

鉄道車両生産動向

平成16年10月分

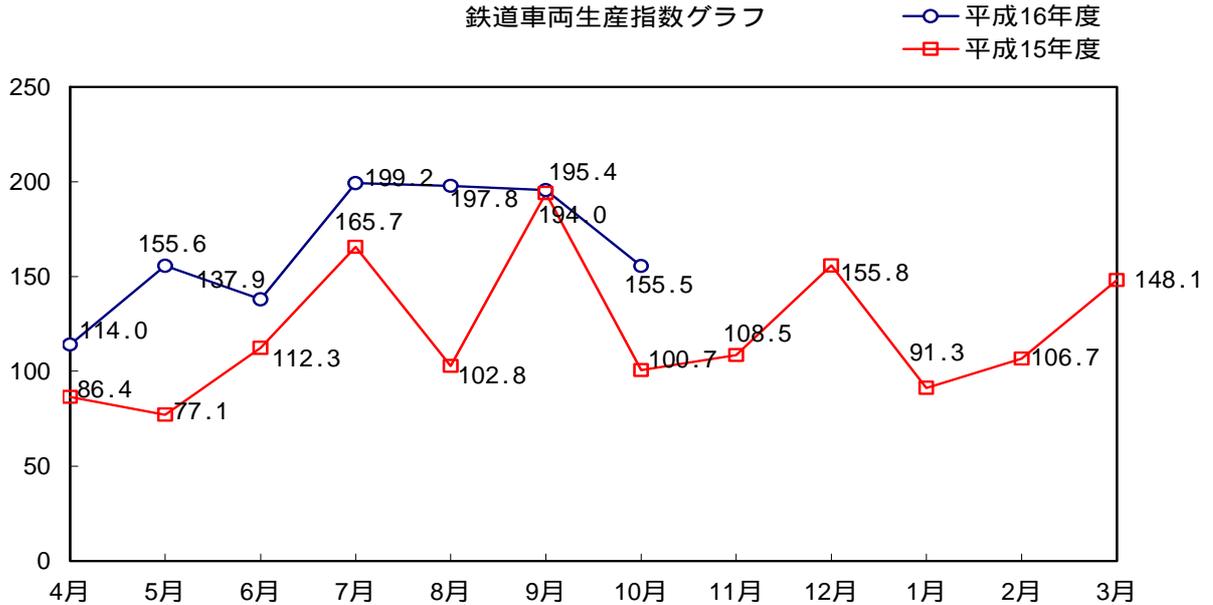
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は315両、164億円で金額ベースで前月比27.9%減、前年同月比85.5%増であった。

このうち新造は189両、163億円で、生産指数は155.5であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

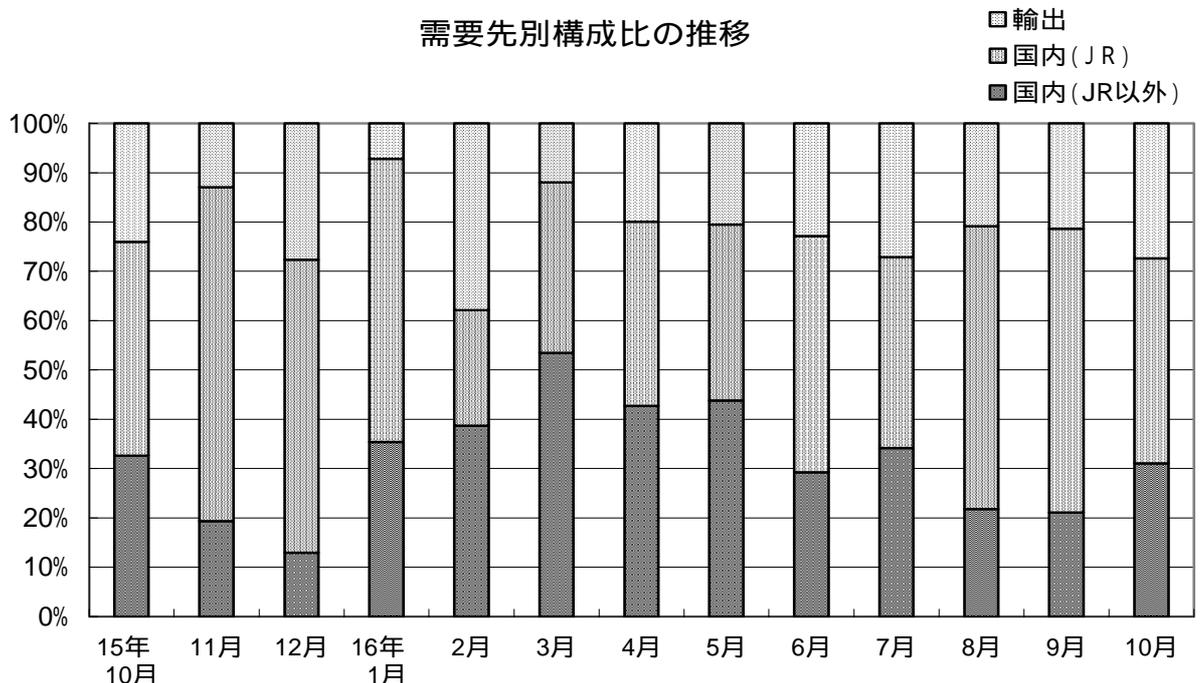


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績145両、118億円（うちJR向け実績76両、68億円）、輸出は44両、45億円であった。

