

鉄道車両生産動向

平成16年4月分

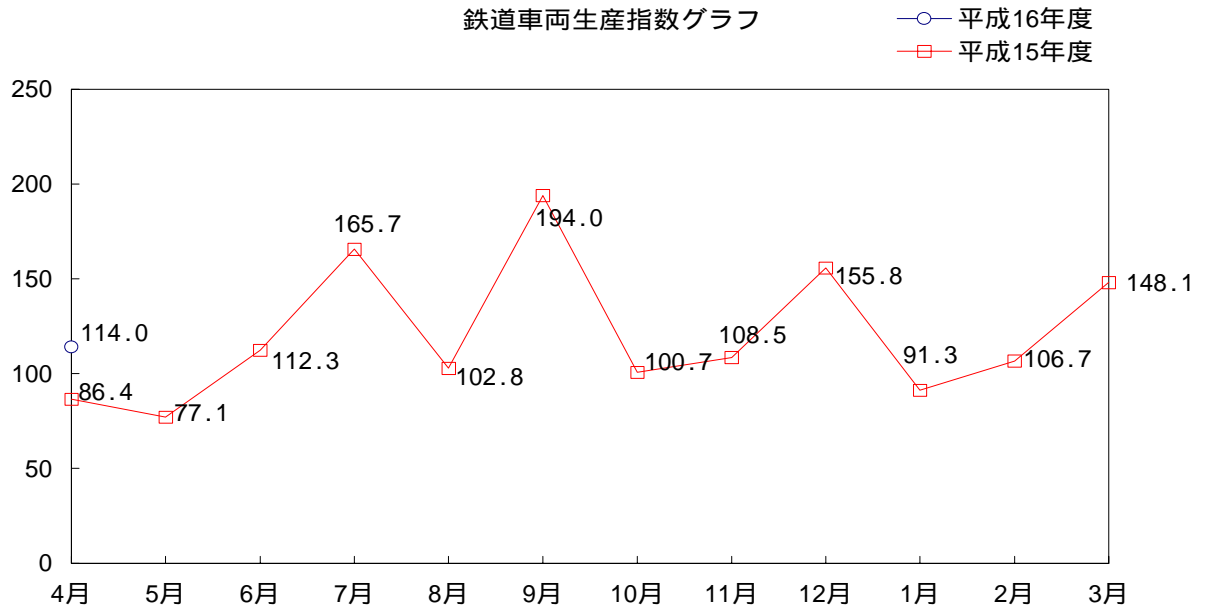
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は305両、144億円で金額ベースで前月比23.7%減、前年同月比39.0%増であった。

このうち新造は173両、143億円で、生産指数は114.0であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

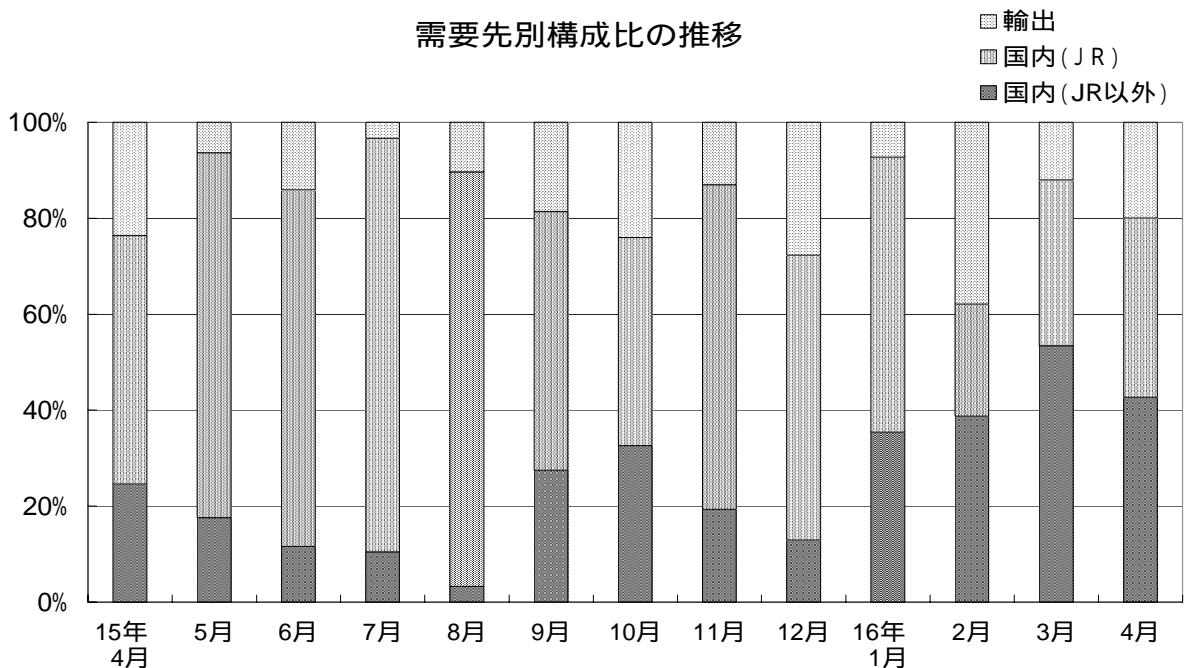


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績119両、82億円（うちJR向け実績79両、53億円）、輸出は54両、61億円であった。

国内向けのうち、旅客車は113両、77億円であった。

需要先別構成比の推移



平成17年6月20日訂正

鉄道車両生産動向

平成16年4月分

概況

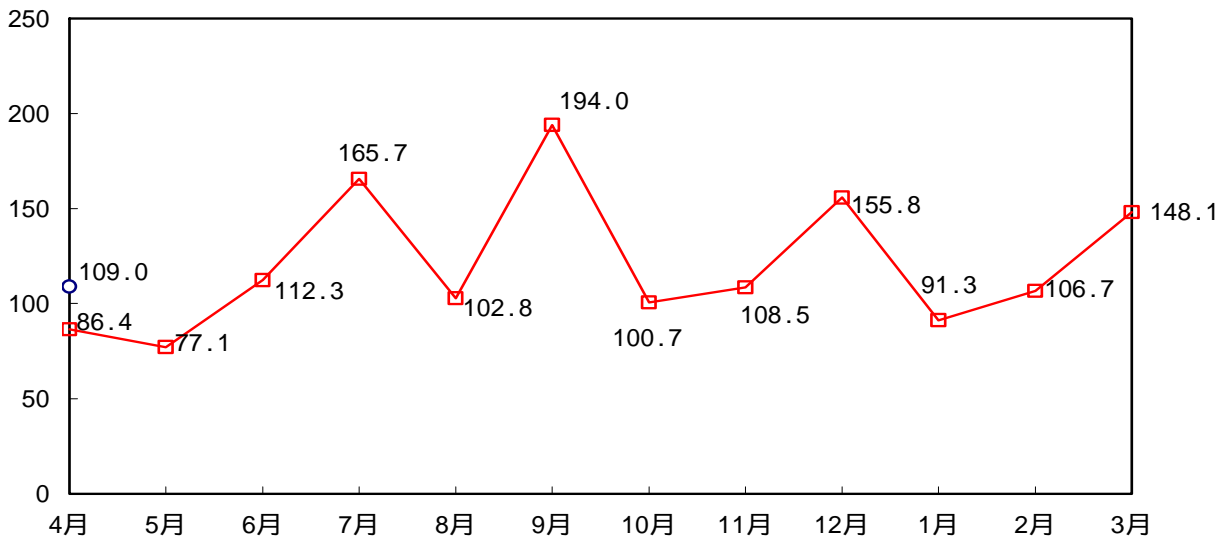
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は301両、136億円で金額ベースで前月比28.1%減、前年同月比31.5%増であった。

このうち新造は169両、135億円で、生産指数は109.0であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成16年度
□ 平成15年度



