,358,351	1,540	128,952,236
7	-	89,744	44	3,702,019	1,496	125,339,961
8	-	27,150	30	1,787,047	1,466	123,580,064
9	4	1,270,512	40	3,036,234	1,430	121,814,342
10	50	5,095,507	134	4,974,959	1,346	121,934,890
11	-31	-3,167,013	69	2,763,463	1,246	116,004,414
12	293	6,701,097	21	1,829,585	1,518	120,875,926
平成29年 1月分	236	13,978,073	23	2,094,887	1,731	132,759,112
2	24	2,542,320	106	4,699,135	1,649	130,602,297
3	6	2,400,408	131	7,094,986	1,524	125,907,719
電気機関車						
平成28年度計	3	1,641,582	3	1,641,582	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	1	547,194	1	547,194	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	1	547,194	1	547,194	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成28年度計	5	1,338,766	5	1,338,766	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	2	535,507	2	535,507	-	-
11	1	267,753	1	267,753	-	-
12	1	267,753	1	267,753	-	-
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	319	41,833,549	371	33,248,381	1,093	105,435,989
平成28年 4月分	5	567,875	16	1,260,629	1,073	92,693,453
5	88	16,078,264	42	3,691,341	1,119	105,080,376
6	12	4,070,744	89	8,195,839	1,042	100,955,281
7	-	89,744	38	3,564,643	1,004	97,480,382
8	-	27,150	18	1,512,295	986	95,995,237
9	2	553,318	27	2,137,608	961	94,410,947
10	48	4,560,000	26	2,082,676	983	96,888,271
11	-	-	4	426,564	979	96,461,707
12	-	-	6	996,880	973	95,464,827
平成29年 1月分	134	10,943,726	14	972,564	1,093	105,435,989
2	24	2,542,320	51	3,474,956	1,066	104,503,353
3	6	2,400,408	40	4,932,386	1,032	101,971,375
ディーゼル車						
平成28年度計	-28	-3,317,292	5	844,380	76	14,831,108
平成28年 4月分	2	187,168	-	-	110	19,009,948
5	1	137,500	-	-	111	19,147,448
6	1	170,000	-	-	112	19,317,448
7	-	-	-	-	112	19,317,448
8	-	-	-	-	112	19,317,448
9	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
10	-	-	-	-	113	19,410,768
11	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
12	-	-	2	290,200	77	15,001,108
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	76	14,831,108
2	-	-	-	-	76	14,831,108
3	-	-	1	170,000	75	14,661,108

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年1月31日訂正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成28年度計	691	50,149,349	827	46,979,516	1,524	125,907,719
平成28年 4月分	7	755,043	40	1,810,133	1,627	121,682,796
5	89	16,215,764	48	3,828,717	1,668	134,069,843
6	13	4,240,744	141	9,358,351	1,540	128,952,236
7	-	89,744	44	3,702,019	1,496	125,339,961
8	-	27,150	30	1,787,047	1,466	123,580,064
9	4	1,270,512	40	3,036,234	1,430	121,814,342
10	50	5,095,507	134	4,974,959	1,346	121,934,890
11	-31	-3,167,013	69	2,763,463	1,246	116,004,414
12	293	6,701,097	21	1,829,585	1,518	120,875,926
平成29年 1月分	236	13,978,073	23	2,094,887	1,731	132,759,112
2	24	2,542,320	106	4,699,135	1,649	130,602,297
3	6	2,400,408	131	7,094,986	1,524	125,907,719
電気機関車						
平成28年度計	3	1,641,582	3	1,641,582	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	1	547,194	1	547,194	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	1	547,194	1	547,194	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成28年度計	5	1,338,766	5	1,338,766	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	2	535,507	2	535,507	-	-
11	1	267,753	1	267,753	-	-
12	1	267,753	1	267,753	-	-
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	319	41,833,549	371	33,248,381	1,032	101,971,375
平成28年 4月分	5	567,875	16	1,260,629	1,073	92,693,453
5	88	16,078,264	42	3,691,341	1,119	105,080,376
6	12	4,070,744	89	8,195,839	1,042	100,955,281
7	-	89,744	38	3,564,643	1,004	97,480,382
8	-	27,150	18	1,512,295	986	95,995,237
9	2	553,318	27	2,137,608	961	94,410,947
10	48	4,560,000	26	2,082,676	983	96,888,271
11	-	-	4	426,564	979	96,461,707
12	-	-	6	996,880	973	95,464,827
平成29年 1月分	134	10,943,726	14	972,564	1,093	105,435,989
2	24	2,542,320	51	3,474,956	1,066	104,503,353
3	6	2,400,408	40	4,932,386	1,032	101,971,375
ディーゼル車						
平成28年度計	-28	-3,317,292	5	844,380	75	14,661,108
平成28年 4月分	2	187,168	-	-	110	19,009,948
5	1	137,500	-	-	111	19,147,448
6	1	170,000	-	-	112	19,317,448
7	-	-	-	-	112	19,317,448
8	-	-	-	-	112	19,317,448
9	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
10	-	-	-	-	113	19,410,768
11	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
12	-	-	2	290,200	77	15,001,108
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	76	14,831,108
2	-	-	-	-	76	14,831,108
3	-	-	1	170,000	75	14,661,108

