

# 鉄道車両生産動向

平成17年10月分

## 概況

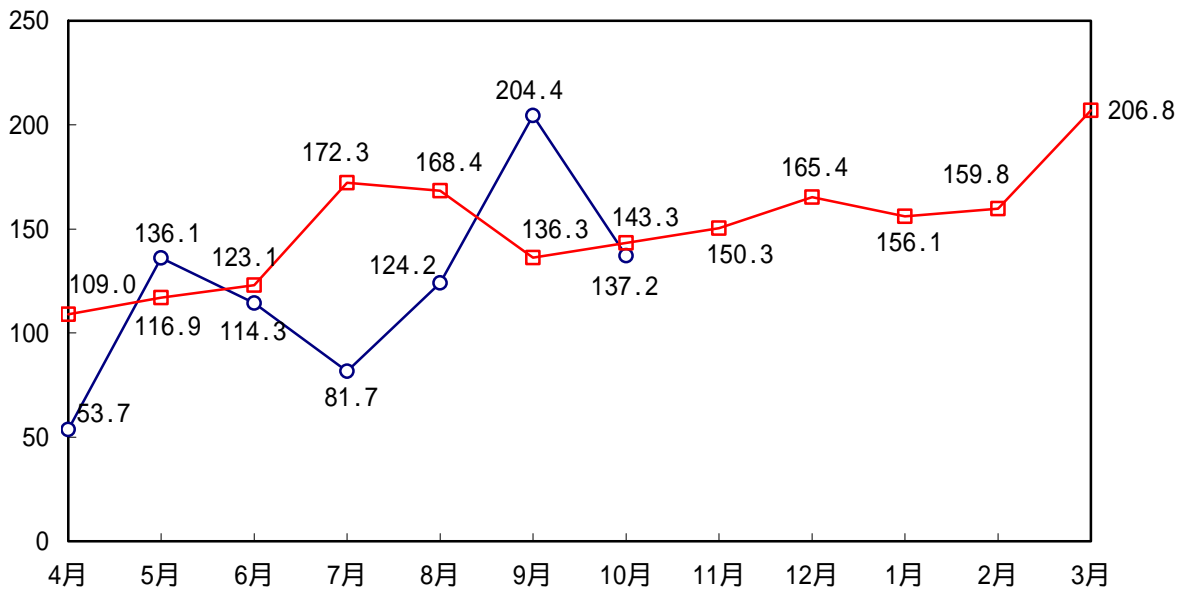
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は382両、195億円で金額ベースで前月比31.8%減、前年同月比19.2%増であった。

このうち新造は193両、193億円で、生産指数は137.2であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成17年度  
□ 平成16年度



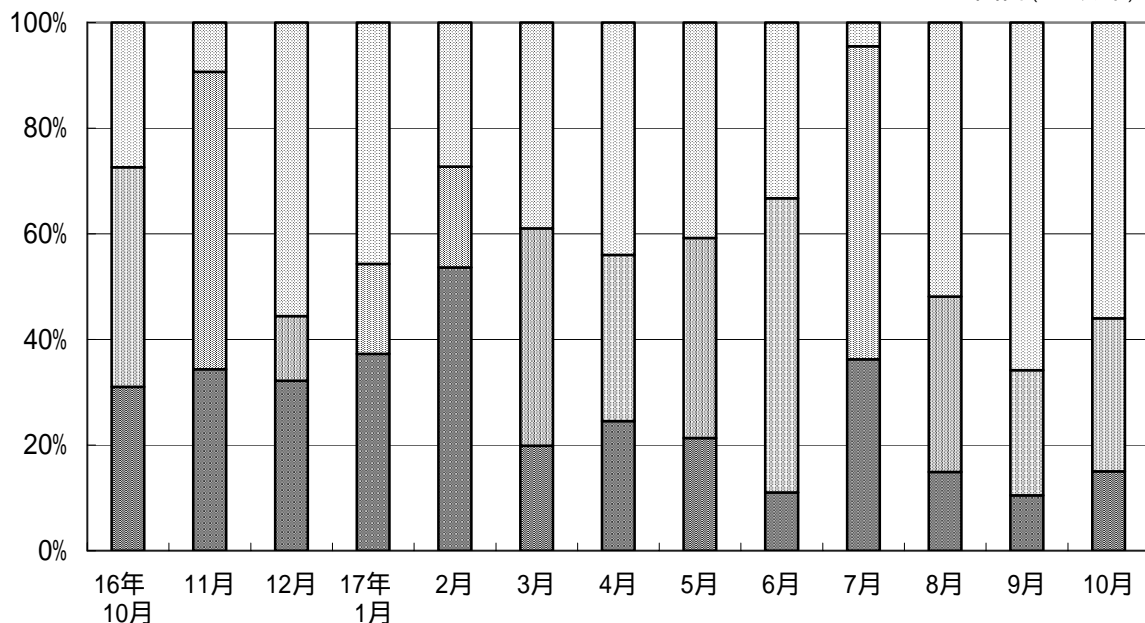
## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績145両、85億円（うちJR向け実績74両、56億円）、輸出は48両、108億円であった。