国内向けのうち、旅客車は122両、107億円であった。

需要先別構成比の推移



平成17年6月20日訂正

鉄道車両生産動向

平成16年10月分

概況

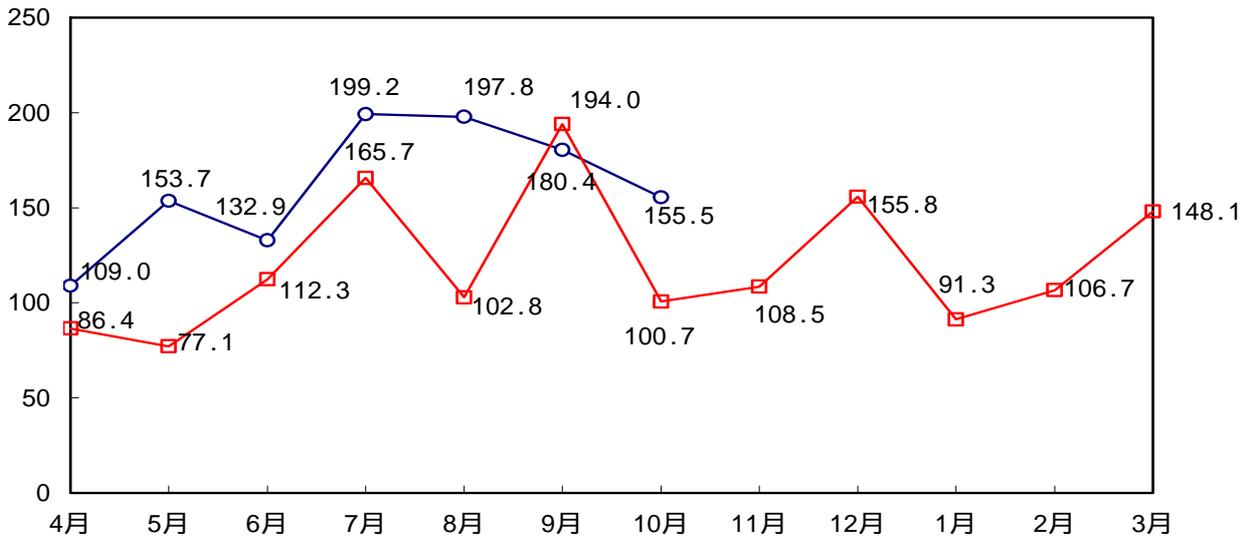
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は357両、164億円で金額ベースで前月比16.6%減、前年同月比85.7%増であった。

このうち新造は189両、163億円で、生産指数は155.5であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

—○— 平成16年度
—□— 平成15年度



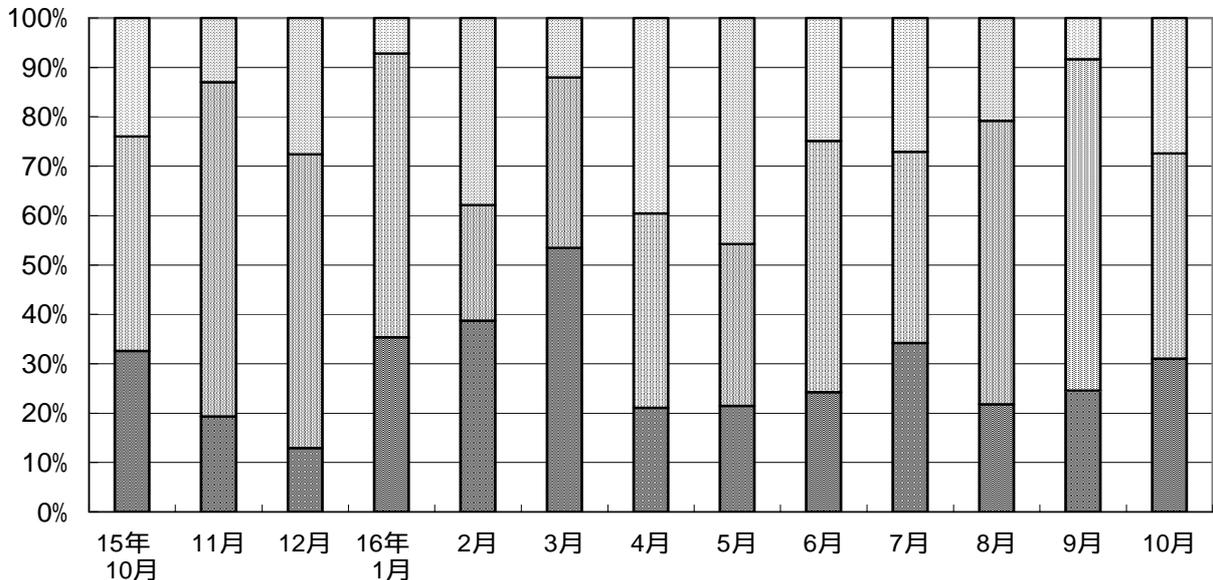
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績145両、118億円（うちJR向け実績76両、68億円）、輸出は44両、45億円であった。

国内向けのうち、旅客車は122両、107億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出
▨ 国内(JR)
■ 国内(JR以外)



