

鉄道車両生産動向

平成18年2月分

概況

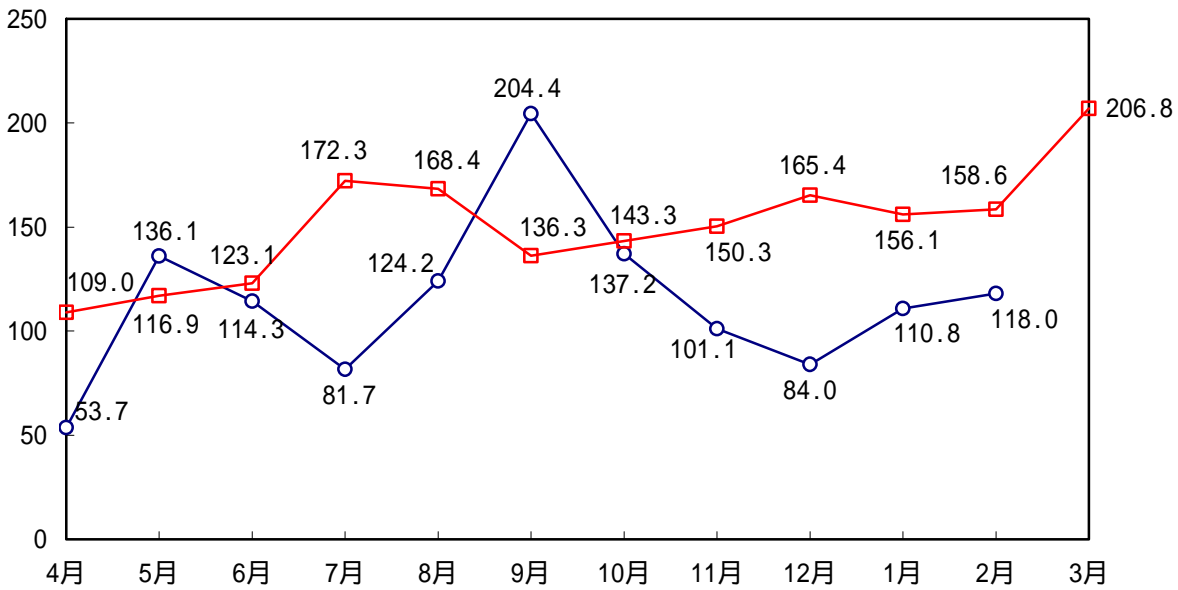
本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は338両、113億円で金額ベースで前月比23.7%増、前年同月比54.6%減であった。

このうち新造は168両、111億円で、生産指数は118.0であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

○ 平成17年度
□ 平成16年度



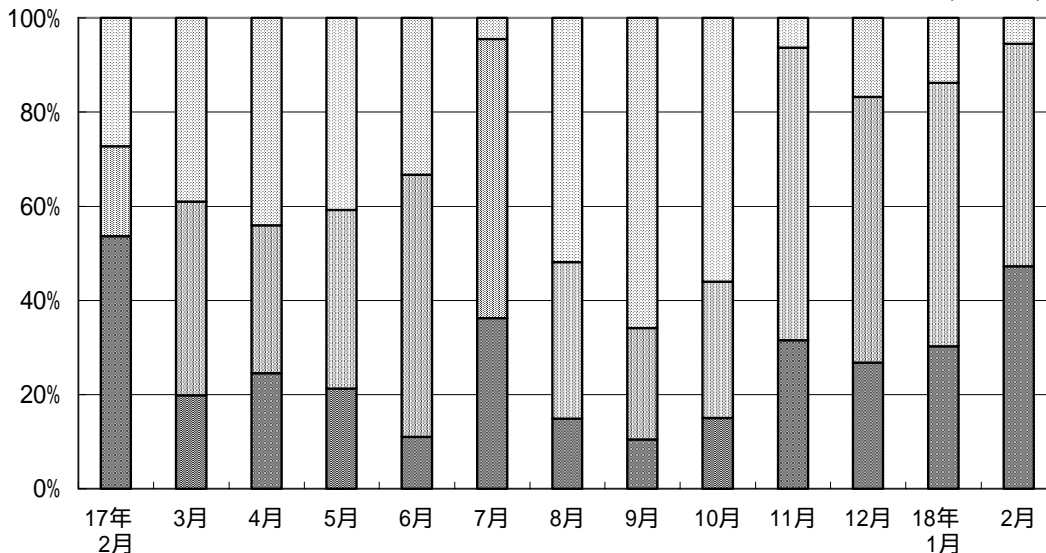
需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績162両、105億円（うちJR向け実績61両52億円）、輸出は6両、61億円であった。

国内向けのうち、旅客車は157両、93億円であった。

需要先別構成比の推移

□ 輸出
▨ 国内(JR)
■ 国内(JR以外)



