

鉄道車両生産動向

平成17年9月分

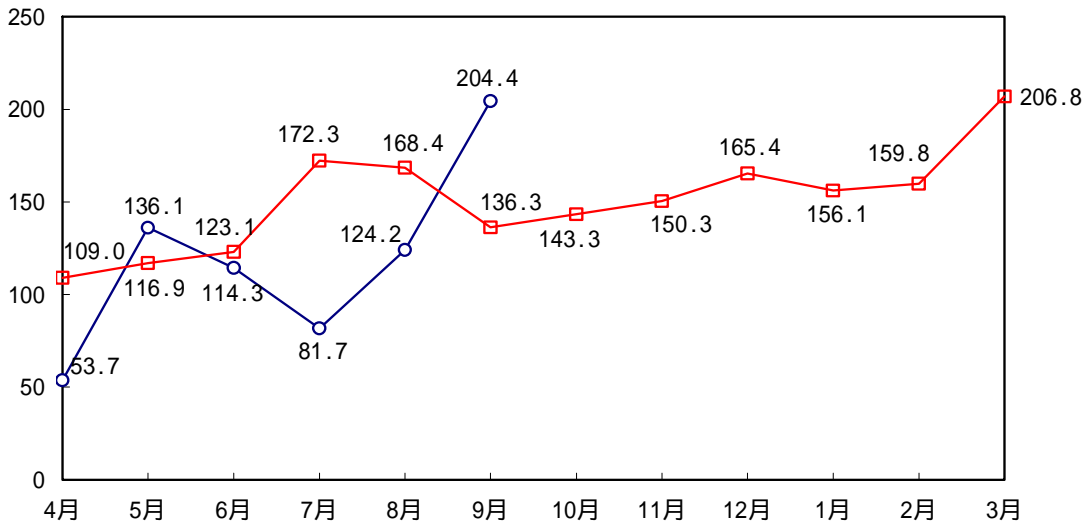
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は485両、286億円で金額ベースで前月比46.2%増、前年同月比45.8%増であった。

このうち新造は262両、281億円で、生産指数は204.4であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

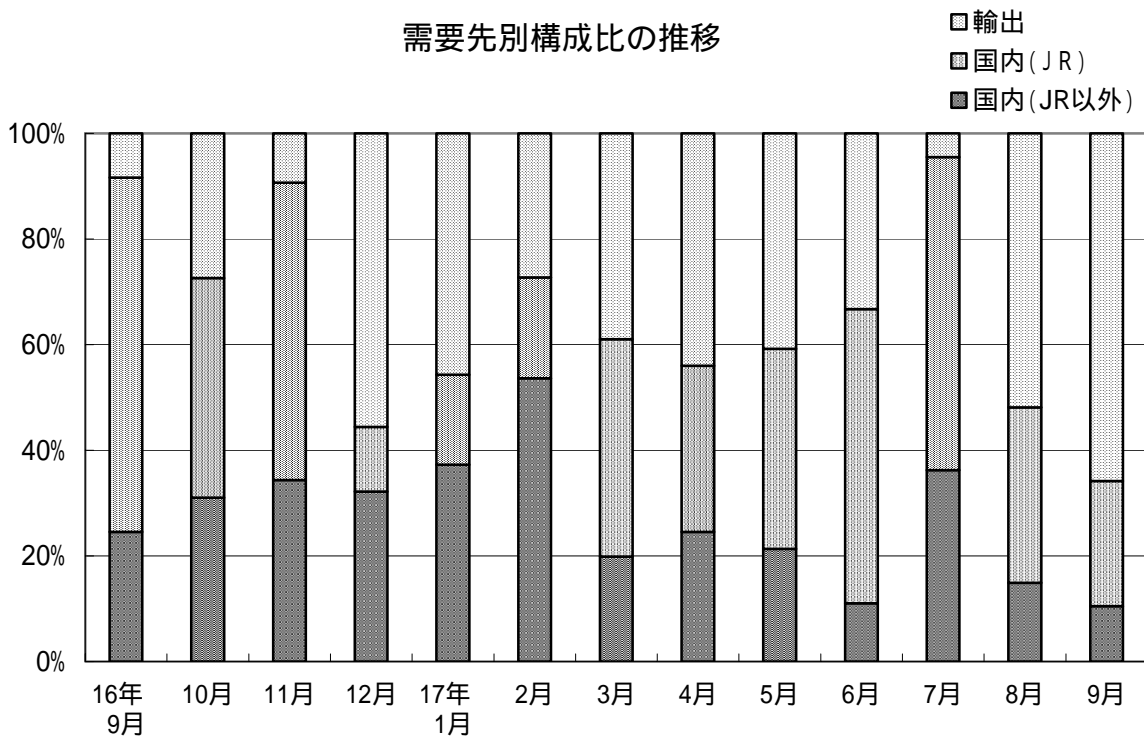


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績150両、96億円（うちJR向け実績112両、67億円）、輸出は112両、185億円であった。