鉄道車両生産動向

平成16年10月分

概況

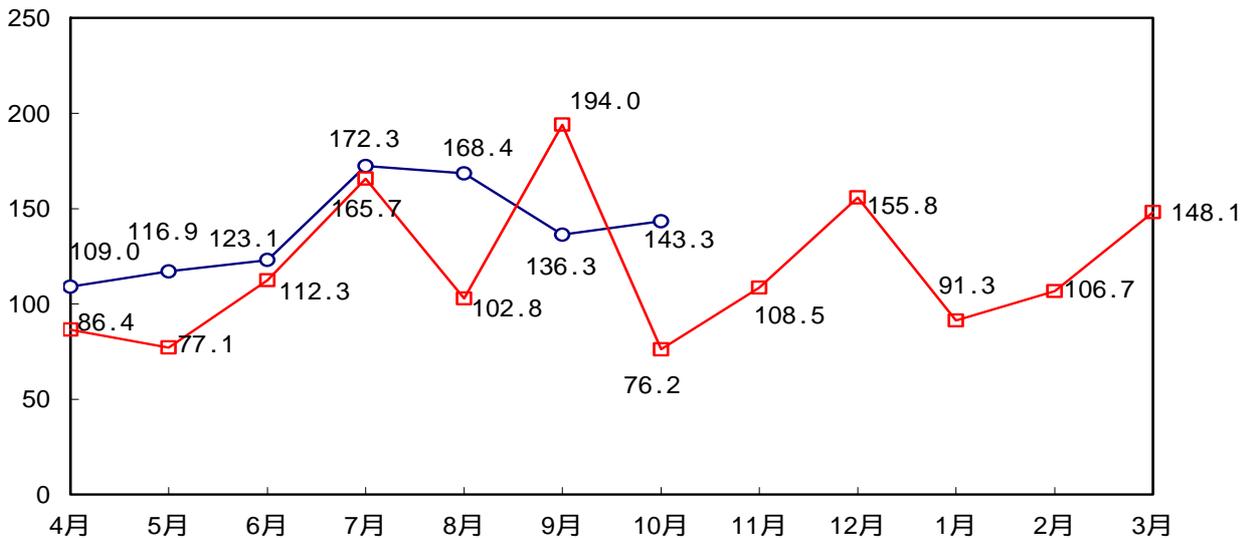
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は357両、164億円で金額ベースで前月比16.6%減、前年同月比85.7%増であった。

このうち新造は189両、163億円で、生産指数は143.3であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○平成16年度
□平成15年度



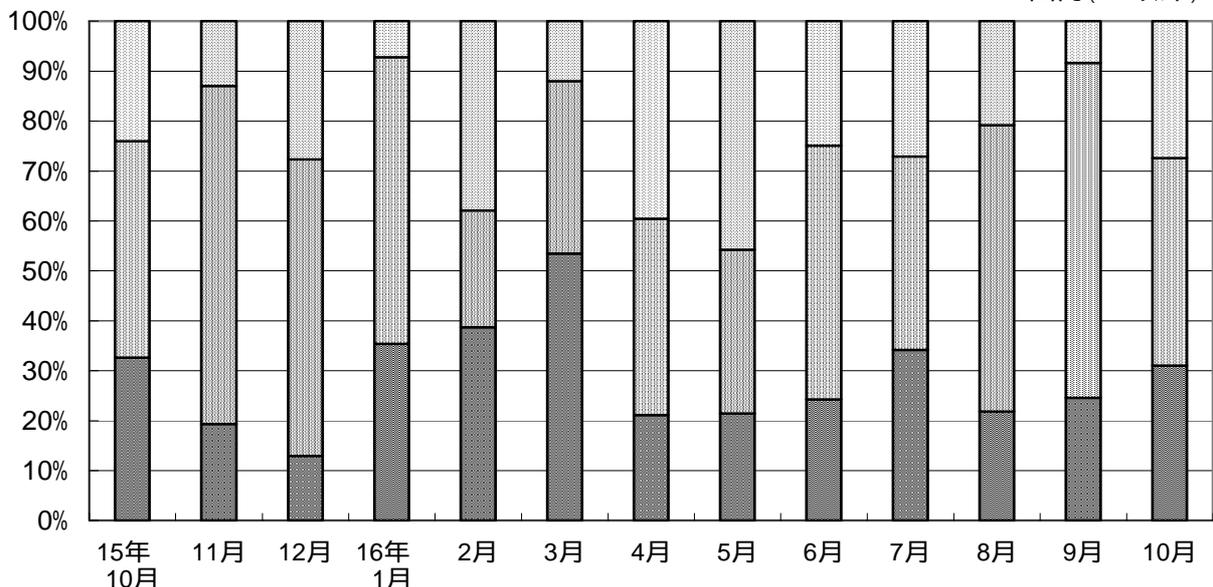
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績145両、118億円（うちJR向け実績76両、68億円）、輸出は44両、45億円であった。

国内向けのうち、旅客車は122両、107億円であった。

需要先別構成比の推移

□輸出
▨国内(JR)
■国内(JR以外)





鉄道車両(新造)生産の推移 平成16年10月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	120.8	1,607	132,395,723	1,040
平成15年9月	235	19,373,184	194.0	201	15,766,261	122
10	126	8,614,181	100.7	114	6,547,184	62
11	156	11,116,804	108.5	131	9,675,450	88
12	184	20,655,475	155.8	132	14,949,188	93
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	153.7	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	132.9	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	199.2	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	197.8	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	180.4	185	17,426,580	141
10	189	16,298,727	155.5	145	11,830,565	76
前年同月比	150.0	189.2		127.2	180.7	122.6

金額単位:千円

JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
10,442,913	68	6,943,388	79	5,323,348	34	3,606,923
3,740,360	0	0	52	2,806,824	12	2,066,997
7,525,112	18	2,133,180	43	2,150,338	25	1,441,354
12,280,432	50	7,828,884	39	2,668,756	52	5,706,287
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
181.0			132.7	180.3	366.7	216.2

平成17年9月1日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移 平成16年10月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040
平成15年9月	235	19,373,184	194.0	201	15,766,261	122
10	126	8,614,181	76.2	114	6,547,184	62
11	156	11,116,804	108.5	131	9,675,450	88
12	184	20,655,475	155.8	132	14,949,188	93
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	172.3	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76
前年同月比	150.0	189.2		127.2	180.7	122.6

金額単位:千円

JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
10,442,913	68	6,943,388	79	5,323,348	34	3,606,923
3,740,360	0	0	52	2,806,824	12	2,066,997
7,525,112	18	2,133,180	43	2,150,338	25	1,441,354
12,280,432	50	7,828,884	39	2,668,756	52	5,706,287
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
181.0			132.7	180.3	366.7	216.2

