

鉄道車両生産動向

平成16年9月分

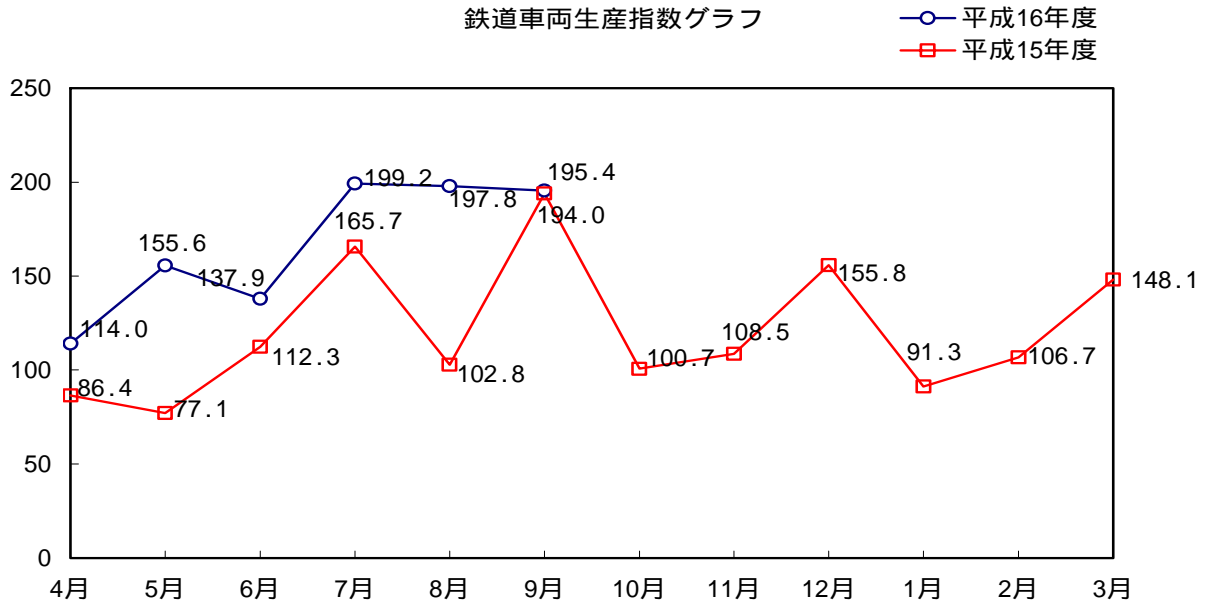
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は432両、227億円で金額ベースで前月比10.4%増、前年同月比14.7%増であった。

このうち新造は221両、222億円で、生産指数は195.4であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

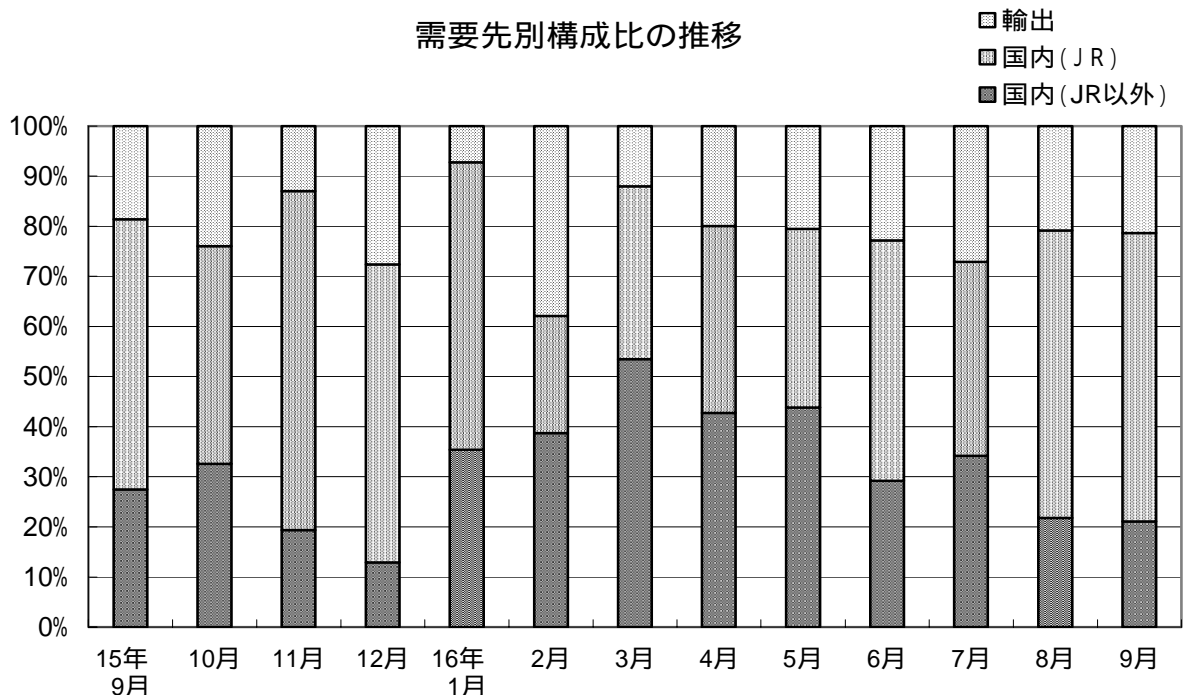


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績185両、174億円（うちJR向け実績141両、128億円）、輸出は36両、47億円であった。