平成18年7月3日訂正

鉄道車両生産動向

平成18年2月分

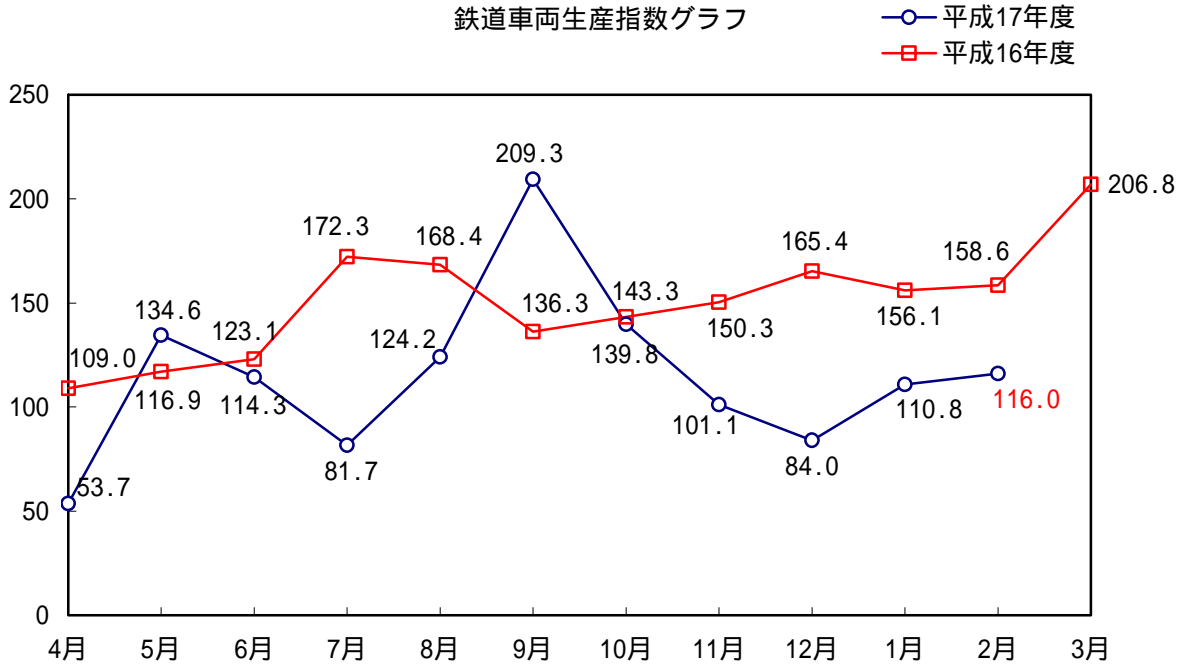
概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は338両、113億円で金額ベースで前月比23.7%増、前年同月比54.6%減であった。

このうち新造は168両、111億円で、生産指数は116.0であった。

平成12年度月平均 = 100

鉄道車両生産指数グラフ

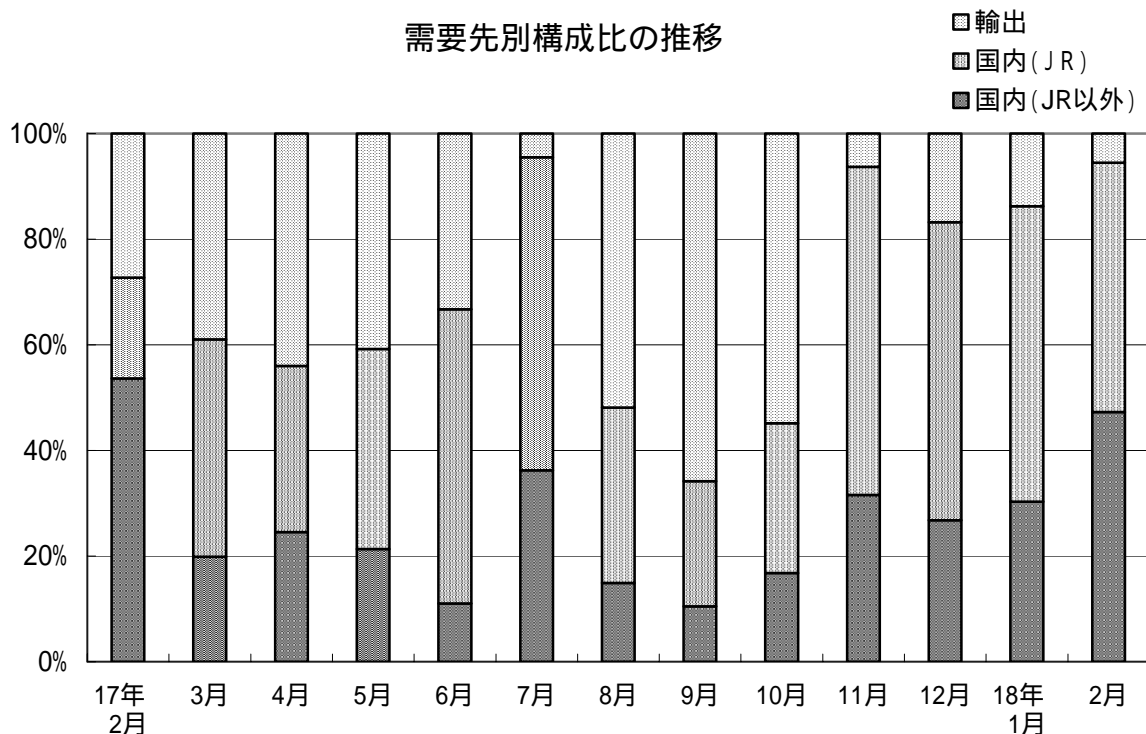


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績162両、105億円（うちJR向け実績61両、52億円）、輸出は6両、61億円であった。

