

鉄道車両生産動向

平成17年2月分

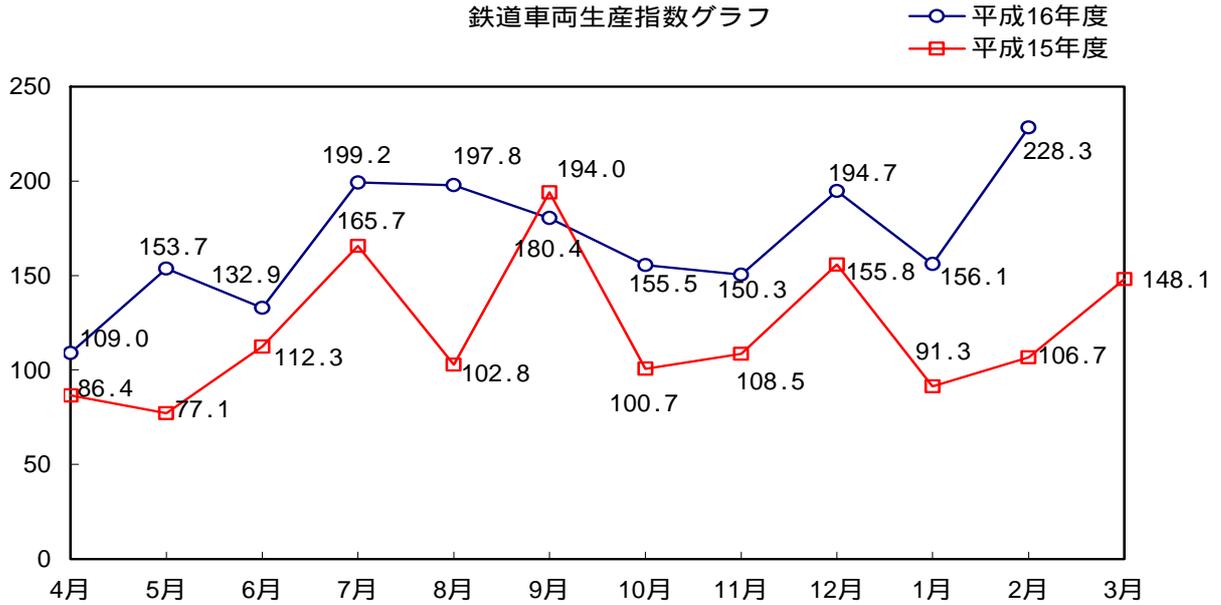
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は463両、248億円で金額ベースで前月比16.7%増、前年同月比89.1%増であった。

このうち新造は274両、246億円で、生産指数は228.3であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

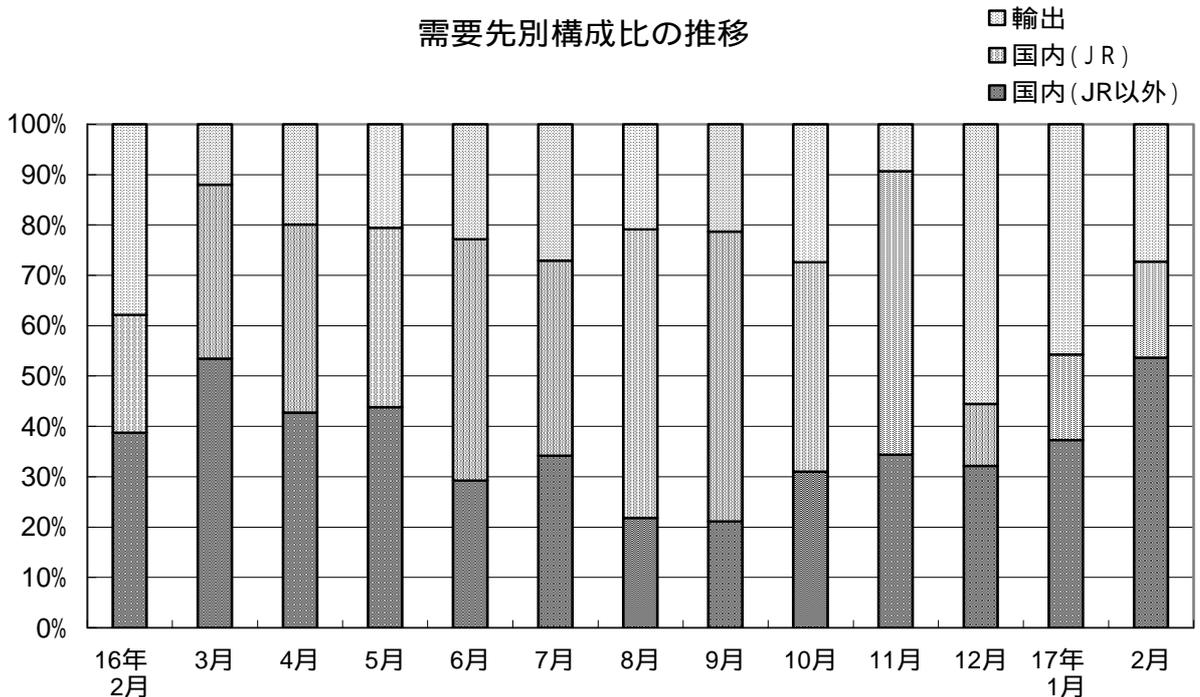


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績238両、179億円（うちJR向け実績113両47億円）、輸出は36両、67億円であった。

国内向けのうち、旅客車は158両、161億円であった。

需要先別構成比の推移



平成17年6月20日訂正

鉄道車両生産動向

平成17年2月分

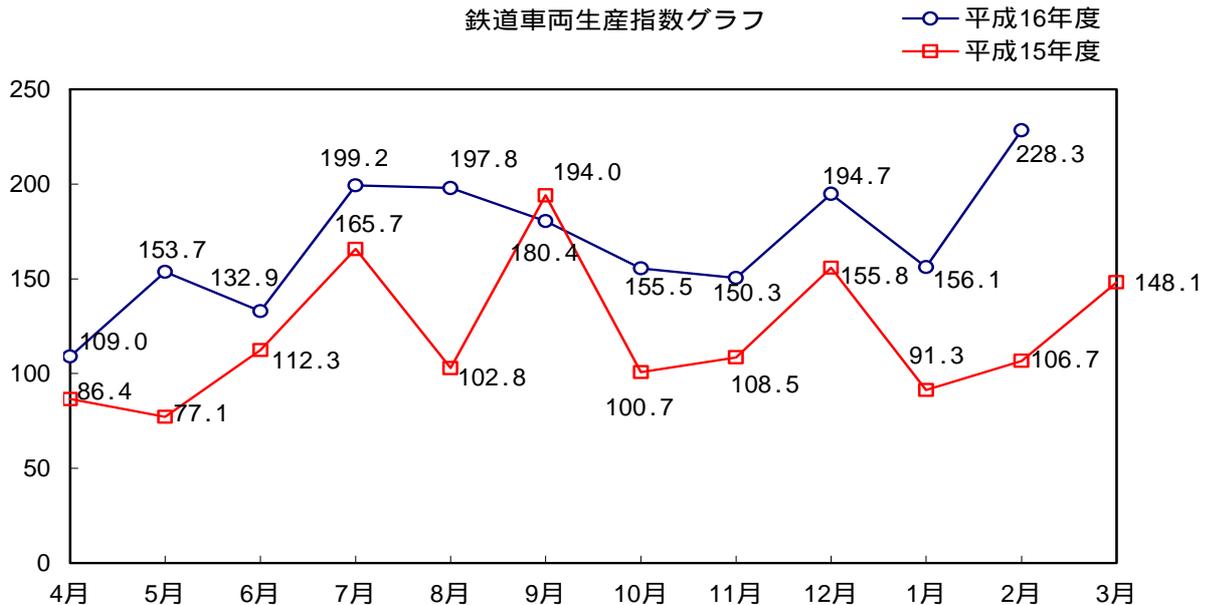
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は466両、248億円で金額ベースで前月比16.6%増、前年同月比89.6%増であった。