国内向けのうち、旅客車は112両、72億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出  
▨ 国内(JR)  
■ 国内(JR以外)



平成18年7月3日訂正

## 鉄道車両生産動向

平成17年10月分

### 概況

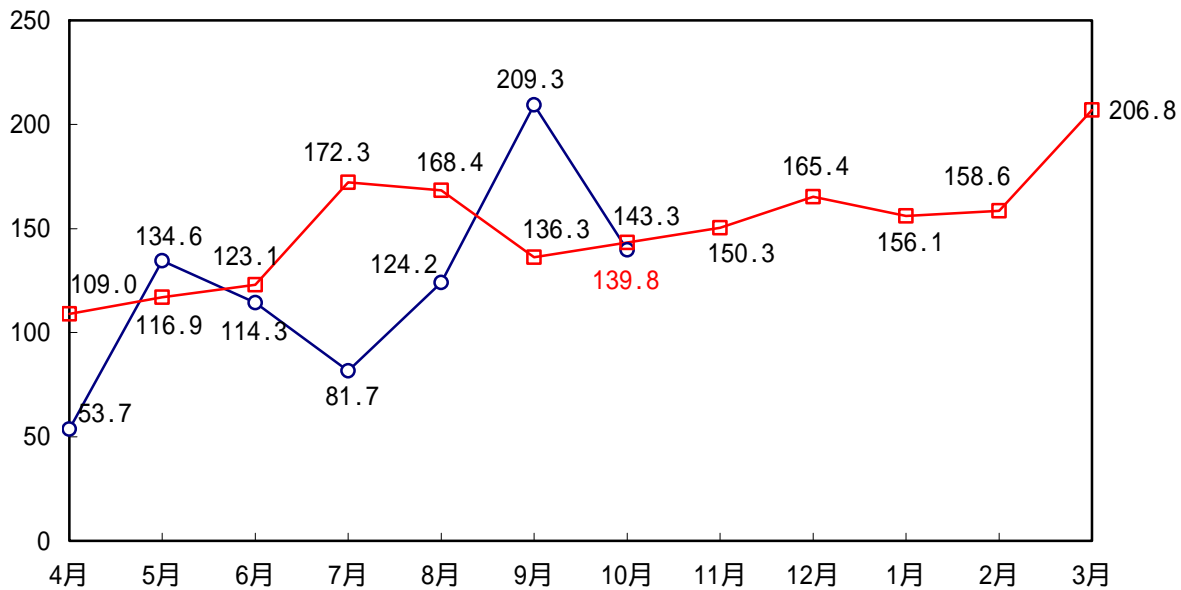
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は386両、199億円で金額ベースで前月比30.4%減、前年同月比21.7%増であった。

このうち新造は197両、197億円で、生産指数は139.8であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○平成17年度  
□平成16年度



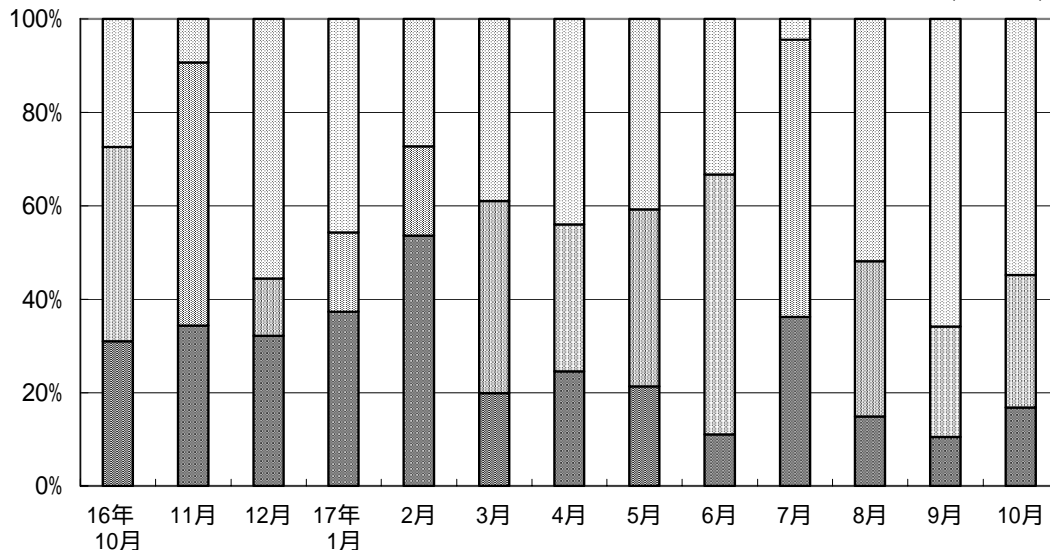
### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績149両、89億円（うちJR向け実績74両、56億円）、輸出は48両、108億円であった。

