



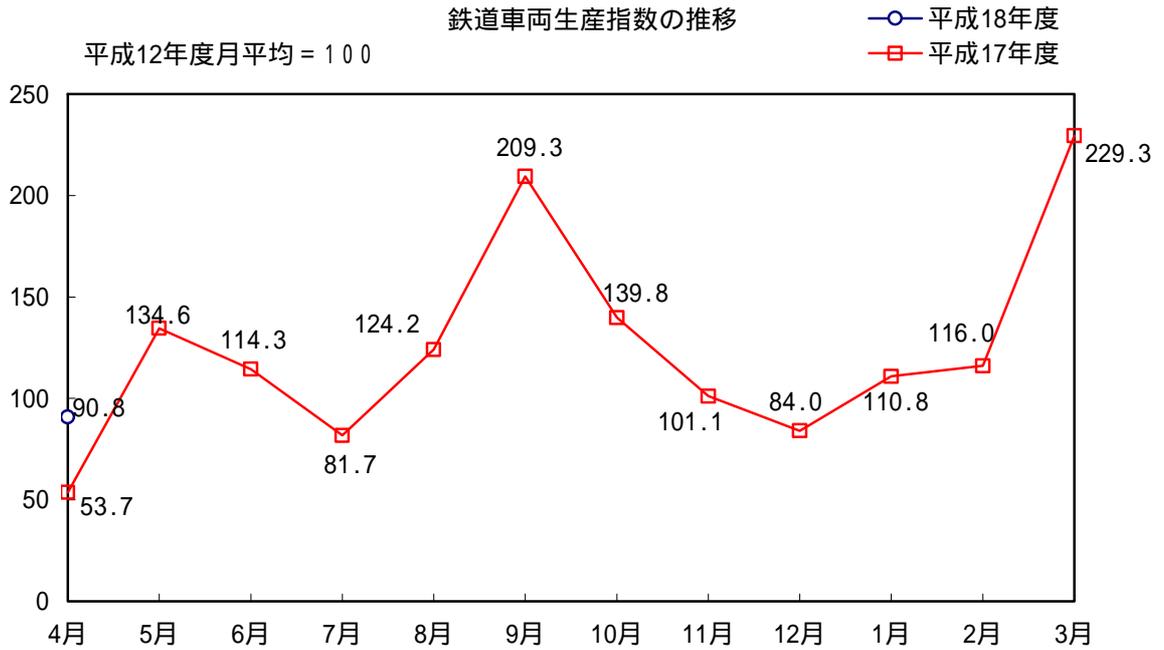
# 鉄道車両生産動向

平成18年4月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は259両・90億円で、金額ベースで前月比74.1%減、前年同月比12.8%増であった。

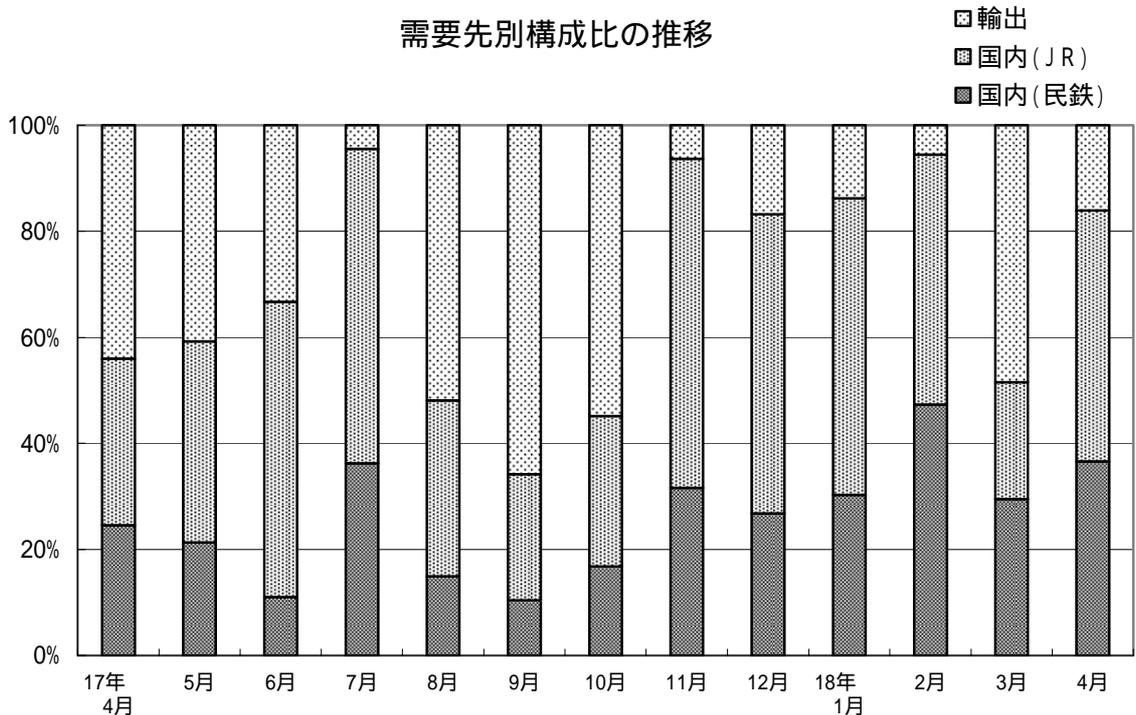
このうち新造は141両・89億円で、金額ベースで前年同月比13.2%増、生産指数は90.8であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績126両・75億円（うちJR向け実績74両・42億円、民鉄向け実績52両・33億円）、輸出は15両・14億円であった。