このうち新造は274両、246億円で、生産指数は228.3であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

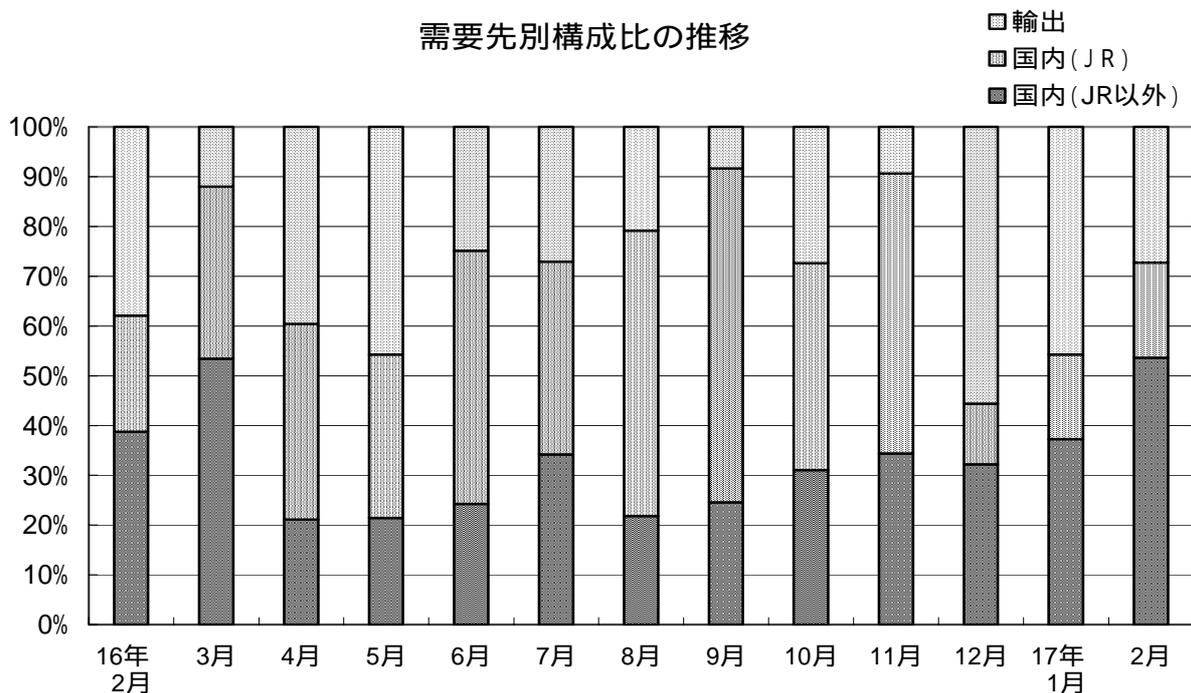


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績238両、179億円（うちJR向け実績113両、147億円）、輸出は36両、67億円であった。

国内向けのうち、旅客車は158両、161億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両生産動向

平成17年2月分

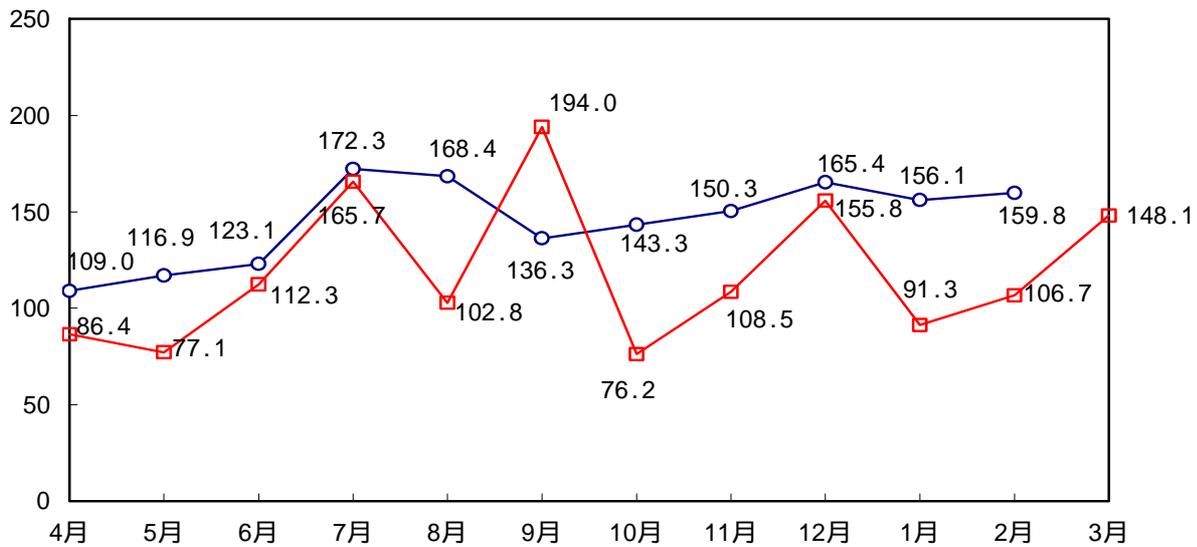
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は466両、248億円で金額ベースで前月比16.6%増、前年同月比89.6%増であった。

このうち新造は274両、246億円で、生産指数は159.8であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

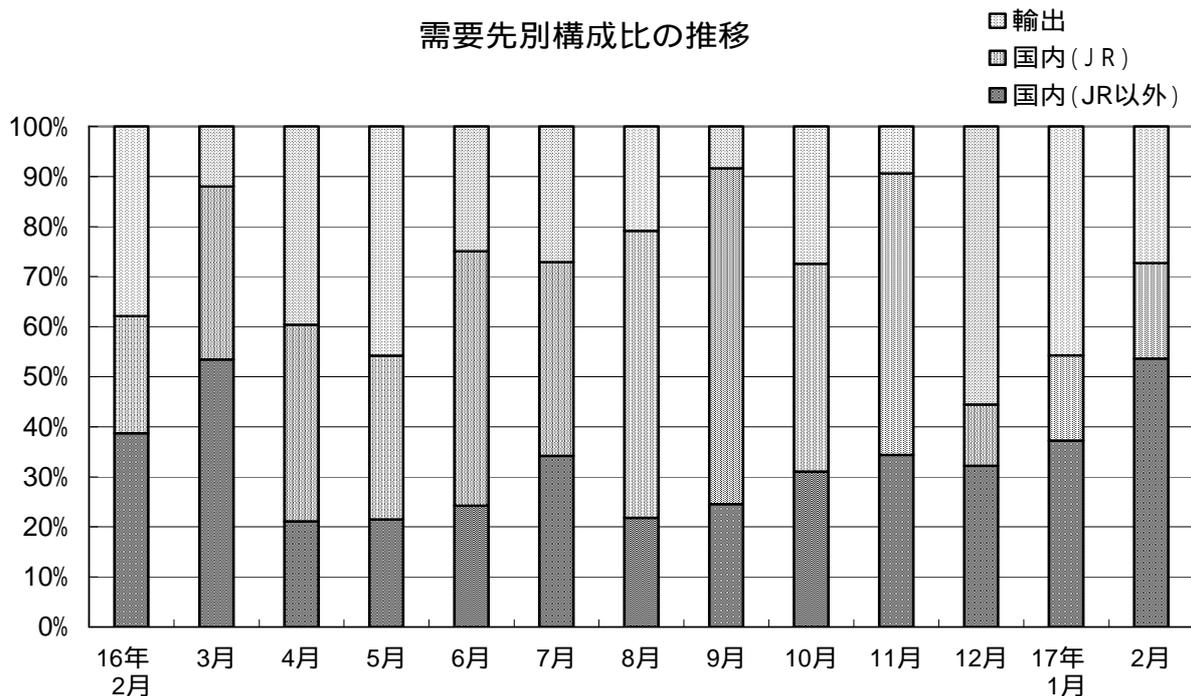


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績238両、179億円（うちJR向け実績113両、147億円）、輸出は36両、67億円であった。