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年9月25日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成28年度計	691	49,049,358	835	48,181,659	1,516	123,582,473
平成28年 4月分	7	755,043	40	1,810,133	1,627	121,659,684
5	89	15,301,584	48	3,828,717	1,668	133,132,551
6	13	4,054,933	141	9,358,351	1,540	127,829,133
7	-	89,744	44	3,702,019	1,496	124,216,858
8	-	27,150	38	2,989,190	1,458	121,254,818
9	4	1,270,512	40	3,036,234	1,422	119,489,096
10	50	5,095,507	134	4,974,959	1,338	119,609,644
11	-31	-3,167,013	69	2,763,463	1,238	113,679,168
12	293	6,701,097	21	1,829,585	1,510	118,550,680
平成29年 1月分	236	13,978,073	23	2,094,887	1,723	130,433,866
2	24	2,542,320	106	4,699,135	1,641	128,277,051
3	6	2,400,408	131	7,094,986	1,516	123,582,473
電気機関車						
平成28年度計	3	1,641,582	3	1,641,582	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	1	547,194	1	547,194	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	1	547,194	1	547,194	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	1	547,194	1	547,194	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
平成28年度計	5	1,338,766	5	1,338,766	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	2	535,507	2	535,507	-	-
11	1	267,753	1	267,753	-	-
12	1	267,753	1	267,753	-	-
平成29年 1月分	1	267,753	1	267,753	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
平成28年度計	319	40,733,558	379	34,450,524	1,024	99,646,129
平成28年 4月分	5	567,875	16	1,260,629	1,073	92,670,341
5	88	15,164,084	42	3,691,341	1,119	104,143,084
6	12	3,884,933	89	8,195,839	1,042	99,832,178
7	-	89,744	38	3,564,643	1,004	96,357,279
8	-	27,150	26	2,714,438	978	93,669,991
9	2	553,318	27	2,137,608	953	92,085,701
10	48	4,560,000	26	2,082,676	975	94,563,025
11	-	-	4	426,564	971	94,136,461
12	-	-	6	996,880	965	93,139,581
平成29年 1月分	134	10,943,726	14	972,564	1,085	103,110,743
2	24	2,542,320	51	3,474,956	1,058	102,178,107
3	6	2,400,408	40	4,932,386	1,024	99,646,129
ディーゼル車						
平成28年度計	-28	-3,317,292	5	844,380	75	14,661,108
平成28年 4月分	2	187,168	-	-	110	19,009,948
5	1	137,500	-	-	111	19,147,448
6	1	170,000	-	-	112	19,317,448
7	-	-	-	-	112	19,317,448
8	-	-	-	-	112	19,317,448
9	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
10	-	-	-	-	113	19,410,768
11	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
12	-	-	2	290,200	77	15,001,108
平成29年 1月分	-	-	1	170,000	76	14,831,108
2	-	-	-	-	76	14,831,108
3	-	-	1	170,000	75	14,661,108