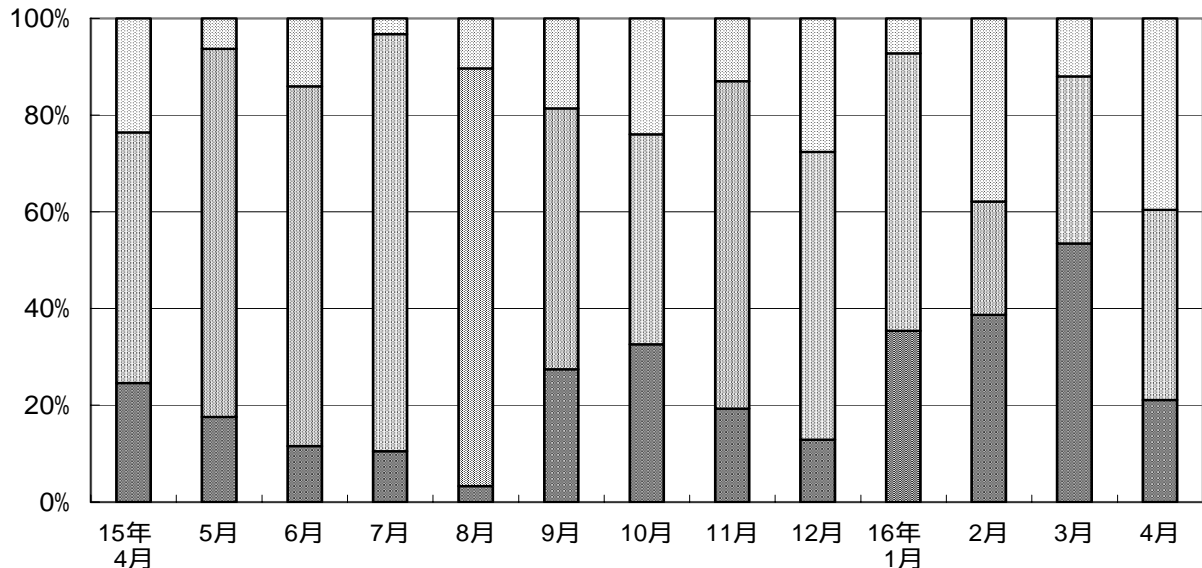
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績119両、82億円（うちJR向け実績79両、53億円）、輸出は50両、54億円であった。

国内向けのうち、旅客車は113両、77億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出
▨ 国内 (JR)
■ 国内 (JR以外)



誤

鉄道車両(新造)生産の推移

平成16年4月分

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 |
|---------|-------|-------------|-----|--------|-------------|--------|
| 平成7年度 | 2312 | 169,819,726 | 119 | 2179 | 151,619,151 | 1181 |
| 8 | 2454 | 178,760,254 | 122 | 2330 | 168,725,516 | 1412 |
| 9 | 2207 | 162,766,042 | 107 | 2174 | 158,171,064 | 1491 |
| 10 | 1563 | 145,330,551 | 94 | 1483 | 137,548,425 | 944 |
| 11 | 2166 | 172,168,768 | 127 | 1987 | 152,478,625 | 1172 |
| 12 | 1736 | 149,116,923 | 100 | 1492 | 126,790,409 | 1031 |
| 13 | 1729 | 146,303,884 | 106 | 1572 | 126,790,397 | 1161 |
| 14 | 1861 | 163,675,425 | 112 | 1666 | 138,453,970 | 1043 |
| 15 | 1896 | 159,289,687 | 121 | 1607 | 132,395,723 | 1040 |
| 平成15年3月 | 257 | 21,514,301 | 203 | 229 | 19,246,000 | 174 |
| 4 | 115 | 10,235,935 | 86 | 94 | 7,822,427 | 57 |
| 5 | 95 | 7,437,971 | 77 | 90 | 6,969,971 | 70 |
| 6 | 138 | 11,310,465 | 112 | 116 | 9,717,602 | 96 |
| 7 | 202 | 17,855,858 | 166 | 192 | 17,266,656 | 173 |
| 8 | 133 | 11,172,989 | 103 | 117 | 10,021,344 | 113 |
| 9 | 235 | 19,373,184 | 194 | 201 | 15,766,261 | 122 |
| 10 | 126 | 8,614,181 | 101 | 114 | 6,547,184 | 62 |
| 11 | 156 | 11,116,804 | 108 | 131 | 9,675,450 | 88 |
| 12 | 184 | 20,655,475 | 156 | 132 | 14,949,188 | 93 |
| 平成16年1月 | 130 | 9,923,414 | 91 | 118 | 9,208,056 | 60 |
| 2 | 150 | 12,932,213 | 107 | 97 | 8,029,783 | 27 |
| 3 | 232 | 18,661,198 | 148 | 205 | 16,421,801 | 79 |
| 4 | 173 | 14,274,438 | 114 | 119 | 8,171,512 | 79 |
| 前年同月比 | 150.4 | 139.5 | | 126.6 | 104.5 | 138.6 |

金額単位：千円

| JR向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|-------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| 88,955,163 | 214 | 32,425,146 | 998 | 62,663,988 | 133 | 18,200,575 |
| 105,328,450 | 267 | 38,557,821 | 918 | 63,397,066 | 124 | 10,034,738 |
| 111,968,722 | 374 | 56,309,512 | 683 | 46,202,342 | 33 | 4,594,978 |
| 96,741,408 | 279 | 41,886,048 | 539 | 40,807,017 | 80 | 7,782,126 |
| 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 289 | 26,893,964 |
| 15,479,059 | 64 | 8,539,945 | 55 | 3,766,941 | 28 | 2,268,301 |
| 5,302,792 | 17 | 1,719,487 | 37 | 2,519,635 | 21 | 2,413,508 |
| 5,660,474 | 26 | 3,010,418 | 20 | 1,309,497 | 5 | 468,000 |
| 8,405,522 | 16 | 1,721,386 | 20 | 1,312,080 | 22 | 1,592,863 |
| 15,399,708 | 60 | 5,509,566 | 19 | 1,866,948 | 10 | 589,202 |
| 9,654,474 | 28 | 3,498,422 | 4 | 366,870 | 16 | 1,151,645 |
| 10,442,913 | 68 | 6,943,388 | 79 | 5,323,348 | 34 | 3,606,923 |
| 3,740,360 | 0 | 0 | 52 | 2,806,824 | 12 | 2,066,997 |
| 7,525,112 | 18 | 2,133,180 | 43 | 2,150,338 | 25 | 1,441,354 |
| 12,280,432 | 50 | 7,828,884 | 39 | 2,668,756 | 52 | 5,706,287 |
| 5,694,038 | 10 | 1,626,723 | 58 | 3,514,018 | 12 | 715,358 |
| 3,018,592 | 10 | 1,415,233 | 70 | 5,011,191 | 53 | 4,902,430 |
| 6,441,615 | 10 | 1,415,231 | 126 | 9,980,186 | 27 | 2,239,397 |
| 5,322,341 | 1 | 176,085 | 40 | 2,849,171 | 54 | 6,102,926 |
| 100.4 | 5.9 | 10.2 | 108.1 | 113.1 | 257.1 | 252.9 |