国内向けのうち、旅客車は158両、161億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両生産動向

平成17年2月分

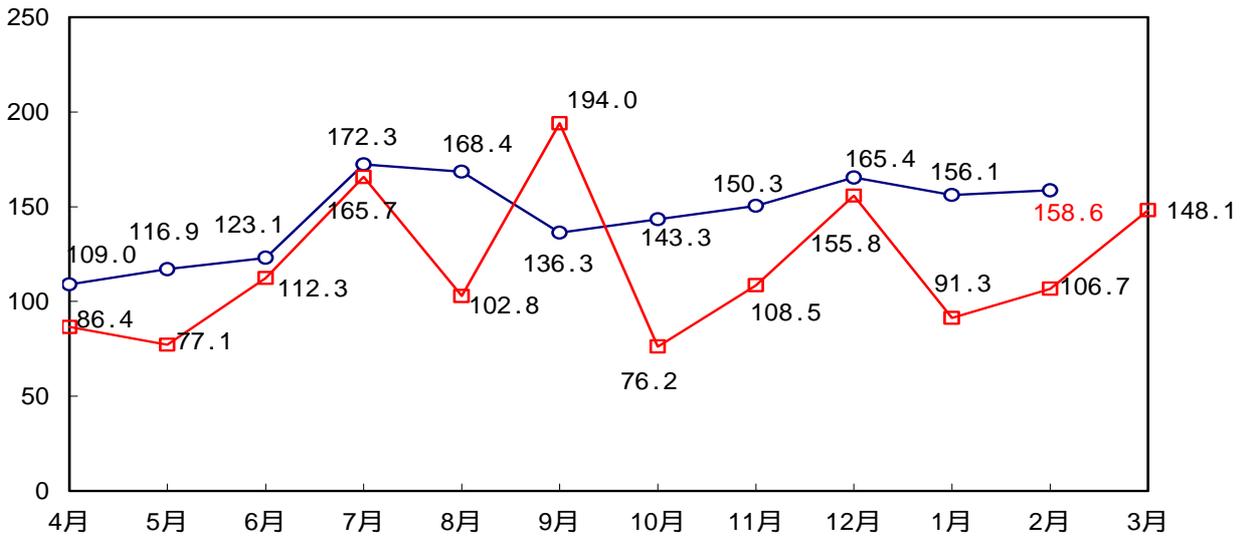
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は466両、248億円で金額ベースで前月比16.6%増、前年同月比89.6%増であった。

このうち新造は274両、246億円で、生産指数は158.6であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

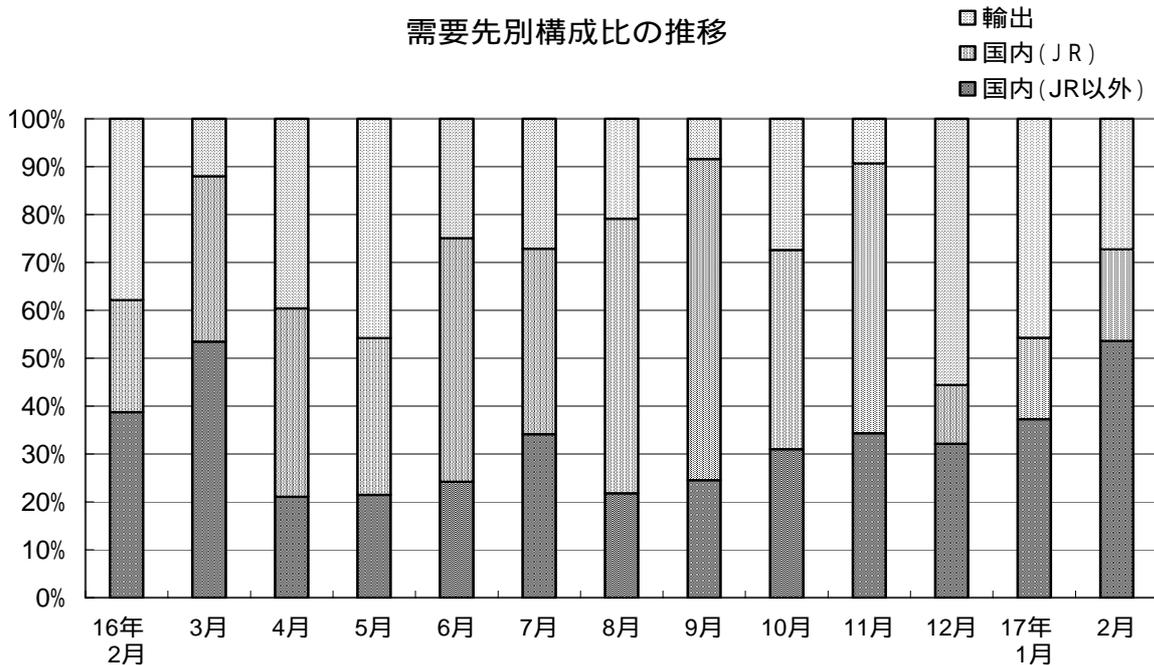


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績238両、179億円（うちJR向け実績113両、147億円）、輸出は36両、67億円であった。

国内向けのうち、旅客車は158両、161億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両(新造)生産の推移 平成17年2月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度		169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	120.8	1,607	132,395,723	1,040
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	153.7	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	132.9	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	199.2	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	197.8	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	180.4	185	17,426,580	141
10	189	16,298,727	155.5	145	11,830,565	76
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115
12	208	20,577,567	194.7	157	9,147,128	35
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37
2	274	24,620,599	228.3	238	17,902,135	113
前年同月比	182.7	190.4		245.4	222.9	418.5

金額単位:千円

J R向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
155.6	40.0	31.1	178.6	263.5	67.9	137.0

平成17年9月1日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移 平成17年2月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	172.3	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37
2	274	24,620,599	159.8	238	17,902,135	113
前年同月比	182.7	190.4		245.4	222.9	418.5

金額単位：千円

JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
155.6	40.0	31.1	178.6	263.5	67.9	137.0

平成18年1月23日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移 平成17年2月分

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数
平成7年度	2,312	169,819,726	118.7	2,179	151,619,151	1,181
8	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040
平成16年1月	130	9,923,414	91.3	118	9,208,056	60
2	150	12,932,213	106.7	97	8,029,783	27
3	232	18,661,198	148.1	205	16,421,801	79
4	169	13,526,305	109.0	119	8,171,512	79
5	205	13,292,359	116.9	147	7,206,580	106
6	191	13,868,396	123.1	139	10,413,813	101
7	242	19,414,031	172.3	200	14,155,051	118
8	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37
2	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113
前年同月比	182.7	190.4		245.4	222.9	418.5