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	561	12,439,515
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	561	12,439,515
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

平成30年1月31日訂正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成28年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
コンテナ車						
平成28年度計	392	8,652,744	443	9,906,407	416	9,222,736
平成28年 4月分	-	-	24	549,504	443	9,926,895
5	-	-	6	137,376	437	9,789,519
6	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
7	-	-	6	137,376	379	8,489,631
8	-	-	12	274,752	367	8,214,879
9	-	-	12	274,752	355	7,940,127
10	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
11	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
12	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
平成29年 1月分	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
2	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
3	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車						
平成28年度計	-	-	-	-	-	-
平成28年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成29年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

第8表 鉄道車両部品（平成28年度分）

誤

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			326,108,686		326,564,938		3,562,865
動力発生装置			326,851		337,651		32,400
ディーゼル機関	個	38	326,851	40	337,651	6	32,400
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,144,296		1,188,309		30,075
液体式変速機	個	49	317,100	49	317,100	-	-
逆転機	〃	76	121,627	76	121,627	-	-
推進軸	〃	1,218	377,103	1,218	377,103	-	-
歯車	〃	2,030	328,466	2,194	372,479	86	30,075
台車及び車体用品			72,561,151		72,974,614		1,029,575
台車	個	1,016	10,136,483	1,056	10,403,773	20	133,645
連結装置	〃	41,672	2,513,923	44,864	2,518,529	466	58,459
ばね	〃	24,867	328,124	24,867	328,124	-	-
オイルダンパ	〃	482,242	1,907,188	472,019	1,902,708	20,000	8,000
輪軸用品	〃	133,985	17,342,680	134,911	17,429,136	691	92,008
軸箱	〃	7,924	812,357	7,924	812,357	-	-
軸受	〃	489,174	7,418,033	494,184	7,403,899	40,909	533,571
その他の台車及び車体用品			32,102,363		32,176,088		203,892
ブレーキ装置			36,807,309		36,754,185		865,005
制輪子	個	1,337,413	4,518,258	1,332,171	4,494,337	7,561	34,228
空気ブレーキ用品			28,768,566		28,739,273		830,553
その他のブレーキ装置			3,520,485		3,520,575		224
電気機器			183,577,210		183,861,391		1,044,582
主電動機	個	8,268	12,086,208	8,268	12,086,208	-	-
主変圧器	〃	62	850,590	62	850,590	-	-
主変換装置	〃	1,063	19,719,858	1,063	19,719,858	-	-
補助電源装置	〃	1,454	11,784,934	1,454	11,784,934	-	-
制御装置			32,995,299		32,994,101		103,391
集電装置	個	1,059	727,184	1,059	727,184	-	-
点燈装置			1,495,225		1,495,225		-
電気冷・暖房装置	個	2,411	4,322,244	2,411	4,305,825	-	42,494
モニタ装置	〃	1,099	21,368,146	1,099	21,358,570	-	29,517
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,648	11,860,082	2,498	11,832,548	283	36,111
その他の電気機器			66,367,440		66,706,348		833,069
ディーゼル機関用機器			282,938		282,938		-
補助機器			476,441		487,993		27,480
コンテナ	個	2,817	2,167,706	2,739	1,976,220	137	222,416
その他鉄道車両部品			28,764,784		28,701,637		311,332