国内向けのうち、旅客車は153両、83億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両(新造)生産の推移

平成18年2月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	136.1	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	204.4	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	193	19,324,720	137.2	145	8,497,185	74	5,597,517	0	0	71	2,899,668	48	10,827,535
11	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	118.0	162	10,465,244	61	5,226,458	0	0	101	5,238,786	6	612,326
前年同月比	61.3	45.0		68.1	58.5	54.0	111.3			80.8	39.7	16.7	9.1

平成18年7月3日訂正

鉄道車両(新造)生産の推移

平成18年2月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成8年度	2,454	178,760,254	122.5	2,330	168,725,516	1,412	105,328,450	267	38,557,821	918	63,397,066	124	10,034,738
9	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
平成17年1月	190	21,004,838	156.1	139	11,411,207	37	3,588,018	16	1,732,608	102	7,823,189	51	9,593,631
2	274	24,620,599	158.6	238	17,902,135	113	4,696,051	4	439,771	125	13,206,084	36	6,718,464
3	243	25,713,694	206.8	186	15,688,375	108	10,580,100	29	4,255,540	78	5,108,275	57	10,025,319
4	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	0	0	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	0	0	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	209.3	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	197	19,742,832	139.8	149	8,915,297	74	5,597,517	0	0	75	3,317,780	48	10,827,535
11	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	0	0	101	5,238,786	6	612,326
前年同月比	61.3	45.0		68.1	58.5	54.0	111.3			80.8	39.7	16.7	9.1



第1表 鉄道車両・総計

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	464	28,713,923	338	11,270,025	3,851	312,225,193
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	462	27,948,523	333	10,078,178	3,668	303,982,094
電車(新幹線を除く)	"	462	27,948,523	329	9,119,772	3,469	276,174,752
電動車	"	276	17,045,422	226	5,955,641	2,209	183,606,490
制御車	"	87	5,643,745	73	1,633,588	470	28,538,147
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	700	45,548,868
その他の電車	"	10	111,000	0	0	90	18,481,247
新幹線	"	0	0	0	0	175	25,516,512
電動車	"	0	0	0	0	119	17,099,012
制御車	"	0	0	0	0	56	8,417,500
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
ディーゼル動車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	464	28,713,923	338	11,270,025	3,851	312,225,193
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	462	27,948,523	333	10,078,178	3,668	303,982,094
電車(新幹線を除く)	"	462	27,948,523	329	9,119,772	3,476	276,438,764
電動車	"	276	17,045,422	226	5,955,641	2,216	183,870,502
制御車	"	87	5,643,745	73	1,633,588	470	28,538,147
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	700	45,548,868
その他の電車	"	10	111,000	0	0	90	18,481,247
新幹線	"	0	0	0	0	168	25,252,500
電動車	"	0	0	0	0	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	56	8,417,500
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
ディーゼル動車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	464	28,713,923	338	11,270,025	3,851	312,225,193
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	462	27,948,523	329	9,119,772	3,668	303,982,094
電車(新幹線を除く)	"	462	27,948,523	329	9,119,772	3,379	248,785,027
電動車	"	276	17,045,422	226	5,955,641	2,199	174,587,012
制御車	"	87	5,643,745	73	1,633,588	470	28,538,147
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	700	45,548,868
その他の電車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
新幹線	"	0	0	0	0	272	53,405,537
電動車	"	0	0	0	0	136	26,617,790
制御車	"	0	0	0	0	136	26,787,747
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	4	1,081,500

平成18年8月30日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	464	28,713,923	338	11,270,025	3,851	312,225,193
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	462	27,948,523	329	9,119,772	3,668	303,982,094
電車(新幹線を除く)	"	452	27,837,523	329	9,119,772	3,369	248,674,027
電動車	"	276	17,045,422	226	5,955,641	2,199	174,587,012
制御車	"	87	5,643,745	73	1,633,588	470	28,538,147
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	700	45,548,868
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	272	53,405,537
電動車	"	0	0	0	0	136	26,617,790
制御車	"	0	0	0	0	136	26,787,747
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	4	1,081,500

平成18年9月27日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	464	28,713,923	338	11,270,025	3,851	312,225,193
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	462	27,948,523	329	9,119,772	3,668	303,982,094
電車(新幹線を除く)	"	452	27,837,523	329	9,119,772	3,401	249,631,879
電動車	"	276	17,045,422	226	5,955,641	2,231	175,544,864
制御車	"	87	5,643,745	73	1,633,588	470	28,538,147
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	700	45,548,868
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	240	52,447,685
電動車	"	0	0	0	0	136	26,617,790
制御車	"	0	0	0	0	104	25,829,895
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	4	1,081,500