第1表 鉄道車両・総計

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	153	7,506,093	315	16,358,022	2,889	250,942,795
機関車	"	2	426,325	9	925,840	154	7,060,495
電気機関車	"	2	426,325	8	804,355	149	5,247,249
直流電気機関車	"	0	0	5	79,725	100	1,617,000
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	151	7,079,768	292	15,190,577	2,617	239,741,729
電車(新幹線を除く)	"	120	4,999,573	244	9,462,520	2,091	127,374,908
電動車	"	62	965,504	141	3,289,928	1,193	63,728,249
制御車	"	14	32,655	67	3,905,112	546	31,053,676
付随車	"	44	4,001,414	36	2,267,480	352	32,592,983
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,313	38	5,254,705	512	110,741,329
電動車	"	20	1,510,314	34	4,737,580	403	78,965,365
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	14	241,605	110	1,884,121
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成17年6月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	195	7,524,113	357	16,376,041	2,819	235,577,239
機関車	"	2	426,325	9	925,840	154	7,060,495
電気機関車	"	2	426,325	8	804,355	149	5,247,249
直流電気機関車	"	0	0	5	79,725	100	1,617,000
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	193	7,097,788	334	15,208,596	2,547	224,376,173
電車(新幹線を除く)	"	162	5,017,592	286	9,480,539	2,105	127,720,135
電動車	"	88	976,480	167	3,300,904	1,202	63,941,591
制御車	"	30	39,698	83	3,912,155	551	31,185,561
付随車	"	44	4,001,414	36	2,267,480	352	32,592,983
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
電動車	"	20	1,510,315	34	4,737,580	319	63,254,582
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	14	241,605	110	1,884,121
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成17年9月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	195	7,524,113	357	16,376,041	2,819	235,577,239
機関車	"	2	426,325	4	846,115	54	5,443,495
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	193	7,097,788	334	15,208,596	2,547	224,376,173
電車(新幹線を除く)	"	162	5,017,592	286	9,480,539	2,105	127,720,135
電動車	"	88	976,480	167	3,300,904	1,202	63,941,591
制御車	"	30	39,698	83	3,912,155	551	31,185,561
付随車	"	44	4,001,414	36	2,267,480	352	32,592,983
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
電動車	"	20	1,510,315	34	4,737,580	319	63,254,582
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	195	7,524,113	357	16,376,041	2,819	235,577,239
機関車	"	2	426,325	4	846,115	54	5,443,495
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	193	7,097,788	334	15,208,596	2,547	224,376,173
電車(新幹線を除く)	"	169	5,280,512	286	9,480,539	2,112	127,983,055
電動車	"	95	1,239,400	167	3,300,904	1,209	64,204,511
制御車	"	30	39,698	83	3,912,155	551	31,185,561
付随車	"	44	4,001,414	36	2,267,480	352	32,592,983
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	13	1,247,394	38	5,254,705	421	94,767,626
電動車	"	13	1,247,395	34	4,737,580	312	62,991,662
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	195	7,524,113	357	16,376,041	2,819	235,577,239
機関車	"	2	426,325	4	846,115	54	5,443,495
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	193	7,097,788	334	15,208,596	2,544	223,926,173
電車(新幹線を除く)	"	169	5,280,512	286	9,480,539	2,112	127,983,055
電動車	"	95	1,239,400	167	3,300,904	1,209	64,204,511
制御車	"	30	39,698	83	3,912,155	551	31,185,561
付随車	"	44	4,001,414	36	2,267,480	352	32,592,983
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	13	1,247,394	38	5,254,705	421	94,767,626
電動車	"	13	1,247,395	34	4,737,580	312	62,991,662
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	11	1,175,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	9	960,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	11	2,706,450

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年10月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	107	7,288,966	189	16,298,727	2,342	250,364,691
機関車	"	2	426,325	9	925,840	154	7,060,495
電気機関車	"	2	426,325	8	804,355	149	5,247,249
直流電気機関車	"	0	0	5	79,725	100	1,617,000
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	105	6,862,641	166	15,131,282	2,070	239,163,625
電車(新幹線を除く)	"	74	4,782,446	118	9,403,225	1,544	126,796,804
電動車	"	28	801,733	49	3,251,139	820	63,368,252
制御車	"	3	605	33	3,884,606	385	30,898,875
付随車	"	43	3,980,108	36	2,267,480	339	32,529,677
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,313	38	5,254,705	512	110,741,329
電動車	"	20	1,510,314	34	4,737,580	403	78,965,365
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	14	241,605	110	1,884,121
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成17年6月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	107	7,288,967	189	16,298,727	2,258	234,653,908
機関車	"	2	426,325	9	925,840	154	7,060,495
電気機関車	"	2	426,325	8	804,355	149	5,247,249
直流電気機関車	"	0	0	5	79,725	100	1,617,000
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	105	6,862,642	166	15,131,282	1,986	223,452,842
電車(新幹線を除く)	"	74	4,782,446	118	9,403,225	1,544	126,796,804
電動車	"	28	801,733	49	3,251,139	820	63,368,252
制御車	"	3	605	33	3,884,606	385	30,898,875
付随車	"	43	3,980,108	36	2,267,480	339	32,529,677
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
電動車	"	20	1,510,315	34	4,737,580	319	63,254,582
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	14	241,605	110	1,884,121
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成17年9月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	107	7,288,967	189	16,298,727	2,258	234,653,908
機関車	"	2	426,325	4	846,115	54	5,443,495
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	105	6,862,642	166	15,131,282	1,986	223,452,842
電車(新幹線を除く)	"	74	4,782,446	118	9,403,225	1,544	126,796,804
電動車	"	28	801,733	49	3,251,139	820	63,368,252
制御車	"	3	605	33	3,884,606	385	30,898,875
付随車	"	43	3,980,108	36	2,267,480	339	32,529,677
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,314	38	5,254,705	428	95,030,546
電動車	"	20	1,510,315	34	4,737,580	319	63,254,582
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成18年6月13日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	107	7,288,967	189	16,298,727	2,258	234,653,908
機関車	"	2	426,325	4	846,115	54	5,443,495
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	105	6,862,642	166	15,131,282	1,986	223,452,842
電車(新幹線を除く)	"	81	5,045,366	118	9,403,225	1,551	127,059,724
電動車	"	35	1,064,653	49	3,251,139	827	63,631,172
制御車	"	3	605	33	3,884,606	385	30,898,875
付随車	"	43	3,980,108	36	2,267,480	339	32,529,677
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	13	1,247,394	38	5,254,705	421	94,767,626
電動車	"	13	1,247,395	34	4,737,580	312	62,991,662
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	107	7,288,967	189	16,298,727	2,258	234,653,908
機関車	"	2	426,325	4	846,115	54	5,443,495
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	49	3,630,249
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	105	6,862,642	166	15,131,282	1,983	223,002,842
電車(新幹線を除く)	"	81	5,045,366	118	9,403,225	1,551	127,059,724
電動車	"	35	1,064,653	49	3,251,139	827	63,631,172
制御車	"	3	605	33	3,884,606	385	30,898,875
付随車	"	43	3,980,108	36	2,267,480	339	32,529,677
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	13	1,247,394	38	5,254,705	421	94,767,626
電動車	"	13	1,247,395	34	4,737,580	312	62,991,662
制御車	"	0	-1	2	258,563	69	22,950,661
付随車	"	0	0	2	258,562	37	8,201,196
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	11	1,175,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	9	960,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	11	2,706,450