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成30年9月25日修正

第8表 鉄道車両部品（平成28年度分）

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			325,982,639		326,438,891		3,562,865
動力発生装置			326,851		337,651		32,400
ディーゼル機関	個	38	326,851	40	337,651	6	32,400
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,144,296		1,188,309		30,075
液体式変速機	個	49	317,100	49	317,100	-	-
逆転機	〃	76	121,627	76	121,627	-	-
推進軸	〃	1,218	377,103	1,218	377,103	-	-
歯車	〃	2,030	328,466	2,194	372,479	86	30,075
台車及び車体用品			72,494,623		72,908,086		1,029,575
台車	個	1,016	10,136,483	1,056	10,403,773	20	133,645
連結装置	〃	41,643	2,505,322	44,835	2,509,928	466	58,459
ばね	〃	24,867	328,124	24,867	328,124	-	-
オイルダンパ	〃	480,890	1,816,693	470,667	1,812,213	20,000	8,000
輪軸用品	〃	133,985	17,342,680	134,911	17,429,136	691	92,008
軸箱	〃	7,924	812,357	7,924	812,357	-	-
軸受	〃	489,174	7,418,033	494,184	7,403,899	40,909	533,571
その他の台車及び車体用品			32,134,931		32,208,656		203,892
ブレーキ装置			36,747,790		36,694,666		865,005
制輪子	個	1,337,413	4,518,258	1,332,171	4,494,337	7,561	34,228
空気ブレーキ用品			28,768,566		28,739,273		830,553
その他のブレーキ装置			3,460,966		3,461,056		224
電気機器			183,577,210		183,861,391		1,044,582
主電動機	個	8,268	12,086,208	8,268	12,086,208	-	-
主変圧器	〃	62	850,590	62	850,590	-	-
主変換装置	〃	1,063	19,719,858	1,063	19,719,858	-	-
補助電源装置	〃	1,454	11,784,934	1,454	11,784,934	-	-
制御装置			32,995,299		32,994,101		103,391
集電装置	個	1,059	727,184	1,059	727,184	-	-
点燈装置			1,495,225		1,495,225		-
電気冷・暖房装置	個	2,411	4,322,244	2,411	4,305,825	-	42,494
モニタ装置	〃	1,099	21,368,146	1,099	21,358,570	-	29,517
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,648	11,860,082	2,498	11,832,548	283	36,111
その他の電気機器			66,367,440		66,706,348		833,069
ディーゼル機関用機器			282,938		282,938		-
補助機器			476,441		487,993		27,480
コンテナ	個	2,817	2,167,706	2,739	1,976,220	137	222,416
その他鉄道車両部品			28,764,784		28,701,637		311,332

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成31年2月14日修正

第8表 鉄道車両部品（平成28年度分）

(金額単位 千円)							
品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			326,546,325		327,036,209		3,529,233
動力発生装置			326,851		337,651		32,400
ディーゼル機関	個	38	326,851	40	337,651	6	32,400
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,144,296		1,188,309		30,075
液体式変速機	個	49	317,100	49	317,100	-	-
逆転機	〃	76	121,627	76	121,627	-	-
推進軸	〃	1,218	377,103	1,218	377,103	-	-
歯車	〃	2,030	328,466	2,194	372,479	86	30,075
台車及び車体用品			72,494,623		72,908,086		1,029,575
台車	個	1,016	10,136,483	1,056	10,403,773	20	133,645
連結装置	〃	41,643	2,505,322	44,835	2,509,928	466	58,459
ばね	〃	24,867	328,124	24,867	328,124	-	-
オイルダンパ	〃	480,890	1,816,693	470,667	1,812,213	20,000	8,000
輪軸用品	〃	133,985	17,342,680	134,911	17,429,136	691	92,008
軸箱	〃	7,924	812,357	7,924	812,357	-	-
軸受	〃	489,174	7,418,033	494,184	7,403,899	40,909	533,571
その他の台車及び車体用品			32,134,931		32,208,656		203,892
ブレーキ装置			36,747,790		36,694,666		865,005
制輪子	個	1,337,413	4,518,258	1,332,171	4,494,337	7,561	34,228
空気ブレーキ用品			28,768,566		28,739,273		830,553
その他のブレーキ装置			3,460,966		3,461,056		224
電気機器			183,577,210		183,861,391		1,044,582
主電動機	個	8,268	12,086,208	8,268	12,086,208	-	-
主変圧器	〃	62	850,590	62	850,590	-	-
主変換装置	〃	1,063	19,719,858	1,063	19,719,858	-	-
補助電源装置	〃	1,454	11,784,934	1,454	11,784,934	-	-
制御装置			32,995,299		32,994,101		103,391
集電装置	個	1,059	727,184	1,059	727,184	-	-
点燈装置			1,495,225		1,495,225		-
電気冷・暖房装置	個	2,411	4,322,244	2,411	4,305,825	-	42,494
モニタ装置	〃	1,099	21,368,146	1,099	21,358,570	-	29,517
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,648	11,860,082	2,498	11,832,548	283	36,111
その他の電気機器			66,367,440		66,706,348		833,069
ディーゼル機関用機器			282,938		282,938		-
補助機器			476,441		487,993		27,480
コンテナ	個	2,817	2,167,706	2,739	1,976,220	137	222,416
その他鉄道車両部品			29,328,470		29,298,955		277,700