平成17年6月20日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成16年4月分

| 年度 | 合計両数 | 合計金額 | 指数 | 国内向け両数 | 国内向け金額 | JR向け両数 |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|
| 平成7年度 | 2,312 | 169,819,726 | 118.7 | 2,179 | 151,619,151 | 1,181 |
| 8 | 2,454 | 178,760,254 | 122.5 | 2,330 | 168,725,516 | 1,412 |
| 9 | 2,207 | 162,766,042 | 107.1 | 2,174 | 158,171,064 | 1,491 |
| 10 | 1,563 | 145,330,551 | 94.4 | 1,483 | 137,548,425 | 944 |
| 11 | 2,166 | 172,168,768 | 127.0 | 1,987 | 152,478,625 | 1,172 |
| 12 | 1,736 | 149,116,923 | 100.0 | 1,492 | 126,790,409 | 1,031 |
| 13 | 1,729 | 146,303,884 | 106.4 | 1,572 | 126,790,397 | 1,161 |
| 14 | 1,861 | 163,675,425 | 111.9 | 1,666 | 138,453,970 | 1,043 |
| 15 | 1,896 | 159,289,687 | 120.8 | 1,607 | 132,395,723 | 1,040 |
| 平成15年3月 | 257 | 21,514,301 | 202.7 | 229 | 19,246,000 | 174 |
| 4 | 115 | 10,235,935 | 86.4 | 94 | 7,822,427 | 57 |
| 5 | 95 | 7,437,971 | 77.1 | 90 | 6,969,971 | 70 |
| 6 | 138 | 11,310,465 | 112.3 | 116 | 9,717,602 | 96 |
| 7 | 202 | 17,855,858 | 165.7 | 192 | 17,266,656 | 173 |
| 8 | 133 | 11,172,989 | 102.8 | 117 | 10,021,344 | 113 |
| 9 | 235 | 19,373,184 | 194.0 | 201 | 15,766,261 | 122 |
| 10 | 126 | 8,614,181 | 100.7 | 114 | 6,547,184 | 62 |
| 11 | 156 | 11,116,804 | 108.5 | 131 | 9,675,450 | 88 |
| 12 | 184 | 20,655,475 | 155.8 | 132 | 14,949,188 | 93 |
| 平成16年1月 | 130 | 9,923,414 | 91.3 | 118 | 9,208,056 | 60 |
| 2 | 150 | 12,932,213 | 106.7 | 97 | 8,029,783 | 27 |
| 3 | 232 | 18,661,198 | 148.1 | 205 | 16,421,801 | 79 |
| 4 | 169 | 13,526,305 | 109.0 | 119 | 8,171,512 | 79 |
| 前年同月比 | 147.0 | 132.1 | | 126.6 | 104.5 | 138.6 |

金額単位:千円

| J R向け金額 | 新幹線両数 | 新幹線金額 | 民需両数 | 民需金額 | 輸出両数 | 輸出金額 |
|-------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| 88,955,163 | 214 | 32,425,146 | 998 | 62,663,988 | 133 | 18,200,575 |
| 105,328,450 | 267 | 38,557,821 | 918 | 63,397,066 | 124 | 10,034,738 |
| 111,968,722 | 374 | 56,309,512 | 683 | 46,202,342 | 33 | 4,594,978 |
| 96,741,408 | 279 | 41,886,048 | 539 | 40,807,017 | 80 | 7,782,126 |
| 99,477,591 | 258 | 36,528,330 | 815 | 53,001,034 | 179 | 19,690,143 |
| 88,073,866 | 280 | 43,623,566 | 461 | 38,716,543 | 244 | 22,326,514 |
| 103,529,422 | 311 | 43,936,807 | 411 | 23,260,975 | 157 | 19,513,487 |
| 93,725,975 | 282 | 33,692,368 | 623 | 44,727,995 | 195 | 25,221,455 |
| 93,566,032 | 313 | 36,821,918 | 567 | 38,829,691 | 289 | 26,893,964 |
| 15,479,059 | 64 | 8,539,945 | 55 | 3,766,941 | 28 | 2,268,301 |
| 5,302,792 | 17 | 1,719,487 | 37 | 2,519,635 | 21 | 2,413,508 |
| 5,660,474 | 26 | 3,010,418 | 20 | 1,309,497 | 5 | 468,000 |
| 8,405,522 | 16 | 1,721,386 | 20 | 1,312,080 | 22 | 1,592,863 |
| 15,399,708 | 60 | 5,509,566 | 19 | 1,866,948 | 10 | 589,202 |
| 9,654,474 | 28 | 3,498,422 | 4 | 366,870 | 16 | 1,151,645 |
| 10,442,913 | 68 | 6,943,388 | 79 | 5,323,348 | 34 | 3,606,923 |
| 3,740,360 | 0 | 0 | 52 | 2,806,824 | 12 | 2,066,997 |
| 7,525,112 | 18 | 2,133,180 | 43 | 2,150,338 | 25 | 1,441,354 |
| 12,280,432 | 50 | 7,828,884 | 39 | 2,668,756 | 52 | 5,706,287 |
| 5,694,038 | 10 | 1,626,723 | 58 | 3,514,018 | 12 | 715,358 |
| 3,018,592 | 10 | 1,415,233 | 70 | 5,011,191 | 53 | 4,902,430 |
| 6,441,615 | 10 | 1,415,231 | 126 | 9,980,186 | 27 | 2,239,397 |
| 5,322,341 | 1 | 176,085 | 40 | 2,849,171 | 50 | 5,354,793 |
| 100.4 | 5.9 | 10.2 | 108.1 | 113.1 | 238.1 | 221.9 |

第1表 鉄道車両・総計

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|-------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 1,582 | 53,014,473 | 305 | 14,356,906 | 3,865 | 295,316,024 |
| 機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 178 | 7,628,136 |
| 電気機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 173 | 6,393,388 |
| 直流電気機関車 | " | 50 | 808,500 | 0 | 0 | 115 | 1,799,070 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 1,479 | 49,878,360 | 299 | 13,864,195 | 3,565 | 284,542,035 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 1,385 | 33,130,647 | 284 | 12,454,582 | 3,001 | 162,092,913 |
| 電動車 | " | 884 | 17,660,773 | 159 | 7,109,098 | 1,660 | 84,730,943 |
| 制御車 | " | 434 | 9,784,201 | 91 | 3,551,050 | 853 | 44,123,514 |
| 付随車 | " | 67 | 5,685,673 | 34 | 1,794,434 | 488 | 33,238,456 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 16,262,318 | 5 | 924,218 | 557 | 121,588,872 |
| 電動車 | " | 63 | 13,551,649 | 4 | 748,133 | 442 | 86,936,204 |
| 制御車 | " | 11 | 1,469,847 | 0 | 0 | 73 | 24,775,008 |
| 付随車 | " | 10 | 1,240,822 | 1 | 176,085 | 42 | 9,877,660 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 120 | 2,064,353 |
| コンテナ車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成17年6月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|-------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 1,602 | 47,747,288 | 301 | 13,608,773 | 3,801 | 282,155,389 |
| 機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 178 | 7,628,136 |
| 電気機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 173 | 6,393,388 |
| 直流電気機関車 | " | 50 | 808,500 | 0 | 0 | 115 | 1,799,070 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 1,499 | 44,611,175 | 295 | 13,116,062 | 3,501 | 271,381,400 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 1,405 | 33,657,238 | 284 | 12,454,582 | 3,018 | 163,069,014 |
| 電動車 | " | 896 | 17,918,080 | 159 | 7,109,098 | 1,669 | 85,140,060 |
| 制御車 | " | 442 | 10,042,905 | 91 | 3,551,050 | 861 | 44,621,418 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 34 | 1,794,434 | 488 | 33,307,536 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 476 | 107,452,136 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 358 | 72,124,909 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 73 | 24,802,972 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 42 | 9,900,148 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 120 | 2,064,353 |
| コンテナ車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成17年9月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|-------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 1,602 | 47,747,288 | 301 | 13,608,773 | 3,801 | 282,155,389 |
| 機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 63 | 5,829,066 |
| 電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 58 | 4,594,318 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 1,499 | 44,611,175 | 295 | 13,116,062 | 3,501 | 271,381,400 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 1,405 | 33,657,238 | 284 | 12,454,582 | 3,018 | 163,069,014 |
| 電動車 | " | 896 | 17,918,080 | 159 | 7,109,098 | 1,669 | 85,140,060 |
| 制御車 | " | 442 | 10,042,905 | 91 | 3,551,050 | 861 | 44,621,418 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 34 | 1,794,434 | 488 | 33,307,536 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 476 | 107,452,136 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 358 | 72,124,909 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 73 | 24,802,972 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 42 | 9,900,148 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 235 | 3,863,423 |
| コンテナ車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|-------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 1,602 | 47,747,288 | 301 | 13,608,773 | 3,801 | 282,155,389 |
| 機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 63 | 5,829,066 |
| 電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 58 | 4,594,318 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 1,499 | 44,611,175 | 295 | 13,116,062 | 3,498 | 270,931,400 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 1,405 | 33,657,238 | 284 | 12,454,582 | 3,018 | 163,069,014 |
| 電動車 | " | 896 | 17,918,080 | 159 | 7,109,098 | 1,669 | 85,140,060 |
| 制御車 | " | 442 | 10,042,905 | 91 | 3,551,050 | 861 | 44,621,418 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 34 | 1,794,434 | 488 | 33,307,536 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 476 | 107,452,136 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 358 | 72,124,909 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 73 | 24,802,972 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 42 | 9,900,148 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 410,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 195,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 215,250 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 235 | 3,863,423 |
| コンテナ車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 5 | 1,531,500 |