金額単位：千円

JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
88,955,163	214	32,425,146	998	62,663,988	133	18,200,575
105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
5,694,038	10	1,626,723	58	3,514,018	12	715,358
3,018,592	10	1,415,233	70	5,011,191	53	4,902,430
6,441,615	10	1,415,231	126	9,980,186	27	2,239,397
5,322,341	1	176,085	40	2,849,171	50	5,354,793
4,351,386	0	0	41	2,855,194	58	6,085,779
7,053,377	0	0	38	3,360,436	52	3,454,583
7,517,615	0	0	82	6,637,436	42	5,258,980
11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
155.6	40.0	31.1	178.6	263.5	67.9	137.0

第1表 鉄道車両・総計

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	41,905,336	463	24,776,690	2,074	206,857,110
機関車	"	9	1,454,204	30	964,463	109	6,639,420
電気機関車	"	9	1,454,204	29	831,512	105	4,925,820
直流電気機関車	"	0	0	28	484,512	60	981,540
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	327	40,523,582	383	22,947,027	1,881	197,732,077
電車(新幹線を除く)	"	315	39,549,090	328	14,104,401	1,572	131,126,017
電動車	"	207	20,991,951	210	6,549,332	874	70,984,964
制御車	"	20	15,538	87	4,524,324	344	22,344,830
付随車	"	0	0	31	3,030,745	266	19,254,622
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
電動車	"	2	481,956	29	6,561,140	222	39,322,088
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	865,200	80	1,404,113
コンテナ車	"	0	0	50	865,200	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成17年6月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	41,905,336	466	24,848,988	2,080	207,001,706
機関車	"	9	1,454,204	30	964,463	109	6,639,420
電気機関車	"	9	1,454,204	29	831,512	105	4,925,820
直流電気機関車	"	0	0	28	484,512	60	981,540
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	327	40,523,582	386	23,019,325	1,887	197,876,673
電車(新幹線を除く)	"	315	39,549,090	331	14,176,699	1,578	131,270,613
電動車	"	207	20,991,951	212	6,595,603	878	71,077,506
制御車	"	20	15,538	88	4,550,351	346	22,396,884
付随車	"	0	0	31	3,030,745	266	19,254,622
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
電動車	"	2	481,956	29	6,561,140	222	39,322,088
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	865,200	80	1,404,113
コンテナ車	"	0	0	50	865,200	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	41,905,336	466	24,848,988	2,080	207,001,706
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	327	40,523,582	386	23,019,325	1,887	197,876,673
電車(新幹線を除く)	"	315	39,549,090	331	14,176,699	1,578	131,270,613
電動車	"	207	20,991,951	212	6,595,603	878	71,077,506
制御車	"	20	15,538	88	4,550,351	346	22,396,884
付随車	"	0	0	31	3,030,745	266	19,254,622
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
電動車	"	2	481,956	29	6,561,140	222	39,322,088
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年1月23日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	41,905,336	466	24,848,988	2,080	207,001,706
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	327	40,523,582	386	23,019,325	1,887	197,876,673
電車(新幹線を除く)	"	317	40,001,797	333	14,629,406	1,578	131,270,613
電動車	"	209	21,444,658	214	7,048,310	878	71,077,506
制御車	"	20	15,538	88	4,550,351	346	22,396,884
付随車	"	0	0	31	3,030,745	266	19,254,622
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	0	38,386	28	6,236,520	306	66,156,060
電動車	"	0	29,249	27	6,108,433	222	39,322,088
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	41,905,336	466	24,848,988	2,080	207,001,706
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	327	40,523,582	386	23,019,325	1,887	197,876,673
電車(新幹線を除く)	"	317	40,001,797	333	14,629,406	1,585	131,533,533
電動車	"	209	21,444,658	214	7,048,310	885	71,340,426
制御車	"	20	15,538	88	4,550,351	346	22,396,884
付随車	"	0	0	31	3,030,745	266	19,254,622
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	0	38,386	28	6,236,520	299	65,893,140
電動車	"	0	29,249	27	6,108,433	215	39,059,168
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	41,905,336	466	24,848,988	2,084	207,419,818
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	327	40,523,582	386	23,019,325	1,888	197,844,785
電車(新幹線を除く)	"	205	11,677,406	333	14,629,406	1,477	103,627,254
電動車	"	185	11,661,868	214	7,048,310	865	61,975,748
制御車	"	20	15,538	88	4,550,351	346	22,396,884
付随車	"	0	0	31	3,030,745	266	19,254,622
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	112	28,362,777	28	6,236,520	411	94,217,531
電動車	"	24	9,812,039	27	6,108,433	239	48,841,958
制御車	"	88	18,541,601	1	128,087	140	37,928,068
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	7	1,531,500

平成18年9月27日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年2月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	335	41,905,336	466	24,848,988	2,084	207,419,818
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	327	40,523,582	386	23,019,325	1,888	197,844,785
電車(新幹線を除く)	"	245	12,806,612	333	14,629,406	1,517	104,756,460
電動車	"	225	12,791,074	214	7,048,310	905	63,104,954
制御車	"	20	15,538	88	4,550,351	346	22,396,884
付随車	"	0	0	31	3,030,745	266	19,254,622
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	72	27,233,571	28	6,236,520	371	93,088,325
電動車	"	24	9,812,039	27	6,108,433	239	48,841,958
制御車	"	48	17,412,395	1	128,087	100	36,798,862
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	7	1,531,500

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	41,826,553	274	24,620,599	1,898	206,329,398
機関車	"	9	1,454,204	30	964,463	109	6,639,420
電気機関車	"	9	1,454,204	29	831,512	105	4,925,820
直流電気機関車	"	0	0	28	484,512	60	981,540
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	244	40,444,799	194	22,790,936	1,705	197,204,365
電車(新幹線を除く)	"	232	39,470,307	139	13,948,310	1,396	130,598,305
電動車	"	144	20,928,706	68	6,450,448	761	70,609,338
制御車	"	0	0	40	4,467,117	286	22,228,050
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
電動車	"	2	481,956	29	6,561,140	222	39,322,088
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	865,200	80	1,404,113
コンテナ車	"	0	0	50	865,200	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	41,826,553	274	24,620,599	1,898	206,329,398
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	244	40,444,799	194	22,790,936	1,705	197,204,365
電車(新幹線を除く)	"	232	39,470,307	139	13,948,310	1,396	130,598,305
電動車	"	144	20,928,706	68	6,450,448	761	70,609,338
制御車	"	0	0	40	4,467,117	286	22,228,050
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	2	491,093	30	6,689,227	306	66,156,060
電動車	"	2	481,956	29	6,561,140	222	39,322,088
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年1月23日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	41,826,553	274	24,620,599	1,898	206,329,398
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	244	40,444,799	194	22,790,936	1,705	197,204,365
電車(新幹線を除く)	"	234	39,923,014	141	14,401,017	1,396	130,598,305
電動車	"	146	21,381,413	70	6,903,155	761	70,609,338
制御車	"	0	0	40	4,467,117	286	22,228,050
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	0	38,386	28	6,236,520	306	66,156,060
電動車	"	0	29,249	27	6,108,433	222	39,322,088
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	41,826,553	274	24,620,599	1,898	206,329,398
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	244	40,444,799	194	22,790,936	1,705	197,204,365
電車(新幹線を除く)	"	234	39,923,014	141	14,401,017	1,403	130,861,225
電動車	"	146	21,381,413	70	6,903,155	768	70,872,258
制御車	"	0	0	40	4,467,117	286	22,228,050
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	0	38,386	28	6,236,520	299	65,893,140
電動車	"	0	29,249	27	6,108,433	215	39,059,168
制御車	"	0	0	1	128,087	52	19,386,467
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	41,826,553	274	24,620,599	1,902	206,747,510
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	244	40,444,799	194	22,790,936	1,706	197,172,477
電車(新幹線を除く)	"	122	11,598,623	141	14,401,017	1,295	102,954,946
電動車	"	122	11,598,623	70	6,903,155	748	61,507,580
制御車	"	0	0	40	4,467,117	286	22,228,050
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	112	28,362,777	28	6,236,520	411	94,217,531
電動車	"	24	9,812,039	27	6,108,433	239	48,841,958
制御車	"	88	18,541,601	1	128,087	140	37,928,068
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	7	1,531,500