国内向けのうち、旅客車は154両、162億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両生産動向

平成16年9月分

概況

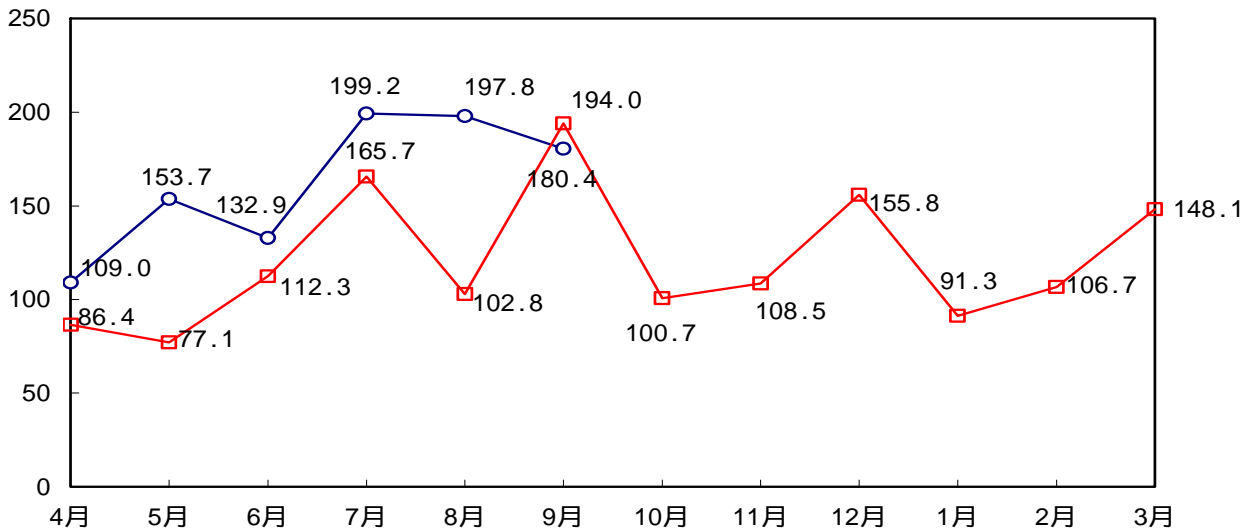
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は468両、196億円で金額ベースで前月比4.7%減、前年同月比0.7%減であった。

このうち新造は209両、190億円で、生産指数は180.4であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○平成16年度
□平成15年度



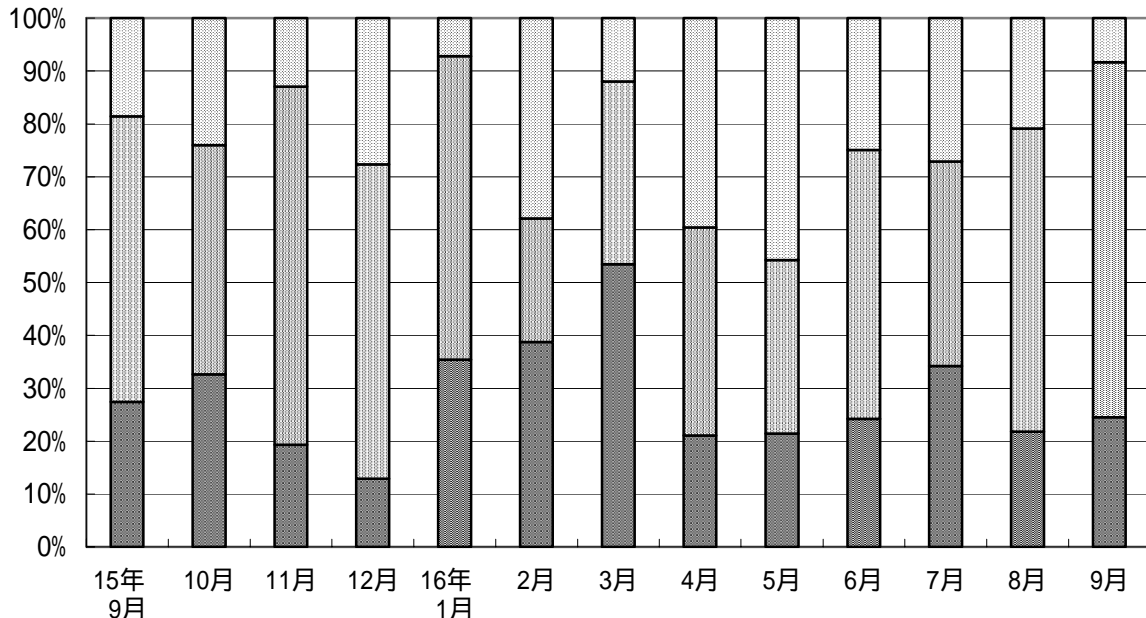
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績185両、118億円（うちJR向け実績141両、128億円）、輸出は24両、16億円であった。

国内向けのうち、旅客車は154両、162億円であった。

需要先別構成比の推移

□輸出
▨国内(JR)
■国内(JR以外)



鉄道車両生産動向

平成16年9月分

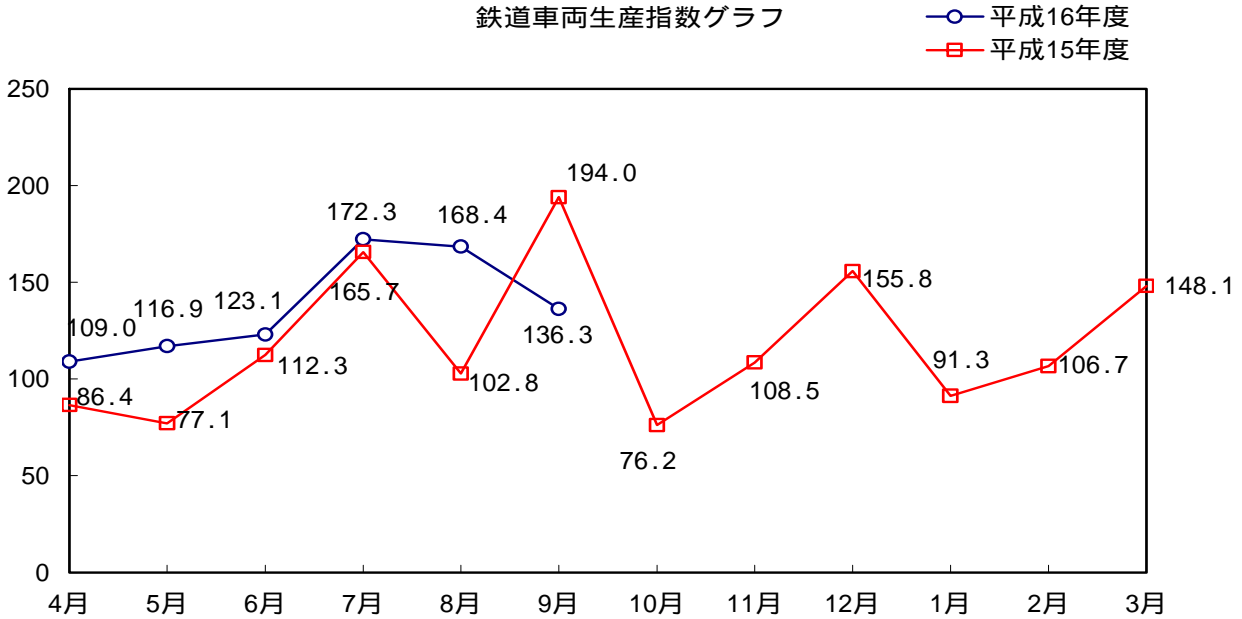
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は468両、196億円で金額ベースで前月比4.7%減、前年同月比0.7%減であった。