国内向けのうち、旅客車は118両・73億円、貨物車は8両・1億円であった。



平成20年10月20日訂正

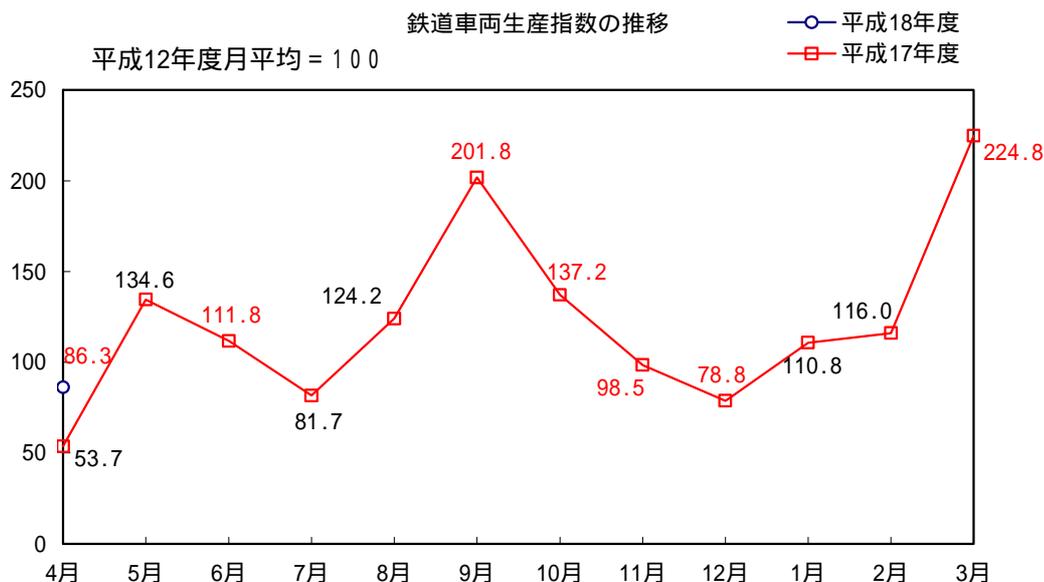
## 鉄道車両生産動向

平成18年4月分

### 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は252両・84億円で、金額ベースで前月比75.4%減、前年同月比5.1%増であった。

このうち新造は134両・83億円で、金額ベースで前年同月比5.4%増、生産指数は86.3であった。

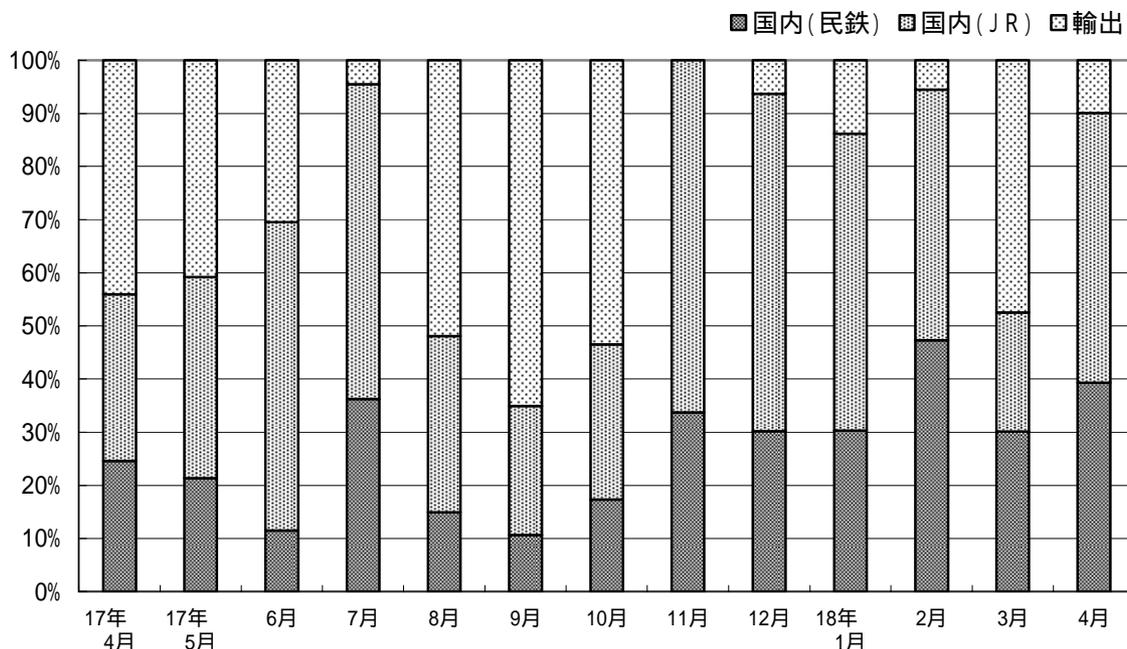


### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績126両・75億円（うちJR向け実績74両・42億円、民鉄向け実績52両・33億円）、輸出は8両・8億円であった。

国内向けのうち、旅客車は118両・73億円、貨物車は8両・1億円であった。

### 需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年4月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
17	2,012	191,321,804	124.5	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	422	75,686,805
平成17年4月	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	-	-	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	151	14,387,478	114.3	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	36	4,787,906
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	-	-	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	262	28,102,283	204.4	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	112	18,491,900
10	197	19,742,832	139.8	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	48	10,827,535
11	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	77	16,498,108
4	141	8,886,206	90.8	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	15	1,432,143
前年同月比	204.3	113.2	-	268.1	169.6	321.7	170.3	-	-	216.7	168.6	68.2	41.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

