

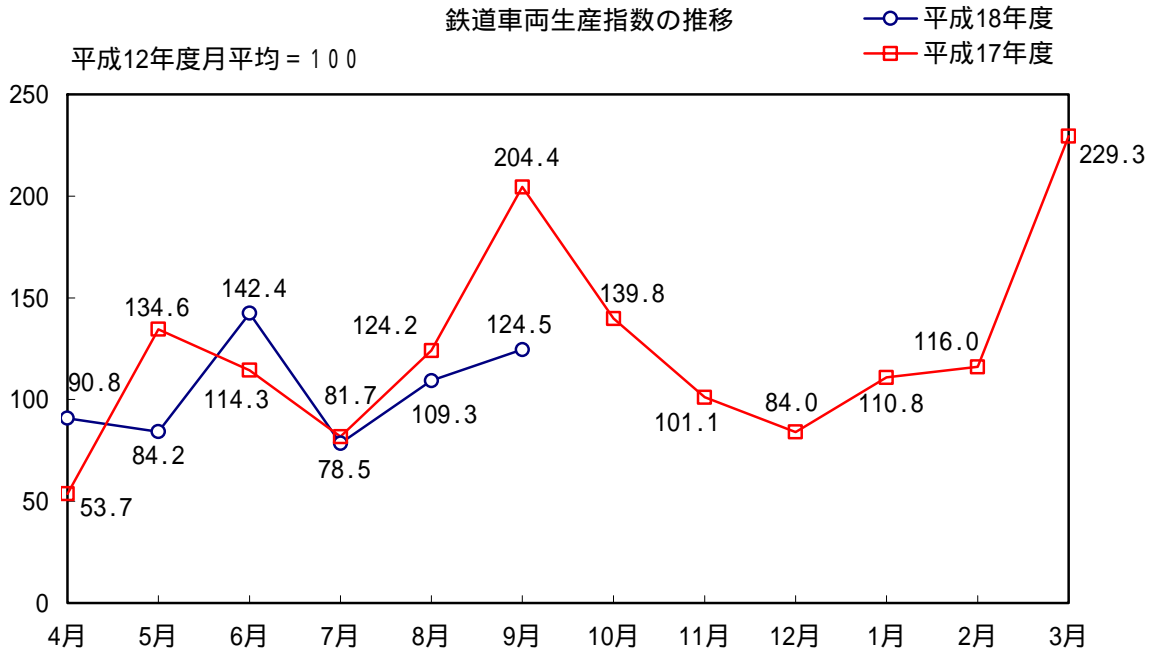
# 鉄道車両生産動向

平成18年9月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は362両・144億円で、金額ベースで前月比3.2%減、前年同月比49.9%減であった。