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 567 | 52,689,321 | 173 | 14,274,438 | 2,936 | 295,003,886 |
| 機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 178 | 7,628,136 |
| 電気機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 173 | 6,393,388 |
| 直流電気機関車 | " | 50 | 808,500 | 0 | 0 | 115 | 1,799,070 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 464 | 49,553,208 | 167 | 13,781,727 | 2,636 | 284,229,897 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 370 | 32,805,495 | 152 | 12,372,114 | 2,072 | 161,780,775 |
| 電動車 | " | 195 | 17,511,341 | 80 | 7,071,417 | 1,044 | 84,593,179 |
| 制御車 | " | 108 | 9,608,481 | 38 | 3,506,263 | 540 | 43,949,140 |
| 付随車 | " | 67 | 5,685,673 | 34 | 1,794,434 | 488 | 33,238,456 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 16,262,318 | 5 | 924,218 | 557 | 121,588,872 |
| 電動車 | " | 63 | 13,551,649 | 4 | 748,133 | 442 | 86,936,204 |
| 制御車 | " | 11 | 1,469,847 | 0 | 0 | 73 | 24,775,008 |
| 付随車 | " | 10 | 1,240,822 | 1 | 176,085 | 42 | 9,877,660 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 120 | 2,064,353 |
| コンテナ車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成17年6月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 567 | 46,935,266 | 169 | 13,526,305 | 2,852 | 281,356,381 |
| 機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 178 | 7,628,136 |
| 電気機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 173 | 6,393,388 |
| 直流電気機関車 | " | 50 | 808,500 | 0 | 0 | 115 | 1,799,070 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 464 | 43,799,153 | 163 | 13,033,594 | 2,552 | 270,582,392 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 370 | 32,845,216 | 152 | 12,372,114 | 2,069 | 162,270,006 |
| 電動車 | " | 195 | 17,491,966 | 80 | 7,071,417 | 1,041 | 84,725,614 |
| 制御車 | " | 108 | 9,656,997 | 38 | 3,506,263 | 540 | 44,236,856 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 34 | 1,794,434 | 488 | 33,307,536 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 476 | 107,452,136 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 358 | 72,124,909 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 73 | 24,802,972 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 42 | 9,900,148 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 120 | 2,064,353 |
| コンテナ車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成17年9月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 567 | 46,935,266 | 169 | 13,526,305 | 2,852 | 281,356,381 |
| 機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 63 | 5,829,066 |
| 電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 58 | 4,594,318 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 464 | 43,799,153 | 163 | 13,033,594 | 2,552 | 270,582,392 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 370 | 32,845,216 | 152 | 12,372,114 | 2,069 | 162,270,006 |
| 電動車 | " | 195 | 17,491,966 | 80 | 7,071,417 | 1,041 | 84,725,614 |
| 制御車 | " | 108 | 9,656,997 | 38 | 3,506,263 | 540 | 44,236,856 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 34 | 1,794,434 | 488 | 33,307,536 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 476 | 107,452,136 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 358 | 72,124,909 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 73 | 24,802,972 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 42 | 9,900,148 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 235 | 3,863,423 |
| コンテナ車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 567 | 46,935,266 | 169 | 13,526,305 | 2,852 | 281,356,381 |
| 機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 63 | 5,829,066 |
| 電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 58 | 4,594,318 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 464 | 43,799,153 | 163 | 13,033,594 | 2,549 | 270,132,392 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 370 | 32,845,216 | 152 | 12,372,114 | 2,069 | 162,270,006 |
| 電動車 | " | 195 | 17,491,966 | 80 | 7,071,417 | 1,041 | 84,725,614 |
| 制御車 | " | 108 | 9,656,997 | 38 | 3,506,263 | 540 | 44,236,856 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 34 | 1,794,434 | 488 | 33,307,536 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 476 | 107,452,136 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 358 | 72,124,909 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 73 | 24,802,972 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 42 | 9,900,148 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 410,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 195,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 215,250 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 235 | 3,863,423 |
| コンテナ車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 5 | 1,531,500 |

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年4月分

金額単位：千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 557 | 46,182,785 | 119 | 8,171,512 | 2,211 | 162,075,371 |
| 機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 124 | 3,898,938 |
| 電気機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 119 | 2,664,190 |
| 直流電気機関車 | " | 50 | 808,500 | 0 | 0 | 115 | 1,799,070 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 454 | 43,046,672 | 113 | 7,678,801 | 1,965 | 155,030,580 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 370 | 32,779,938 | 112 | 7,502,716 | 1,845 | 140,167,571 |
| 電動車 | " | 195 | 17,485,784 | 64 | 4,529,346 | 925 | 70,888,236 |
| 制御車 | " | 108 | 9,608,481 | 26 | 1,692,643 | 496 | 38,780,652 |
| 付随車 | " | 67 | 5,685,673 | 22 | 1,280,727 | 424 | 30,498,683 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,266,734 | 1 | 176,085 | 113 | 14,002,759 |
| 電動車 | " | 63 | 7,556,065 | 0 | 0 | 88 | 10,774,965 |
| 制御車 | " | 11 | 1,469,847 | 0 | 0 | 13 | 1,728,410 |
| 付随車 | " | 10 | 1,240,822 | 1 | 176,085 | 12 | 1,499,384 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 120 | 2,064,353 |
| コンテナ車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成17年6月20日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 557 | 46,449,871 | 119 | 8,171,512 | 2,211 | 163,339,917 |
| 機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 124 | 3,898,938 |
| 電気機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 119 | 2,664,190 |
| 直流電気機関車 | " | 50 | 808,500 | 0 | 0 | 115 | 1,799,070 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 454 | 43,313,758 | 113 | 7,678,801 | 1,965 | 156,295,126 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 370 | 32,845,216 | 112 | 7,502,716 | 1,842 | 140,606,202 |
| 電動車 | " | 195 | 17,491,966 | 64 | 4,529,346 | 922 | 70,995,371 |
| 制御車 | " | 108 | 9,656,997 | 26 | 1,692,643 | 496 | 39,043,068 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 22 | 1,280,727 | 424 | 30,567,763 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 116 | 14,828,674 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 88 | 10,926,321 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 13 | 1,756,374 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 12 | 1,521,872 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 120 | 2,064,353 |
| コンテナ車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成17年9月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 557 | 46,449,871 | 119 | 8,171,512 | 2,211 | 163,339,917 |
| 機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 9 | 2,099,868 |
| 電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 454 | 43,313,758 | 113 | 7,678,801 | 1,965 | 156,295,126 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 370 | 32,845,216 | 112 | 7,502,716 | 1,842 | 140,606,202 |
| 電動車 | " | 195 | 17,491,966 | 64 | 4,529,346 | 922 | 70,995,371 |
| 制御車 | " | 108 | 9,656,997 | 26 | 1,692,643 | 496 | 39,043,068 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 22 | 1,280,727 | 424 | 30,567,763 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 116 | 14,828,674 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 88 | 10,926,321 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 13 | 1,756,374 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 12 | 1,521,872 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 860,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 513,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347,250 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 235 | 3,863,423 |
| コンテナ車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 557 | 46,449,871 | 119 | 8,171,512 | 2,211 | 163,339,917 |
| 機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 9 | 2,099,868 |
| 電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,234,748 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 454 | 43,313,758 | 113 | 7,678,801 | 1,962 | 155,845,126 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 370 | 32,845,216 | 112 | 7,502,716 | 1,842 | 140,606,202 |
| 電動車 | " | 195 | 17,491,966 | 64 | 4,529,346 | 922 | 70,995,371 |
| 制御車 | " | 108 | 9,656,997 | 26 | 1,692,643 | 496 | 39,043,068 |
| 付随車 | " | 67 | 5,696,253 | 22 | 1,280,727 | 424 | 30,567,763 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 116 | 14,828,674 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 88 | 10,926,321 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 13 | 1,756,374 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 12 | 1,521,872 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 410,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 195,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 215,250 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 235 | 3,863,423 |
| コンテナ車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 5 | 1,531,500 |