このうち新造は209両、190億円で、生産指数は136.3であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

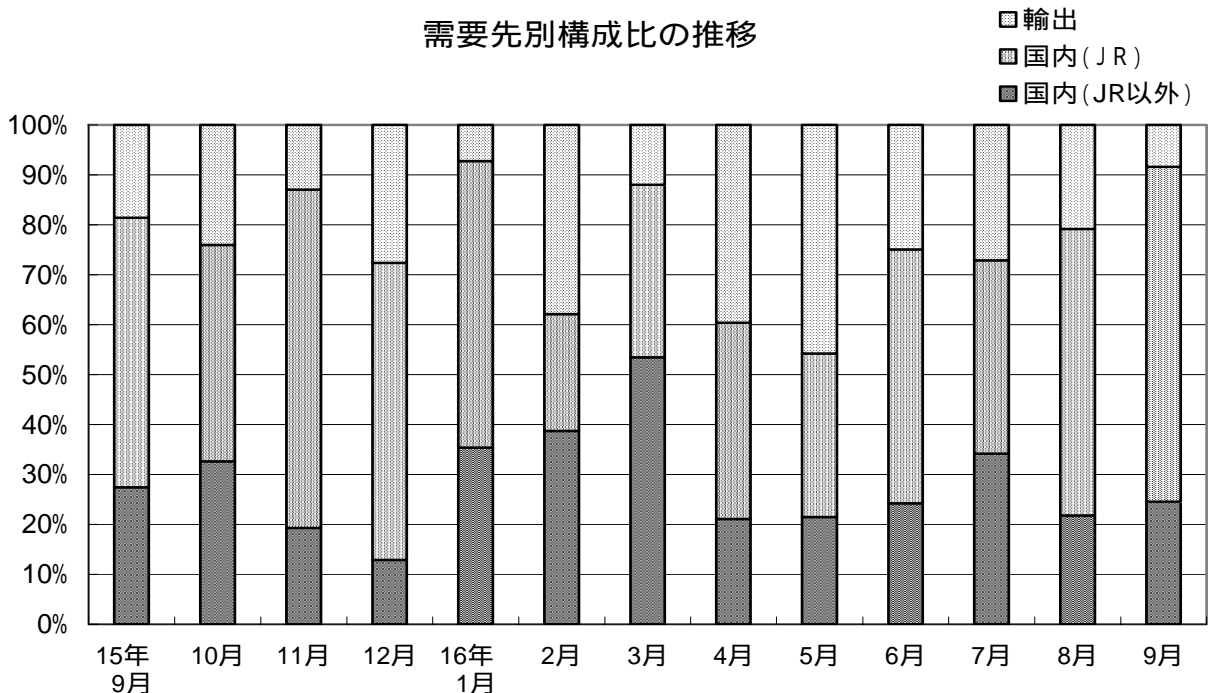


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績185両、174億円（うちJR向け実績141両、128億円）、輸出は24両、16億円であった。

国内向けのうち、旅客車は154両、162億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両(新造)生産の推移 平成16年9月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	120.8	1,607	132,395,723	1,040
平成15年8月	133	11,172,989	102.8	117	10,021,344	113
9	235	19,373,184	194.0	201	15,766,261	122
10	126	8,614,181	100.7	114	6,547,184	62
11	156	11,116,804	108.5	131	9,675,450	88
12	184	20,655,475	155.8	132	14,949,188	93
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	173	14,274,438	114.0	119	8,171,512	79
5	208	13,886,747	155.6	150	7,800,968	109
6	195	14,705,600	137.9	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	199.2	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	197.8	192	16,078,502	156
9	221	22,151,526	195.4	185	17,426,580	141
前年同月比	94.0	114.3		92.0	110.5	115.6

金額単位:千円

J R向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
9,654,474	28	3,498,422	4	366,870	16	1,151,645
10,442,913	68	6,943,388	79	5,323,348	34	3,606,923
3,740,360	0	0	52	2,806,824	12	2,066,997
7,525,112	18	2,133,180	43	2,150,338	25	1,441,354
12,280,432	50	7,828,884	39	2,668,756	52	5,706,287
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	54	6,102,926
4,945,774	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	56	4,291,787
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	36	4,724,946
122.2	23.5	29.9	55.7	87.7	105.9	131.0

平成17年6月20日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移 平成16年9月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	120.8	1,607	132,395,723	1,040
平成15年8月	133	11,172,989	102.8	117	10,021,344	113
9	235	19,373,184	194.0	201	15,766,261	122
10	126	8,614,181	100.7	114	6,547,184	62
11	156	11,116,804	108.5	131	9,675,450	88
12	184	20,655,475	155.8	132	14,949,188	93
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	153.7	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	132.9	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	199.2	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	197.8	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	180.4	185	17,426,580	141
前年同月比	88.9	98.2		92.0	110.5	115.6

金額単位:千円

JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
9,654,474	28	3,498,422	4	366,870	16	1,151,645
10,442,913	68	6,943,388	79	5,323,348	34	3,606,923
3,740,360	0	0	52	2,806,824	12	2,066,997
7,525,112	18	2,133,180	43	2,150,338	25	1,441,354
12,280,432	50	7,828,884	39	2,668,756	52	5,706,287
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
122.2	23.5	29.9	55.7	87.7	70.6	44.1