国内向けのうち、旅客車は98両、79億円であった。

需要先別構成比の推移



平成18年7月3日訂正

鉄道車両生産動向

平成17年9月分

概況

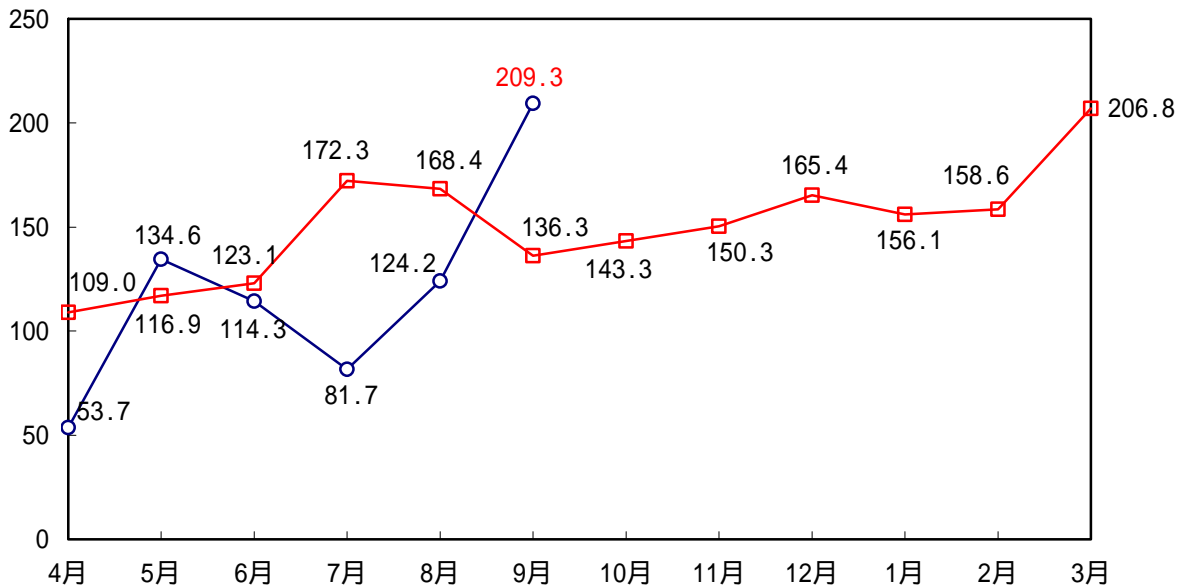
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は485両、286億円で金額ベースで前月比46.2%増、前年同月比45.8%増であった。

このうち新造は262両、281億円で、生産指数は209.3であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成17年度
□ 平成16年度



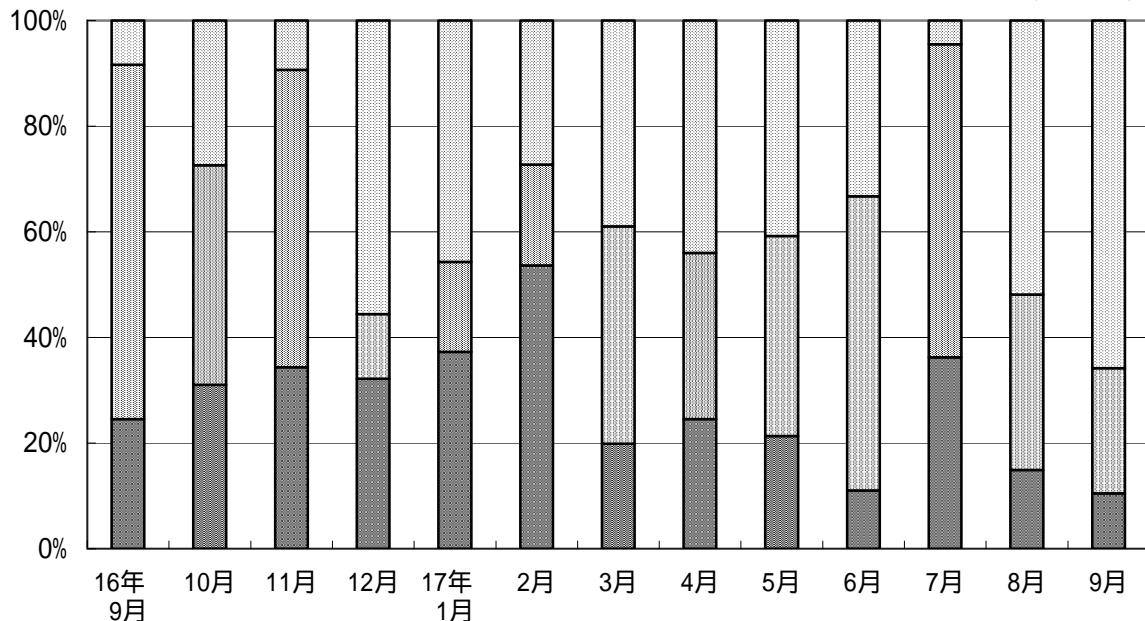
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績150両、96億円（うちJR向け実績112両、67億円）、輸出は112両、185億円であった。

国内向けのうち、旅客車は98両、79億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出
▨ 国内(JR)
■ 国内(JR以外)



平成18年9月27日訂正

鉄道車両生産動向

平成17年9月分

概況

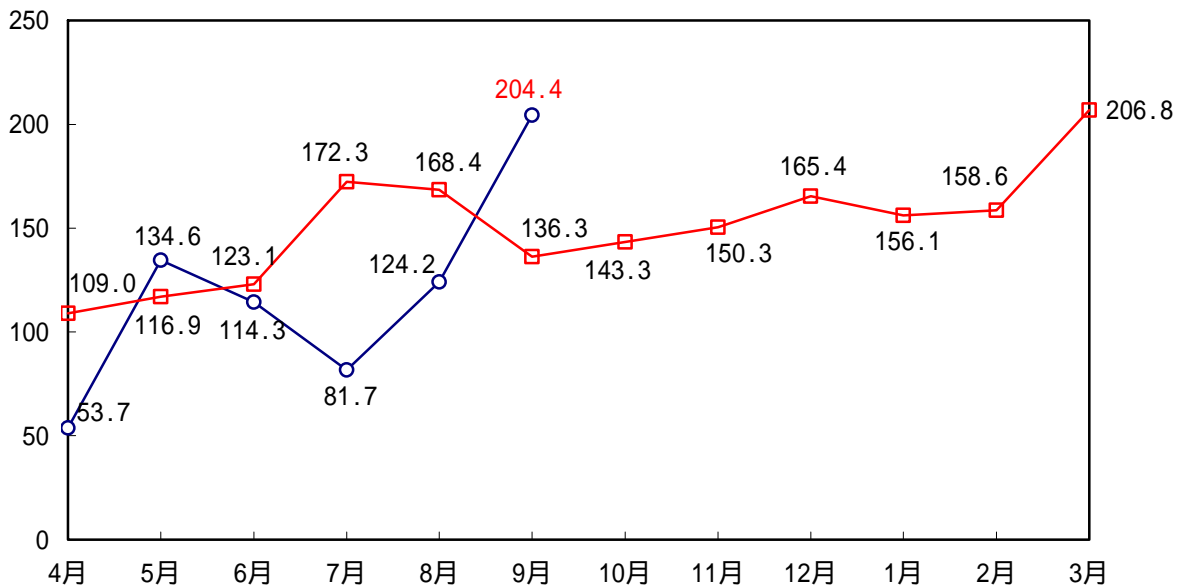
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は485両、286億円で金額ベースで前月比46.2%増、前年同月比45.8%増であった。