国内向けのうち、旅客車は116両、77億円であった。

需要先別構成比の推移

■輸出  
■国内(JR)  
■国内(JR以外)





鉄道車両(新造)生産の推移

平成17年10月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.6	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成16年9月	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141	12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76	6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115	7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35	2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	159.8	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	136.1	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	204.4	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	193	19,324,720	137.2	145	8,497,185	74	5,597,517	0	0	71	2,899,668	48	10,827,535
前年同月比	102.1	118.6		100.0	71.8	97.4	82.7			102.9	57.3	109.1	242.3

平成18年7月3日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成17年10月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成16年9月	209	19,018,627	136.3	185	17,426,580	141	12,757,748	16	2,076,199	44	4,668,832	24	1,592,047
10	189	16,298,727	143.3	145	11,830,565	76	6,769,171	16	2,076,112	69	5,061,394	44	4,468,162
11	207	13,681,268	150.3	184	12,403,805	115	7,706,104	32	3,966,154	69	4,697,701	23	1,277,463
12	208	20,577,567	165.4	157	9,147,128	35	2,522,518	0	0	122	6,624,610	51	11,430,439
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	209.3	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	197	19,742,832	139.8	149	8,915,297	74	5,597,517	0	0	75	3,317,780	48	10,827,535
前年同月比	104.2	121.1		102.8	75.4	97.4	82.7			108.7	65.6	109.1	242.3



第1表 鉄道車両・総計

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	396	33,328,969	382	19,515,897	3,779	274,615,388
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	382	30,461,951	349	18,252,439	3,613	265,550,352
電車(新幹線を除く)	"	377	30,168,731	306	8,239,175	3,374	233,009,877
電動車	"	213	18,052,327	197	4,438,458	2,210	159,419,671
制御車	"	53	892,114	94	2,831,269	472	17,256,821
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	612	37,963,138
その他の電車	"	0	0	0	0	80	18,370,247
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	232	31,756,480
電動車	"	0	0	17	4,494,349	158	21,867,569
制御車	"	0	0	12	3,172,481	62	9,140,884
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

# 平成18年6月1日訂正

## 第1表 鉄道車両・総計

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	396	33,328,969	382	19,515,897	3,787	275,497,640
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	382	30,461,951	349	18,252,439	3,621	266,432,604
電車(新幹線を除く)	"	377	30,168,731	306	8,239,175	3,382	233,892,129
電動車	"	213	18,052,327	197	4,438,458	2,218	160,301,923
制御車	"	53	892,114	94	2,831,269	472	17,256,821
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	612	37,963,138
その他の電車	"	0	0	0	0	80	18,370,247
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	232	31,756,480
電動車	"	0	0	17	4,494,349	158	21,867,569
制御車	"	0	0	12	3,172,481	62	9,140,884
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	396	33,328,969	382	19,515,897	3,787	275,497,640
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	382	30,461,951	349	18,252,439	3,621	266,432,604
電車(新幹線を除く)	"	377	30,168,731	306	8,239,175	3,389	234,155,049
電動車	"	213	18,052,327	197	4,438,458	2,225	160,564,843
制御車	"	53	892,114	94	2,831,269	472	17,256,821
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	612	37,963,138
その他の電車	"	0	0	0	0	80	18,370,247
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	225	31,493,560
電動車	"	0	0	17	4,494,349	151	21,604,649
制御車	"	0	0	12	3,172,481	62	9,140,884
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

# 平成18年7月3日訂正

## 第1表 鉄道車両・総計

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	396	33,328,969	386	19,934,009	3,787	275,497,640
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	382	30,461,951	353	18,670,551	3,621	266,432,604
電車(新幹線を除く)	"	377	30,168,731	310	8,657,287	3,285	206,002,012
電動車	"	213	18,052,327	201	4,856,570	2,201	150,782,053
制御車	"	53	892,114	94	2,831,269	472	17,256,821
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	612	37,963,138
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	329	59,646,597
電動車	"	0	0	17	4,494,349	175	31,387,439
制御車	"	0	0	12	3,172,481	142	27,511,131
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