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	97	6,815,615	145	11,830,565	1,778	135,366,829
機関車	"	2	426,325	9	925,840	110	4,013,101
電気機関車	"	2	426,325	8	804,355	105	2,199,855
直流電気機関車	"	0	0	5	79,725	100	1,617,000
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	95	6,389,290	122	10,663,120	1,550	127,213,157
電車(新幹線を除く)	"	74	4,782,446	106	8,587,008	1,410	110,480,067
電動車	"	28	801,733	49	3,251,139	723	51,215,736
制御車	"	3	605	29	3,427,500	357	27,093,766
付随車	"	43	3,980,108	28	1,908,369	330	32,170,565
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,314	16	2,076,112	126	15,107,598
電動車	"	20	1,510,315	12	1,558,987	101	11,556,755
制御車	"	0	-1	2	258,563	13	1,755,527
付随車	"	0	0	2	258,562	9	1,171,209
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	14	241,605	110	1,884,121
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成17年9月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	97	6,815,615	145	11,830,565	1,778	135,366,829
機関車	"	2	426,325	4	846,115	10	2,396,101
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	95	6,389,290	122	10,663,120	1,550	127,213,157
電車(新幹線を除く)	"	74	4,782,446	106	8,587,008	1,410	110,480,067
電動車	"	28	801,733	49	3,251,139	723	51,215,736
制御車	"	3	605	29	3,427,500	357	27,093,766
付随車	"	43	3,980,108	28	1,908,369	330	32,170,565
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,314	16	2,076,112	126	15,107,598
電動車	"	20	1,510,315	12	1,558,987	101	11,556,755
制御車	"	0	-1	2	258,563	13	1,755,527
付随車	"	0	0	2	258,562	9	1,171,209
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成18年6月13日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	97	6,815,615	145	11,830,565	1,778	135,366,829
機関車	"	2	426,325	4	846,115	10	2,396,101
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	95	6,389,290	122	10,663,120	1,550	127,213,157
電車(新幹線を除く)	"	81	5,045,366	106	8,587,008	1,417	110,742,987
電動車	"	35	1,064,653	49	3,251,139	730	51,478,656
制御車	"	3	605	29	3,427,500	357	27,093,766
付随車	"	43	3,980,108	28	1,908,369	330	32,170,565
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	13	1,247,394	16	2,076,112	119	14,844,678
電動車	"	13	1,247,395	12	1,558,987	94	11,293,835
制御車	"	0	-1	2	258,563	13	1,755,527
付随車	"	0	0	2	258,562	9	1,171,209
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	14	1,625,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	11	1,278,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	3	347,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	8	2,256,450

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	97	6,815,615	145	11,830,565	1,778	135,366,829
機関車	"	2	426,325	4	846,115	10	2,396,101
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	5	1,813,246
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	121,485	1	131,250
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	95	6,389,290	122	10,663,120	1,547	126,763,157
電車(新幹線を除く)	"	81	5,045,366	106	8,587,008	1,417	110,742,987
電動車	"	35	1,064,653	49	3,251,139	730	51,478,656
制御車	"	3	605	29	3,427,500	357	27,093,766
付随車	"	43	3,980,108	28	1,908,369	330	32,170,565
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	13	1,247,394	16	2,076,112	119	14,844,678
電動車	"	13	1,247,395	12	1,558,987	94	11,293,835
制御車	"	0	-1	2	258,563	13	1,755,527
付随車	"	0	0	2	258,562	9	1,171,209
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	1	96,530	0	0	11	1,175,492
ディーゼル動車	"	1	96,530	0	0	9	960,242
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	2	215,250
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	19	321,330	210	3,501,121
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	14	241,605	10	209,895
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	11	2,706,450