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 431 | 34,718,619 | 79 | 5,322,341 | 1,416 | 102,373,339 |
| 機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 123 | 3,778,188 |
| 電気機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 119 | 2,664,190 |
| 直流電気機関車 | " | 50 | 808,500 | 0 | 0 | 115 | 1,799,070 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 330 | 32,664,006 | 73 | 4,829,630 | 1,203 | 97,088,348 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 246 | 22,397,272 | 72 | 4,653,545 | 1,087 | 82,635,589 |
| 電動車 | " | 123 | 11,011,393 | 34 | 2,231,464 | 505 | 39,027,149 |
| 制御車 | " | 78 | 7,388,636 | 16 | 1,141,354 | 279 | 21,563,723 |
| 付随車 | " | 45 | 3,997,243 | 22 | 1,280,727 | 303 | 22,044,717 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,266,734 | 1 | 176,085 | 113 | 14,002,759 |
| 電動車 | " | 63 | 7,556,065 | 0 | 0 | 88 | 10,774,965 |
| 制御車 | " | 11 | 1,469,847 | 0 | 0 | 13 | 1,728,410 |
| 付随車 | " | 10 | 1,240,822 | 1 | 176,085 | 12 | 1,499,384 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 450,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 318,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| コンテナ車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

平成17年6月20日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 431 | 35,047,081 | 79 | 5,322,341 | 1,416 | 102,907,305 |
| 機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 123 | 3,778,188 |
| 電気機関車 | " | 51 | 1,217,500 | 1 | 409,000 | 119 | 2,664,190 |
| 直流電気機関車 | " | 50 | 808,500 | 0 | 0 | 115 | 1,799,070 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 330 | 32,992,468 | 73 | 4,829,630 | 1,203 | 97,622,314 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 246 | 22,523,926 | 72 | 4,653,545 | 1,084 | 82,343,640 |
| 電動車 | " | 123 | 11,085,587 | 34 | 2,231,464 | 502 | 38,612,426 |
| 制御車 | " | 78 | 7,441,096 | 16 | 1,141,354 | 279 | 21,686,497 |
| 付随車 | " | 45 | 3,997,243 | 22 | 1,280,727 | 303 | 22,044,717 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 116 | 14,828,674 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 88 | 10,926,321 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 13 | 1,756,374 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 12 | 1,521,872 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 450,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 318,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| コンテナ車 | " | 50 | 837,113 | 5 | 83,711 | 90 | 1,506,803 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

平成17年9月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 431 | 35,047,081 | 79 | 5,322,341 | 1,416 | 102,907,305 |
| 機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 8 | 1,979,118 |
| 電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 330 | 32,992,468 | 73 | 4,829,630 | 1,203 | 97,622,314 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 246 | 22,523,926 | 72 | 4,653,545 | 1,084 | 82,343,640 |
| 電動車 | " | 123 | 11,085,587 | 34 | 2,231,464 | 502 | 38,612,426 |
| 制御車 | " | 78 | 7,441,096 | 16 | 1,141,354 | 279 | 21,686,497 |
| 付随車 | " | 45 | 3,997,243 | 22 | 1,280,727 | 303 | 22,044,717 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 116 | 14,828,674 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 88 | 10,926,321 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 13 | 1,756,374 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 12 | 1,521,872 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 450,000 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 318,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132,000 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| コンテナ車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 431 | 35,047,081 | 79 | 5,322,341 | 1,416 | 102,907,305 |
| 機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 8 | 1,979,118 |
| 電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 409,000 | 1 | 409,000 | 4 | 865,120 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,113,998 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 330 | 32,992,468 | 73 | 4,829,630 | 1,200 | 97,172,314 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 246 | 22,523,926 | 72 | 4,653,545 | 1,084 | 82,343,640 |
| 電動車 | " | 123 | 11,085,587 | 34 | 2,231,464 | 502 | 38,612,426 |
| 制御車 | " | 78 | 7,441,096 | 16 | 1,141,354 | 279 | 21,686,497 |
| 付随車 | " | 45 | 3,997,243 | 22 | 1,280,727 | 303 | 22,044,717 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 84 | 10,468,542 | 1 | 176,085 | 116 | 14,828,674 |
| 電動車 | " | 63 | 7,707,421 | 0 | 0 | 88 | 10,926,321 |
| 制御車 | " | 11 | 1,497,811 | 0 | 0 | 13 | 1,756,374 |
| 付随車 | " | 10 | 1,263,310 | 1 | 176,085 | 12 | 1,521,872 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 624,107 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| コンテナ車 | " | 100 | 1,645,613 | 5 | 83,711 | 205 | 3,305,873 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 450,000 |

誤

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|------------|
| 鉄道車両 | 両 | 126 | 11,464,166 | 40 | 2,849,171 | 792 | 59,702,032 |
| 機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 124 | 10,382,666 | 40 | 2,849,171 | 762 | 57,942,232 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 124 | 10,382,666 | 40 | 2,849,171 | 758 | 57,531,982 |
| 電動車 | " | 72 | 6,474,391 | 30 | 2,297,882 | 420 | 31,861,087 |
| 制御車 | " | 30 | 2,219,845 | 10 | 551,289 | 217 | 17,216,929 |
| 付随車 | " | 22 | 1,688,430 | 0 | 0 | 121 | 8,453,966 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 410,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 195,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 215,250 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

平成17年6月20日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|------------|
| 鉄道車両 | 両 | 126 | 11,402,790 | 40 | 2,849,171 | 795 | 60,432,612 |
| 機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120,750 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 124 | 10,321,290 | 40 | 2,849,171 | 762 | 58,672,812 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 124 | 10,321,290 | 40 | 2,849,171 | 758 | 58,262,562 |
| 電動車 | " | 72 | 6,406,379 | 30 | 2,297,882 | 420 | 32,382,945 |
| 制御車 | " | 30 | 2,215,901 | 10 | 551,289 | 217 | 17,356,571 |
| 付随車 | " | 22 | 1,699,010 | 0 | 0 | 121 | 8,523,046 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 410,250 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 195,000 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 215,250 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 557,550 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 2 | 1,081,500 | 0 | 0 | 2 | 1,081,500 |