平成17年9月1日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移 平成16年9月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040
平成15年8月	133	11,172,989	102.8	117	10,021,344	113
9	235	19,373,184	194.0	201	15,766,261	122
10	126	8,614,181	76.2	114	6,547,184	62
11	156	11,116,804	108.5	131	9,675,450	88
12	184	20,655,475	155.8	132	14,949,188	93
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	172.3	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141
前年同月比	88.9	98.2		92.0	110.5	115.6

金額単位:千円

JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
9,654,474	28	3,498,422	4	366,870	16	1,151,645
10,442,913	68	6,943,388	79	5,323,348	34	3,606,923
3,740,360	0	0	52	2,806,824	12	2,066,997
7,525,112	18	2,133,180	43	2,150,338	25	1,441,354
12,280,432	50	7,828,884	39	2,668,756	52	5,706,287
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
122.2	23.5	29.9	55.7	87.7	70.6	44.1

第1表 鉄道車両・総計

平成16年9月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	296	14,510,583	432	22,674,031	3,051	259,794,724
機関車	"	1	584,101	21	1,136,048	161	7,560,010
電気機関車	"	1	577,641	19	856,588	155	5,625,279
直流電気機関車	"	0	0	18	305,347	105	1,696,725
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	242	13,068,369	401	21,352,133	2,758	247,852,538
電車(新幹線を除く)	"	204	7,993,044	350	15,333,689	2,213	131,567,855
電動車	"	175	6,658,095	228	7,967,633	1,270	65,782,673
制御車	"	25	1,048,800	78	3,957,370	599	34,926,133
付随車	"	4	286,149	44	3,408,686	344	30,859,049
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	28	4,603,046	41	5,546,165	532	114,755,721
電動車	"	22	3,489,148	31	4,111,927	419	82,462,631
制御車	"	5	852,823	6	868,357	71	23,209,225
付随車	"	1	261,075	4	565,881	39	8,459,758
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	10	185,850	124	2,125,726
コンテナ車	"	50	837,113	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成17年6月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	328	11,393,781	468	19,642,837	2,981	244,429,167
機関車	"	1	584,101	21	1,136,048	161	7,560,010
電気機関車	"	1	577,641	19	856,588	155	5,625,279
直流電気機関車	"	0	0	18	305,347	105	1,696,725
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	274	9,951,567	437	18,320,939	2,688	232,486,981
電車(新幹線を除く)	"	254	8,063,888	411	15,772,461	2,229	132,183,082
電動車	"	204	6,720,239	264	8,264,099	1,281	66,266,015
制御車	"	46	1,057,500	102	4,058,136	604	35,058,018
付随車	"	4	286,149	45	3,450,226	344	30,859,049
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	333	66,481,847
制御車	"	2	329,518	2	303,512	71	23,209,225
付随車	"	0	0	2	263,266	39	8,459,758
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	10	185,850	124	2,125,726
コンテナ車	"	50	837,113	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成17年9月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	328	11,393,781	468	19,642,837	2,981	244,429,167
機関車	"	1	584,101	3	830,701	56	5,863,285
電気機関車	"	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	274	9,951,567	437	18,320,939	2,688	232,486,981
電車(新幹線を除く)	"	254	8,063,888	411	15,772,461	2,229	132,183,082
電動車	"	204	6,720,239	264	8,264,099	1,281	66,266,015
制御車	"	46	1,057,500	102	4,058,136	604	35,058,018
付随車	"	4	286,149	45	3,450,226	344	30,859,049
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	333	66,481,847
制御車	"	2	329,518	2	303,512	71	23,209,225
付随車	"	0	0	2	263,266	39	8,459,758
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
コンテナ車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	328	11,393,781	468	19,642,837	2,981	244,429,167
機関車	"	1	584,101	3	830,701	56	5,863,285
電気機関車	"	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	274	9,951,567	437	18,320,939	2,685	232,036,981
電車(新幹線を除く)	"	254	8,063,888	411	15,772,461	2,229	132,183,082
電動車	"	204	6,720,239	264	8,264,099	1,281	66,266,015
制御車	"	46	1,057,500	102	4,058,136	604	35,058,018
付随車	"	4	286,149	45	3,450,226	344	30,859,049
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	333	66,481,847
制御車	"	2	329,518	2	303,512	71	23,209,225
付随車	"	0	0	2	263,266	39	8,459,758
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	10	1,078,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	8	863,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
コンテナ車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	11	2,706,450

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	200	14,430,228	221	22,151,526	2,424	259,374,452
機関車	"	1	584,101	21	1,136,048	161	7,560,010
電気機関車	"	1	577,641	19	856,588	155	5,625,279
直流電気機関車	"	0	0	18	305,347	105	1,696,725
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	146	12,988,014	190	20,829,628	2,131	247,432,266
電車(新幹線を除く)	"	113	7,917,436	152	15,148,251	1,586	131,147,583
電動車	"	93	6,610,757	69	7,819,582	839	65,547,658
制御車	"	16	1,020,530	39	3,919,983	415	34,782,876
付随車	"	4	286,149	44	3,408,686	332	30,817,049
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	23	4,598,299	28	5,209,098	532	114,755,721
電動車	"	18	3,485,556	21	3,859,095	419	82,462,631
制御車	"	4	851,668	4	825,662	71	23,209,225
付随車	"	1	261,075	3	524,341	39	8,459,758
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	10	185,850	124	2,125,726
コンテナ車	"	50	837,113	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成17年6月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	188	11,297,329	209	19,018,627	2,340	243,663,668
機関車	"	1	584,101	21	1,136,048	161	7,560,010
電気機関車	"	1	577,641	19	856,588	155	5,625,279
直流電気機関車	"	0	0	18	305,347	105	1,696,725
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	134	9,855,115	178	17,696,729	2,047	231,721,482
電車(新幹線を除く)	"	114	7,967,436	152	15,148,251	1,588	131,417,583
電動車	"	94	6,660,757	69	7,819,582	841	65,817,658
制御車	"	16	1,020,530	39	3,919,983	415	34,782,876
付随車	"	4	286,149	44	3,408,686	332	30,817,049
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	333	66,481,847
制御車	"	2	329,518	2	303,512	71	23,209,225
付随車	"	0	0	2	263,266	39	8,459,758
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	10	185,850	124	2,125,726
コンテナ車	"	50	837,113	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成17年9月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	188	11,297,329	209	19,018,627	2,340	243,663,668
機関車	"	1	584,101	3	830,701	56	5,863,285
電気機関車	"	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	134	9,855,115	178	17,696,729	2,047	231,721,482
電車(新幹線を除く)	"	114	7,967,436	152	15,148,251	1,588	131,417,583
電動車	"	94	6,660,757	69	7,819,582	841	65,817,658
制御車	"	16	1,020,530	39	3,919,983	415	34,782,876
付随車	"	4	286,149	44	3,408,686	332	30,817,049
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	333	66,481,847
制御車	"	2	329,518	2	303,512	71	23,209,225
付随車	"	0	0	2	263,266	39	8,459,758
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
コンテナ車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年9月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	188	11,297,329	209	19,018,627	2,340	243,663,668
機関車	"	1	584,101	3	830,701	56	5,863,285
電気機関車	"	1	577,641	1	551,241	50	3,928,554
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	134	9,855,115	178	17,696,729	2,044	231,271,482
電車(新幹線を除く)	"	114	7,967,436	152	15,148,251	1,588	131,417,583
電動車	"	94	6,660,757	69	7,819,582	841	65,817,658
制御車	"	16	1,020,530	39	3,919,983	415	34,782,876
付随車	"	4	286,149	44	3,408,686	332	30,817,049
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	446	98,774,937
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	333	66,481,847
制御車	"	2	329,518	2	303,512	71	23,209,225
付随車	"	0	0	2	263,266	39	8,459,758
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	10	1,078,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	8	863,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
コンテナ車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	11	2,706,450