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	344	28,622,960	168	11,077,570	3,594	311,798,684
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	342	27,857,560	163	9,885,723	3,411	303,555,585
電車(新幹線を除く)	"	342	27,857,560	159	8,927,317	3,212	275,748,243
電動車	"	179	16,978,754	100	5,827,446	2,014	183,317,084
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	414	28,424,044
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	694	45,525,868
その他の電車	"	10	111,000	0	0	90	18,481,247
新幹線	"	0	0	0	0	175	25,516,512
電動車	"	0	0	0	0	119	17,099,012
制御車	"	0	0	0	0	56	8,417,500
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
ディーゼル動車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	344	28,622,960	168	11,077,570	3,594	311,798,684
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	342	27,857,560	163	9,885,723	3,411	303,555,585
電車(新幹線を除く)	"	342	27,857,560	159	8,927,317	3,219	276,012,255
電動車	"	179	16,978,754	100	5,827,446	2,021	183,581,096
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	414	28,424,044
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	694	45,525,868
その他の電車	"	10	111,000	0	0	90	18,481,247
新幹線	"	0	0	0	0	168	25,252,500
電動車	"	0	0	0	0	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	56	8,417,500
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
ディーゼル動車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	344	28,622,960	168	11,077,570	3,594	311,798,684
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	342	27,857,560	159	8,927,317	3,411	303,555,585
電車(新幹線を除く)	"	342	27,857,560	159	8,927,317	3,122	248,358,518
電動車	"	179	16,978,754	100	5,827,446	2,004	174,297,606
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	414	28,424,044
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	694	45,525,868
その他の電車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
新幹線	"	0	0	0	0	272	53,405,537
電動車	"	0	0	0	0	136	26,617,790
制御車	"	0	0	0	0	136	26,787,747
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	4	1,081,500

平成18年8月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	344	28,622,960	168	11,077,570	3,594	311,798,684
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	342	27,857,560	159	8,927,317	3,411	303,555,585
電車(新幹線を除く)	"	332	27,746,560	159	8,927,317	3,112	248,247,518
電動車	"	179	16,978,754	100	5,827,446	2,004	174,297,606
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	414	28,424,044
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	694	45,525,868
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	272	53,405,537
電動車	"	0	0	0	0	136	26,617,790
制御車	"	0	0	0	0	136	26,787,747
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	4	1,081,500

平成18年9月27日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	344	28,622,960	168	11,077,570	3,594	311,798,684
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	28	4,384,349
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	23	2,514,404
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	342	27,857,560	159	8,927,317	3,411	303,555,585
電車(新幹線を除く)	"	332	27,746,560	159	8,927,317	3,144	249,205,370
電動車	"	179	16,978,754	100	5,827,446	2,036	175,255,458
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	414	28,424,044
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	694	45,525,868
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	240	52,447,685
電動車	"	0	0	0	0	136	26,617,790
制御車	"	0	0	0	0	104	25,829,895
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	4	1,081,500



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	338	28,010,634	162	10,465,244	1,945	123,491,388
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	18	3,752,595
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	336	27,245,234	157	9,273,397	1,772	115,880,043
電車(新幹線を除く)	"	336	27,245,234	153	8,314,991	1,741	113,325,201
電動車	"	173	16,366,428	94	5,215,120	1,010	67,194,442
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	397	26,324,037
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	324	19,695,722
その他の電車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
新幹線	"	0	0	0	0	7	264,012
電動車	"	0	0	0	0	7	264,012
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
ディーゼル動車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年6月13日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	338	28,010,634	162	10,465,244	1,945	123,491,388
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	18	3,752,595
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	336	27,245,234	157	9,273,397	1,772	115,880,043
電車(新幹線を除く)	"	336	27,245,234	153	8,314,991	1,748	113,589,213
電動車	"	173	16,366,428	94	5,215,120	1,017	67,458,454
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	397	26,324,037
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	324	19,695,722
その他の電車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
ディーゼル動車	"	0	0	4	958,406	24	2,290,830
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	338	28,010,634	162	10,465,244	1,945	123,491,388
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	18	3,752,595
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	336	27,245,234	153	8,314,991	1,772	115,880,043
電車(新幹線を除く)	"	336	27,245,234	153	8,314,991	1,755	114,088,513
電動車	"	173	16,366,428	94	5,215,120	1,024	67,957,754
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	397	26,324,037
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	324	19,695,722
その他の電車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	4	1,081,500

平成18年8月30日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	338	28,010,634	162	10,465,244	1,945	123,491,388
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	18	3,752,595
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	5	1,869,945
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	336	27,245,234	153	8,314,991	1,772	115,880,043
電車(新幹線を除く)	"	326	27,134,234	153	8,314,991	1,745	113,977,513
電動車	"	173	16,366,428	94	5,215,120	1,024	67,957,754
制御車	"	64	5,619,450	29	1,569,328	397	26,324,037
付随車	"	89	5,148,356	30	1,530,543	324	19,695,722
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	17	1,791,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	151	2,777,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	4	1,081,500