# 平成18年9月27日訂正

## 第1表 鉄道車両・総計

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	396	33,328,969	386	19,934,009	3,787	275,497,640
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	382	30,461,951	353	18,670,551	3,621	266,432,604
電車(新幹線を除く)	"	377	30,168,731	310	8,657,287	3,317	206,959,864
電動車	"	213	18,052,327	201	4,856,570	2,233	151,739,905
制御車	"	53	892,114	94	2,831,269	472	17,256,821
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	612	37,963,138
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	297	58,688,745
電動車	"	0	0	17	4,494,349	175	31,387,439
制御車	"	0	0	12	3,172,481	110	26,553,279
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	304	33,217,118	193	19,324,720	3,164	273,206,089
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	290	30,350,100	160	18,061,262	2,998	264,141,053
電車(新幹線を除く)	"	285	30,056,880	117	8,047,998	2,759	231,600,578
電動車	"	158	17,994,270	72	4,326,451	1,794	158,638,102
制御車	"	16	838,320	30	2,752,099	290	16,803,091
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	595	37,789,138
その他の電車	"	0	0	0	0	80	18,370,247
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	232	31,756,480
電動車	"	0	0	17	4,494,349	158	21,867,569
制御車	"	0	0	12	3,172,481	62	9,140,884
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

# 平成18年6月1日訂正

## 第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	304	33,217,118	193	19,324,720	3,172	274,088,341
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	290	30,350,100	160	18,061,262	3,006	265,023,305
電車(新幹線を除く)	"	285	30,056,880	117	8,047,998	2,767	232,482,830
電動車	"	158	17,994,270	72	4,326,451	1,802	159,520,354
制御車	"	16	838,320	30	2,752,099	290	16,803,091
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	595	37,789,138
その他の電車	"	0	0	0	0	80	18,370,247
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	232	31,756,480
電動車	"	0	0	17	4,494,349	158	21,867,569
制御車	"	0	0	12	3,172,481	62	9,140,884
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	304	33,217,118	193	19,324,720	3,172	274,088,341
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	290	30,350,100	160	18,061,262	3,006	265,023,305
電車(新幹線を除く)	"	285	30,056,880	117	8,047,998	2,774	232,745,750
電動車	"	158	17,994,270	72	4,326,451	1,809	159,783,274
制御車	"	16	838,320	30	2,752,099	290	16,803,091
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	595	37,789,138
その他の電車	"	0	0	0	0	80	18,370,247
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	225	31,493,560
電動車	"	0	0	17	4,494,349	151	21,604,649
制御車	"	0	0	12	3,172,481	62	9,140,884
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

# 平成18年7月3日訂正

## 第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	304	33,217,118	197	19,742,832	3,172	274,088,341
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	290	30,350,100	164	18,479,374	3,006	265,023,305
電車(新幹線を除く)	"	285	30,056,880	121	8,466,110	2,670	204,592,713
電動車	"	158	17,994,270	76	4,744,563	1,785	150,000,484
制御車	"	16	838,320	30	2,752,099	290	16,803,091
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	595	37,789,138
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	329	59,646,597
電動車	"	0	0	17	4,494,349	175	31,387,439
制御車	"	0	0	12	3,172,481	142	27,511,131
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

# 平成18年9月27日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	304	33,217,118	197	19,742,832	3,172	274,088,341
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	42	5,866,736
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	37	3,996,791
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	290	30,350,100	164	18,479,374	3,006	265,023,305
電車(新幹線を除く)	"	285	30,056,880	121	8,466,110	2,702	205,550,565
電動車	"	158	17,994,270	76	4,744,563	1,817	150,958,336
制御車	"	16	838,320	30	2,752,099	290	16,803,091
付随車	"	111	11,224,290	15	969,448	595	37,789,138
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	297	58,688,745
電動車	"	0	0	17	4,494,349	175	31,387,439
制御車	"	0	0	12	3,172,481	110	26,553,279
付随車	"	0	0	7	1,850,614	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	80	6,887,098	145	8,497,185	1,543	88,191,768
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	24	4,616,430
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	66	4,020,080	112	7,233,727	1,395	80,377,038
電車(新幹線を除く)	"	65	3,907,680	109	6,918,727	1,324	73,089,063
電動車	"	26	1,362,270	70	4,060,801	814	45,303,130
制御車	"	16	838,320	24	1,888,478	273	14,433,106
付随車	"	23	1,707,090	15	969,448	237	13,352,827
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	64	6,503,980
電動車	"	0	0	0	0	46	5,032,569
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	80	6,887,098	145	8,497,185	1,551	89,074,020
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	24	4,616,430
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	66	4,020,080	112	7,233,727	1,403	81,259,290
電車(新幹線を除く)	"	65	3,907,680	109	6,918,727	1,332	73,971,315
電動車	"	26	1,362,270	70	4,060,801	822	46,185,382
制御車	"	16	838,320	24	1,888,478	273	14,433,106
付随車	"	23	1,707,090	15	969,448	237	13,352,827
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	64	6,503,980
電動車	"	0	0	0	0	46	5,032,569
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