このうち新造は262両、281億円で、生産指数は204.4であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成17年度
□ 平成16年度



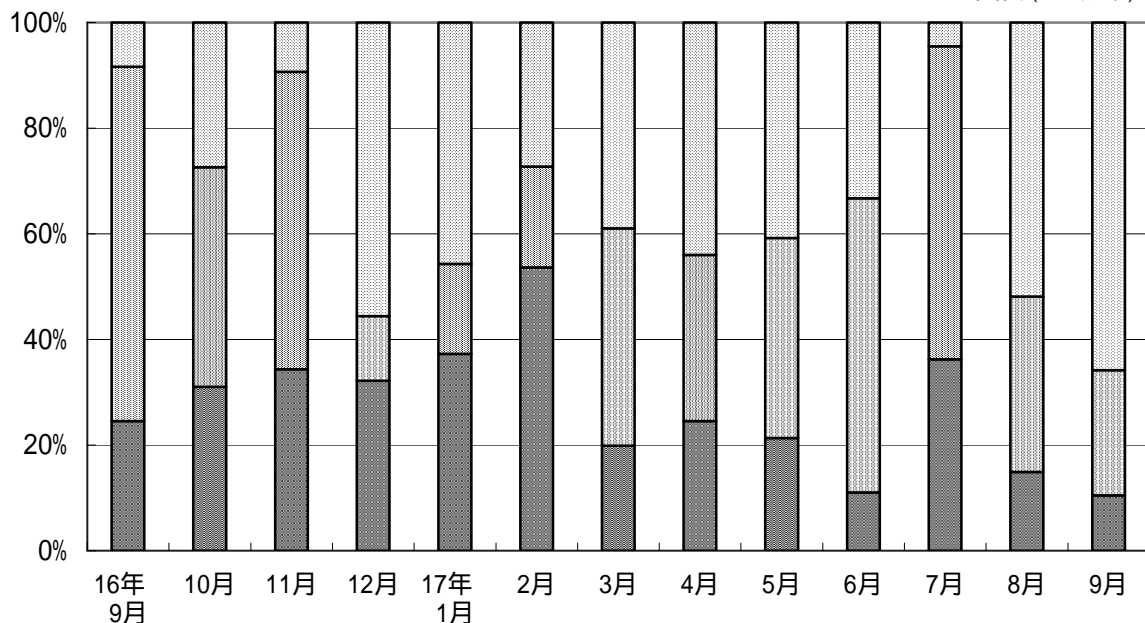
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績150両、96億円（うちJR向け実績112両、67億円）、輸出は112両、185億円であった。

国内向けのうち、旅客車は98両、79億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出
▨ 国内(JR)
■ 国内(JR以外)





鉄道車両(新造)生産の推移

平成17年9月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.6	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成16年8月	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156	11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141	12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76	6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115	7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35	2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	159.8	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	136.1	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	204.4	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
前年同月比	125.4	147.8		81.1	55.1	79.4	52.3	31.3	70.7	86.4	62.9	466.7	1,161.5

平成18年7月3日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成17年9月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成16年8月	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156	11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141	12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76	6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115	7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35	2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	209.3	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
前年同月比	125.4	147.8		81.1	55.1	79.4	52.3	31.3	70.7	86.4	62.9	466.7	1,161.5

平成18年9月27日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成17年9月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成16年8月	226	20,312,511	168.4	192	16,078,502	156	11,651,046	32	3,966,154	36	4,427,456	34	4,234,009
9	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141	12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76	6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115	7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35	2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	204.4	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
前年同月比	125.4	147.8		81.1	55.1	79.4	52.3	31.3	70.7	86.4	62.9	466.7	1,161.5