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	90	5,917,957	76	6,769,171	1,029	83,368,125
機関車	"	2	426,325	8	804,355	109	3,881,851
電気機関車	"	2	426,325	8	804,355	105	2,199,855
直流電気機関車	"	0	0	5	79,725	100	1,617,000
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	88	5,491,632	68	5,964,816	820	77,812,048
電車(新幹線を除く)	"	68	3,981,318	52	3,888,704	691	62,254,450
電動車	"	22	605	25	2,066,429	326	26,471,415
制御車	"	3	605	13	749,211	161	12,700,408
付随車	"	43	3,980,108	14	1,073,064	204	23,082,627
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,314	16	2,076,112	126	15,107,598
電動車	"	20	1,510,315	12	1,558,987	101	11,556,755
制御車	"	0	-1	2	258,563	13	1,755,527
付随車	"	0	0	2	258,562	9	1,171,209
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	100	1,674,226
コンテナ車	"	0	0	0	0	100	1,674,226
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	90	5,917,957	76	6,769,171	1,029	83,368,125
機関車	"	2	426,325	3	724,630	9	2,264,851
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	88	5,491,632	68	5,964,816	820	77,812,048
電車(新幹線を除く)	"	68	3,981,318	52	3,888,704	691	62,254,450
電動車	"	22	605	25	2,066,429	326	26,471,415
制御車	"	3	605	13	749,211	161	12,700,408
付随車	"	43	3,980,108	14	1,073,064	204	23,082,627
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	20	1,510,314	16	2,076,112	126	15,107,598
電動車	"	20	1,510,315	12	1,558,987	101	11,556,755
制御車	"	0	-1	2	258,563	13	1,755,527
付随車	"	0	0	2	258,562	9	1,171,209
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年6月13日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	90	5,917,957	76	6,769,171	1,029	83,368,125
機関車	"	2	426,325	3	724,630	9	2,264,851
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	88	5,491,632	68	5,964,816	820	77,812,048
電車(新幹線を除く)	"	75	4,244,238	52	3,888,704	698	62,517,370
電動車	"	29	263,525	25	2,066,429	333	26,734,335
制御車	"	3	605	13	749,211	161	12,700,408
付随車	"	43	3,980,108	14	1,073,064	204	23,082,627
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	13	1,247,394	16	2,076,112	119	14,844,678
電動車	"	13	1,247,395	12	1,558,987	94	11,293,835
制御車	"	0	-1	2	258,563	13	1,755,527
付随車	"	0	0	2	258,562	9	1,171,209
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	90	5,917,957	76	6,769,171	1,029	83,368,125
機関車	"	2	426,325	3	724,630	9	2,264,851
電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	426,325	3	724,630	5	582,855
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,681,996
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	88	5,491,632	68	5,964,816	817	77,362,048
電車(新幹線を除く)	"	75	4,244,238	52	3,888,704	698	62,517,370
電動車	"	29	263,525	25	2,066,429	333	26,734,335
制御車	"	3	605	13	749,211	161	12,700,408
付随車	"	43	3,980,108	14	1,073,064	204	23,082,627
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	13	1,247,394	16	2,076,112	119	14,844,678
電動車	"	13	1,247,395	12	1,558,987	94	11,293,835
制御車	"	0	-1	2	258,563	13	1,755,527
付随車	"	0	0	2	258,562	9	1,171,209
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
コンテナ車	"	0	0	5	79,725	200	3,291,226
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	3	450,000

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	10	473,351	44	4,468,162	564	114,997,862
機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	10	473,351	44	4,468,162	520	111,950,468
電車(新幹線を除く)	"	0	0	12	816,217	134	16,316,737
電動車	"	0	0	0	0	97	12,152,516
制御車	"	0	0	4	457,106	28	3,805,109
付随車	"	0	0	8	359,111	9	359,112
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	-1	22	3,178,593	386	95,633,731
電動車	"	0	-1	22	3,178,593	302	67,408,610
制御車	"	0	0	0	0	56	21,195,134
付随車	"	0	0	0	0	28	7,029,987
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	10	473,352	44	4,468,162	480	99,287,079
機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	44	3,047,394
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	10	473,352	44	4,468,162	436	96,239,685
電車(新幹線を除く)	"	0	0	12	816,217	134	16,316,737
電動車	"	0	0	0	0	97	12,152,516
制御車	"	0	0	4	457,106	28	3,805,109
付随車	"	0	0	8	359,111	9	359,112
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	22	3,178,593	302	79,922,948
電動車	"	0	0	22	3,178,593	218	51,697,827
制御車	"	0	0	0	0	56	21,195,134
付随車	"	0	0	0	0	28	7,029,987
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	473,352	10	473,352	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第7表(1) 鉄道車両・改造 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	12	172,094	16	9,340	88	397,684
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	12	172,094	16	9,340	88	397,684
電車(新幹線を除く)	"	12	172,094	16	9,340	88	397,684
電動車	"	10	129,481	16	9,340	74	313,071
制御車	"	1	21,307	0	0	1	21,307
付随車	"	1	21,306	0	0	13	63,306
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	12	172,094	16	9,340	102	742,911
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	12	172,094	16	9,340	102	742,911
電車(新幹線を除く)	"	12	172,094	16	9,340	102	742,911
電動車	"	10	129,481	16	9,340	83	526,413
制御車	"	1	21,307	0	0	6	153,192
付随車	"	1	21,306	0	0	13	63,306
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第7表(2) 鉄道車両・修理 平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	34	45,033	110	49,955	459	180,420
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	34	45,033	110	49,955	459	180,420
電車(新幹線を除く)	"	34	45,033	110	49,955	459	180,420
電動車	"	24	34,290	76	29,449	299	46,926
制御車	"	10	10,743	34	20,506	160	133,494
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理

平成16年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	76	63,052	152	67,974	459	180,420
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	76	63,052	152	67,974	459	180,420
電車(新幹線を除く)	"	76	63,052	152	67,974	459	180,420
電動車	"	50	45,266	102	40,425	299	46,926
制御車	"	26	17,786	50	27,549	160	133,494
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第8表 鉄道車両部品