平成18年6月13日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	80	6,887,098	145	8,497,185	1,551	89,074,020
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	24	4,616,430
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	66	4,020,080	112	7,233,727	1,403	81,259,290
電車(新幹線を除く)	"	65	3,907,680	109	6,918,727	1,339	74,234,235
電動車	"	26	1,362,270	70	4,060,801	829	46,448,302
制御車	"	16	838,320	24	1,888,478	273	14,433,106
付随車	"	23	1,707,090	15	969,448	237	13,352,827
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	57	6,241,060
電動車	"	0	0	0	0	39	4,769,649
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	80	6,887,098	149	8,915,297	1,551	89,074,020
機関車	"	14	2,867,018	3	696,458	24	4,616,430
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	3	997,815	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	66	4,020,080	116	7,651,839	1,403	81,259,290
電車(新幹線を除く)	"	65	3,907,680	113	7,336,839	1,339	74,234,235
電動車	"	26	1,362,270	74	4,478,913	829	46,448,302
制御車	"	16	838,320	24	1,888,478	273	14,433,106
付随車	"	23	1,707,090	15	969,448	237	13,352,827
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	57	6,241,060
電動車	"	0	0	0	0	39	4,769,649
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	78	6,633,683	74	5,597,517	657	39,142,098
機関車	"	13	2,726,003	3	696,458	23	4,475,415
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	65	3,907,680	71	4,901,059	514	32,549,883
電車(新幹線を除く)	"	65	3,907,680	71	4,901,059	450	26,045,903
電動車	"	26	1,362,270	50	2,959,621	299	15,376,568
制御車	"	16	838,320	15	1,407,056	53	3,207,606
付随車	"	23	1,707,090	6	534,382	98	7,461,729
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	64	6,503,980
電動車	"	0	0	0	0	46	5,032,569
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年6月13日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	78	6,633,683	74	5,597,517	657	39,142,098
機関車	"	13	2,726,003	3	696,458	23	4,475,415
電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	11	1,869,203	3	696,458	19	2,746,485
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	2	856,800	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	65	3,907,680	71	4,901,059	514	32,549,883
電車(新幹線を除く)	"	65	3,907,680	71	4,901,059	457	26,308,823
電動車	"	26	1,362,270	50	2,959,621	306	15,639,488
制御車	"	16	838,320	15	1,407,056	53	3,207,606
付随車	"	23	1,707,090	6	534,382	98	7,461,729
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	57	6,241,060
電動車	"	0	0	0	0	39	4,769,649
制御車	"	0	0	0	0	6	723,384
付随車	"	0	0	0	0	12	748,027
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
コンテナ車	"	0	0	0	0	120	2,116,800
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	253,415	71	2,899,668	886	49,049,670
機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1	112,400	41	2,332,668	881	47,827,155
電車(新幹線を除く)	"	0	0	38	2,017,668	874	47,043,160
電動車	"	0	0	20	1,101,180	515	29,926,562
制御車	"	0	0	9	481,422	220	11,225,500
付随車	"	0	0	9	435,066	139	5,891,098
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月1日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	253,415	71	2,899,668	894	49,931,922
機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1	112,400	41	2,332,668	889	48,709,407
電車(新幹線を除く)	"	0	0	38	2,017,668	882	47,925,412
電動車	"	0	0	20	1,101,180	523	30,808,814
制御車	"	0	0	9	481,422	220	11,225,500
付随車	"	0	0	9	435,066	139	5,891,098
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	253,415	75	3,317,780	894	49,931,922
機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,015	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	1	112,400	45	2,750,780	889	48,709,407
電車(新幹線を除く)	"	0	0	42	2,435,780	882	47,925,412
電動車	"	0	0	24	1,519,292	523	30,808,814
制御車	"	0	0	9	481,422	220	11,225,500
付随車	"	0	0	9	435,066	139	5,891,098
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
ディーゼル動車	"	1	112,400	3	315,000	7	783,995
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	30	567,000	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	30	567,000	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	224	26,330,020	48	10,827,535	1,621	185,014,321
機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	224	26,330,020	48	10,827,535	1,603	183,764,015
電車(新幹線を除く)	"	220	26,149,200	8	1,129,271	1,435	158,511,515
電動車	"	132	16,632,000	2	265,650	980	113,334,972
制御車	"	0	0	6	863,621	17	2,369,985
付随車	"	88	9,517,200	0	0	358	24,436,311
その他の電車	"	0	0	0	0	80	18,370,247
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	168	25,252,500
電動車	"	0	0	17	4,494,349	112	16,835,000
制御車	"	0	0	12	3,172,481	56	8,417,500
付随車	"	0	0	7	1,850,614	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