第1表 鉄道車両・総計

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	580	29,726,462	485	28,630,687	3,765	260,802,316
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	579	29,160,650	423	26,170,045	3,580	253,340,840
電車(新幹線を除く)	"	556	25,359,392	344	9,074,147	3,303	211,080,321
電動車	"	351	15,150,893	225	4,242,819	2,194	145,805,802
制御車	"	61	2,082,157	84	2,626,630	513	19,195,976
付随車	"	144	8,052,559	15	1,194,957	516	27,708,296
その他の電車	"	0	73,783	20	1,009,741	80	18,370,247
新幹線	"	5	2,968,760	61	16,263,400	268	41,273,924
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	175	26,361,918
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	74	12,313,365
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月1日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	588	30,608,714	485	28,630,687	3,773	261,684,568
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	587	30,042,902	423	26,170,045	3,588	254,223,092
電車(新幹線を除く)	"	564	26,241,644	344	9,074,147	3,311	211,962,573
電動車	"	359	16,033,145	225	4,242,819	2,202	146,688,054
制御車	"	61	2,082,157	84	2,626,630	513	19,195,976
付随車	"	144	8,052,559	15	1,194,957	516	27,708,296
その他の電車	"	0	73,783	20	1,009,741	80	18,370,247
新幹線	"	5	2,968,760	61	16,263,400	268	41,273,924
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	175	26,361,918
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	74	12,313,365
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	588	30,608,714	485	28,630,687	3,773	261,684,568
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	587	30,042,902	423	26,170,045	3,588	254,223,092
電車(新幹線を除く)	"	564	26,241,644	344	9,074,147	3,318	212,225,493
電動車	"	359	16,033,145	225	4,242,819	2,209	146,950,974
制御車	"	61	2,082,157	84	2,626,630	513	19,195,976
付随車	"	144	8,052,559	15	1,194,957	516	27,708,296
その他の電車	"	0	73,783	20	1,009,741	80	18,370,247
新幹線	"	5	2,968,760	61	16,263,400	261	41,011,004
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	168	26,098,998
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	74	12,313,365
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	588	30,608,714	485	28,630,687	3,777	262,102,680
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	587	30,042,902	423	26,170,045	3,592	254,641,204
電車(新幹線を除く)	"	564	26,167,861	336	8,817,916	3,218	184,490,568
電動車	"	359	16,033,145	225	4,242,819	2,189	137,586,296
制御車	"	61	2,082,157	84	2,626,630	513	19,195,976
付随車	"	144	8,052,559	15	1,194,957	516	27,708,296
その他の電車	"	0	0	12	753,510	0	0
新幹線	"	5	3,042,543	69	16,519,631	365	69,164,041
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	192	35,881,788
制御車	"	0	-6,710,910	27	5,276,347	154	30,683,612
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年9月27日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	588	30,608,714	485	28,630,687	3,777	262,102,680
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	587	30,042,902	423	26,170,045	3,592	254,641,204
電車(新幹線を除く)	"	564	26,241,644	344	9,074,147	3,250	185,448,420
電動車	"	359	16,106,928	233	4,499,050	2,221	138,544,148
制御車	"	61	2,082,157	84	2,626,630	513	19,195,976
付随車	"	144	8,052,559	15	1,194,957	516	27,708,296
その他の電車	"	0	0	12	753,510	0	0
新幹線	"	5	2,968,760	61	16,263,400	333	68,206,189
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	192	35,881,788
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	122	29,725,760
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	466	29,568,413	262	28,102,283	3,053	259,313,691
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	465	29,002,601	200	25,641,641	2,868	251,852,215
電車(新幹線を除く)	"	442	25,201,343	121	8,545,743	2,591	209,591,696
電動車	"	269	15,051,775	63	3,920,632	1,708	144,970,283
制御車	"	29	2,023,226	25	2,470,413	304	18,716,870
付随車	"	144	8,052,559	13	1,144,957	499	27,534,296
その他の電車	"	0	73,783	20	1,009,741	80	18,370,247
新幹線	"	5	2,968,760	61	16,263,400	268	41,273,924
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	175	26,361,918
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	74	12,313,365
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	474	30,450,665	262	28,102,283	3,061	260,195,943
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	473	29,884,853	200	25,641,641	2,876	252,734,467
電車(新幹線を除く)	"	450	26,083,595	121	8,545,743	2,599	210,473,948
電動車	"	277	15,934,027	63	3,920,632	1,716	145,852,535
制御車	"	29	2,023,226	25	2,470,413	304	18,716,870
付随車	"	144	8,052,559	13	1,144,957	499	27,534,296
その他の電車	"	0	73,783	20	1,009,741	80	18,370,247
新幹線	"	5	2,968,760	61	16,263,400	268	41,273,924
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	175	26,361,918
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	74	12,313,365
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	474	30,450,665	262	28,102,283	3,061	260,195,943
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	473	29,884,853	200	25,641,641	2,876	252,734,467
電車(新幹線を除く)	"	450	26,083,595	121	8,545,743	2,606	210,736,868
電動車	"	277	15,934,027	63	3,920,632	1,723	146,115,455
制御車	"	29	2,023,226	25	2,470,413	304	18,716,870
付随車	"	144	8,052,559	13	1,144,957	499	27,534,296
その他の電車	"	0	73,783	20	1,009,741	80	18,370,247
新幹線	"	5	2,968,760	61	16,263,400	261	41,011,004
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	168	26,098,998
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	74	12,313,365
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	474	30,450,665	262	28,102,283	3,065	260,614,055
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	473	29,884,853	200	25,641,641	2,880	253,152,579
電車(新幹線を除く)	"	450	26,009,812	113	8,289,512	2,506	183,001,943
電動車	"	277	15,934,027	63	3,920,632	1,703	136,750,777
制御車	"	29	2,023,226	25	2,470,413	304	18,716,870
付随車	"	144	8,052,559	13	1,144,957	499	27,534,296
その他の電車	"	0	0	12	753,510	0	0
新幹線	"	5	3,042,543	69	16,519,631	365	69,164,041
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	192	35,881,788
制御車	"	0	-6,710,910	27	5,276,347	154	30,683,612
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年9月27日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	474	30,450,665	262	28,102,283	3,065	260,614,055
機関車	"	1	565,812	12	1,578,642	31	3,696,176
電気機関車	"	1	550,482	11	1,142,577	29	2,824,046
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	473	29,884,853	200	25,641,641	2,880	253,152,579
電車(新幹線を除く)	"	450	26,083,595	121	8,545,743	2,538	183,959,795
電動車	"	277	16,007,810	71	4,176,863	1,735	137,708,629
制御車	"	29	2,023,226	25	2,470,413	304	18,716,870
付随車	"	144	8,052,559	13	1,144,957	499	27,534,296
その他の電車	"	0	0	12	753,510	0	0
新幹線	"	5	2,968,760	61	16,263,400	333	68,206,189
電動車	"	5	9,569,250	32	8,601,118	192	35,881,788
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	122	29,725,760
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	19	2,598,641
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	103	7,510,186	150	9,610,383	1,608	89,801,855
機関車	"	1	461,615	2	849,065	13	2,445,870
電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	102	7,048,571	98	7,879,318	1,441	83,590,685
電車(新幹線を除く)	"	97	5,581,301	93	6,412,048	1,368	76,100,110
電動車	"	49	2,829,750	61	3,654,982	858	48,001,661
制御車	"	24	1,365,551	19	1,612,109	281	15,483,264
付随車	"	24	1,386,000	13	1,144,957	229	12,615,185
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	5	1,467,270	5	1,467,270	64	6,503,980
電動車	"	5	1,467,270	5	1,467,270	46	5,032,569
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	111	8,392,438	150	9,610,383	1,616	90,684,107
機関車	"	1	461,615	2	849,065	13	2,445,870
電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	110	7,930,823	98	7,879,318	1,449	84,472,937
電車(新幹線を除く)	"	105	6,463,553	93	6,412,048	1,376	76,982,362
電動車	"	57	3,712,002	61	3,654,982	866	48,883,913
制御車	"	24	1,365,551	19	1,612,109	281	15,483,264
付随車	"	24	1,386,000	13	1,144,957	229	12,615,185
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	5	1,467,270	5	1,467,270	64	6,503,980
電動車	"	5	1,467,270	5	1,467,270	46	5,032,569
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	111	8,392,438	150	9,610,383	1,616	90,684,107
機関車	"	1	461,615	2	849,065	13	2,445,870
電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	110	7,930,823	98	7,879,318	1,449	84,472,937
電車(新幹線を除く)	"	105	6,463,553	93	6,412,048	1,383	77,245,282
電動車	"	57	3,712,002	61	3,654,982	873	49,146,833
制御車	"	24	1,365,551	19	1,612,109	281	15,483,264
付随車	"	24	1,386,000	13	1,144,957	229	12,615,185
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	5	1,467,270	5	1,467,270	57	6,241,060
電動車	"	5	1,467,270	5	1,467,270	39	4,769,649
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	111	8,392,438	150	9,610,383	1,620	91,102,219
機関車	"	1	461,615	2	849,065	13	2,445,870
電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	110	7,930,823	98	7,879,318	1,453	84,891,049
電車(新幹線を除く)	"	105	6,463,553	93	6,412,048	1,387	77,663,394
電動車	"	57	3,712,002	61	3,654,982	877	49,564,945
制御車	"	24	1,365,551	19	1,612,109	281	15,483,264
付随車	"	24	1,386,000	13	1,144,957	229	12,615,185
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	5	1,467,270	5	1,467,270	57	6,241,060
電動車	"	5	1,467,270	5	1,467,270	39	4,769,649
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	150	2,683,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	6	1,928,885	112	6,672,349	653	38,105,932
機関車	"	1	461,615	2	849,065	13	2,445,870
電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	5	1,467,270	60	4,941,284	520	33,543,262
電車(新幹線を除く)	"	0	0	55	3,474,014	456	27,039,282
電動車	"	0	0	41	2,171,632	323	16,973,919
制御車	"	0	0	8	768,000	52	3,776,342
付随車	"	0	0	6	534,382	81	6,289,021
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	5	1,467,270	5	1,467,270	64	6,503,980
電動車	"	5	1,467,270	5	1,467,270	46	5,032,569
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年6月13日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	6	1,928,885	112	6,672,349	653	38,105,932
機関車	"	1	461,615	2	849,065	13	2,445,870
電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	1	446,285	1	413,000	11	1,573,740
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	15,330	1	436,065	2	872,130
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	5	1,467,270	60	4,941,284	520	33,543,262
電車(新幹線を除く)	"	0	0	55	3,474,014	463	27,302,202
電動車	"	0	0	41	2,171,632	330	17,236,839
制御車	"	0	0	8	768,000	52	3,776,342
付随車	"	0	0	6	534,382	81	6,289,021
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	5	1,467,270	5	1,467,270	57	6,241,060
電動車	"	5	1,467,270	5	1,467,270	39	4,769,649
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	50	882,000	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	97	5,581,301	38	2,938,034	955	51,695,923
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	97	5,581,301	38	2,938,034	921	50,047,423
電車(新幹線を除く)	"	97	5,581,301	38	2,938,034	912	49,060,828
電動車	"	49	2,829,750	20	1,483,350	535	31,027,742
制御車	"	24	1,365,551	11	844,109	229	11,706,922
付随車	"	24	1,386,000	7	610,575	148	6,326,164
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月1日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	105	6,463,553	38	2,938,034	963	52,578,175
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	105	6,463,553	38	2,938,034	929	50,929,675
電車(新幹線を除く)	"	105	6,463,553	38	2,938,034	920	49,943,080
電動車	"	57	3,712,002	20	1,483,350	543	31,909,994
制御車	"	24	1,365,551	11	844,109	229	11,706,922
付随車	"	24	1,386,000	7	610,575	148	6,326,164
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	105	6,463,553	38	2,938,034	967	52,996,287
機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	105	6,463,553	38	2,938,034	933	51,347,787
電車(新幹線を除く)	"	105	6,463,553	38	2,938,034	924	50,361,192
電動車	"	57	3,712,002	20	1,483,350	547	32,328,106
制御車	"	24	1,365,551	11	844,109	229	11,706,922
付随車	"	24	1,386,000	7	610,575	148	6,326,164
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	986,595
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	986,595
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	30	567,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	30	567,000
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	363	22,058,227	112	18,491,900	1,445	169,511,836
機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	363	21,954,030	102	17,762,323	1,427	168,261,530
電車(新幹線を除く)	"	345	19,620,042	28	2,133,695	1,223	133,491,586
電動車	"	220	12,222,025	2	265,650	850	96,968,622
制御車	"	5	657,675	6	858,304	23	3,233,606
付随車	"	120	6,666,559	0	0	270	14,919,111
その他の電車	"	0	73,783	20	1,009,741	80	18,370,247
新幹線	"	0	1,501,490	56	14,796,130	204	34,769,944
電動車	"	0	8,101,980	27	7,133,848	129	21,329,349
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	68	11,589,981
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	7	1,850,614
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	363	22,058,227	112	18,491,900	1,445	169,511,836
機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	363	21,954,030	102	17,762,323	1,427	168,261,530
電車(新幹線を除く)	"	345	19,546,259	20	1,877,464	1,119	105,338,549
電動車	"	220	12,222,025	2	265,650	826	87,185,832
制御車	"	5	657,675	6	858,304	23	3,233,606
付随車	"	120	6,666,559	0	0	270	14,919,111
その他の電車	"	0	0	12	753,510	0	0
新幹線	"	0	1,575,273	64	15,052,361	308	62,922,981
電動車	"	0	8,101,980	27	7,133,848	153	31,112,139
制御車	"	0	-6,710,910	27	5,276,347	148	29,960,228
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	7	1,850,614
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年9月27日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年9月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	363	22,058,227	112	18,491,900	1,445	169,511,836
機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	104,197	10	729,577	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	363	21,954,030	102	17,762,323	1,427	168,261,530
電車(新幹線を除く)	"	345	19,620,042	28	2,133,695	1,151	106,296,401
電動車	"	220	12,295,808	10	521,881	858	88,143,684
制御車	"	5	657,675	6	858,304	23	3,233,606
付随車	"	120	6,666,559	0	0	270	14,919,111
その他の電車	"	0	0	12	753,510	0	0
新幹線	"	0	1,501,490	56	14,796,130	276	61,965,129
電動車	"	0	8,101,980	27	7,133,848	153	31,112,139
制御車	"	0	-6,784,693	19	5,020,116	116	29,002,376
付随車	"	0	184,203	10	2,642,166	7	1,850,614
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	18	832,498	18	832,498	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第8表 鉄道車両部品