平成16年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			9,288,861		9,495,850		2,464,830
動力発生装置			10,500		6,825		31,500
ディーゼル機関	個	2	10,500	1	6,825	6	31,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			38,680		64,981		27,515
液体式変速機	個	4	18,900	4	18,900	0	0
逆転機	"	5	5,426	5	5,426	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	151	14,354	213	40,655	75	27,515
台車及び車体用品			2,750,231		3,011,438		1,300,153
台車	個	60	399,401	93	613,790	113	734,119
連結装置	"	767	136,927	954	166,993	215	29,592
ばね	"	2,440	31,772	2,440	31,772	0	0
オイルダンパ	"	1,069	178,086	1,069	178,086	0	0
輪軸用品	"	15,613	1,354,712	15,571	1,378,144	2,984	227,071
軸箱	"	305	16,327	305	16,327	0	0
軸受	"	37,334	168,471	37,310	176,678	27,009	268,660
その他の台車及び車体用品	"	16,922	464,535	16,422	449,648	1,089	40,711
ブレーキ装置			1,290,868		1,239,711		783,537
制輪子	個	41,470	159,447	39,501	158,745	11,851	27,216
空気ブレーキ用品			1,063,767		1,014,045		754,553
その他のブレーキ装置			67,654		66,921		1,768
電気機器			4,172,429		4,188,115		141,459
主電動機	個	249	444,310	249	444,310	0	0
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	4	54,804	4	56,234	1	22,150
補助電源装置	"	36	313,600	36	313,600	0	0
制御装置			1,056,081		1,056,081		0
集電装置	個	676	73,377	676	73,377	0	0
点燈装置			60,567		60,567		0
電気冷・暖房装置	個	152	40,776	152	40,776	0	0
モニタ装置	"	100	2,465	100	2,465	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	13	172,527	13	172,527	0	0
その他の電気機器	"	5,189	1,953,922	5,193	1,968,178	172	119,309
ディーゼル機関用機器			9,698		9,698		0
補助機器			58,972		59,732		56,948
コンテナ	個	826	366,745	626	283,945	200	82,800
その他鉄道車両部品			590,738		631,405		40,918

平成17年6月20日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成16年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			10,554,614		10,667,643		3,022,687
動力発生装置			10,500		6,825		31,500
ディーゼル機関	個	2	10,500	1	6,825	6	31,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			38,680		64,981		27,515
液体式変速機	個	4	18,900	4	18,900	0	0
逆転機	"	5	5,426	5	5,426	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	151	14,354	213	40,655	75	27,515
台車及び車体用品			2,843,080		3,079,915		1,446,121
台車	個	60	399,401	93	613,790	113	734,119
連結装置	"	767	136,927	954	166,993	215	29,592
ばね	"	2,440	31,772	2,440	31,772	0	0
オイルダンパ	"	1,069	178,086	1,069	178,086	0	0
輪軸用品	"	15,613	1,354,712	15,571	1,378,144	2,984	227,071
軸箱	"	305	16,327	305	16,327	0	0
軸受	"	54,422	259,809	46,002	243,644	69,130	414,628
その他の台車及び車体用品	"	16,951	466,046	16,451	451,159	1,089	40,711
ブレーキ装置			1,294,629		1,243,472		783,537
制輪子	個	41,470	159,447	39,501	158,745	11,851	27,216
空気ブレーキ用品			1,067,528		1,017,806		754,553
その他のブレーキ装置			67,654		66,921		1,768
電気機器			5,099,712		5,030,000		545,303
主電動機	個	249	444,310	249	444,310	0	0
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	4	54,804	4	56,234	1	22,150
補助電源装置	"	36	313,600	36	313,600	0	0
制御装置			1,111,247		1,111,247		0
集電装置	個	676	73,377	676	73,377	0	0
点燈装置			64,138		64,138		0
電気冷・暖房装置	個	152	40,776	152	40,776	0	0
モニタ装置	"	100	89,294	100	89,294	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	13	172,527	13	172,527	0	0
その他の電気機器	"	12,597	2,735,639	12,114	2,664,497	3,829	523,153
ディーゼル機関用機器			9,698		9,698		0
補助機器			58,972		59,732		56,948
コンテナ	個	826	366,745	626	283,945	200	82,800
その他鉄道車両部品			832,598		889,075		48,963



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成16年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			8,251,684		479,667		1,244,166
動力発生装置			6,825		0		0
ディーゼル機関	個	1	6,825	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			64,981		5,824		0
液体式変速機	個	4	18,900	0	0	0	0
逆転機	"	5	5,426	0	0	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	213	40,655	0	5,824	0	0
台車及び車体用品			2,736,840		171,723		274,598
台車	個	93	613,790	0	0	0	0
連結装置	"	954	166,993	0	32,700	0	0
ばね	"	2,440	31,772	5	1,057	0	0
オイルダンパ	"	1,069	178,086	0	0	0	0
輪軸用品	"	7,672	1,104,299	0	135,781	7,899	273,845
軸箱	"	273	15,899	0	0	32	428
軸受	"	37,310	176,678	9	506	0	0
その他の台車及び車体用品	"	16,422	449,323	0	1,679	0	325
ブレーキ装置			1,202,183		203,047		37,528
制輪子	個	39,501	158,745	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			976,517		203,047		37,528
その他のブレーキ装置			66,921		0		0
電気機器			3,330,573		14,966		857,542
主電動機	個	228	418,990	0	0	21	25,320
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	4	56,234	0	0	0	0
補助電源装置	"	18	194,078	0	0	18	119,522
制御装置			872,385		14,966		183,696
集電装置	個	676	73,377	0	0	0	0
点燈装置			47,207		0		13,360
電気冷・暖房装置	個	152	40,776	0	0	0	0
モニタ装置	"	100	2,465	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	13	172,527	0	0	0	0
その他の電気機器	"	5,026	1,452,534	0	0	167	515,644
ディーゼル機関用機器			9,698		5,279		0
補助機器			55,732		0		4,000
コンテナ	個	626	283,945	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			560,907		78,828		70,498