# 平成20年10月20日訂正

## 鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年4月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年4月	69	7,851,962	53.7	47	4,396,346	23	2,467,489	-	-	24	1,928,857	22	3,455,616
5	176	16,633,069	134.6	137	9,851,660	77	6,304,040	10	1,288,014	60	3,547,620	39	6,781,409
6	147	13,801,272	111.8	115	9,599,572	83	8,012,336	16	1,975,974	32	1,587,236	32	4,201,700
7	136	10,547,460	81.7	126	10,073,305	74	6,252,387	-	-	52	3,820,918	10	474,155
8	153	19,403,266	124.2	113	9,334,044	69	6,445,994	7	1,050,273	44	2,888,050	40	10,069,222
9	258	27,509,629	201.8	150	9,610,383	112	6,672,349	5	1,467,270	38	2,938,034	108	17,899,246
10	193	19,144,861	137.2	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	44	10,229,564
11	138	8,961,146	98.5	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	-	-
12	113	9,797,842	78.8	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	6	619,178
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
前年同月比	194.2	105.4	-	268.1	169.6	321.7	170.3	-	-	216.7	168.6	36.4	23.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成18年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	977	34,418,788	259	8,964,556	4,288	349,572,343
機関車	"	2	385,470	2	385,470	23	3,186,647
電気機関車	"	-	-	-	-	20	2,188,832
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	945	33,329,293	249	8,432,674	4,062	342,379,883
電車(新幹線を除く)	"	643	26,484,043	241	8,212,674	3,374	268,479,159
電動車	"	440	17,463,897	148	4,538,665	2,200	189,061,739
制御車	"	134	6,012,884	67	1,925,591	467	32,186,815
付随車	"	69	3,007,262	26	1,748,418	707	47,230,605
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	371	65,490,474
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	136	26,850,474
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	302	6,845,250	1	130,000	317	8,410,250
ディーゼル動車	"	302	6,845,250	1	130,000	317	8,410,250
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
コンテナ車	"	-	33,075	8	146,412	93	1,692,663
タンク貨車	"	30	670,950	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	977	29,847,599	252	8,350,497	3,707	309,350,419
機関車	"	2	385,470	2	385,470	23	3,186,647
電気機関車	"	-	-	-	-	20	2,188,832
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	945	28,758,104	242	7,818,615	3,481	302,157,959
電車(新幹線を除く)	"	643	26,484,043	234	7,598,615	2,825	233,849,003
電動車	"	440	17,463,897	146	4,419,447	1,916	170,674,753
制御車	"	134	6,012,884	65	1,609,576	466	32,028,807
付随車	"	69	3,007,262	23	1,569,592	443	31,145,443
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	339	64,469,895
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	104	25,829,895
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	302	2,274,061	1	130,000	317	3,839,061
ディーゼル動車	"	302	2,274,061	1	130,000	317	3,839,061
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
コンテナ車	"	-	33,075	8	146,412	93	1,692,663
タンク貨車	"	30	670,950	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
表中、赤字で示した数値は今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	759	33,291,559	141	8,886,206	4,166	348,388,469
機関車	"	2	385,470	2	385,470	23	3,186,647
電気機関車	"	-	-	-	-	20	2,188,832
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	727	32,202,064	131	8,354,324	3,940	341,196,009
電車(新幹線を除く)	"	425	25,356,814	123	8,134,324	3,252	267,295,285
電動車	"	293	16,740,767	73	4,490,684	2,116	188,287,589
制御車	"	79	5,668,785	24	1,895,222	445	31,837,091
付随車	"	53	2,947,262	26	1,748,418	691	47,170,605
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	371	65,490,474
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	136	26,850,474
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	302	6,845,250	1	130,000	317	8,410,250
ディーゼル動車	"	302	6,845,250	1	130,000	317	8,410,250
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
コンテナ車	"	-	33,075	8	146,412	93	1,692,663
タンク貨車	"	30	670,950	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	759	28,720,370	134	8,272,147	3,585	308,166,545
機関車	"	2	385,470	2	385,470	23	3,186,647
電気機関車	"	-	-	-	-	20	2,188,832
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	10	1,456,203