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成16年4月分

金額単位：千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 10 | 6,506,536 | 54 | 6,102,926 | 725 | 132,928,515 |
| 機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 10 | 6,506,536 | 54 | 6,102,926 | 671 | 129,199,317 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 0 | 25,557 | 40 | 4,869,398 | 227 | 21,613,204 |
| 電動車 | " | 0 | 25,557 | 16 | 2,542,071 | 119 | 13,704,943 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 12 | 1,813,620 | 44 | 5,168,488 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 12 | 513,707 | 64 | 2,739,773 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 5,995,584 | 4 | 748,133 | 444 | 107,586,113 |
| 電動車 | " | 0 | 5,995,584 | 4 | 748,133 | 354 | 76,161,239 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 23,046,598 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 8,378,276 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

平成17年6月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両 | 両 | 10 | 485,395 | 50 | 5,354,793 | 641 | 118,016,464 |
| 機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3,729,198 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 10 | 485,395 | 50 | 5,354,793 | 587 | 114,287,266 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 0 | 0 | 40 | 4,869,398 | 227 | 21,663,804 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 16 | 2,542,071 | 119 | 13,730,243 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 12 | 1,813,620 | 44 | 5,193,788 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 12 | 513,707 | 64 | 2,739,773 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 | 92,623,462 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 61,198,588 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 23,046,598 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 8,378,276 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | " | 10 | 485,395 | 10 | 485,395 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

誤

第7表(1) 鉄道車両・改造 平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|------|--------|---------|
| 鉄道車両 | 両 | 52 | 124,750 | 0 | 0 | 52 | 124,750 |
| 機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 52 | 124,750 | 0 | 0 | 52 | 124,750 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 52 | 124,750 | 0 | 0 | 52 | 124,750 |
| 電動車 | " | 52 | 124,750 | 0 | 0 | 52 | 124,750 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

平成17年6月20日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造

平成16年4月分

金額単位:千円

| 車種 | 単位 | 受注両数 | 受注金額 | 生産両数 | 生産金額 | 月末手持両数 | 月末手持金額 |
|-------------|----|------|---------|------|------|--------|---------|
| 鉄道車両 | 両 | 72 | 611,620 | 0 | 0 | 72 | 611,620 |
| 機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交直流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交流電気機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の機関車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客車 | " | 72 | 611,620 | 0 | 0 | 72 | 611,620 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 72 | 611,620 | 0 | 0 | 72 | 611,620 |
| 電動車 | " | 64 | 401,432 | 0 | 0 | 64 | 401,432 |
| 制御車 | " | 8 | 210,188 | 0 | 0 | 8 | 210,188 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の電車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 制御車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 付随車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の新幹線 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ディーゼル動車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他のディーゼル車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の旅客車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| コンテナ車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| タンク貨車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の貨物車 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車両 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

第8表 鉄道車両部品

平成16年4月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 生産数量 | 生産金額 | 出荷数量 | 出荷金額 | 月末在庫数量 | 月末在庫金額 |
|---------------|----|--------|------------|--------|------------|--------|-----------|
| 鉄道車両部品 | | | 11,326,888 | | 11,001,093 | | 2,735,790 |
| 動力発生装置 | | | 9,344 | | 35,594 | | 5,250 |
| ディーゼル機関 | 個 | 157 | 9,344 | 162 | 35,594 | 1 | 5,250 |
| その他の動力発生装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動力伝達装置 | | | 44,697 | | 53,972 | | 34,986 |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 2,058 | 1 | 2,058 | 0 | 0 |
| 逆転機 | " | 5 | 8,700 | 5 | 8,700 | 0 | 0 |
| 推進軸 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歯車 | " | 267 | 33,939 | 264 | 43,214 | 114 | 34,986 |
| 台車及び車体用品 | | | 3,100,954 | | 2,867,577 | | 1,148,644 |
| 台車 | 個 | 117 | 839,328 | 80 | 616,577 | 83 | 539,220 |
| 連結装置 | " | 1,098 | 191,273 | 1,025 | 174,389 | 413 | 62,558 |
| ばね | " | 2,878 | 30,495 | 2,878 | 30,495 | 0 | 0 |
| オイルダンパ | " | 1,534 | 180,785 | 1,534 | 180,785 | 0 | 0 |
| 輪軸用品 | " | 13,236 | 1,378,067 | 12,796 | 1,321,029 | 2,647 | 225,192 |
| 軸箱 | " | 571 | 23,983 | 571 | 23,983 | 0 | 0 |
| 軸受 | " | 38,720 | 194,594 | 39,422 | 207,136 | 26,937 | 286,208 |
| その他の台車及び車体用品 | " | 17,707 | 262,429 | 20,634 | 313,183 | 3,638 | 35,466 |
| ブレーキ装置 | | | 1,421,312 | | 1,406,482 | | 1,069,599 |
| 制輪子 | 個 | 48,924 | 206,989 | 76,435 | 287,095 | 9,941 | 20,627 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,095,062 | | 1,000,126 | | 1,048,972 |
| その他のブレーキ装置 | | | 119,261 | | 119,261 | | 0 |
| 電気機器 | | | 5,522,805 | | 5,497,886 | | 193,321 |
| 主電動機 | 個 | 259 | 798,586 | 259 | 798,586 | 0 | 0 |
| 主変圧器 | " | 28 | 33,508 | 28 | 33,508 | 0 | 0 |
| 主変換装置 | " | 9 | 10,355 | 9 | 10,355 | 1 | 22,150 |
| 補助電源装置 | " | 166 | 415,885 | 166 | 415,885 | 0 | 0 |
| 制御装置 | | | 1,169,953 | | 1,169,953 | | 0 |
| 集電装置 | 個 | 726 | 63,110 | 726 | 63,110 | 0 | 0 |
| 点燈装置 | | | 67,989 | | 67,989 | | 0 |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 237 | 325,658 | 237 | 325,658 | 0 | 0 |
| モニタ装置 | " | 15 | 372 | 15 | 372 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 12 | 111,824 | 12 | 111,824 | 0 | 0 |
| その他の電気機器 | " | 14,761 | 2,525,565 | 14,774 | 2,500,646 | 211 | 171,171 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 0 | | 0 | | 0 |
| 補助機器 | | | 60,950 | | 50,208 | | 53,532 |
| コンテナ | 個 | 485 | 219,220 | 342 | 168,064 | 228 | 103,056 |
| その他鉄道車両部品 | | | 947,606 | | 921,310 | | 127,402 |