第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	268	25,264,320	61	5,226,458	1,022	73,617,618
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	17	3,611,580
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	266	24,498,920	56	4,034,611	904	68,200,038
電車(新幹線を除く)	"	266	24,498,920	52	3,076,205	882	66,371,026
電動車	"	143	15,043,350	33	1,822,586	505	37,044,269
制御車	"	52	5,096,000	9	518,642	189	15,655,529
付随車	"	71	4,359,570	10	734,977	188	13,671,228
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	7	264,012
電動車	"	0	0	0	0	7	264,012
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	4	958,406	15	1,565,000
ディーゼル動車	"	0	0	4	958,406	15	1,565,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年6月13日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	268	25,264,320	61	5,226,458	1,022	73,617,618
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	17	3,611,580
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	266	24,498,920	56	4,034,611	904	68,200,038
電車(新幹線を除く)	"	266	24,498,920	52	3,076,205	889	66,635,038
電動車	"	143	15,043,350	33	1,822,586	512	37,308,281
制御車	"	52	5,096,000	9	518,642	189	15,655,529
付随車	"	71	4,359,570	10	734,977	188	13,671,228
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	4	958,406	15	1,565,000
ディーゼル動車	"	0	0	4	958,406	15	1,565,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	268	25,264,320	61	5,226,458	1,022	73,617,618
機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	17	3,611,580
電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	2	765,400	5	1,191,847	13	1,882,650
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	4	1,728,930
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	266	24,498,920	52	3,076,205	904	68,200,038
電車(新幹線を除く)	"	266	24,498,920	52	3,076,205	889	66,635,038
電動車	"	143	15,043,350	33	1,822,586	512	37,308,281
制御車	"	52	5,096,000	9	518,642	189	15,655,529
付随車	"	71	4,359,570	10	734,977	188	13,671,228
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	15	1,565,000
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	15	1,565,000
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
コンテナ車	"	0	0	0	0	101	1,806,000
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	4	958,406	0	0



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	70	2,746,314	101	5,238,786	923	49,873,770
機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	70	2,746,314	101	5,238,786	868	47,680,005
電車(新幹線を除く)	"	70	2,746,314	101	5,238,786	859	46,954,175
電動車	"	30	1,323,078	61	3,392,534	505	30,150,173
制御車	"	12	523,450	20	1,050,686	208	10,668,508
付随車	"	18	788,786	20	795,566	136	6,024,494
その他の電車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	9	725,830
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	9	725,830
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	50	971,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年7月3日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	70	2,746,314	101	5,238,786	923	49,873,770
機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	70	2,746,314	101	5,238,786	868	47,680,005
電車(新幹線を除く)	"	70	2,746,314	101	5,238,786	866	47,453,475
電動車	"	30	1,323,078	61	3,392,534	512	30,649,473
制御車	"	12	523,450	20	1,050,686	208	10,668,508
付随車	"	18	788,786	20	795,566	136	6,024,494
その他の電車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	2	226,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	226,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	50	971,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500

平成18年8月30日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	70	2,746,314	101	5,238,786	923	49,873,770
機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	70	2,746,314	101	5,238,786	868	47,680,005
電車(新幹線を除く)	"	60	2,635,314	101	5,238,786	856	47,342,475
電動車	"	30	1,323,078	61	3,392,534	512	30,649,473
制御車	"	12	523,450	20	1,050,686	208	10,668,508
付随車	"	18	788,786	20	795,566	136	6,024,494
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	0	0
電動車	"	0	0	0	0	0	0
制御車	"	0	0	0	0	0	0
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	2	226,530
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	2	226,530
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	10	111,000	0	0	10	111,000
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	50	971,250
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	50	971,250
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	4	1,081,500



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	6	612,326	6	612,326	1,649	188,307,296
機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	6	612,326	6	612,326	1,639	187,675,542
電車(新幹線を除く)	"	6	612,326	6	612,326	1,471	162,423,042
電動車	"	6	612,326	6	612,326	1,004	116,122,642
制御車	"	0	0	0	0	17	2,100,007
付随車	"	0	0	0	0	370	25,830,146
その他の電車	"	0	0	0	0	80	18,370,247
新幹線	"	0	0	0	0	168	25,252,500
電動車	"	0	0	0	0	112	16,835,000
制御車	"	0	0	0	0	56	8,417,500
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年7月3日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	6	612,326	6	612,326	1,649	188,307,296
機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	6	612,326	6	612,326	1,639	187,675,542
電車(新幹線を除く)	"	6	612,326	6	612,326	1,367	134,270,005
電動車	"	6	612,326	6	612,326	980	106,339,852
制御車	"	0	0	0	0	17	2,100,007
付随車	"	0	0	0	0	370	25,830,146
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	272	53,405,537
電動車	"	0	0	0	0	136	26,617,790
制御車	"	0	0	0	0	136	26,787,747
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0