交流電気機関車	"	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	3	997,815
液体式ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	1	141,015
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	727	27,630,875	124	7,740,265	3,359	300,974,085
電車(新幹線を除く)	"	425	25,356,814	116	7,520,265	2,703	232,665,129
電動車	"	293	16,740,767	71	4,371,466	1,832	169,900,603
制御車	"	79	5,668,785	22	1,579,207	444	31,679,083
付随車	"	53	2,947,262	23	1,569,592	427	31,085,443
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	339	64,469,895
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	104	25,829,895
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	302	2,274,061	1	130,000	317	3,839,061
ディーゼル動車	"	302	2,274,061	1	130,000	317	3,839,061
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	30	704,025	8	146,412	203	4,005,813
コンテナ車	"	-	33,075	8	146,412	93	1,692,663
タンク貨車	"	30	670,950	-	-	110	2,313,150
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
表中、赤字で示した数値は今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	302	7,015,470	15	1,432,143	2,052	219,570,408
機関車	"	2	385,470	2	385,470	10	732,629
電気機関車	"	-	-	-	-	10	732,629
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	300	6,630,000	13	1,046,673	2,042	218,837,779
電車(新幹線を除く)	"	-	-	13	1,046,673	1,371	146,717,305
電動車	"	-	-	8	551,832	976	115,414,466
制御車	"	-	-	2	316,015	25	3,539,932
付随車	"	-	-	3	178,826	370	27,762,907
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	371	65,490,474
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	136	26,850,474
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	300	6,630,000	-	-	300	6,630,000
ディーゼル動車	"	300	6,630,000	-	-	300	6,630,000
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	302	2,444,281	8	818,084	1,471	179,348,484
機関車	"	2	385,470	2	385,470	10	732,629
電気機関車	"	-	-	-	-	10	732,629
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	10	732,629
ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	2	385,470	2	385,470	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	300	2,058,811	6	432,614	1,461	178,615,855
電車(新幹線を除く)	"	-	-	6	432,614	822	112,087,149
電動車	"	-	-	6	432,614	692	97,027,480
制御車	"	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	"	-	-	-	-	106	11,677,745
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	339	64,469,895
電動車	"	-	-	-	-	112	16,835,000
制御車	"	-	-	-	-	104	25,829,895
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	300	2,058,811	-	-	300	2,058,811
ディーゼル動車	"	300	2,058,811	-	-	300	2,058,811
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
表中、赤字で示した数値は今回訂正が入ったものであり、青字で示した数値は、以前において訂正が入ったものである。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成18年4月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
数量	金額						
鉄道車両部品			10,463,534		321,407		2,440,608
動力発生装置			25,957		-		-
ディーゼル機関	個	-	25,957	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			40,157		16,676		2,945
液体式変速機	個	2	11,285	-	-	1	2,945
逆転機	"	4	7,348	-	-	-	-
推進軸	"	22	4,881	8	1,578	-	-
歯車	"	130	16,643	-	15,098	-	-
台車及び車体用品			2,547,930		104,906		424,568
台車	個	23	234,639	-	-	4	31,743
連結装置	"	837	175,966	-	31,716	-	-
ばね	"	3,834	43,634	420	6,160	-	-
オイルダンパ	"	1,675	135,285	-	-	-	-
輪軸用品	"	8,188	1,131,559	-	55,653	4,413	332,956
軸箱	"	669	22,289	-	-	-	-
軸受	"	55,605	307,401	229	10,229	7,420	2,271
その他の台車及び車体用品			497,157		1,148		57,598
ブレーキ装置			1,552,021		102,958		491,285
制輪子	個	35,864	274,853	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,113,449		102,958		472,329
その他のブレーキ装置			163,719		-		18,956
電気機器			5,430,739		23,101		1,481,652
主電動機	個	166	353,130	-	-	4	7,068
主変圧器	"	30	33,812	-	-	-	-
主変換装置	"	0	60,953	-	-	-	-
補助電源装置	"	12	89,384	-	-	12	23,473
制御装置			1,876,405		23,101		596,794
集電装置	個	960	72,821	-	-	16	6,049
点灯装置			85,538		-		11,853
電気冷・暖房装置	個	122	163,685	-	-	84	173,772
モニタ装置	"	28	353,371	-	-	12	29,659
車上用列車自動制御装置用品	"	68	342,505	-	-	1	5,714
その他の電気機器			1,999,135		-		627,270
ディーゼル機関用機器			15,279		11,537		-
補助機器			46,317		-		8,300
コンテナ	個	200	89,200	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			715,934		62,229		31,858