平成18年9月27日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年2月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	41,826,553	274	24,620,599	1,902	206,747,510
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	49	5,657,880
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	45	3,944,280
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	244	40,444,799	194	22,790,936	1,706	197,172,477
電車(新幹線を除く)	"	162	12,727,829	141	14,401,017	1,335	104,084,152
電動車	"	162	12,727,829	70	6,903,155	788	62,636,786
制御車	"	0	0	40	4,467,117	286	22,228,050
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	72	27,233,571	28	6,236,520	371	93,088,325
電動車	"	24	9,812,039	27	6,108,433	239	48,841,958
制御車	"	48	17,412,395	1	128,087	100	36,798,862
付随車	"	0	9,137	0	0	29	6,823,398
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	7	1,531,500

誤

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	94	8,843,728	238	17,902,135	1,391	101,687,908
機関車	"	9	1,454,204	30	964,463	75	4,235,595
電気機関車	"	9	1,454,204	29	831,512	71	2,521,995
直流電気機関車	"	0	0	28	484,512	60	981,540
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	86	7,461,974	158	16,072,472	1,232	94,966,700
電車(新幹線を除く)	"	86	7,409,197	139	13,948,310	1,139	83,818,037
電動車	"	86	7,409,197	68	6,450,448	620	46,175,780
制御車	"	0	0	40	4,467,117	258	18,422,941
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	38,386	4	439,771	90	10,698,663
電動車	"	0	29,249	3	311,684	74	8,336,207
制御車	"	0	0	1	128,087	8	1,056,126
付随車	"	0	9,137	0	0	5	682,223
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	865,200	80	1,404,113
コンテナ車	"	0	0	50	865,200	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成17年9月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	94	8,843,728	238	17,902,135	1,391	101,687,908
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	15	3,254,055
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	86	7,461,974	158	16,072,472	1,232	94,966,700
電車(新幹線を除く)	"	86	7,409,197	139	13,948,310	1,139	83,818,037
電動車	"	86	7,409,197	68	6,450,448	620	46,175,780
制御車	"	0	0	40	4,467,117	258	18,422,941
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	38,386	4	439,771	90	10,698,663
電動車	"	0	29,249	3	311,684	74	8,336,207
制御車	"	0	0	1	128,087	8	1,056,126
付随車	"	0	9,137	0	0	5	682,223
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	94	8,843,728	238	17,902,135	1,391	101,687,908
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	15	3,254,055
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	86	7,461,974	158	16,072,472	1,232	94,966,700
電車(新幹線を除く)	"	86	7,409,197	139	13,948,310	1,146	84,080,957
電動車	"	86	7,409,197	68	6,450,448	627	46,438,700
制御車	"	0	0	40	4,467,117	258	18,422,941
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	38,386	4	439,771	83	10,435,743
電動車	"	0	29,249	3	311,684	67	8,073,287
制御車	"	0	0	1	128,087	8	1,056,126
付随車	"	0	9,137	0	0	5	682,223
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	94	8,843,728	238	17,902,135	1,395	102,106,020
機関車	"	9	1,454,204	2	479,951	15	3,254,055
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	86	7,461,974	158	16,072,472	1,233	94,934,812
電車(新幹線を除く)	"	86	7,409,197	139	13,948,310	1,150	84,499,069
電動車	"	86	7,409,197	68	6,450,448	631	46,856,812
制御車	"	0	0	40	4,467,117	258	18,422,941
付随車	"	0	0	31	3,030,745	261	19,219,316
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	38,386	4	439,771	83	10,435,743
電動車	"	0	29,249	3	311,684	67	8,073,287
制御車	"	0	0	1	128,087	8	1,056,126
付随車	"	0	9,137	0	0	5	682,223
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	140	2,385,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	7	1,531,500

誤

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	15	2,060,598	113	4,696,051	760	63,425,906
機関車	"	9	1,454,204	29	831,512	75	4,235,595
電気機関車	"	9	1,454,204	29	831,512	71	2,521,995
直流電気機関車	"	0	0	28	484,512	60	981,540
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	6	606,394	34	2,999,339	635	58,353,198
電車(新幹線を除く)	"	6	568,008	30	2,559,568	542	47,204,535
電動車	"	6	568,008	16	1,371,023	246	22,438,784
制御車	"	0	0	8	716,341	124	10,392,701
付随車	"	0	0	6	472,204	172	14,373,050
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	38,386	4	439,771	90	10,698,663
電動車	"	0	29,249	3	311,684	74	8,336,207
制御車	"	0	0	1	128,087	8	1,056,126
付随車	"	0	9,137	0	0	5	682,223
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	865,200	50	837,113
コンテナ車	"	0	0	50	865,200	50	837,113
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年9月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	15	2,060,598	113	4,696,051	760	63,425,906
機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	15	3,254,055
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	6	606,394	34	2,999,339	635	58,353,198
電車(新幹線を除く)	"	6	568,008	30	2,559,568	542	47,204,535
電動車	"	6	568,008	16	1,371,023	246	22,438,784
制御車	"	0	0	8	716,341	124	10,392,701
付随車	"	0	0	6	472,204	172	14,373,050
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	38,386	4	439,771	90	10,698,663
電動車	"	0	29,249	3	311,684	74	8,336,207
制御車	"	0	0	1	128,087	8	1,056,126
付随車	"	0	9,137	0	0	5	682,223
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年6月13日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	15	2,060,598	113	4,696,051	760	63,425,906
機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	15	3,254,055
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	6	606,394	34	2,999,339	635	58,353,198
電車(新幹線を除く)	"	6	568,008	30	2,559,568	549	47,467,455
電動車	"	6	568,008	16	1,371,023	253	22,701,704
制御車	"	0	0	8	716,341	124	10,392,701
付随車	"	0	0	6	472,204	172	14,373,050
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	38,386	4	439,771	83	10,435,743
電動車	"	0	29,249	3	311,684	67	8,073,287
制御車	"	0	0	1	128,087	8	1,056,126
付随車	"	0	9,137	0	0	5	682,223
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	3	450,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	318,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	1	132,000
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	15	2,060,598	113	4,696,051	760	63,425,906
機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	15	3,254,055
電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	9	1,454,204	1	347,000	11	1,540,455
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,713,600
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	6	606,394	34	2,999,339	632	57,903,198
電車(新幹線を除く)	"	6	568,008	30	2,559,568	549	47,467,455
電動車	"	6	568,008	16	1,371,023	253	22,701,704
制御車	"	0	0	8	716,341	124	10,392,701
付随車	"	0	0	6	472,204	172	14,373,050
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	38,386	4	439,771	83	10,435,743
電動車	"	0	29,249	3	311,684	67	8,073,287
制御車	"	0	0	1	128,087	8	1,056,126
付随車	"	0	9,137	0	0	5	682,223
その他の新幹線	"	0	0	0	0	3	624,107
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
コンテナ車	"	0	0	78	1,349,712	110	1,818,653
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	3	450,000