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年9月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	145	7,337,608	185	17,426,580	1,826	140,381,779
機関車	"	1	415,460	21	993,807	117	4,512,616
電気機関車	"	1	409,000	19	714,347	111	2,577,885
直流電気機関車	"	0	0	18	305,347	105	1,696,725
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	91	6,064,035	154	16,246,923	1,577	131,486,987
電車(新幹線を除く)	"	80	4,598,635	138	14,170,724	1,440	114,014,629
電動車	"	60	3,414,715	64	7,242,232	742	53,395,142
制御車	"	16	1,020,530	39	3,919,983	383	30,520,661
付随車	"	4	163,390	35	3,008,509	315	30,098,826
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	11	1,465,400	16	2,076,199	124	15,943,396
電動車	"	9	1,135,882	12	1,509,421	95	11,875,427
制御車	"	2	329,518	2	303,512	15	2,014,091
付随車	"	0	0	2	263,266	11	1,429,771
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	10	185,850	124	2,125,726
コンテナ車	"	50	837,113	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成17年6月20日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	145	7,337,608	185	17,426,580	1,826	140,381,779
機関車	"	1	415,460	21	993,807	117	4,512,616
電気機関車	"	1	409,000	19	714,347	111	2,577,885
直流電気機関車	"	0	0	18	305,347	105	1,696,725
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	91	6,064,035	154	16,246,923	1,577	131,486,987
電車(新幹線を除く)	"	81	4,648,635	138	14,170,724	1,442	114,284,629
電動車	"	61	3,464,715	64	7,242,232	744	53,665,142
制御車	"	16	1,020,530	39	3,919,983	383	30,520,661
付随車	"	4	163,390	35	3,008,509	315	30,098,826
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	93	11,605,427
制御車	"	2	329,518	2	303,512	15	2,014,091
付随車	"	0	0	2	263,266	11	1,429,771
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	10	185,850	124	2,125,726
コンテナ車	"	50	837,113	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成17年9月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	145	7,337,608	185	17,426,580	1,826	140,381,779
機関車	"	1	415,460	3	688,460	12	2,815,891
電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	91	6,064,035	154	16,246,923	1,577	131,486,987
電車(新幹線を除く)	"	81	4,648,635	138	14,170,724	1,442	114,284,629
電動車	"	61	3,464,715	64	7,242,232	744	53,665,142
制御車	"	16	1,020,530	39	3,919,983	383	30,520,661
付随車	"	4	163,390	35	3,008,509	315	30,098,826
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	93	11,605,427
制御車	"	2	329,518	2	303,512	15	2,014,091
付随車	"	0	0	2	263,266	11	1,429,771
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	13	1,528,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	10	1,181,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
コンテナ車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年9月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	145	7,337,608	185	17,426,580	1,826	140,381,779
機関車	"	1	415,460	3	688,460	12	2,815,891
電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	6	1,934,731
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	91	6,064,035	154	16,246,923	1,574	131,036,987
電車(新幹線を除く)	"	81	4,648,635	138	14,170,724	1,442	114,284,629
電動車	"	61	3,464,715	64	7,242,232	744	53,665,142
制御車	"	16	1,020,530	39	3,919,983	383	30,520,661
付随車	"	4	163,390	35	3,008,509	315	30,098,826
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	93	11,605,427
制御車	"	2	329,518	2	303,512	15	2,014,091
付随車	"	0	0	2	263,266	11	1,429,771
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	10	1,078,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	8	863,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	28	491,197	229	3,822,451
コンテナ車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	11	2,706,450