平成17年6月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成16年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			9,187,493		479,667		1,480,150
動力発生装置			6,825		0		0
ディーゼル機関	個	1	6,825	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			64,981		5,824		0
液体式変速機	個	4	18,900	0	0	0	0
逆転機	"	5	5,426	0	0	0	0
推進軸	"	0	0	0	0	0	0
歯車	"	213	40,655	0	5,824	0	0
台車及び車体用品			2,789,367		171,723		290,548
台車	個	93	613,790	0	0	0	0
連結装置	"	954	166,993	0	32,700	0	0
ばね	"	2,440	31,772	5	1,057	0	0
オイルダンパ	"	1,069	178,086	0	0	0	0
輪軸用品	"	7,672	1,104,299	0	135,781	7,899	273,845
軸箱	"	273	15,899	0	0	32	428
軸受	"	44,184	227,694	9	506	1,818	15,950
その他の台車及び車体用品	"	16,451	450,834	0	1,679	0	325
ブレーキ装置			1,205,944		203,047		37,528
制輪子	個	39,501	158,745	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			980,278		203,047		37,528
その他のブレーキ装置			66,921		0		0
電気機器			4,069,312		14,966		960,688
主電動機	個	228	418,990	0	0	21	25,320
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	4	56,234	0	0	0	0
補助電源装置	"	18	194,078	0	0	18	119,522
制御装置			927,551		14,966		183,696
集電装置	個	676	73,377	0	0	0	0
点燈装置			50,778		0		13,360
電気冷・暖房装置	個	152	40,776	0	0	0	0
モニタ装置	"	100	89,294	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	13	172,527	0	0	0	0
その他の電気機器	"	11,010	2,045,707	0	0	1,104	618,790
ディーゼル機関用機器			9,698		5,279		0
補助機器			55,732		0		4,000
コンテナ	個	626	283,945	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			701,689		78,828		187,386



第10表 鉄道信号保安装置 平成16年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,559,034		6,698,969		5,230,947
電気信号用品			5,279,369		5,380,846		4,458,963
架類	個	103	107,101	103	108,260	0	2,136
継電器	"	33,002	373,026	30,833	375,208	124,689	903,887
車内警報装置用品			174,015		164,721		189,252
列車自動制御用品			2,364,217		2,361,313		543,595
電気信号機用品			99,796		120,193		216,474
電気、電空転てつ機	個	104	51,025	104	50,986	119	149,365
電気連動装置			678,268		678,060		2,132
踏切保安装置			444,562		433,114		644,510
自動踏切しゃ断機	個	278	90,637	243	75,924	389	157,941
その他の踏切保安装置			353,925		357,190		486,569
信号用変圧器類	個	96	2,952	170	5,177	3,636	90,370
ボンド類	"	249	80,883	325	96,995	483	86,053
電源装置	"	3	1,123	115	9,047	1,617	112,489
信号線路用品			149,203		146,649		29,199
信号ケーブル	米	64,526	19,859	64,526	19,993	0	495
その他の信号線路用品			129,344		126,656		28,704
その他の電気信号用品			753,198		831,123		1,489,501
機械信号用品			179,101		201,806		379,252
分岐器用品			1,100,564		1,116,317		392,732

平成17年6月20日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成16年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,723,906		6,864,712		5,284,244
電気信号用品			5,363,467		5,465,815		4,512,260
架類	個	4,311	132,948	4,311	134,107	0	2,136
継電器	"	33,002	373,026	30,833	375,208	124,689	903,887
車内警報装置用品			174,015		164,721		189,252
列車自動制御用品			2,364,217		2,361,313		543,595
電気信号機用品			99,796		120,193		216,474
電気、電空転てつ機	個	104	51,025	104	50,986	119	149,365
電気連動装置			678,268		678,060		2,132
踏切保安装置			444,562		433,114		644,510
自動踏切しゃ断機	個	278	90,637	243	75,924	389	157,941
その他の踏切保安装置			353,925		357,190		486,569
信号用変圧器類	個	96	2,952	170	5,177	3,636	90,370
ボンド類	"	46,169	115,708	44,233	130,205	38,503	112,541
電源装置	"	3	1,123	115	9,047	1,617	112,489
信号線路用品			172,629		172,561		56,008
信号ケーブル	米	64,526	19,859	64,526	19,993	0	495
その他の信号線路用品			152,770		152,568		55,513
その他の電気信号用品			753,198		831,123		1,489,501
機械信号用品			179,101		201,806		379,252
分岐器用品			1,181,338		1,197,091		392,732



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成16年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,592,977		105,992
電気信号用品			5,360,049		20,797
架類	個	103	108,260	0	0
継電器	"	29,877	367,367	956	7,841
車内警報装置用品			164,721		0
列車自動制御用品			2,361,313		0
電気信号機用品			120,193		0
電気、電空転てつ機	個	104	50,986	0	0
電気連動装置			678,060		0
踏切保安装置			433,114		0
自動踏切しゃ断機	個	243	75,924	0	0
その他の踏切保安装置			357,190		0
信号用変圧器類	個	170	5,177	0	0
ボンド類	"	325	96,995	0	0
電源装置	"	115	9,047	0	0
信号線路用品			146,649		0
信号ケーブル	米	64,526	19,993	0	0
その他の信号線路用品			126,656		0
その他の電気信号用品			818,167		12,956
機械信号用品			201,806		0
分岐器用品			1,031,122		85,195

平成17年6月20日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成16年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,758,720		105,992
電気信号用品			5,445,018		20,797
架類	個	4,311	134,107	0	0
継電器	"	29,877	367,367	956	7,841
車内警報装置用品			164,721		0
列車自動制御用品			2,361,313		0
電気信号機用品			120,193		0
電気、電空転てつ機	個	104	50,986	0	0
電気連動装置			678,060		0
踏切保安装置			433,114		0
自動踏切しゃ断機	個	243	75,924	0	0
その他の踏切保安装置			357,190		0
信号用変圧器類	個	170	5,177	0	0
ボンド類	"	44,233	130,205	0	0
電源装置	"	115	9,047	0	0
信号線路用品			172,561		0
信号ケーブル	米	64,526	19,993	0	0
その他の信号線路用品			152,568		0
その他の電気信号用品			818,167		12,956
機械信号用品			201,806		0
分岐器用品			1,111,896		85,195