平成18年9月27日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	6	612,326	6	612,326	1,649	188,307,296
機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交直流電気機関車	"	0	0	0	0	0	0
交流電気機関車	"	0	0	0	0	10	631,754
ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
液体式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
電気式ディーゼル機関車	"	0	0	0	0	0	0
その他の機関車	"	0	0	0	0	0	0
旅客車	"	6	612,326	6	612,326	1,639	187,675,542
電車(新幹線を除く)	"	6	612,326	6	612,326	1,399	135,227,857
電動車	"	6	612,326	6	612,326	1,012	107,297,704
制御車	"	0	0	0	0	17	2,100,007
付随車	"	0	0	0	0	370	25,830,146
その他の電車	"	0	0	0	0	0	0
新幹線	"	0	0	0	0	240	52,447,685
電動車	"	0	0	0	0	136	26,617,790
制御車	"	0	0	0	0	104	25,829,895
付随車	"	0	0	0	0	0	0
その他の新幹線	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
ディーゼル動車	"	0	0	0	0	0	0
その他のディーゼル車	"	0	0	0	0	0	0
客車	"	0	0	0	0	0	0
その他の旅客車	"	0	0	0	0	0	0
貨物車	"	0	0	0	0	0	0
コンテナ車	"	0	0	0	0	0	0
タンク貨車	"	0	0	0	0	0	0
その他の貨物車	"	0	0	0	0	0	0
特殊車両	"	0	0	0	0	0	0



第8表 鉄道車両部品

平成18年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			16,319,143		16,209,586		3,848,458
動力発生装置			36,880		38,980		24,150
ディーゼル機関	個	4	36,880	5	38,980	4	24,150
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			30,922		33,888		10,705
液体式変速機	個	0	959	0	959	0	0
逆転機	"	25	11,055	25	11,055	0	0
推進軸	"	28	5,755	28	5,755	0	0
歯車	"	89	13,153	104	16,119	29	10,705
台車及び車体用品			3,415,477		3,550,356		1,588,167
台車	個	61	567,804	94	788,067	96	623,677
連結装置	"	733	167,678	747	183,575	217	31,955
ばね	"	1,040	15,085	1,040	15,085	0	0
オイルダンパ	"	1,208	174,982	1,208	174,982	0	0
輪軸用品	"	14,598	1,629,851	14,077	1,538,999	6,126	381,066
軸箱	"	481	17,461	481	17,461	0	0
軸受	"	35,726	320,146	36,298	288,707	58,026	500,596
その他の台車及び車体用品	"	7,863	522,470	9,432	543,480	5,126	50,873
ブレーキ装置			2,301,611		2,222,462		933,852
制輪子	個	0	29,393	0	29,393	0	0
空気ブレーキ用品			2,131,250		2,052,808		931,212
その他のブレーキ装置			140,968		140,261		2,640
電気機器			8,490,217		8,493,733		707,380
主電動機	個	10,772	792,337	32,233	846,274	82,214	207,297
主変圧器	"	26	95,009	26	95,009	0	0
主変換装置	"	0	66,236	0	66,236	1	22,150
補助電源装置	"	32	280,321	32	280,321	0	0
制御装置			2,114,845		2,114,845		0
集電装置	個	915	68,453	915	68,453	0	0
点燈装置			170,211		170,211		0
電気冷・暖房装置	個	165	310,386	165	310,386	0	0
モニタ装置	"	2	500,537	2	500,537	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	24	247,227	24	247,227	0	0
その他の電気機器	"	15,181	3,844,655	15,475	3,794,234	2,665	477,933
ディーゼル機関用機器			9,532		9,532		0
補助機器			46,766		50,283		49,076
コンテナ	個	301	145,430	21	13,980	700	322,250
その他鉄道車両部品			1,842,308		1,796,372		212,878