# 平成18年7月3日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	224	26,330,020	48	10,827,535	1,621	185,014,321
機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	224	26,330,020	48	10,827,535	1,603	183,764,015
電車(新幹線を除く)	"	220	26,149,200	8	1,129,271	1,331	130,358,478
電動車	"	132	16,632,000	2	265,650	956	103,552,182
制御車	"	0	0	6	863,621	17	2,369,985
付随車	"	88	9,517,200	0	0	358	24,436,311
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	272	53,405,537
電動車	"	0	0	17	4,494,349	136	26,617,790
制御車	"	0	0	12	3,172,481	136	26,787,747
付随車	"	0	0	7	1,850,614	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

# 平成18年9月27日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成17年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	224	26,330,020	48	10,827,535	1,621	185,014,321
機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	18	1,250,306
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	224	26,330,020	48	10,827,535	1,603	183,764,015
電車(新幹線を除く)	"	220	26,149,200	8	1,129,271	1,363	131,316,330
電動車	"	132	16,632,000	2	265,650	988	104,510,034
制御車	"	0	0	6	863,621	17	2,369,985
付随車	"	88	9,517,200	0	0	358	24,436,311
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	36	9,517,444	240	52,447,685
電動車	"	0	0	17	4,494,349	136	26,617,790
制御車	"	0	0	12	3,172,481	104	25,829,895
付随車	"	0	0	7	1,850,614	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	4	180,820	4	180,820	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第8表 鉄道車両部品

平成17年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			11,400,548		11,261,940		3,185,174
動力発生装置			52,152		36,402		47,250
ディーゼル機関	個	5	52,152	2	36,402	9	47,250
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			79,586		93,044		12,682
液体式変速機	個	1	5,399	1	5,399	0	0
逆転機	"	9	12,213	9	12,213	0	0
推進軸	"	48	12,323	48	12,323	0	0
歯車	"	197	49,651	248	63,109	39	12,682
台車及び車体用品			3,248,122		3,216,529		1,690,829
台車	個	94	684,406	111	800,724	131	855,464
連結装置	"	737	137,907	754	126,138	192	37,039
ばね	"	2,336	28,835	2,336	28,835	0	0
オイルダンパ	"	1,117	159,223	1,117	159,223	0	0
輪軸用品	"	14,761	1,433,173	12,577	1,300,009	4,671	303,485
軸箱	"	617	38,273	617	38,273	0	0
軸受	"	44,936	282,123	49,215	281,434	57,888	446,003
その他の台車及び車体用品	"	17,928	484,182	16,413	481,893	3,541	48,838
ブレーキ装置			1,020,776		919,661		736,154
制輪子	個	0	23,169	0	23,169	0	0
空気ブレーキ用品			915,103		813,777		732,773
その他のブレーキ装置			82,504		82,715		3,381
電気機器			5,944,627		5,948,482		434,765
主電動機	個	60,079	772,328	36,602	716,089	65,581	141,807
主変圧器	"	27	47,488	27	47,488	0	0
主変換装置	"	0	212,709	0	212,709	1	22,150
補助電源装置	"	20	178,022	20	178,022	0	0
制御装置			871,325		871,325		0
集電装置	個	1,141	71,052	1,141	71,052	0	0
点燈装置			97,584		97,584		0
電気冷・暖房装置	個	109	230,321	109	230,321	0	0
モニタ装置	"	5	307,662	5	307,662	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	68	579,724	68	579,724	0	0
その他の電気機器	"	8,921	2,576,412	8,935	2,636,506	178	270,808
ディーゼル機関用機器			10,688		10,688		0
補助機器			39,949		45,549		50,020
コンテナ	個	317	145,493	420	186,690	192	89,930
その他鉄道車両部品			859,155		804,895		123,544