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成28年度分）

誤

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量 単位	国内向					輸出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
		数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
鉄道車両部品			246,464,304	99,339,586	78,638,310	52,899,779	68,486,408		80,100,634
動力発生装置			337,651	212,583	125,068	228,783	-		-
ディーゼル機関	個	40	337,651	212,583	125,068	228,783	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,186,979	719,566	340,681	259,924	126,732		1,330
液体式変速機	個	49	317,100	276,594	40,506	98,233	-	-	-
逆転機	〃	76	121,627	-	121,627	-	-	-	-
推進軸	〃	1,208	375,773	337,156	17,453	125,003	21,164	10	1,330
歯車	〃	2,194	372,479	105,816	161,095	36,688	105,568	-	-
台車及び車体用品			64,461,655	15,279,086	19,921,560	14,471,750	29,261,009		8,512,959
台車	個	1,038	9,906,834	1,480,844	7,699,684	5,114,525	726,306	18	496,939
連結装置	〃	44,864	2,518,529	710,591	1,043,673	473,430	764,265	-	-
ばね	〃	24,867	328,124	16,863	-	1,081	311,261	-	-
オイルダンパ	〃	462,922	929,957	195,952	21,701	14,868	712,304	9,097	972,751
輪軸用品	〃	92,670	14,858,258	7,312,807	6,125,694	4,453,944	1,419,757	42,241	2,570,878
軸箱	〃	6,840	376,244	103,091	-	22,113	273,153	1,084	436,113
軸受	〃	375,681	4,385,053	2,325,268	780,198	2,243,754	1,279,587	118,503	3,018,846
その他の台車及び車体用品			31,158,656	3,133,670	4,250,610	2,148,035	23,774,376		1,017,432
ブレーキ装置			27,553,448	10,598,623	9,201,075	5,235,019	7,753,750		9,200,737
制輪子	個	722,995	4,078,080	2,816,159	332,647	592,109	929,274	609,176	416,257
空気ブレーキ用品			19,954,793	7,732,684	8,868,428	4,642,910	3,353,681		8,784,480
その他のブレーキ装置			3,520,575	49,780	-	-	3,470,795		-
電気機器			122,453,150	64,374,022	43,810,858	29,980,390	14,268,270		61,408,241
主電動機	個	3,805	6,639,311	2,841,737	3,646,636	2,687,003	150,938	4,463	5,446,897
主変圧器	〃	44	634,558	548,308	86,250	96,063	-	18	216,032
主変換装置	〃	343	6,129,182	5,186,142	537,666	763,804	405,374	720	13,590,676
補助電源装置	〃	688	4,969,701	1,983,827	2,985,874	2,324,576	-	766	6,815,233
制御装置			19,115,164	6,835,824	10,650,387	8,120,354	1,628,953		13,878,937
集電装置	個	1,049	709,454	68,525	640,929	588,799	-	10	17,730
点燈装置			1,495,225	602,111	519,685	279,029	373,429		-
電気冷・暖房装置	個	1,839	3,233,955	1,770,263	992,933	986,430	470,759	572	1,071,870
モニタ装置	〃	778	12,746,104	6,774,171	5,679,191	3,666,078	292,742	321	8,612,466
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,450	7,311,303	3,093,953	4,124,265	3,329,302	93,085	48	4,521,245
その他の電気機器			59,469,193	34,669,161	13,947,042	7,138,952	10,852,990		7,237,155
ディーゼル機関用機器			279,083	251,565	9,366	108,232	18,152		3,855
補助機器			478,399	155,833	21,606	86,240	300,960		9,594
コンテナ	個	2,739	1,976,220	868,725	1,107,495	868,725	-	-	-
その他鉄道車両部品			27,737,719	6,879,583	4,100,601	1,660,716	16,757,535		963,918