このうち新造は178両・141億円で、金額ベースで前年同月比49.7%減、生産指数124.5であった。

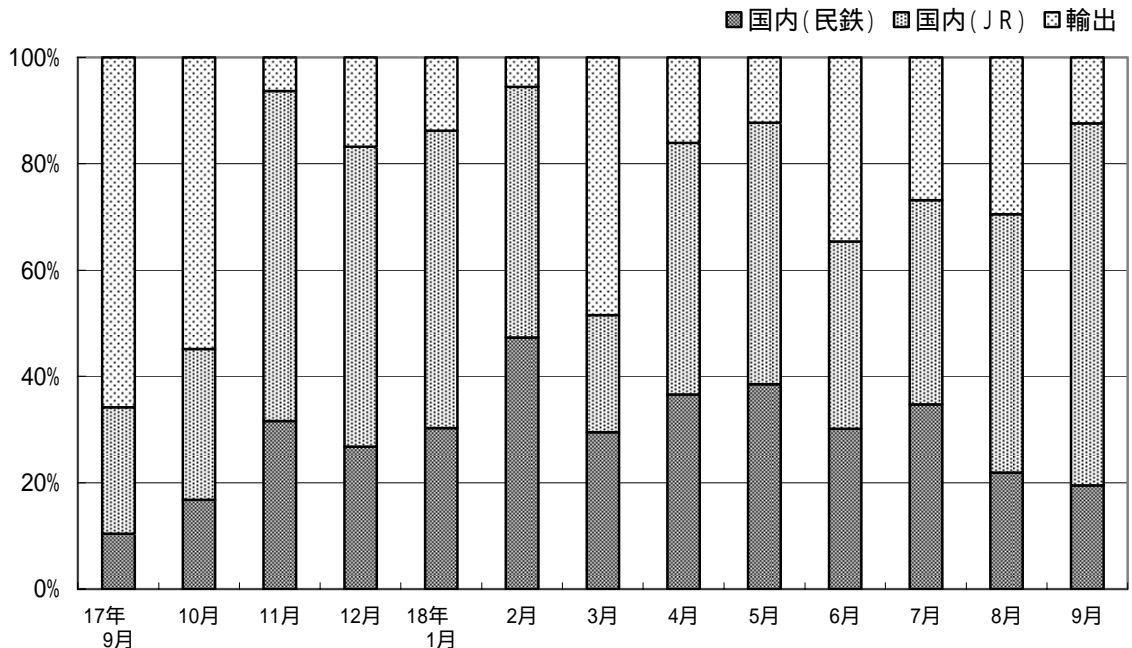


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績155両・124億円（うちJR向け実績111両・96億円、民鉄向け実績44両・28億円）、輸出は23両・18億円であった。