誤

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	80	4,229,140	141	12,757,748	1,015	84,219,339
機関車	"	1	415,460	21	993,807	115	4,259,881
電気機関車	"	1	409,000	19	714,347	111	2,577,885
直流電気機関車	"	0	0	18	305,347	105	1,696,725
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	29	2,976,567	120	11,763,941	800	78,285,232
電車(新幹線を除く)	"	19	1,561,167	104	9,687,742	675	62,161,836
電動車	"	19	1,561,167	47	4,312,277	329	28,537,239
制御車	"	0	0	25	2,542,074	171	13,449,014
付随車	"	0	0	32	2,833,391	175	20,175,583
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	93	11,605,427
制御車	"	2	329,518	2	303,512	15	2,014,091
付随車	"	0	0	2	263,266	11	1,429,771
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	0	0	100	1,674,226
コンテナ車	"	50	837,113	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	80	4,229,140	141	12,757,748	1,015	84,219,339
機関車	"	1	415,460	3	688,460	10	2,563,156
電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	29	2,976,567	120	11,763,941	800	78,285,232
電車(新幹線を除く)	"	19	1,561,167	104	9,687,742	675	62,161,836
電動車	"	19	1,561,167	47	4,312,277	329	28,537,239
制御車	"	0	0	25	2,542,074	171	13,449,014
付随車	"	0	0	32	2,833,391	175	20,175,583
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	93	11,605,427
制御車	"	2	329,518	2	303,512	15	2,014,091
付随車	"	0	0	2	263,266	11	1,429,771
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
コンテナ車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年9月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	80	4,229,140	141	12,757,748	1,015	84,219,339
機関車	"	1	415,460	3	688,460	10	2,563,156
電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	409,000	1	409,000	6	881,160
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	6,460	2	279,460	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	29	2,976,567	120	11,763,941	797	77,835,232
電車(新幹線を除く)	"	19	1,561,167	104	9,687,742	675	62,161,836
電動車	"	19	1,561,167	47	4,312,277	329	28,537,239
制御車	"	0	0	25	2,542,074	171	13,449,014
付随車	"	0	0	32	2,833,391	175	20,175,583
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	10	1,415,400	16	2,076,199	122	15,673,396
電動車	"	8	1,085,882	12	1,509,421	93	11,605,427
制御車	"	2	329,518	2	303,512	15	2,014,091
付随車	"	0	0	2	263,266	11	1,429,771
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
コンテナ車	"	50	837,113	18	305,347	205	3,370,951
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	3	450,000

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	65	3,108,468	44	4,668,832	811	56,162,440
機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	62	3,087,468	34	4,482,982	777	53,201,755
電車(新幹線を除く)	"	61	3,037,468	34	4,482,982	765	51,852,793
電動車	"	41	1,853,548	17	2,929,955	413	24,857,903
制御車	"	16	1,020,530	14	1,377,909	212	17,071,647
付随車	"	4	163,390	3	175,118	140	9,923,243
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	1	50,000	0	0	2	270,000
電動車	"	1	50,000	0	0	2	270,000
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	10	1,078,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	8	863,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450

平成17年6月20日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	65	3,108,468	44	4,668,832	811	56,162,440
機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	2	252,735
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	62	3,087,468	34	4,482,982	777	53,201,755
電車(新幹線を除く)	"	62	3,087,468	34	4,482,982	767	52,122,793
電動車	"	42	1,903,548	17	2,929,955	415	25,127,903
制御車	"	16	1,020,530	14	1,377,909	212	17,071,647
付随車	"	4	163,390	3	175,118	140	9,923,243
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	10	1,078,962
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	8	863,712
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	10	185,850	24	451,500
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	3	21,000	0	0	8	2,256,450



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	55	7,092,620	36	4,724,946	598	118,992,673
機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	55	6,923,979	36	4,582,705	554	115,945,279
電車(新幹線を除く)	"	33	3,318,801	14	977,527	146	17,132,954
電動車	"	33	3,196,042	5	577,350	97	12,152,516
制御車	"	0	0	0	0	32	4,262,215
付随車	"	0	122,759	9	400,177	17	718,223
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	12	3,132,899	12	3,132,899	408	98,812,325
電動車	"	9	2,349,674	9	2,349,674	324	70,587,204
制御車	"	2	522,150	2	522,150	56	21,195,134
付随車	"	1	261,075	1	261,075	28	7,029,987
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	43	3,959,721	24	1,592,047	514	103,281,889
機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	168,641	0	142,241	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	43	3,791,080	24	1,449,806	470	100,234,495
電車(新幹線を除く)	"	33	3,318,801	14	977,527	146	17,132,954
電動車	"	33	3,196,042	5	577,350	97	12,152,516
制御車	"	0	0	0	0	32	4,262,215
付随車	"	0	122,759	9	400,177	17	718,223
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	324	83,101,541
電動車	"	0	0	0	0	240	54,876,420
制御車	"	0	0	0	0	56	21,195,134
付随車	"	0	0	0	0	28	7,029,987
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	472,279	10	472,279	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第7表(1) 鉄道車両・改造 平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	47	20,115	67	409,415	92	234,930
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	47	20,115	67	409,415	92	234,930
電車(新幹線を除く)	"	47	20,115	59	77,095	92	234,930
電動車	"	47	20,115	59	77,095	80	192,930
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	12	42,000
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	8	332,320	0	0
電動車	"	0	0	6	249,240	0	0
制御車	"	0	0	1	41,540	0	0
付随車	"	0	0	1	41,540	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	47	20,115	71	495,023	106	580,157
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	47	20,115	71	495,023	106	580,157
電車(新幹線を除く)	"	47	20,115	71	495,023	106	580,157
電動車	"	47	20,115	67	361,417	89	406,272
制御車	"	0	0	3	92,066	5	131,885
付随車	"	0	0	1	41,540	12	42,000
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第7表(2) 鉄道車両・修理

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	49	60,240	144	113,090	535	185,342
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	49	60,240	144	113,090	535	185,342
電車(新幹線を除く)	"	44	55,493	139	108,343	535	185,342
電動車	"	35	27,223	100	70,956	351	42,085
制御車	"	9	28,270	39	37,387	184	143,257
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	5	4,747	5	4,747	0	0
電動車	"	4	3,592	4	3,592	0	0
制御車	"	1	1,155	1	1,155	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理

平成16年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	93	76,337	188	129,187	535	185,342
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	93	76,337	188	129,187	535	185,342
電車(新幹線を除く)	"	93	76,337	188	129,187	535	185,342
電動車	"	63	39,367	128	83,100	351	42,085
制御車	"	30	36,970	60	46,087	184	143,257
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第8表 鉄道車両部品