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	79	6,783,130	125	13,206,084	631	38,262,002
機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	80	6,855,580	124	13,073,133	597	36,613,502
電車(新幹線を除く)	"	80	6,841,189	109	11,388,742	597	36,613,502
電動車	"	80	6,841,189	52	5,079,425	374	23,736,996
制御車	"	0	0	32	3,750,776	134	8,030,240
付随車	"	0	0	25	2,558,541	89	4,846,266
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	79	6,783,130	125	13,206,084	635	38,680,114
機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	1	132,951	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	80	6,855,580	124	13,073,133	601	37,031,614
電車(新幹線を除く)	"	80	6,841,189	109	11,388,742	601	37,031,614
電動車	"	80	6,841,189	52	5,079,425	378	24,155,108
制御車	"	0	0	32	3,750,776	134	8,030,240
付随車	"	0	0	25	2,558,541	89	4,846,266
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
ディーゼル動車	"	0	14,391	15	1,684,391	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	-1	-72,450	0	0	4	1,081,500



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	158	32,982,825	36	6,718,464	507	104,641,490
機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	158	32,982,825	36	6,718,464	473	102,237,665
電車(新幹線を除く)	"	146	32,061,110	0	0	257	46,780,268
電動車	"	58	13,519,509	0	0	141	24,433,558
制御車	"	0	0	0	0	28	3,805,109
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	2	452,707	26	6,249,456	216	55,457,397
電動車	"	2	452,707	26	6,249,456	148	30,985,881
制御車	"	0	0	0	0	44	18,330,341
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年1月23日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	158	32,982,825	36	6,718,464	507	104,641,490
機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	158	32,982,825	36	6,718,464	473	102,237,665
電車(新幹線を除く)	"	148	32,513,817	2	452,707	257	46,780,268
電動車	"	60	13,972,216	2	452,707	141	24,433,558
制御車	"	0	0	0	0	28	3,805,109
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	88	18,541,601	0	0	88	18,541,601
新幹線	"	0	0	24	5,796,749	216	55,457,397
電動車	"	0	0	24	5,796,749	148	30,985,881
制御車	"	0	0	0	0	44	18,330,341
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	158	32,982,825	36	6,718,464	507	104,641,490
機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	158	32,982,825	36	6,718,464	473	102,237,665
電車(新幹線を除く)	"	36	4,189,426	2	452,707	145	18,455,877
電動車	"	36	4,189,426	2	452,707	117	14,650,768
制御車	"	0	0	0	0	28	3,805,109
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	112	28,324,391	24	5,796,749	328	83,781,788
電動車	"	24	9,782,790	24	5,796,749	172	40,768,671
制御車	"	88	18,541,601	0	0	132	36,871,942
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年9月27日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年2月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	158	32,982,825	36	6,718,464	507	104,641,490
機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	34	2,403,825
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	158	32,982,825	36	6,718,464	473	102,237,665
電車(新幹線を除く)	"	76	5,318,632	2	452,707	185	19,585,083
電動車	"	76	5,318,632	2	452,707	157	15,779,974
制御車	"	0	0	0	0	28	3,805,109
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	72	27,195,185	24	5,796,749	288	82,652,582
電動車	"	24	9,782,790	24	5,796,749	172	40,768,671
制御車	"	48	17,412,395	0	0	92	35,742,736
付随車	"	0	0	0	0	24	6,141,175
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	469,008	10	469,008	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第7表(1) 鉄道車両・改造 平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	15	15,753	39	14,982	40	288,435
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	15	15,753	39	14,982	40	288,435
電車(新幹線を除く)	"	15	15,753	39	14,982	40	288,435
電動車	"	15	15,753	39	14,982	34	231,822
制御車	"	0	0	0	0	1	21,307
付随車	"	0	0	0	0	5	35,306
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成17年6月20日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造

平成17年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	15	15,753	42	87,280	46	433,031
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	15	15,753	42	87,280	46	433,031
電車(新幹線を除く)	"	15	15,753	42	87,280	46	433,031
電動車	"	15	15,753	41	61,253	38	324,364
制御車	"	0	0	1	26,027	3	73,361
付随車	"	0	0	0	0	5	35,306
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

第8表 鉄道車両部品

平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			11,209,640		11,327,383		2,667,078
動力発生装置			30,490		30,490		24,150
ディーゼル機関	個	2	30,490	2	30,490	4	24,150
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			29,332		24,040		28,331
液体式変速機	個	0	1,872	0	1,872	0	0
逆転機	"	1	1,154	1	1,154	0	0
推進軸	"	31	3,728	31	3,728	0	0
歯車	"	130	22,578	118	17,286	80	28,331
台車及び車体用品			3,067,654		3,219,797		1,313,350
台車	個	73	697,609	111	956,231	48	311,838
連結装置	"	655	124,426	540	117,725	345	58,713
ばね	"	1,381	8,805	1,381	8,805	0	0
オイルダンパ	"	1,267	290,229	1,267	290,229	0	0
輪軸用品	"	14,096	1,273,962	12,396	1,187,466	8,046	484,438
軸箱	"	304	21,483	304	21,483	0	0
軸受	"	31,022	221,016	30,182	220,537	84,430	421,068
その他の台車及び車体用品	"	8,410	430,124	7,642	417,321	3,257	37,293
ブレーキ装置			1,344,598		1,294,593		841,707
制輪子	個	128	53,016	128	53,016	0	0
空気ブレーキ用品			1,237,206		1,187,994		836,850
その他のブレーキ装置			54,376		53,583		4,857
電気機器			5,635,905		5,612,011		205,144
主電動機	個	37,470	422,794	30,781	402,059	24,975	63,166
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	1	22,150
補助電源装置	"	148	227,020	148	227,020	0	0
制御装置			1,884,803		1,884,803		0
集電装置	個	688	72,287	688	72,287	0	0
点燈装置			85,071		85,071		0
電気冷・暖房装置	個	194	168,200	194	168,200	0	0
モニタ装置	"	0	0	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	10	119,664	10	119,664	0	0
その他の電気機器	"	7,618	2,656,066	7,627	2,652,907	199	119,828
ディーゼル機関用機器			7,150		7,150		0
補助機器			42,913		40,310		60,954
コンテナ	個	540	231,120	566	276,480	255	118,440
その他鉄道車両部品			820,478		822,512		75,002

平成17年6月20日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			12,675,752		12,892,605		2,972,333
動力発生装置			30,490		30,490		24,150
ディーゼル機関	個	2	30,490	2	30,490	4	24,150
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			29,332		24,040		28,331
液体式変速機	個	0	1,872	0	1,872	0	0
逆転機	"	1	1,154	1	1,154	0	0
推進軸	"	31	3,728	31	3,728	0	0
歯車	"	130	22,578	118	17,286	80	28,331
台車及び車体用品			3,067,654		3,219,797		1,313,350
台車	個	73	697,609	111	956,231	48	311,838
連結装置	"	655	124,426	540	117,725	345	58,713
ばね	"	1,381	8,805	1,381	8,805	0	0
オイルダンパ	"	1,267	290,229	1,267	290,229	0	0
輪軸用品	"	14,096	1,273,962	12,396	1,187,466	8,046	484,438
軸箱	"	304	21,483	304	21,483	0	0
軸受	"	31,022	221,016	30,182	220,537	84,430	421,068
その他の台車及び車体用品	"	8,410	430,124	7,642	417,321	3,257	37,293
ブレーキ装置			1,347,970		1,297,965		841,707
制輪子	個	128	53,016	128	53,016	0	0
空気ブレーキ用品			1,237,206		1,187,994		836,850
その他のブレーキ装置			57,748		56,955		4,857
電気機器			6,586,834		6,661,693		505,901
主電動機	個	37,470	422,794	30,781	402,059	24,975	63,166
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	1	22,150
補助電源装置	"	148	227,020	148	227,020	0	0
制御装置			1,884,803		1,884,803		0
集電装置	個	688	72,287	688	72,287	0	0
点燈装置			85,071		85,071		0
電気冷・暖房装置	個	194	168,200	194	168,200	0	0
モニタ装置	"	0	87,211	0	87,211	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	10	119,664	10	119,664	0	0
その他の電気機器	"	12,318	3,519,784	13,358	3,615,378	3,526	420,585
ディーゼル機関用機器			7,150		7,150		0
補助機器			42,913		40,310		60,954
コンテナ	個	540	231,120	566	276,480	255	118,440
その他鉄道車両部品			1,332,289		1,334,680		79,500