国内向けのうち、機関車は5両・12億円、旅客車は150両・111億円であった。

## 需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

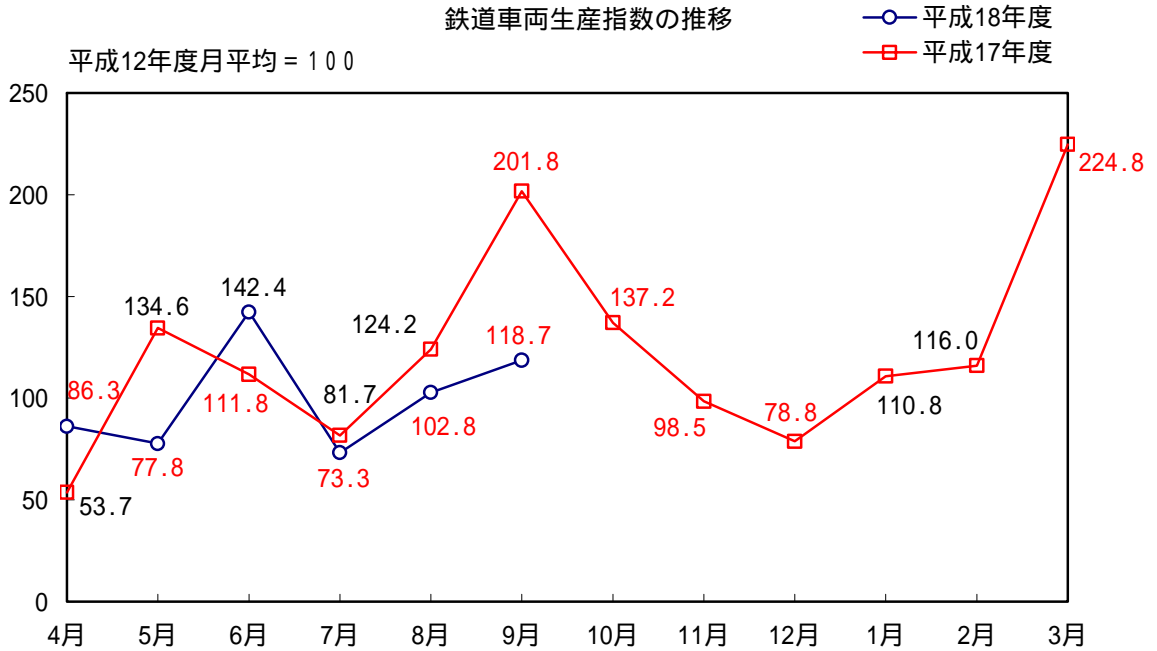
## 鉄道車両生産動向

平成18年9月分

### 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は353両・137億円で、金額ベースで前月比3.5%減、前年同月比51.1%減であった。

このうち新造は169両・135億円で、金額ベースで前年同月比51.0%減、生産指数に118.7であった。

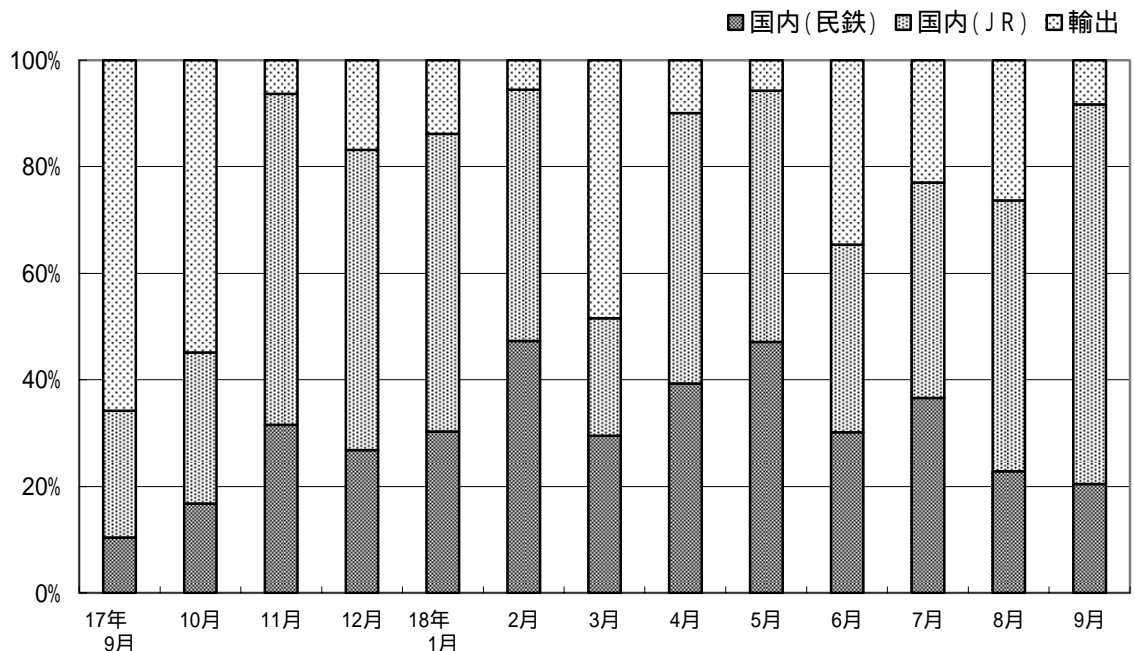


### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績155両・124億円（うちJR向け実績111両・96億円、民鉄向け実績44両・28億円）、輸出は14両・11億円であった。