平成17年6月20日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成16年4月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 生産数量 | 生産金額 | 出荷数量 | 出荷金額 | 月末在庫数量 | 月末在庫金額 |
|---------------|----|--------|------------|--------|------------|--------|-----------|
| 鉄道車両部品 | | | 11,986,098 | | 11,662,523 | | 3,191,225 |
| 動力発生装置 | | | 9,344 | | 35,594 | | 5,250 |
| ディーゼル機関 | 個 | 157 | 9,344 | 162 | 35,594 | 1 | 5,250 |
| その他の動力発生装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動力伝達装置 | | | 44,697 | | 53,972 | | 34,986 |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 2,058 | 1 | 2,058 | 0 | 0 |
| 逆転機 | " | 5 | 8,700 | 5 | 8,700 | 0 | 0 |
| 推進軸 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歯車 | " | 267 | 33,939 | 264 | 43,214 | 114 | 34,986 |
| 台車及び車体用品 | | | 3,193,037 | | 2,993,735 | | 1,301,109 |
| 台車 | 個 | 117 | 839,328 | 80 | 616,577 | 83 | 539,220 |
| 連結装置 | " | 1,098 | 191,273 | 1,025 | 174,389 | 413 | 62,558 |
| ばね | " | 2,878 | 30,495 | 2,878 | 30,495 | 0 | 0 |
| オイルダンパ | " | 1,534 | 180,785 | 1,534 | 180,785 | 0 | 0 |
| 輪軸用品 | " | 13,236 | 1,378,067 | 12,796 | 1,321,029 | 2,647 | 225,192 |
| 軸箱 | " | 571 | 23,983 | 571 | 23,983 | 0 | 0 |
| 軸受 | " | 61,854 | 284,805 | 66,974 | 331,422 | 53,272 | 438,673 |
| その他の台車及び車体用品 | " | 17,743 | 264,301 | 20,670 | 315,055 | 3,638 | 35,466 |
| ブレーキ装置 | | | 1,426,695 | | 1,411,865 | | 1,069,599 |
| 制輪子 | 個 | 48,924 | 206,989 | 76,435 | 287,095 | 9,941 | 20,627 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 1,100,445 | | 1,005,509 | | 1,048,972 |
| その他のブレーキ装置 | | | 119,261 | | 119,261 | | 0 |
| 電気機器 | | | 6,042,450 | | 5,984,618 | | 483,784 |
| 主電動機 | 個 | 259 | 798,586 | 259 | 798,586 | 0 | 0 |
| 主変圧器 | " | 28 | 33,508 | 28 | 33,508 | 0 | 0 |
| 主変換装置 | " | 9 | 10,355 | 9 | 10,355 | 1 | 22,150 |
| 補助電源装置 | " | 166 | 415,885 | 166 | 415,885 | 0 | 0 |
| 制御装置 | | | 1,219,272 | | 1,219,272 | | 0 |
| 集電装置 | 個 | 726 | 63,110 | 726 | 63,110 | 0 | 0 |
| 点燈装置 | | | 71,182 | | 71,182 | | 0 |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 237 | 325,658 | 237 | 325,658 | 0 | 0 |
| モニタ装置 | " | 15 | 8,203 | 15 | 8,203 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 12 | 111,824 | 12 | 111,824 | 0 | 0 |
| その他の電気機器 | " | 22,848 | 2,984,867 | 22,947 | 2,927,035 | 3,158 | 461,634 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 0 | | 0 | | 0 |
| 補助機器 | | | 60,950 | | 50,208 | | 53,532 |
| コンテナ | 個 | 485 | 219,220 | 342 | 168,064 | 228 | 103,056 |
| その他鉄道車両部品 | | | 989,705 | | 964,467 | | 139,909 |

誤

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成16年4月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | | | 輸出 | |
|---------------|----|--------|-----------|-----------|---------|-------|-----------|
| | | 数量 | 金額 | 新車・部品メーカー | | 数量 | 金額 |
| | | | | 数量 | 金額 | | |
| 鉄道車両部品 | | | 9,642,678 | | 458,717 | | 1,358,415 |
| 動力発生装置 | | | 35,594 | | 2,439 | | - |
| ディーゼル機関 | 個 | 162 | 35,594 | 57 | 2,439 | - | - |
| その他の動力発生装置 | " | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 53,972 | | 9,406 | | - |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 2,058 | - | - | - | - |
| 逆転機 | " | 5 | 8,700 | - | - | - | - |
| 推進軸 | " | - | - | - | - | - | - |
| 歯車 | " | 264 | 43,214 | - | 9,406 | - | - |
| 台車及び車体用品 | | | 2,729,488 | | 273,866 | | 138,089 |
| 台車 | 個 | 80 | 616,577 | - | 105,840 | - | - |
| 連結装置 | " | 1,025 | 174,389 | - | 48,701 | - | - |
| ばね | " | 2,878 | 30,495 | 3 | 500 | - | - |
| オイルダンパ | " | 1,534 | 180,785 | - | - | - | - |
| 輪軸用品 | " | 7,918 | 1,185,959 | - | 116,373 | 4,878 | 135,070 |
| 軸箱 | " | 460 | 22,451 | - | - | 111 | 1,532 |
| 軸受 | " | 39,422 | 207,136 | - | - | - | - |
| その他の台車及び車体用品 | " | 20,617 | 311,696 | - | 2,452 | 17 | 1,487 |
| ブレーキ装置 | | | 1,242,770 | | 73,637 | | 163,712 |
| 制輪子 | 個 | 76,435 | 287,095 | - | - | - | - |
| 空気ブレーキ用品 | | | 836,414 | | 73,637 | | 163,712 |
| その他のブレーキ装置 | | | 119,261 | | - | | - |
| 電気機器 | | | 4,489,992 | | 26,993 | | 1,007,894 |
| 主電動機 | 個 | 243 | 763,800 | - | - | 16 | 34,786 |
| 主変圧器 | " | 28 | 33,508 | - | - | - | - |
| 主変換装置 | " | 9 | 10,355 | - | - | - | - |
| 補助電源装置 | " | 134 | 186,860 | - | - | 32 | 229,025 |
| 制御装置 | | | 1,036,569 | | 26,993 | | 133,384 |
| 集電装置 | 個 | 726 | 63,110 | - | - | - | - |
| 点灯装置 | | | 63,636 | | - | | 4,353 |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 164 | 238,858 | - | - | 73 | 86,800 |
| モニタ装置 | " | 15 | 372 | - | - | - | - |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 6 | 89,283 | - | - | 6 | 22,541 |
| その他の電気機器 | " | 14,309 | 2,003,641 | - | - | 465 | 497,005 |
| ディーゼル機関用機器 | | | - | | - | | - |
| 補助機器 | | | 46,008 | | - | | 4,200 |
| コンテナ | 個 | 342 | 168,064 | - | - | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 876,790 | | 72,376 | | 44,520 |

平成17年6月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成16年4月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | | | 輸出 | |
|---------------|----|--------|------------|-----------|---------|--------|-----------|
| | | 数量 | 金額 | 新車・部品メーカー | | 数量 | 金額 |
| | | | | 数量 | 金額 | | |
| 鉄道車両部品 | | | 10,245,421 | | 458,717 | | 1,417,102 |
| 動力発生装置 | | | 35,594 | | 2,439 | | 0 |
| ディーゼル機関 | 個 | 162 | 35,594 | 57 | 2,439 | 0 | 0 |
| その他の動力発生装置 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動力伝達装置 | | | 53,972 | | 9,406 | | 0 |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 2,058 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 逆転機 | " | 5 | 8,700 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 推進軸 | " | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歯車 | " | 264 | 43,214 | 0 | 9,406 | 0 | 0 |
| 台車及び車体用品 | | | 2,849,149 | | 273,866 | | 144,586 |
| 台車 | 個 | 80 | 616,577 | 0 | 105,840 | 0 | 0 |
| 連結装置 | " | 1,025 | 174,389 | 0 | 48,701 | 0 | 0 |
| ばね | " | 2,878 | 30,495 | 3 | 500 | 0 | 0 |
| オイルダンパ | " | 1,534 | 180,785 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 輪軸用品 | " | 7,918 | 1,185,959 | 0 | 116,373 | 4,878 | 135,070 |
| 軸箱 | " | 460 | 22,451 | 0 | 0 | 111 | 1,532 |
| 軸受 | " | 54,156 | 324,925 | 0 | 0 | 12,818 | 6,497 |
| その他の台車及び車体用品 | " | 20,653 | 313,568 | 0 | 2,452 | 17 | 1,487 |
| ブレーキ装置 | | | 1,248,153 | | 73,637 | | 163,712 |
| 制輪子 | 個 | 76,435 | 287,095 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 841,797 | | 73,637 | | 163,712 |
| その他のブレーキ装置 | | | 119,261 | | 0 | | 0 |
| 電気機器 | | | 4,924,534 | | 26,993 | | 1,060,084 |
| 主電動機 | 個 | 243 | 763,800 | 0 | 0 | 16 | 34,786 |
| 主変圧器 | " | 28 | 33,508 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主変換装置 | " | 9 | 10,355 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 補助電源装置 | " | 134 | 186,860 | 0 | 0 | 32 | 229,025 |
| 制御装置 | | | 1,085,888 | | 26,993 | | 133,384 |
| 集電装置 | 個 | 726 | 63,110 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 点燈装置 | | | 66,829 | | 0 | | 4,353 |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 164 | 238,858 | 0 | 0 | 73 | 86,800 |
| モニタ装置 | " | 15 | 8,203 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | 6 | 89,283 | 0 | 0 | 6 | 22,541 |
| その他の電気機器 | " | 21,361 | 2,377,840 | 0 | 0 | 1,586 | 549,195 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 0 | | 0 | | 0 |
| 補助機器 | | | 46,008 | | 0 | | 4,200 |
| コンテナ | 個 | 342 | 168,064 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他鉄道車両部品 | | | 919,947 | | 72,376 | | 44,520 |