# 平成18年6月1日訂正

## 第8表 鉄道車両部品

平成17年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			11,641,676		11,504,796		3,310,431
動力発生装置			52,152		36,402		47,250
ディーゼル機関	個	5	52,152	2	36,402	9	47,250
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			79,586		93,044		12,682
液体式変速機	個	1	5,399	1	5,399	0	0
逆転機	"	9	12,213	9	12,213	0	0
推進軸	"	48	12,323	48	12,323	0	0
歯車	"	197	49,651	248	63,109	39	12,682
台車及び車体用品			3,248,122		3,216,529		1,690,829
台車	個	94	684,406	111	800,724	131	855,464
連結装置	"	737	137,907	754	126,138	192	37,039
ばね	"	2,336	28,835	2,336	28,835	0	0
オイルダンパ	"	1,117	159,223	1,117	159,223	0	0
輪軸用品	"	14,761	1,433,173	12,577	1,300,009	4,671	303,485
軸箱	"	617	38,273	617	38,273	0	0
軸受	"	44,936	282,123	49,215	281,434	57,888	446,003
その他の台車及び車体用品	"	17,928	484,182	16,413	481,893	3,541	48,838
ブレーキ装置			1,022,042		920,927		736,154
制輪子	個	0	23,169	0	23,169	0	0
空気ブレーキ用品			915,103		813,777		732,773
その他のブレーキ装置			83,770		83,981		3,381
電気機器			6,184,489		6,190,072		560,022
主電動機	個	60,079	772,328	36,602	716,089	65,581	141,807
主変圧器	"	27	47,488	27	47,488	0	0
主変換装置	"	0	212,709	0	212,709	1	22,150
補助電源装置	"	20	178,022	20	178,022	0	0
制御装置			871,325		871,325		0
集電装置	個	1,141	71,052	1,141	71,052	0	0
点燈装置			97,584		97,584		0
電気冷・暖房装置	個	109	230,321	109	230,321	0	0
モニタ装置	"	5	307,662	5	307,662	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	68	579,724	68	579,724	0	0
その他の電気機器	"	15,612	2,816,274	15,673	2,878,096	2,864	396,065
ディーゼル機関用機器			10,688		10,688		0
補助機器			39,949		45,549		50,020
コンテナ	個	317	145,493	420	186,690	192	89,930
その他鉄道車両部品			859,155		804,895		123,544

平成18年8月23日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成17年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			11,641,676		11,504,796		3,310,431
動力発生装置			52,152		36,402		47,250
ディーゼル機関	個	5	52,152	2	36,402	9	47,250
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			79,586		93,044		12,682
液体式変速機	個	1	5,399	1	5,399	0	0
逆転機	"	9	12,213	9	12,213	0	0
推進軸	"	48	12,323	48	12,323	0	0
歯車	"	197	49,651	248	63,109	39	12,682
台車及び車体用品			3,248,122		3,216,529		1,690,829
台車	個	94	684,406	111	800,724	131	855,464
連結装置	"	737	137,907	754	126,138	192	37,039
ばね	"	2,336	28,835	2,336	28,835	0	0
オイルダンパ	"	1,117	159,223	1,117	159,223	0	0
輪軸用品	"	14,761	1,433,173	12,577	1,300,009	4,671	303,485
軸箱	"	617	38,273	617	38,273	0	0
軸受	"	44,936	282,123	49,215	281,434	57,888	446,003
その他の台車及び車体用品			484,182		481,893		48,838
ブレーキ装置			1,170,206		1,012,852		877,961
制輪子	個	59,922	171,333	36,445	115,094	65,581	141,807
空気ブレーキ用品			915,103		813,777		732,773
その他のブレーキ装置			83,770		83,981		3,381
電気機器			6,036,325		6,098,147		418,215
主電動機	個	157	624,164	157	624,164	0	0
主変圧器	"	27	47,488	27	47,488	0	0
主変換装置	"	0	212,709	0	212,709	1	22,150
補助電源装置	"	20	178,022	20	178,022	0	0
制御装置			871,325		871,325		0
集電装置	個	1,141	71,052	1,141	71,052	0	0
点燈装置			97,584		97,584		0
電気冷・暖房装置	個	109	230,321	109	230,321	0	0
モニタ装置	"	5	307,662	5	307,662	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	68	579,724	68	579,724	0	0
その他の電気機器			2,816,274		2,878,096		396,065
ディーゼル機関用機器			10,688		10,688		0
補助機器			39,949		45,549		50,020
コンテナ	個	317	145,493	420	186,690	192	89,930
その他鉄道車両部品			859,155		804,895		123,544



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			10,286,859		354,779		975,081
動力発生装置			36,402		0		0
ディーゼル機関	個	2	36,402	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			93,044		48,589		0
液体式変速機	個	1	5,399	0	0	0	0
逆転機	"	9	12,213	0	0	0	0
推進軸	"	48	12,323	13	2,974	0	0
歯車	"	248	63,109	0	45,615	0	0
台車及び車体用品			2,848,412		125,964		368,117
台車	個	107	769,065	0	17,304	4	31,659
連結装置	"	754	126,138	0	23,471	0	0
ばね	"	2,336	28,835	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,117	159,223	0	0	0	0
輪軸用品	"	7,041	981,156	0	76,074	5,536	318,853
軸箱	"	617	38,273	0	0	0	0
軸受	"	42,094	273,572	154	6,710	7,121	7,862
その他の台車及び車体用品	"	16,372	472,150	0	2,405	41	9,743
ブレーキ装置			851,017		103,217		68,644
制輪子	個	0	23,169	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			745,133		103,217		68,644
その他のブレーキ装置			82,715		0		0
電気機器			5,434,134		29,068		514,348
主電動機	個	36,571	630,556	0	0	31	85,533
主変圧器	"	26	34,344	0	0	1	13,144
主変換装置	"	0	197,053	0	0	0	15,656
補助電源装置	"	14	128,539	0	0	6	49,483
制御装置			869,455		29,068		1,870
集電装置	個	1,141	71,052	0	0	0	0
点燈装置			89,719		0		7,865
電気冷・暖房装置	個	109	230,321	0	0	0	0
モニタ装置	"	5	298,682	0	0	0	8,980
車上用列車自動制御装置用品	"	60	542,597	0	0	8	37,127
その他の電気機器	"	8,511	2,341,816	0	0	424	294,690
ディーゼル機関用機器			10,688		4,256		0
補助機器			43,949		0		1,600
コンテナ	個	420	186,690	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			782,523		43,685		22,372