平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			21,812,871		22,255,210		2,809,365
動力発生装置			78,409		75,469		31,500
ディーゼル機関	個	8	78,409	7	75,469	6	31,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			76,072		84,584		26,140
液体式変速機	個	1	6,135	1	6,135	0	0
逆転機	"	9	4,252	9	4,252	0	0
推進軸	"	51	9,962	51	9,962	0	0
歯車	"	236	55,723	249	64,235	90	26,140
台車及び車体用品			3,864,892		4,334,175		1,646,484
台車	個	83	815,513	131	1,117,070	148	971,782
連結装置	"	607	146,137	576	143,740	209	25,270
ばね	"	1,140	13,141	1,140	13,141	0	0
オイルダンパ	"	1,109	216,844	1,109	216,844	0	0
輪軸用品	"	15,361	1,612,515	18,084	1,782,541	2,487	170,321
軸箱	"	826	35,187	826	35,187	0	0
軸受	"	44,918	312,842	37,284	314,752	54,703	432,867
その他の台車及び車体用品	"	16,507	712,713	16,978	710,900	2,026	46,244
ブレーキ装置			2,569,979		2,548,213		634,039
制輪子	個	0	24,985	0	24,985	0	0
空気ブレーキ用品			2,469,816		2,448,046		630,447
その他のブレーキ装置			75,178		75,182		3,592
電気機器			14,041,786		14,022,520		217,009
主電動機	個	60,804	1,407,896	42,379	1,367,534	42,104	88,533
主変圧器	"	48	80,697	48	80,697	0	0
主変換装置	"	4	1,005,763	4	1,005,763	1	22,150
補助電源装置	"	25	246,460	25	246,460	0	0
制御装置			5,372,065		5,372,065		0
集電装置	個	944	57,507	944	57,507	0	0
点燈装置			101,658		101,658		0
電気冷・暖房装置	個	349	425,516	349	425,516	0	0
モニタ装置	"	46	1,251,716	46	1,251,716	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	54	609,585	54	609,585	0	0
その他の電気機器	"	10,073	3,482,923	10,037	3,504,019	192	106,326
ディーゼル機関用機器			10,139		10,139		0
補助機器			138,076		134,558		55,620
コンテナ	個	416	188,999	421	191,221	295	131,128
その他鉄道車両部品			844,519		854,331		67,445