第10表 鉄道信号保安装置 平成16年4月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 生産 | | 出荷 | | 月末在庫 | |
|------------|----|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,689,093 | | 5,853,412 | | 4,958,650 |
| 電気信号用品 | | | 4,311,608 | | 4,416,134 | | 4,292,023 |
| 架類 | 個 | 6,208 | 66,716 | 6,208 | 66,716 | - | 1,758 |
| 継電器 | " | 33,138 | 361,953 | 26,353 | 281,016 | 123,621 | 1,010,468 |
| 車内警報装置用品 | | | 105,618 | | 139,328 | | 221,641 |
| 列車自動制御用品 | | | 1,716,730 | | 1,924,287 | | 791,344 |
| 電気信号機用品 | | | 120,284 | | 106,531 | | 226,443 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 82 | 42,780 | 141 | 75,049 | 112 | 130,363 |
| 電気連動装置 | | | 700,841 | | 700,724 | | 117 |
| 踏切保安装置 | | | 374,661 | | 308,595 | | 658,112 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 298 | 82,343 | 208 | 51,410 | 423 | 148,933 |
| その他の踏切保安装置 | | | 292,318 | | 257,185 | | 509,179 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 527 | 15,848 | 478 | 11,167 | 3,748 | 89,250 |
| ボンド類 | " | 13,694 | 124,305 | 18,531 | 72,432 | 10,111 | 182,417 |
| 電源装置 | " | 306 | 21,709 | 713 | 42,999 | 2,057 | 138,237 |
| 信号線路用品 | | | 122,649 | | 109,744 | | 64,068 |
| 信号ケーブル | 米 | 34,656 | 12,436 | 34,656 | 12,314 | - | 619 |
| その他の信号線路用品 | | | 110,213 | | 97,430 | | 63,449 |
| その他の電気信号用品 | | | 537,514 | | 577,546 | | 777,805 |
| 機械信号用品 | | | 128,223 | | 138,157 | | 120,756 |
| 分岐器用品 | | | 1,249,262 | | 1,299,121 | | 545,871 |

平成17年6月20日訂正

第10表 鉄道信号保安装置 平成16年4月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 生産 | | 出荷 | | 月末在庫 | |
|------------|----|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,751,441 | | 5,915,760 | | 4,958,650 |
| 電気信号用品 | | | 4,312,804 | | 4,417,330 | | 4,292,023 |
| 架類 | 個 | 6,208 | 66,716 | 6,208 | 66,716 | 0 | 1,758 |
| 継電器 | " | 33,138 | 361,953 | 26,353 | 281,016 | 123,621 | 1,010,468 |
| 車内警報装置用品 | | | 105,618 | | 139,328 | | 221,641 |
| 列車自動制御用品 | | | 1,716,730 | | 1,924,287 | | 791,344 |
| 電気信号機用品 | | | 120,284 | | 106,531 | | 226,443 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 84 | 43,976 | 143 | 76,245 | 112 | 130,363 |
| 電気連動装置 | | | 700,841 | | 700,724 | | 117 |
| 踏切保安装置 | | | 374,661 | | 308,595 | | 658,112 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 298 | 82,343 | 208 | 51,410 | 423 | 148,933 |
| その他の踏切保安装置 | | | 292,318 | | 257,185 | | 509,179 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 527 | 15,848 | 478 | 11,167 | 3,748 | 89,250 |
| ボンド類 | " | 13,694 | 124,305 | 18,531 | 72,432 | 10,111 | 182,417 |
| 電源装置 | " | 306 | 21,709 | 713 | 42,999 | 2,057 | 138,237 |
| 信号線路用品 | | | 122,649 | | 109,744 | | 64,068 |
| 信号ケーブル | 米 | 34,656 | 12,436 | 34,656 | 12,314 | 0 | 619 |
| その他の信号線路用品 | | | 110,213 | | 97,430 | | 63,449 |
| その他の電気信号用品 | | | 537,514 | | 577,546 | | 777,805 |
| 機械信号用品 | | | 128,223 | | 138,157 | | 120,756 |
| 分岐器用品 | | | 1,310,414 | | 1,360,273 | | 545,871 |



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成16年4月分

金額単位:千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | 輸出 | |
|------------|----|--------|-----------|-----|---------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,622,614 | | 230,798 |
| 電気信号用品 | | | 4,353,793 | | 62,341 |
| 架類 | 個 | 6,208 | 66,716 | 0 | 0 |
| 継電器 | " | 25,879 | 278,153 | 474 | 2,863 |
| 車内警報装置用品 | | | 139,328 | | 0 |
| 列車自動制御用品 | | | 1,883,909 | | 40,378 |
| 電気信号機用品 | | | 106,531 | | 0 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 141 | 75,049 | 0 | 0 |
| 電気連動装置 | | | 700,724 | | 0 |
| 踏切保安装置 | | | 308,595 | | 0 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 208 | 51,410 | 0 | 0 |
| その他の踏切保安装置 | | | 257,185 | | 0 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 478 | 11,167 | 0 | 0 |
| ボンド類 | " | 18,531 | 72,432 | 0 | 0 |
| 電源装置 | " | 713 | 42,999 | 0 | 0 |
| 信号線路用品 | | | 109,744 | | 0 |
| 信号ケーブル | 米 | 34,656 | 12,314 | 0 | 0 |
| その他の信号線路用品 | | | 97,430 | | 0 |
| その他の電気信号用品 | | | 558,446 | | 19,100 |
| 機械信号用品 | | | 138,157 | | 0 |
| 分岐器用品 | | | 1,130,664 | | 168,457 |

平成17年6月20日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成16年4月分

金額単位：千円

| 商品名 | 単位 | 国内 | | 輸出 | |
|------------|----|--------|-----------|-----|---------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 5,684,962 | | 230,798 |
| 電気信号用品 | | | 4,354,989 | | 62,341 |
| 架類 | 個 | 6,208 | 66,716 | 0 | 0 |
| 継電器 | " | 25,879 | 278,153 | 474 | 2,863 |
| 車内警報装置用品 | | | 139,328 | | 0 |
| 列車自動制御用品 | | | 1,883,909 | | 40,378 |
| 電気信号機用品 | | | 106,531 | | 0 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 143 | 76,245 | 0 | 0 |
| 電気連動装置 | | | 700,724 | | 0 |
| 踏切保安装置 | | | 308,595 | | 0 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 208 | 51,410 | 0 | 0 |
| その他の踏切保安装置 | | | 257,185 | | 0 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 478 | 11,167 | 0 | 0 |
| ボンド類 | " | 18,531 | 72,432 | 0 | 0 |
| 電源装置 | " | 713 | 42,999 | 0 | 0 |
| 信号線路用品 | | | 109,744 | | 0 |
| 信号ケーブル | 米 | 34,656 | 12,314 | 0 | 0 |
| その他の信号線路用品 | | | 97,430 | | 0 |
| その他の電気信号用品 | | | 558,446 | | 19,100 |
| 機械信号用品 | | | 138,157 | | 0 |
| 分岐器用品 | | | 1,191,816 | | 168,457 |