# 平成18年6月1日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			10,478,353		354,779		1,026,443
動力発生装置			36,402		0		0
ディーゼル機関	個	2	36,402	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			93,044		48,589		0
液体式変速機	個	1	5,399	0	0	0	0
逆転機	"	9	12,213	0	0	0	0
推進軸	"	48	12,323	13	2,974	0	0
歯車	"	248	63,109	0	45,615	0	0
台車及び車体用品			2,848,412		125,964		368,117
台車	個	107	769,065	0	17,304	4	31,659
連結装置	"	754	126,138	0	23,471	0	0
ばね	"	2,336	28,835	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,117	159,223	0	0	0	0
輪軸用品	"	7,041	981,156	0	76,074	5,536	318,853
軸箱	"	617	38,273	0	0	0	0
軸受	"	42,094	273,572	154	6,710	7,121	7,862
その他の台車及び車体用品	"	16,372	472,150	0	2,405	41	9,743
ブレーキ装置			852,283		103,217		68,644
制輪子	個	0	23,169	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			745,133		103,217		68,644
その他のブレーキ装置			83,981		0		0
電気機器			5,624,362		29,068		565,710
主電動機	個	36,571	630,556	0	0	31	85,533
主変圧器	"	26	34,344	0	0	1	13,144
主変換装置	"	0	197,053	0	0	0	15,656
補助電源装置	"	14	128,539	0	0	6	49,483
制御装置			869,455		29,068		1,870
集電装置	個	1,141	71,052	0	0	0	0
点燈装置			89,719		0		7,865
電気冷・暖房装置	個	109	230,321	0	0	0	0
モニタ装置	"	5	298,682	0	0	0	8,980
車上用列車自動制御装置用品	"	60	542,597	0	0	8	37,127
その他の電気機器	"	13,592	2,532,044	0	0	2,081	346,052
ディーゼル機関用機器			10,688		4,256		0
補助機器			43,949		0		1,600
コンテナ	個	420	186,690	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			782,523		43,685		22,372

平成18年8月23日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成17年10月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			10,478,353		354,779		1,026,443
動力発生装置			36,402		0		0
ディーゼル機関	個	2	36,402	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			93,044		48,589		0
液体式変速機	個	1	5,399	0	0	0	0
逆転機	"	9	12,213	0	0	0	0
推進軸	"	48	12,323	13	2,974	0	0
歯車	"	248	63,109	0	45,615	0	0
台車及び車体用品			2,848,412		125,964		368,117
台車	個	107	769,065	0	17,304	4	31,659
連結装置	"	754	126,138	0	23,471	0	0
ばね	"	2,336	28,835	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,117	159,223	0	0	0	0
輪軸用品	"	7,041	981,156	0	76,074	5,536	318,853
軸箱	"	617	38,273	0	0	0	0
軸受	"	42,094	273,572	154	6,710	7,121	7,862
その他の台車及び車体用品			472,150		2,405		9,743
ブレーキ装置			944,208		103,217		68,644
制輪子	個	36,445	115,094	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			745,133		103,217		68,644
その他のブレーキ装置			83,981		0		0
電気機器			5,532,437		29,068		565,710
主電動機	個	126	538,631	0	0	31	85,533
主変圧器	"	26	34,344	0	0	1	13,144
主変換装置	"	0	197,053	0	0	0	15,656
補助電源装置	"	14	128,539	0	0	6	49,483
制御装置			869,455		29,068		1,870
集電装置	個	1,141	71,052	0	0	0	0
点燈装置			89,719		0		7,865
電気冷・暖房装置	個	109	230,321	0	0	0	0
モニタ装置	"	5	298,682	0	0	0	8,980
車上用列車自動制御装置用品	"	60	542,597	0	0	8	37,127
その他の電気機器			2,532,044		0		346,052
ディーゼル機関用機器			10,688		4,256		0
補助機器			43,949		0		1,600
コンテナ	個	420	186,690	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			782,523		43,685		22,372