平成18年6月1日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			22,957,327		23,417,887		3,146,502
動力発生装置			78,409		75,469		31,500
ディーゼル機関	個	8	78,409	7	75,469	6	31,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			76,072		84,584		26,140
液体式変速機	個	1	6,135	1	6,135	0	0
逆転機	"	9	4,252	9	4,252	0	0
推進軸	"	51	9,962	51	9,962	0	0
歯車	"	236	55,723	249	64,235	90	26,140
台車及び車体用品			3,864,892		4,334,175		1,646,484
台車	個	83	815,513	131	1,117,070	148	971,782
連結装置	"	607	146,137	576	143,740	209	25,270
ばね	"	1,140	13,141	1,140	13,141	0	0
オイルダンパ	"	1,109	216,844	1,109	216,844	0	0
輪軸用品	"	15,361	1,612,515	18,084	1,782,541	2,487	170,321
軸箱	"	826	35,187	826	35,187	0	0
軸受	"	44,918	312,842	37,284	314,752	54,703	432,867
その他の台車及び車体用品	"	16,507	712,713	16,978	710,900	2,026	46,244
ブレーキ装置			2,571,068		2,549,302		634,039
制輪子	個	0	24,985	0	24,985	0	0
空気ブレーキ用品			2,469,816		2,448,046		630,447
その他のブレーキ装置			76,267		76,271		3,592
電気機器			14,944,978		14,943,836		551,592
主電動機	個	60,804	1,407,896	42,379	1,367,534	42,104	88,533
主変圧器	"	48	80,697	48	80,697	0	0
主変換装置	"	4	1,005,763	4	1,005,763	1	22,150
補助電源装置	"	25	246,460	25	246,460	0	0
制御装置			5,372,065		5,372,065		0
集電装置	個	944	57,507	944	57,507	0	0
点燈装置			101,658		101,658		0
電気冷・暖房装置	個	349	425,516	349	425,516	0	0
モニタ装置	"	46	1,378,778	46	1,378,778	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	54	609,585	54	609,585	0	0
その他の電気機器	"	16,606	4,259,053	16,563	4,298,273	2,925	440,909
ディーゼル機関用機器			10,139		10,139		0
補助機器			138,076		134,558		55,620
コンテナ	個	416	188,999	421	191,221	295	131,128
その他鉄道車両部品			1,084,694		1,094,603		69,999