平成18年8月23日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			12,675,752		12,892,605		2,972,333
動力発生装置			30,490		30,490		24,150
ディーゼル機関	個	2	30,490	2	30,490	4	24,150
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			29,332		24,040		28,331
液体式変速機	個	0	1,872	0	1,872	0	0
逆転機	"	1	1,154	1	1,154	0	0
推進軸	"	31	3,728	31	3,728	0	0
歯車	"	130	22,578	118	17,286	80	28,331
台車及び車体用品			3,067,654		3,219,797		1,313,350
台車	個	73	697,609	111	956,231	48	311,838
連結装置	"	655	124,426	540	117,725	345	58,713
ばね	"	1,381	8,805	1,381	8,805	0	0
オイルダンパ	"	1,267	290,229	1,267	290,229	0	0
輪軸用品	"	14,096	1,273,962	12,396	1,187,466	8,046	484,438
軸箱	"	304	21,483	304	21,483	0	0
軸受	"	31,022	221,016	30,182	220,537	84,430	421,068
その他の台車及び車体用品			430,124		417,321		37,293
ブレーキ装置			1,447,789		1,377,049		904,873
制輪子	個	37,479	152,835	30,790	132,100	24,975	63,166
空気ブレーキ用品			1,237,206		1,187,994		836,850
その他のブレーキ装置			57,748		56,955		4,857
電気機器			6,487,015		6,582,609		442,735
主電動機	個	119	322,975	119	322,975	0	0
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	1	22,150
補助電源装置	"	148	227,020	148	227,020	0	0
制御装置			1,884,803		1,884,803		0
集電装置	個	688	72,287	688	72,287	0	0
点燈装置			85,071		85,071		0
電気冷・暖房装置	個	194	168,200	194	168,200	0	0
モニタ装置	"	0	87,211	0	87,211	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	10	119,664	10	119,664	0	0
その他の電気機器	"		3,519,784		3,615,378		420,585
ディーゼル機関用機器			7,150		7,150		0
補助機器			42,913		40,310		60,954
コンテナ	個	540	231,120	566	276,480	255	118,440
その他鉄道車両部品			1,332,289		1,334,680		79,500



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			9,784,474		374,617		1,542,909
動力発生装置			30,490		0		0
ディーゼル機関	個	2	30,490	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			24,040		8,185		0
液体式変速機	個	0	1,872	0	0	0	0
逆転機	"	1	1,154	0	0	0	0
推進軸	"	31	3,728	21	2,147	0	0
歯車	"	118	17,286	0	6,038	0	0
台車及び車体用品			2,918,321		107,679		301,476
台車	個	105	934,279	0	0	6	21,952
連結装置	"	540	117,725	0	44,570	0	0
ばね	"	1,381	8,805	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,267	290,229	0	0	0	0
輪軸用品	"	5,954	910,411	0	56,241	6,442	277,055
軸箱	"	304	21,483	0	0	0	0
軸受	"	28,064	219,499	72	1,097	2,118	1,038
その他の台車及び車体用品	"	7,641	415,890	0	5,771	1	1,431
ブレーキ装置			1,128,997		147,833		165,596
制輪子	個	128	53,016	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,022,398		147,833		165,596
その他のブレーキ装置			53,583		0		0
電気機器			4,600,543		18,091		1,011,468
主電動機	個	30,750	353,108	0	0	31	48,951
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	0	0
補助電源装置	"	132	115,338	0	0	16	111,682
制御装置			1,684,464		18,091		200,339
集電装置	個	688	72,287	0	0	0	0
点灯装置			69,163		0		15,908
電気冷・暖房装置	個	194	168,200	0	0	0	0
モニタ装置	"	0	0	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	10	119,664	0	0	0	0
その他の電気機器	"	7,162	2,018,319	0	0	465	634,588
ディーゼル機関用機器			7,150		4,106		0
補助機器			39,210		0		1,100
コンテナ	個	566	276,480	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			759,243		88,723		63,269

平成17年6月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年2月分

金額単位：千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			10,749,939		374,617		2,142,666
動力発生装置			30,490		0		0
ディーゼル機関	個	2	30,490	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			24,040		8,185		0
液体式変速機	個	0	1,872	0	0	0	0
逆転機	"	1	1,154	0	0	0	0
推進軸	"	31	3,728	21	2,147	0	0
歯車	"	118	17,286	0	6,038	0	0
台車及び車体用品			2,918,321		107,679		301,476
台車	個	105	934,279	0	0	6	21,952
連結装置	"	540	117,725	0	44,570	0	0
ばね	"	1,381	8,805	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,267	290,229	0	0	0	0
輪軸用品	"	5,954	910,411	0	56,241	6,442	277,055
軸箱	"	304	21,483	0	0	0	0
軸受	"	28,064	219,499	72	1,097	2,118	1,038
その他の台車及び車体用品	"	7,641	415,890	0	5,771	1	1,431
ブレーキ装置			1,132,369		147,833		165,596
制輪子	個	128	53,016	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,022,398		147,833		165,596
その他のブレーキ装置			56,955		0		0
電気機器			5,386,309		18,091		1,275,384
主電動機	個	30,750	353,108	0	0	31	48,951
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	0	0
補助電源装置	"	132	115,338	0	0	16	111,682
制御装置			1,684,464		18,091		200,339
集電装置	個	688	72,287	0	0	0	0
点燈装置			69,163		0		15,908
電気冷・暖房装置	個	194	168,200	0	0	0	0
モニタ装置	"	0	87,211	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	10	119,664	0	0	0	0
その他の電気機器	"	12,303	2,716,874	0	0	1,055	898,504
ディーゼル機関用機器			7,150		4,106		0
補助機器			39,210		0		1,100
コンテナ	個	566	276,480	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			935,570		88,723		399,110

平成18年8月23日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			10,749,939		374,617		2,142,666
動力発生装置			30,490		0		0
ディーゼル機関	個	2	30,490	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			24,040		8,185		0
液体式変速機	個	0	1,872	0	0	0	0
逆転機	"	1	1,154	0	0	0	0
推進軸	"	31	3,728	21	2,147	0	0
歯車	"	118	17,286	0	6,038	0	0
台車及び車体用品			2,918,321		107,679		301,476
台車	個	105	934,279	0	0	6	21,952
連結装置	"	540	117,725	0	44,570	0	0
ばね	"	1,381	8,805	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,267	290,229	0	0	0	0
輪軸用品	"	5,954	910,411	0	56,241	6,442	277,055
軸箱	"	304	21,483	0	0	0	0
軸受	"	28,064	219,499	72	1,097	2,118	1,038
その他の台車及び車体用品			415,890		5,771		1,431
ブレーキ装置			1,211,453		147,833		165,596
制輪子	個	30,790	132,100	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,022,398		147,833		165,596
その他のブレーキ装置			56,955		0		0
電気機器			5,307,225		18,091		1,275,384
主電動機	個	88	274,024	0	0	31	48,951
主変圧器	"	0	0	0	0	0	0
主変換装置	"	0	0	0	0	0	0
補助電源装置	"	132	115,338	0	0	16	111,682
制御装置			1,684,464		18,091		200,339
集電装置	個	688	72,287	0	0	0	0
点燈装置			69,163		0		15,908
電気冷・暖房装置	個	194	168,200	0	0	0	0
モニタ装置	"	0	87,211	0	0	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	10	119,664	0	0	0	0
その他の電気機器	"		2,716,874		0		898,504
ディーゼル機関用機器			7,150		4,106		0
補助機器			39,210		0		1,100
コンテナ	個	566	276,480	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			935,570		88,723		399,110