平成18年8月23日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成18年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			16,319,143		16,209,586		3,848,458
動力発生装置			36,880		38,980		24,150
ディーゼル機関	個	4	36,880	5	38,980	4	24,150
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			30,922		33,888		10,705
液体式変速機	個	0	959	0	959	0	0
逆転機	"	25	11,055	25	11,055	0	0
推進軸	"	28	5,755	28	5,755	0	0
歯車	"	89	13,153	104	16,119	29	10,705
台車及び車体用品			3,415,477		3,550,356		1,588,167
台車	個	61	567,804	94	788,067	96	623,677
連結装置	"	733	167,678	747	183,575	217	31,955
ばね	"	1,040	15,085	1,040	15,085	0	0
オイルダンパ	"	1,208	174,982	1,208	174,982	0	0
輪軸用品	"	14,598	1,629,851	14,077	1,538,999	6,126	381,066
軸箱	"	481	17,461	481	17,461	0	0
軸受	"	35,726	320,146	36,298	288,707	58,026	500,596
その他の台車及び車体用品			522,470		543,480		50,873
ブレーキ装置			2,333,912		2,308,700		1,141,149
制輪子	個	10,606	61,694	32,067	115,631	82,214	207,297
空気ブレーキ用品			2,131,250		2,052,808		931,212
その他のブレーキ装置			140,968		140,261		2,640
電気機器			8,457,916		8,407,495		500,083
主電動機	個	166	760,036	166	760,036	0	0
主変圧器	"	26	95,009	26	95,009	0	0
主変換装置	"	0	66,236	0	66,236	1	22,150
補助電源装置	"	32	280,321	32	280,321	0	0
制御装置			2,114,845		2,114,845		0
集電装置	個	915	68,453	915	68,453	0	0
点燈装置			170,211		170,211		0
電気冷・暖房装置	個	165	310,386	165	310,386	0	0
モニタ装置	"	2	500,537	2	500,537	0	0
車上用列車自動制御装置用品	"	24	247,227	24	247,227	0	0
その他の電気機器			3,844,655		3,794,234		477,933
ディーゼル機関用機器			9,532		9,532		0
補助機器			46,766		50,283		49,076
コンテナ	個	301	145,430	21	13,980	700	322,250
その他鉄道車両部品			1,842,308		1,796,372		212,878



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成18年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			12,992,025		533,152		3,217,561
動力発生装置			38,980		0		0
ディーゼル機関	個	5	38,980	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			33,888		14,562		0
液体式変速機	個	0	959	0	0	0	0
逆転機	"	25	11,055	0	0	0	0
推進軸	"	28	5,755	8	1,800	0	0
歯車	"	104	16,119	0	12,762	0	0
台車及び車体用品			2,997,317		75,543		553,039
台車	個	94	788,067	0	0	0	0
連結装置	"	747	183,575	0	19,312	0	0
ばね	"	1,040	15,085	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,208	174,982	0	0	0	0
輪軸用品	"	5,098	1,002,307	0	47,897	8,979	536,692
軸箱	"	449	16,354	0	0	32	1,107
軸受	"	34,607	287,022	160	6,326	1,691	1,685
その他の台車及び車体用品	"	9,383	529,925	0	2,008	49	13,555
ブレーキ装置			1,931,538		357,152		290,924
制輪子	個	0	29,393	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,761,884		357,152		290,924
その他のブレーキ装置			140,261		0		0
電気機器			6,503,597		15,593		1,990,136
主電動機	個	32,227	785,635	0	0	6	60,639
主変圧器	"	26	95,009	0	0	0	0
主変換装置	"	0	65,164	0	7	0	1,072
補助電源装置	"	20	248,909	0	0	12	31,412
制御装置			1,596,259		15,586		518,586
集電装置	個	915	68,453	0	0	0	0
点燈装置			144,840		0		25,371
電気冷・暖房装置	個	159	301,333	0	0	6	9,053
モニタ装置	"	2	494,871	0	0	0	5,666
車上用列車自動制御装置用品	"	24	247,227	0	0	0	0
その他の電気機器	"	13,466	2,455,897	0	0	2,009	1,338,337
ディーゼル機関用機器			9,532		1,544		0
補助機器			49,183		0		1,100
コンテナ	個	21	13,980	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,414,010		68,758		382,362

平成18年8月23日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成18年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国 内				輸 出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			12,992,025		533,152		3,217,561
動力発生装置			38,980		0		0
ディーゼル機関	個	5	38,980	0	0	0	0
その他の動力発生装置	"	0	0	0	0	0	0
動力伝達装置			33,888		14,562		0
液体式変速機	個	0	959	0	0	0	0
逆転機	"	25	11,055	0	0	0	0
推進軸	"	28	5,755	8	1,800	0	0
歯車	"	104	16,119	0	12,762	0	0
台車及び車体用品			2,997,317		75,543		553,039
台車	個	94	788,067	0	0	0	0
連結装置	"	747	183,575	0	19,312	0	0
ばね	"	1,040	15,085	0	0	0	0
オイルダンパ	"	1,208	174,982	0	0	0	0
輪軸用品	"	5,098	1,002,307	0	47,897	8,979	536,692
軸箱	"	449	16,354	0	0	32	1,107
軸受	"	34,607	287,022	160	6,326	1,691	1,685
その他の台車及び車体用品			529,925		2,008		13,555
ブレーキ装置			2,017,776		357,152		290,924
制輪子	個	32,067	115,631	0	0	0	0
空気ブレーキ用品			1,761,884		357,152		290,924
その他のブレーキ装置			140,261		0		0
電気機器			6,417,359		15,593		1,990,136
主電動機	個	160	699,397	0	0	6	60,639
主変圧器	"	26	95,009	0	0	0	0
主変換装置	"	0	65,164	0	7	0	1,072
補助電源装置	"	20	248,909	0	0	12	31,412
制御装置			1,596,259		15,586		518,586
集電装置	個	915	68,453	0	0	0	0
点燈装置			144,840		0		25,371
電気冷・暖房装置	個	159	301,333	0	0	6	9,053
モニタ装置	"	2	494,871	0	0	0	5,666
車上用列車自動制御装置用品	"	24	247,227	0	0	0	0
その他の電気機器			2,455,897		0		1,338,337
ディーゼル機関用機器			9,532		1,544		0
補助機器			49,183		0		1,100
コンテナ	個	21	13,980	0	0	0	0
その他鉄道車両部品			1,414,010		68,758		382,362