平成18年8月23日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			22,957,327		23,417,887		3,146,502
動力発生装置			78,409		75,469		31,500
ディーゼル機関	個	8	78,409	7	75,469	6	31,500
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			76,072		84,584		26,140
液体式変速機	個	1	6,135	1	6,135	0	0
逆転機	"	9	4,252	9	4,252	0	0
推進軸	"	51	9,962	51	9,962	0	0
歯車	"	236	55,723	249	64,235	90	26,140
台車及び車体用品			3,864,892		4,334,175		1,646,484
台車	個	83	815,513	131	1,117,070	148	971,782
連結装置	"	607	146,137	576	143,740	209	25,270
ばね	"	1,140	13,141	1,140	13,141	0	0
オイルダンパ	"	1,109	216,844	1,109	216,844	0	0
輪軸用品	"	15,361	1,612,515	18,084	1,782,541	2,487	170,321
軸箱	"	826	35,187	826	35,187	0	0
軸受	"	44,918	312,842	37,284	314,752	54,703	432,867
その他の台車及び車体用品			712,713		710,900		46,244
ブレーキ装置			2,715,953		2,653,825		722,572
制輪子	個	60,620	169,870	42,195	129,508	42,104	88,533
空気ブレーキ用品			2,469,816		2,448,046		630,447
その他のブレーキ装置			76,267		76,271		3,592
電気機器			14,800,093		14,839,313		463,059
主電動機	個	184	1,263,011	184	1,263,011	0	0
主変圧器	"	48	80,697	48	80,697	0	0
主変換装置	"	4	1,005,763	4	1,005,763	1	22,150
補助電源装置	"	25	246,460	25	246,460	0	0
制御装置			5,372,065		5,372,065		0
集電装置	個	944	57,507	944	57,507	0	0
点燈装置			101,658		101,658		0
電気冷・暖房装置	個	349	425,516	349	425,516	0	0
モニタ装置	"	46	1,378,778	46	1,378,778	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	54	609,585	54	609,585	0	0
その他の電気機器			4,259,053		4,298,273		440,909
ディーゼル機関用機器			10,139		10,139		0
補助機器			138,076		134,558		55,620
コンテナ	個	416	188,999	421	191,221	295	131,128
その他鉄道車両部品			1,084,694		1,094,603		69,999



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			16,413,808		490,021		5,841,402
動力発生装置			75,469		0		0
ディーゼル機関	個	7	75,469	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			84,584		43,335		0
液体式変速機	個	1	6,135	0	0	0	0
逆転機	"	9	4,252	0	0	0	0
推進軸	"	51	9,962	16	2,562	0	0
歯車	"	249	64,235	0	40,773	0	0
台車及び車体用品			3,777,585		168,720		556,590
台車	個	127	1,085,842	0	0	4	31,228
連結装置	"	576	143,740	0	45,426	0	0
ばね	"	1,140	13,141	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,109	216,844	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,786	1,289,518	0	113,365	9,298	493,023
軸箱	"	824	35,103	0	0	2	84
軸受	"	36,465	311,674	102	5,741	819	3,078
その他の台車及び車体用品	"	16,817	681,723	0	4,188	161	29,177
ブレーキ装置			2,465,698		200,414		82,515
制輪子	個	0	24,985	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,365,531		200,414		82,515
その他のブレーキ装置			75,182		0		0
電気機器			8,837,401		25,092		5,185,119
主電動機	個	42,294	676,939	0	0	85	690,595
主変圧器	"	48	80,697	0	0	0	0
主変換装置	"	4	650,510	0	380	0	355,253
補助電源装置	"	20	222,025	0	0	5	24,435
制御装置			2,749,542		24,712		2,622,523
集電装置	個	944	57,507	0	0	0	0
点燈装置			97,333		0		4,325
電気冷・暖房装置	個	349	425,516	0	0	0	0
モニタ装置	"	42	1,071,789	0	0	4	179,927
車上用列車自動制御装置用品	"	54	608,713	0	0	0	872
その他の電気機器	"	9,788	2,196,830	0	0	249	1,307,189
ディーゼル機関用機器			10,139		4,956		0
補助機器			133,458		0		1,100
コンテナ	個	421	191,221	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			838,253		47,504		16,078

平成18年6月1日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			17,502,724		490,021		5,915,163
動力発生装置			75,469		0		0
ディーゼル機関	個	7	75,469	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			84,584		43,335		0
液体式変速機	個	1	6,135	0	0	0	0
逆転機	"	9	4,252	0	0	0	0
推進軸	"	51	9,962	16	2,562	0	0
歯車	"	249	64,235	0	40,773	0	0
台車及び車体用品			3,777,585		168,720		556,590
台車	個	127	1,085,842	0	0	4	31,228
連結装置	"	576	143,740	0	45,426	0	0
ばね	"	1,140	13,141	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,109	216,844	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,786	1,289,518	0	113,365	9,298	493,023
軸箱	"	824	35,103	0	0	2	84
軸受	"	36,465	311,674	102	5,741	819	3,078
その他の台車及び車体用品	"	16,817	681,723	0	4,188	161	29,177
ブレーキ装置			2,466,787		200,414		82,515
制輪子	個	0	24,985	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,365,531		200,414		82,515
その他のブレーキ装置			76,271		0		0
電気機器			9,684,956		25,092		5,258,880
主電動機	個	42,294	676,939	0	0	85	690,595
主変圧器	"	48	80,697	0	0	0	0
主変換装置	"	4	650,510	0	380	0	355,253
補助電源装置	"	20	222,025	0	0	5	24,435
制御装置			2,749,542		24,712		2,622,523
集電装置	個	944	57,507	0	0	0	0
点燈装置			97,333		0		4,325
電気冷・暖房装置	個	349	425,516	0	0	0	0
モニタ装置	"	42	1,198,851	0	0	4	179,927
車上用列車自動制御装置用品	"	54	608,713	0	0	0	872
その他の電気機器	"	14,820	2,917,323	0	0	1,743	1,380,950
ディーゼル機関用機器			10,139		4,956		0
補助機器			133,458		0		1,100
コンテナ	個	421	191,221	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,078,525		47,504		16,078