平成16年9月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			33,124,743		33,203,234		2,672,106
動力発生装置			22,575		5,250		27,825
ディーゼル機関	個	4	22,575	1	5,250	5	27,825
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			67,773		40,979		53,816
液体式変速機	個	0	0	0	0	0	0
逆転機	"	40	8,624	40	8,624	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	196	59,149	125	32,355	137	53,816
台車及び車体用品			2,860,552		2,866,395		1,562,166
台車	個	84	574,075	94	639,041	146	948,508
連結装置	"	1,052	166,164	746	127,717	402	59,658
ばね	"	1,855	23,313	1,855	23,313	0	0
オイルダンパ	"	1,243	139,343	1,243	139,343	0	0
輪軸用品	"	13,413	1,299,925	13,766	1,283,971	2,942	250,503
軸箱	"	499	29,227	499	29,227	0	0
軸受	"	25,936	251,356	25,929	243,057	26,985	276,867
その他の台車及び車体用品	"	15,020	377,149	16,483	380,726	589	26,630
ブレーキ装置			2,855,161		2,839,801		731,861
制輪子	個	38,495	164,024	45,029	174,830	9,882	25,995
空気ブレーキ用品			2,610,513		2,584,947		704,831
その他のブレーキ装置			80,624		80,024		1,035
電気機器			25,948,868		25,978,860		157,145
主電動機	個	233	1,130,696	233	1,130,696	0	0
主変圧器	"	13	38,376	13	38,376	0	0
主変換装置	"	8	170,532	9	192,682	1	23,580
補助電源装置	"	17	173,383	17	173,383	0	0
制御装置			5,625,725		5,625,725		0
集電装置	個	1,831	74,614	1,831	74,614	0	0
点燈装置			95,407		95,407		0
電気冷・暖房装置	個	251	170,568	251	170,568	0	0
モニタ装置	"	5	198	5	198	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	34	140,581	34	140,581	0	0
その他の電気機器	"	7,796	18,328,788	7,808	18,336,630	176	133,565
ディーゼル機関用機器			6,970		6,970		0
補助機器			58,549		54,590		57,708
コンテナ	個	300	134,440	510	221,380	0	0
その他鉄道車両部品			1,169,855		1,189,009		81,585

平成17年6月20日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成16年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			34,590,346		34,686,020		3,136,003
動力発生装置			22,575		5,250		27,825
ディーゼル機関	個	4	22,575	1	5,250	5	27,825
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			67,773		40,979		53,816
液体式変速機	個	0	0	0	0	0	0
逆転機	"	40	8,624	40	8,624	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	196	59,149	125	32,355	137	53,816
台車及び車体用品			2,916,173		2,936,446		1,683,762
台車	個	84	574,075	94	639,041	146	948,508
連結装置	"	1,052	166,164	746	127,717	402	59,658
ばね	"	1,855	23,313	1,855	23,313	0	0
オイルダンパ	"	1,243	139,343	1,243	139,343	0	0
輪軸用品	"	13,413	1,299,925	13,766	1,283,971	2,942	250,503
軸箱	"	499	29,227	499	29,227	0	0
軸受	"	45,911	305,059	45,340	311,190	60,710	398,463
その他の台車及び車体用品	"	15,057	379,067	16,520	382,644	589	26,630
ブレーキ装置			2,863,012		2,847,652		731,861
制輪子	個	38,495	164,024	45,029	174,830	9,882	25,995
空気ブレーキ用品			2,618,364		2,592,798		704,831
その他のブレーキ装置			80,624		80,024		1,035
電気機器			27,031,836		27,062,796		475,591
主電動機	個	233	1,130,696	233	1,130,696	0	0
主変圧器	"	13	38,376	13	38,376	0	0
主変換装置	"	8	170,532	9	192,682	1	23,580
補助電源装置	"	17	173,383	17	173,383	0	0
制御装置			5,675,853		5,675,853		0
集電装置	個	1,831	74,614	1,831	74,614	0	0
点燈装置			98,652		98,652		0
電気冷・暖房装置	個	251	170,568	251	170,568	0	0
モニタ装置	"	5	136,369	5	136,369	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	34	140,581	34	140,581	0	0
その他の電気機器	"	14,829	19,222,212	15,067	19,231,022	3,347	452,011
ディーゼル機関用機器			6,970		6,970		0
補助機器			58,549		54,590		57,708
コンテナ	個	300	134,440	510	221,380	0	0
その他鉄道車両部品			1,489,018		1,509,957		105,440



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成16年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			16,103,828		471,189		17,099,406
動力発生装置			5,250		0		0
ディーゼル機関	個	1	5,250	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			40,979		5,201		0
液体式変速機	個	0	0	0	0	0	0
逆転機	"	40	8,624	0	0	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	125	32,355	0	5,201	0	0
台車及び車体用品			2,640,100		178,511		226,295
台車	個	94	639,041	0	0	0	0
連結装置	"	746	127,717	0	33,843	0	0
ばね	"	1,855	23,313	12	2,560	0	0
オイルダンパ	"	1,243	139,343	0	0	0	0
輪軸用品	"	7,326	1,067,585	0	129,602	6,440	216,386
軸箱	"	403	27,929	0	0	96	1,298
軸受	"	25,929	243,057	160	9,636	0	0
その他の台車及び車体用品	"	16,480	372,115	0	2,870	3	8,611
ブレーキ装置			2,363,858		197,437		475,943
制輪子	個	45,029	174,830	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,109,004		197,437		475,943
その他のブレーキ装置			80,024		0		0
電気機器			9,768,464		7,112		16,210,396
主電動機	個	225	762,006	0	0	8	368,690
主変圧器	"	13	38,376	0	0	0	0
主変換装置	"	9	192,682	0	0	0	0
補助電源装置	"	17	173,383	0	0	0	0
制御装置			3,808,487		7,112		1,817,238
集電装置	個	1,831	74,614	0	0	0	0
点燈装置			68,368		0		27,039
電気冷・暖房装置	個	218	118,799	0	0	33	51,769
モニタ装置	"	5	198	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	34	140,581	0	0	0	0
その他の電気機器	"	7,426	4,390,970	0	0	382	13,945,660
ディーゼル機関用機器			6,970		3,131		0
補助機器			50,490		0		4,100
コンテナ	個	510	221,380	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,006,337		79,797		182,672