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

平成30年9月25日修正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成28年度分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量 単位	国内向					輸出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
		数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
鉄道車両部品			246,509,582	99,323,082	78,638,310	52,899,779	68,548,190		79,929,309
動力発生装置			337,651	212,583	125,068	228,783	-		-
ディーゼル機関	個	40	337,651	212,583	125,068	228,783	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,186,979	719,566	340,681	259,924	126,732		1,330
液体式変速機	個	49	317,100	276,594	40,506	98,233	-	-	-
逆転機	〃	76	121,627	-	121,627	-	-	-	-
推進軸	〃	1,208	375,773	337,156	17,453	125,003	21,164	10	1,330
歯車	〃	2,194	372,479	105,816	161,095	36,688	105,568	-	-
台車及び車体用品			64,566,452	15,267,822	19,921,560	14,471,750	29,377,070		8,341,634
台車	個	1,038	9,906,834	1,480,844	7,699,684	5,114,525	726,306	18	496,939
連結装置	〃	44,835	2,509,928	701,990	1,043,673	473,430	764,265	-	-
ばね	〃	24,867	328,124	16,863	-	1,081	311,261	-	-
オイルダンパ	〃	463,811	996,589	193,289	21,701	14,868	781,599	6,856	815,624
輪軸用品	〃	92,670	14,858,258	7,312,807	6,125,694	4,453,944	1,419,757	42,241	2,570,878
軸箱	〃	6,840	376,244	103,091	-	22,113	273,153	1,084	436,113
軸受	〃	375,681	4,385,053	2,325,268	780,198	2,243,754	1,279,587	118,503	3,018,846
その他の台車及び車体用品			31,205,422	3,133,670	4,250,610	2,148,035	23,821,142		1,003,234
ブレーキ装置			27,493,929	10,593,383	9,201,075	5,235,019	7,699,471		9,200,737
制輪子	個	722,995	4,078,080	2,816,159	332,647	592,109	929,274	609,176	416,257
空気ブレーキ用品			19,954,793	7,732,684	8,868,428	4,642,910	3,353,681		8,784,480
その他のブレーキ装置			3,461,056	44,540	-	-	3,416,516		-
電気機器			122,453,150	64,374,022	43,810,858	29,980,390	14,268,270		61,408,241
主電動機	個	3,805	6,639,311	2,841,737	3,646,636	2,687,003	150,938	4,463	5,446,897
主変圧器	〃	44	634,558	548,308	86,250	96,063	-	18	216,032
主変換装置	〃	343	6,129,182	5,186,142	537,666	763,804	405,374	720	13,590,676
補助電源装置	〃	688	4,969,701	1,983,827	2,985,874	2,324,576	-	766	6,815,233
制御装置			19,115,164	6,835,824	10,650,387	8,120,354	1,628,953		13,878,937
集電装置	個	1,049	709,454	68,525	640,929	588,799	-	10	17,730
点燈装置			1,495,225	602,111	519,685	279,029	373,429		-
電気冷・暖房装置	個	1,839	3,233,955	1,770,263	992,933	986,430	470,759	572	1,071,870
モニタ装置	〃	778	12,746,104	6,774,171	5,679,191	3,666,078	292,742	321	8,612,466
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,450	7,311,303	3,093,953	4,124,265	3,329,302	93,085	48	4,521,245
その他の電気機器			59,469,193	34,669,161	13,947,042	7,138,952	10,852,990		7,237,155
ディーゼル機関用機器			279,083	251,565	9,366	108,232	18,152		3,855
補助機器			478,399	155,833	21,606	86,240	300,960		9,594
コンテナ	個	2,739	1,976,220	868,725	1,107,495	868,725	-	-	-
その他鉄道車両部品			27,737,719	6,879,583	4,100,601	1,660,716	16,757,535		963,918