第10表 鉄道信号保安装置 平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,191,959		6,159,623		5,086,104
電気信号用品			4,873,268		5,016,735		4,123,995
架類	個	86	35,039	86	35,163	0	1,970
継電器	"	33,666	333,460	29,921	350,989	123,402	821,858
車内警報装置用品			71,815		94,126		170,617
列車自動制御用品			1,656,195		1,704,944		426,227
電気信号機用品			138,434		151,582		201,712
電気、電空転てつ機	個	97	57,487	148	80,753	118	165,549
電気連動装置			571,910		573,340		1,960
踏切保安装置			413,246		434,160		604,670
自動踏切しゃ断機	個	235	93,727	267	103,220	360	152,464
その他の踏切保安装置			319,519		330,940		452,206
信号用変圧器類	個	360	7,001	379	8,954	3,764	90,905
ボンド類	"	208	49,870	182	46,867	483	88,718
電源装置	"	268	32,602	159	23,921	1,562	100,565
信号線路用品			162,555		158,518		30,437
信号ケーブル	米	47,380	13,160	47,380	13,196	0	481
その他の信号線路用品			149,395		145,322		29,956
その他の電気信号用品			1,343,654		1,353,418		1,418,807
機械信号用品			401,777		384,484		355,517
分岐器用品			916,914		758,404		606,592

平成17年6月20日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,282,448		6,249,517		5,139,158
電気信号用品			4,963,757		5,106,629		4,177,049
架類	個	812	66,838	812	66,962	0	1,970
継電器	"	33,666	333,460	29,921	350,989	123,402	821,858
車内警報装置用品			71,815		94,126		170,617
列車自動制御用品			1,656,195		1,704,944		426,227
電気信号機用品			138,434		151,582		201,712
電気、電空転てつ機	個	97	57,487	148	80,753	118	165,549
電気連動装置			571,910		573,340		1,960
踏切保安装置			413,246		434,160		604,670
自動踏切しゃ断機	個	235	93,727	267	103,220	360	152,464
その他の踏切保安装置			319,519		330,940		452,206
信号用変圧器類	個	360	7,001	379	8,954	3,764	90,905
ボンド類	"	43,503	82,764	44,203	79,950	35,730	113,414
電源装置	"	268	32,602	159	23,921	1,562	100,565
信号線路用品			188,351		183,530		58,795
信号ケーブル	米	47,380	13,160	47,380	13,196	0	481
その他の信号線路用品			175,191		170,334		58,314
その他の電気信号用品			1,343,654		1,353,418		1,418,807
機械信号用品			401,777		384,484		355,517
分岐器用品			916,914		758,404		606,592

平成17年9月1日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,282,448		6,249,517		5,139,165
電気信号用品			4,963,757		5,106,629		4,177,056
架類	個	812	66,838	812	66,962	0	1,970
継電器	"	33,666	333,460	29,921	350,989	123,402	821,858
車内警報装置用品			71,815		94,126		170,617
列車自動制御用品			1,656,195		1,704,944		426,227
電気信号機用品			138,434		151,582		201,712
電気、電空転てつ機	個	97	57,487	148	80,753	118	165,549
電気連動装置			571,910		573,340		1,960
踏切保安装置			413,246		434,160		604,677
自動踏切しゃ断機	個	235	93,727	267	103,220	360	152,464
その他の踏切保安装置			319,519		330,940		452,213
信号用変圧器類	個	360	7,001	379	8,954	3,764	90,905
ボンド類	"	43,503	82,764	44,203	79,950	35,730	113,414
電源装置	"	268	32,602	159	23,921	1,562	100,565
信号線路用品			188,351		183,530		58,795
信号ケーブル	米	47,380	13,160	47,380	13,196	0	481
その他の信号線路用品			175,191		170,334		58,314
その他の電気信号用品			1,343,654		1,353,418		1,418,807
機械信号用品			401,777		384,484		355,517
分岐器用品			916,914		758,404		606,592



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			5,997,191		162,432
電気信号用品			4,954,626		62,109
架類	個	86	35,163	0	0
継電器	"	28,875	342,261	1,046	8,728
車内警報装置用品			94,126		0
列車自動制御用品			1,655,911		49,033
電気信号機用品			151,582		0
電気、電空転てつ機	個	148	80,753	0	0
電気連動装置			573,340		0
踏切保安装置			434,160		0
自動踏切しゃ断機	個	267	103,220	0	0
その他の踏切保安装置			330,940		0
信号用変圧器類	個	379	8,954	0	0
ボンド類	"	182	46,867	0	0
電源装置	"	159	23,921	0	0
信号線路用品			158,518		0
信号ケーブル	米	47,380	13,196	0	0
その他の信号線路用品			145,322		0
その他の電気信号用品			1,349,070		4,348
機械信号用品			384,484		0
分岐器用品			658,081		100,323

平成17年6月20日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成17年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,087,085		162,432
電気信号用品			5,044,520		62,109
架類	個	812	66,962	0	0
継電器	"	28,875	342,261	1,046	8,728
車内警報装置用品			94,126		0
列車自動制御用品			1,655,911		49,033
電気信号機用品			151,582		0
電気、電空転てつ機	個	148	80,753	0	0
電気連動装置			573,340		0
踏切保安装置			434,160		0
自動踏切しゃ断機	個	267	103,220	0	0
その他の踏切保安装置			330,940		0
信号用変圧器類	個	379	8,954	0	0
ボンド類	"	44,203	79,950	0	0
電源装置	"	159	23,921	0	0
信号線路用品			183,530		0
信号ケーブル	米	47,380	13,196	0	0
その他の信号線路用品			170,334		0
その他の電気信号用品			1,349,070		4,348
機械信号用品			384,484		0
分岐器用品			658,081		100,323

誤

第13表 索道搬器運行装置・需要先別生産 平成17年2月分

金額単位:千円

品目	単位	合 計		観 光		輸 出		そ の 他		月末手持ち	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
索道搬器運行装置			1,739,346		1,739,346		0		0		2,755,171
普通索道装置	組	2	1,445,019	2	1,445,019	0	0	0	0	0	0
特殊索道装置	"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物索道装置	"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の索道装置	"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
単体部品			294,327		294,327		0		0		2,755,171

平成17年6月20日訂正

第13表 索道搬器運行装置・需要先別生産 平成17年2月分

金額単位:千円

品目	単位	合 計		観 光		輸 出		その他		月末手持ち	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
索道搬器運行装置			1,739,346		1,739,346		0		0		2,923,906
普通索道装置	組	2	1,445,019	2	1,445,019	0	0	0	0	0	0
特殊索道装置	"	0	0	0	0	0	0	0	0	2	168,735
貨物索道装置	"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の索道装置	"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
単体部品			294,327		294,327		0		0		2,755,171