平成17年6月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成16年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			17,296,022		471,189		17,389,998
動力発生装置			5,250		0		0
ディーゼル機関	個	1	5,250	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			40,979		5,201		0
液体式変速機	個	0	0	0	0	0	0
逆転機	"	40	8,624	0	0	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	125	32,355	0	5,201	0	0
台車及び車体用品			2,707,174		178,511		229,272
台車	個	94	639,041	0	0	0	0
連結装置	"	746	127,717	0	33,843	0	0
ばね	"	1,855	23,313	12	2,560	0	0
オイルダンパ	"	1,243	139,343	0	0	0	0
輪軸用品	"	7,326	1,067,585	0	129,602	6,440	216,386
軸箱	"	403	27,929	0	0	96	1,298
軸受	"	38,519	308,213	160	9,636	6,821	2,977
その他の台車及び車体用品	"	16,517	374,033	0	2,870	3	8,611
ブレーキ装置			2,371,709		197,437		475,943
制輪子	個	45,029	174,830	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,116,855		197,437		475,943
その他のブレーキ装置			80,024		0		0
電気機器			10,705,220		7,112		16,357,576
主電動機	個	225	762,006	0	0	8	368,690
主変圧器	"	13	38,376	0	0	0	0
主変換装置	"	9	192,682	0	0	0	0
補助電源装置	"	17	173,383	0	0	0	0
制御装置			3,858,615		7,112		1,817,238
集電装置	個	1,831	74,614	0	0	0	0
点燈装置			71,613		0		27,039
電気冷・暖房装置	個	218	118,799	0	0	33	51,769
モニタ装置	"	5	136,369	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	34	140,581	0	0	0	0
その他の電気機器	"	13,199	5,138,182	0	0	1,868	14,092,840
ディーゼル機関用機器			6,970		3,131		0
補助機器			50,490		0		4,100
コンテナ	個	510	221,380	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,186,850		79,797		323,107



第10表 鉄道信号保安装置 平成16年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			13,947,147		14,260,111		5,370,875
電気信号用品			12,111,948		12,450,232		4,560,433
架類	個	320	168,359	320	167,493	0	3,295
継電器	"	32,739	340,025	37,379	420,079	122,520	906,069
車内警報装置用品			152,034		199,266		179,958
列車自動制御用品			3,815,979		3,846,067		540,691
電気信号機用品			104,666		125,052		236,871
電気、電空転てつ機	個	179	104,535	202	110,431	119	149,326
電気連動装置			2,175,071		2,173,683		1,924
踏切保安装置			360,183		501,630		633,055
自動踏切しゃ断機	個	232	81,684	341	121,048	354	143,228
その他の踏切保安装置			278,499		380,582		489,827
信号用変圧器類	個	621	12,201	664	11,455	3,710	92,595
ボンド類	"	397	107,282	243	65,056	559	102,165
電源装置	"	168	14,070	93	20,626	1,729	120,413
信号線路用品			111,237		113,203		26,645
信号ケーブル	米	38,398	16,438	38,398	16,599	0	629
その他の信号線路用品			94,799		96,604		26,016
その他の電気信号用品			4,646,306		4,696,191		1,567,426
機械信号用品			367,215		381,999		401,957
分岐器用品			1,467,984		1,427,880		408,485

平成17年6月20日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成16年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			14,118,848		14,432,625		5,425,043
電気信号用品			12,201,273		12,540,370		4,614,601
架類	個	4,903	198,702	4,903	197,836	0	3,295
継電器	"	32,739	340,025	37,379	420,079	122,520	906,069
車内警報装置用品			152,034		199,266		179,958
列車自動制御用品			3,815,979		3,846,067		540,691
電気信号機用品			104,666		125,052		236,871
電気、電空転てつ機	個	180	105,186	203	111,082	119	149,326
電気連動装置			2,175,071		2,173,683		1,924
踏切保安装置			360,183		501,630		633,055
自動踏切しゃ断機	個	232	81,684	341	121,048	354	143,228
その他の踏切保安装置			278,499		380,582		489,827
信号用変圧器類	個	621	12,201	664	11,455	3,710	92,595
ボンド類	"	42,708	140,197	40,066	95,284	36,567	127,038
電源装置	"	168	14,070	93	20,626	1,729	120,413
信号線路用品			136,653		142,119		55,940
信号ケーブル	米	38,398	16,438	38,398	16,599	0	629
その他の信号線路用品			120,215		125,520		55,311
その他の電気信号用品			4,646,306		4,696,191		1,567,426
機械信号用品			367,215		381,999		401,957
分岐器用品			1,550,360		1,510,256		408,485



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成16年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			12,645,755		1,614,356
電気信号用品			10,905,560		1,544,672
架類	個	228	137,133	92	30,360
継電器	"	36,076	409,359	1,303	10,720
車内警報装置用品			199,266		0
列車自動制御用品			2,735,189		1,110,878
電気信号機用品			125,052		0
電気、電空転てつ機	個	202	110,431	0	0
電気連動装置			1,790,963		382,720
踏切保安装置			501,630		0
自動踏切しゃ断機	個	341	121,048	0	0
その他の踏切保安装置			380,582		0
信号用変圧器類	個	664	11,455	0	0
ボンド類	"	243	65,056	0	0
電源装置	"	93	20,626	0	0
信号線路用品			113,203		0
信号ケーブル	米	38,398	16,599	0	0
その他の信号線路用品			96,604		0
その他の電気信号用品			4,686,197		9,994
機械信号用品			381,999		0
分岐器用品			1,358,196		69,684

平成17年6月20日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成16年9月分

金額単位：千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			12,818,269		1,614,356
電気信号用品			10,995,698		1,544,672
架類	個	4,811	167,476	92	30,360
継電器	"	36,076	409,359	1,303	10,720
車内警報装置用品			199,266		0
列車自動制御用品			2,735,189		1,110,878
電気信号機用品			125,052		0
電気、電空転てつ機	個	203	111,082	0	0
電気連動装置			1,790,963		382,720
踏切保安装置			501,630		0
自動踏切しゃ断機	個	341	121,048	0	0
その他の踏切保安装置			380,582		0
信号用変圧器類	個	664	11,455	0	0
ボンド類	"	40,066	95,284	0	0
電源装置	"	93	20,626	0	0
信号線路用品			142,119		0
信号ケーブル	米	38,398	16,599	0	0
その他の信号線路用品			125,520		0
その他の電気信号用品			4,686,197		9,994
機械信号用品			381,999		0
分岐器用品			1,440,572		69,684