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成20年10月20日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成18年4月分

金額単位：千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			10,463,534		323,782		2,440,608
動力発生装置			25,957		-		-
ディーゼル機関	個	-	25,957	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			40,157		16,676		2,945
液体式変速機	個	2	11,285	-	-	1	2,945
逆転機	"	4	7,348	-	-	-	-
推進軸	"	22	4,881	8	1,578	-	-
歯車	"	130	16,643	-	15,098	-	-
台車及び車体用品			2,547,930		107,281		424,568
台車	個	23	234,639	-	-	4	31,743
連結装置	"	837	175,966	-	31,716	-	-
ばね	"	3,834	43,634	770	8,535	-	-
オイルダンパ	"	1,675	135,285	-	-	-	-
輪軸用品	"	8,188	1,131,559	-	55,653	4,413	332,956
軸箱	"	669	22,289	-	-	-	-
軸受	"	55,605	307,401	229	10,229	7,420	2,271
その他の台車及び車体用品			497,157		1,148		57,598
ブレーキ装置			1,552,021		102,958		491,285
制輪子	個	35,864	274,853	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,113,449		102,958		472,329
その他のブレーキ装置			163,719		-		18,956
電気機器			5,430,739		23,101		1,481,652
主電動機	個	166	353,130	-	-	4	7,068
主変圧器	"	30	33,812	-	-	-	-
主変換装置	"	-	60,953	-	-	-	-
補助電源装置	"	12	89,384	-	-	12	23,473
制御装置			1,876,405		23,101		596,794
集電装置	個	960	72,821	-	-	16	6,049
点燈装置			85,538		-		11,853
電気冷・暖房装置	個	122	163,685	-	-	84	173,772
モニタ装置	"	28	353,371	-	-	12	29,659
車上用列車自動制御装置用品	"	68	342,505	-	-	1	5,714
その他の電気機器			1,999,135		-		627,270
ディーゼル機関用機器			15,279		11,537		-
補助機器			46,317		-		8,300
コンテナ	個	200	89,200	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			715,934		62,229		31,858

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。