平成18年8月23日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			17,502,724		490,021		5,915,163
動力発生装置			75,469		0		0
ディーゼル機関	個	7	75,469	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			84,584		43,335		0
液体式変速機	個	1	6,135	0	0	0	0
逆転機	"	9	4,252	0	0	0	0
推進軸	"	51	9,962	16	2,562	0	0
歯車	"	249	64,235	0	40,773	0	0
台車及び車体用品			3,777,585		168,720		556,590
台車	個	127	1,085,842	0	0	4	31,228
連結装置	"	576	143,740	0	45,426	0	0
ばね	"	1,140	13,141	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,109	216,844	0	0	0	0
輪軸用品	"	8,786	1,289,518	0	113,365	9,298	493,023
軸箱	"	824	35,103	0	0	2	84
軸受	"	36,465	311,674	102	5,741	819	3,078
その他の台車及び車体用品			681,723		4,188		29,177
ブレーキ装置			2,571,310		200,414		82,515
制輪子	個	42,195	129,508	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			2,365,531		200,414		82,515
その他のブレーキ装置			76,271		0		0
電気機器			9,580,433		25,092		5,258,880
主電動機	個	99	572,416	0	0	85	690,595
主変圧器	"	48	80,697	0	0	0	0
主変換装置	"	4	650,510	0	380	0	355,253
補助電源装置	"	20	222,025	0	0	5	24,435
制御装置			2,749,542		24,712		2,622,523
集電装置	個	944	57,507	0	0	0	0
点燈装置			97,333		0		4,325
電気冷・暖房装置	個	349	425,516	0	0	0	0
モニタ装置	"	42	1,198,851	0	0	4	179,927
車上用列車自動制御装置用品	"	54	608,713	0	0	0	872
その他の電気機器			2,917,323		0		1,380,950
ディーゼル機関用機器			10,139		4,956		0
補助機器			133,458		0		1,100
コンテナ	個	421	191,221	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,078,525		47,504		16,078



第10表 鉄道信号保安装置 平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			17,085,707		17,680,375		4,257,795
電気信号用品			15,332,154		15,807,051		3,601,492
架類	個	258	163,553	258	162,134	0	2,354
継電器	"	34,221	321,072	39,944	459,395	130,830	747,897
車内警報装置用品			351,074		352,490		215,207
列車自動制御用品			8,852,739		8,858,185		237,564
電気信号機用品			174,814		174,895		210,751
電気、電空転てつ機	個	247	134,106	255	123,561	145	219,551
電気連動装置			2,072,270		2,072,478		2,193
踏切保安装置			442,031		482,009		644,717
自動踏切しゃ断機	個	247	98,404	289	103,633	307	155,467
その他の踏切保安装置			343,627		378,376		489,250
信号用変圧器類	個	567	8,864	436	9,361	3,581	84,832
ボンド類	"	493	132,641	532	133,376	491	78,449
電源装置	"	232	25,109	187	30,897	1,391	76,463
信号線路用品			126,174		125,299		30,563
信号ケーブル	米	19,437	5,902	19,437	6,086	0	375
その他の信号線路用品			120,272		119,213		30,188
その他の電気信号用品			2,527,707		2,822,971		1,050,951
機械信号用品			395,731		481,615		271,089
分岐器用品			1,357,822		1,391,709		385,214

平成18年6月1日訂正

第10表 鉄道信号保安装置 平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			17,175,659		17,771,140		4,311,963
電気信号用品			15,422,106		15,897,816		3,655,660
架類	個	905	195,174	905	193,755	0	2,354
継電器	"	34,221	321,072	39,944	459,395	130,830	747,897
車内警報装置用品			351,074		352,490		215,207
列車自動制御用品			8,852,739		8,858,185		237,564
電気信号機用品			174,814		174,895		210,751
電気、電空転てつ機	個	247	134,106	255	123,561	145	219,551
電気連動装置			2,072,270		2,072,478		2,193
踏切保安装置			442,031		482,009		644,717
自動踏切しゃ断機	個	247	98,404	289	103,633	307	155,467
その他の踏切保安装置			343,627		378,376		489,250
信号用変圧器類	個	567	8,864	436	9,361	3,581	84,832
ボンド類	"	42,804	165,556	40,355	163,604	36,499	103,322
電源装置	"	232	25,109	187	30,897	1,391	76,463
信号線路用品			151,590		154,215		59,858
信号ケーブル	米	19,437	5,902	19,437	6,086	0	375
その他の信号線路用品			145,688		148,129		59,483
その他の電気信号用品			2,527,707		2,822,971		1,050,951
機械信号用品			395,731		481,615		271,089
分岐器用品			1,357,822		1,391,709		385,214



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			15,416,894		2,263,481
電気信号用品			13,543,570		2,263,481
架類	個	152	127,154	106	34,980
継電器	"	38,366	446,523	1,578	12,872
車内警報装置用品			352,490		0
列車自動制御用品			7,596,537		1,261,648
電気信号機用品			174,895		0
電気、電空転てつ機	個	255	123,561	0	0
電気連動装置			1,184,843		887,635
踏切保安装置			482,009		0
自動踏切しゃ断機	個	289	103,633	0	0
その他の踏切保安装置			378,376		0
信号用変圧器類	個	436	9,361	0	0
ボンド類	"	532	133,376	0	0
電源装置	"	187	30,897	0	0
信号線路用品			125,299		0
信号ケーブル	米	19,437	6,086	0	0
その他の信号線路用品			119,213		0
その他の電気信号用品			2,756,625		66,346
機械信号用品			481,615		0
分岐器用品			1,391,709		0

平成18年6月1日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成17年9月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			15,507,659		2,263,481
電気信号用品			13,634,335		2,263,481
架類	個	799	158,775	106	34,980
継電器	"	38,366	446,523	1,578	12,872
車内警報装置用品			352,490		0
列車自動制御用品			7,596,537		1,261,648
電気信号機用品			174,895		0
電気、電空転てつ機	個	255	123,561	0	0
電気連動装置			1,184,843		887,635
踏切保安装置			482,009		0
自動踏切しゃ断機	個	289	103,633	0	0
その他の踏切保安装置			378,376		0
信号用変圧器類	個	436	9,361	0	0
ボンド類	"	40,355	163,604	0	0
電源装置	"	187	30,897	0	0
信号線路用品			154,215		0
信号ケーブル	米	19,437	6,086	0	0
その他の信号線路用品			148,129		0
その他の電気信号用品			2,756,625		66,346
機械信号用品			481,615		0
分岐器用品			1,391,709		0