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

平成31年2月14日修正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成28年度分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量 単位	国内向					車両・部品メー カー	輸 出	
		計		JR・民鉄等				数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注3) 金額			
鉄道車両部品			247,106,900	99,323,082	78,638,310	52,899,779	69,145,508		79,929,309
動力発生装置			337,651	212,583	125,068	228,783	-		-
ディーゼル機関	個	40	337,651	212,583	125,068	228,783	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,186,979	719,566	340,681	259,924	126,732		1,330
液体式変速機	個	49	317,100	276,594	40,506	98,233	-	-	-
逆転機	〃	76	121,627	-	121,627	-	-	-	-
推進軸	〃	1,208	375,773	337,156	17,453	125,003	21,164	10	1,330
歯車	〃	2,194	372,479	105,816	161,095	36,688	105,568	-	-
台車及び車体用品			64,566,452	15,267,822	19,921,560	14,471,750	29,377,070		8,341,634
台車	個	1,038	9,906,834	1,480,844	7,699,684	5,114,525	726,306	18	496,939
連結装置	〃	44,835	2,509,928	701,990	1,043,673	473,430	764,265	-	-
ばね	〃	24,867	328,124	16,863	-	1,081	311,261	-	-
オイルダンパ	〃	463,811	996,589	193,289	21,701	14,868	781,599	6,856	815,624
輪軸用品	〃	92,670	14,858,258	7,312,807	6,125,694	4,453,944	1,419,757	42,241	2,570,878
軸箱	〃	6,840	376,244	103,091	-	22,113	273,153	1,084	436,113
軸受	〃	375,681	4,385,053	2,325,268	780,198	2,243,754	1,279,587	118,503	3,018,846
その他の台車及び車体用品			31,205,422	3,133,670	4,250,610	2,148,035	23,821,142		1,003,234
ブレーキ装置			27,493,929	10,593,383	9,201,075	5,235,019	7,699,471		9,200,737
制輪子	個	722,995	4,078,080	2,816,159	332,647	592,109	929,274	609,176	416,257
空気ブレーキ用品			19,954,793	7,732,684	8,868,428	4,642,910	3,353,681		8,784,480
その他のブレーキ装置			3,461,056	44,540	-	-	3,416,516		-
電気機器			122,453,150	64,374,022	43,810,858	29,980,390	14,268,270		61,408,241
主電動機	個	3,805	6,639,311	2,841,737	3,646,636	2,687,003	150,938	4,463	5,446,897
主変圧器	〃	44	634,558	548,308	86,250	96,063	-	18	216,032
主変換装置	〃	343	6,129,182	5,186,142	537,666	763,804	405,374	720	13,590,676
補助電源装置	〃	688	4,969,701	1,983,827	2,985,874	2,324,576	-	766	6,815,233
制御装置			19,115,164	6,835,824	10,650,387	8,120,354	1,628,953		13,878,937
集電装置	個	1,049	709,454	68,525	640,929	588,799	-	10	17,730
点燈装置			1,495,225	602,111	519,685	279,029	373,429		-
電気冷・暖房装置	個	1,839	3,233,955	1,770,263	992,933	986,430	470,759	572	1,071,870
モニタ装置	〃	778	12,746,104	6,774,171	5,679,191	3,666,078	292,742	321	8,612,466
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,450	7,311,303	3,093,953	4,124,265	3,329,302	93,085	48	4,521,245
その他の電気機器			59,469,193	34,669,161	13,947,042	7,138,952	10,852,990		7,237,155
ディーゼル機関用機器			279,083	251,565	9,366	108,232	18,152		3,855
補助機器			478,399	155,833	21,606	86,240	300,960		9,594
コンテナ	個	2,739	1,976,220	868,725	1,107,495	868,725	-	-	-
その他鉄道車両部品			28,335,037	6,879,583	4,100,601	1,660,716	17,354,853		963,918

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。