第10表 鉄道信号保安装置 平成18年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			10,932,611		10,846,768		4,386,480
電気信号用品			8,429,659		8,447,952		3,714,196
架類	個	75	36,526	75	36,667	0	2,150
継電器	"	33,049	342,215	30,602	346,083	129,407	764,802
車内警報装置用品			223,373		212,290		221,052
列車自動制御用品			2,393,123		2,428,030		240,351
電気信号機用品			167,173		162,087		241,718
電気、電空転てつ機	個	253	136,757	232	138,126	247	252,054
電気連動装置			881,656		881,745		1,861
踏切保安装置			509,290		544,739		669,838
自動踏切しゃ断機	個	381	128,767	372	124,134	299	165,273
その他の踏切保安装置			380,523		420,605		504,565
信号用変圧器類	個	343	8,543	356	8,487	3,714	85,710
ボンド類	"	359	88,233	212	57,871	733	127,727
電源装置	"	372	126,531	295	115,388	1,553	73,364
信号線路用品			120,253		116,431		33,724
信号ケーブル	米	59,941	15,412	59,941	15,455	0	306
その他の信号線路用品			104,841		100,976		33,418
その他の電気信号用品			3,395,986		3,400,008		999,845
機械信号用品			1,341,643		1,308,593		250,468
分岐器用品			1,161,309		1,090,223		421,816

平成18年6月1日訂正

第10表 鉄道信号保安装置 平成18年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			11,196,823		10,918,531		4,656,518
電気信号用品			8,693,871		8,519,715		3,984,234
架類	個	698	65,081	698	65,222	0	2,150
継電器	"	33,049	342,215	30,602	346,083	129,407	764,802
車内警報装置用品			223,373		212,290		221,052
列車自動制御用品			2,393,123		2,428,030		240,351
電気信号機用品			167,173		162,087		241,718
電気、電空転てつ機	個	253	136,757	232	138,126	247	252,054
電気連動装置			881,656		881,745		1,861
踏切保安装置			509,290		544,739		669,838
自動踏切しゃ断機	個	381	128,767	372	124,134	299	165,273
その他の踏切保安装置			380,523		420,605		504,565
信号用変圧器類	個	343	8,543	356	8,487	3,714	85,710
ボンド類	"	359	156,868	212	81,111	733	198,840
電源装置	"	372	126,531	295	115,388	1,553	73,364
信号線路用品			287,275		136,399		232,649
信号ケーブル	米	59,941	15,412	59,941	15,455	0	306
その他の信号線路用品			271,863		120,944		232,343
その他の電気信号用品			3,395,986		3,400,008		999,845
機械信号用品			1,341,643		1,308,593		250,468
分岐器用品			1,161,309		1,090,223		421,816



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 平成18年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			10,791,636		55,132
電気信号用品			8,436,801		11,151
架類	個	75	36,667	0	0
継電器	"	29,730	338,872	872	7,211
車内警報装置用品			212,290		0
列車自動制御用品			2,428,030		0
電気信号機用品			162,087		0
電気、電空転てつ機	個	232	138,126	0	0
電気連動装置			881,745		0
踏切保安装置			544,739		0
自動踏切しゃ断機	個	372	124,134	0	0
その他の踏切保安装置			420,605		0
信号用変圧器類	個	356	8,487	0	0
ボンド類	"	212	57,871	0	0
電源装置	"	295	115,388	0	0
信号線路用品			116,431		0
信号ケーブル	米	59,941	15,455	0	0
その他の信号線路用品			100,976		0
その他の電気信号用品			3,396,068		3,940
機械信号用品			1,308,593		0
分岐器用品			1,046,242		43,981

平成18年6月1日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成18年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			10,863,399		55,132
電気信号用品			8,508,564		11,151
架類	個	698	65,222	0	0
継電器	"	29,730	338,872	872	7,211
車内警報装置用品			212,290		0
列車自動制御用品			2,428,030		0
電気信号機用品			162,087		0
電気、電空転てつ機	個	232	138,126	0	0
電気連動装置			881,745		0
踏切保安装置			544,739		0
自動踏切しゃ断機	個	372	124,134	0	0
その他の踏切保安装置			420,605		0
信号用変圧器類	個	356	8,487	0	0
ボンド類	"	212	81,111	0	0
電源装置	"	295	115,388	0	0
信号線路用品			136,399		0
信号ケーブル	米	59,941	15,455	0	0
その他の信号線路用品			120,944		0
その他の電気信号用品			3,396,068		3,940
機械信号用品			1,308,593		0
分岐器用品			1,046,242		43,981