国内向けのうち、機関車は5両・12億円、旅客車は150両・111億円であった。

### 需要先別構成比の推移



## 鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年9月分

金額単位:千円

| 年度      | 合計両数  | 合計金額        | 指数    | 国内向け両数 | 国内向け金額      | JR向け両数 | JR向け金額      | 新幹線両数 | 新幹線金額      | 民需両数  | 民需金額       | 輸出両数 | 輸出金額       |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|-------|------------|------|------------|
| 平成9年度   | 2,207 | 162,766,042 | 107.1 | 2,174  | 158,171,064 | 1,491  | 111,968,722 | 374   | 56,309,512 | 683   | 46,202,342 | 33   | 4,594,978  |
| 10      | 1,563 | 145,330,551 | 94.4  | 1,483  | 137,548,425 | 944    | 96,741,408  | 279   | 41,886,048 | 539   | 40,807,017 | 80   | 7,782,126  |
| 11      | 2,166 | 172,168,768 | 127.0 | 1,987  | 152,478,625 | 1,172  | 99,477,591  | 258   | 36,528,330 | 815   | 53,001,034 | 179  | 19,690,143 |
| 12      | 1,736 | 149,116,923 | 100.0 | 1,492  | 126,790,409 | 1,031  | 88,073,866  | 280   | 43,623,566 | 461   | 38,716,543 | 244  | 22,326,514 |
| 13      | 1,729 | 146,303,884 | 106.4 | 1,572  | 126,790,397 | 1,161  | 103,529,422 | 311   | 43,936,807 | 411   | 23,260,975 | 157  | 19,513,487 |
| 14      | 1,861 | 163,675,425 | 111.9 | 1,666  | 138,453,970 | 1,043  | 93,725,975  | 282   | 33,692,368 | 623   | 44,727,995 | 195  | 25,221,455 |
| 15      | 1,896 | 159,289,687 | 118.7 | 1,607  | 132,395,723 | 1,040  | 93,566,032  | 313   | 36,821,918 | 567   | 38,829,691 | 289  | 26,893,964 |
| 16      | 2,553 | 221,328,922 | 150.5 | 2,031  | 151,835,253 | 1,185  | 84,515,475  | 146   | 18,688,623 | 846   | 67,319,778 | 522  | 69,493,669 |
| 17      | 2,012 | 191,321,804 | 124.5 | 1,590  | 115,634,999 | 870    | 71,628,858  | 88    | 11,465,921 | 720   | 44,006,141 | 422  | 75,686,805 |
| 平成17年9月 | 262   | 28,102,283  | 204.4 | 150    | 9,610,383   | 112    | 6,672,349   | 5     | 1,467,270  | 38    | 2,938,034  | 112  | 18,491,900 |
| 10      | 197   | 19,742,832  | 139.8 | 149    | 8,915,297   | 74     | 5,597,517   | -     | -          | 75    | 3,317,780  | 48   | 10,827,535 |
| 11      | 142   | 9,566,549   | 101.1 | 138    | 8,961,146   | 85     | 5,941,574   | 16    | 1,691,212  | 53    | 3,019,572  | 4    | 605,403    |
| 12      | 121   | 11,031,220  | 84.0  | 107    | 9,178,664   | 66     | 6,223,226   | 10    | 1,419,705  | 41    | 2,955,438  | 14   | 1,852,556  |
| 平成18年1月 | 119   | 8,936,552   | 110.8 | 105    | 7,705,883   | 58     | 4,999,803   | 24    | 2,573,473  | 47    | 2,706,080  | 14   | 1,230,669  |
| 2       | 168   | 11,077,570  | 116.0 | 162    | 10,465,244  | 61     | 5,226,458   | -     | -          | 101   | 5,238,786  | 6    | 612,326    |
| 3       | 318   | 34,041,563  | 229.3 | 241    | 17,543,455  | 88     | 7,485,685   | -     | -          | 153   | 10,057,770 | 77   | 16,498,108 |
| 4       | 141   | 8,886,206   | 90.8  | 126    | 7,454,063   | 74     | 4,202,539   | -     | -          | 52    | 3,251,524  | 15   | 1,432,143  |
| 5       | 140   | 9,231,883   | 84.2  | 124    | 8,102,032   | 69     | 4,543,489   | -     | -          | 55    | 3,558,543  | 16   | 1,129,851  |
| 6       | 197   | 14,560,201  | 142.4 | 150    | 9,520,543   | 82     | 5,124,821   | -     | -          | 68    | 4,395,722  | 47   | 5,039,658  |
| 7       | 122   | 9,308,067   | 78.5  | 101    | 6,804,672   | 52     | 3,574,401   | -     | -          | 49    | 3,230,271  | 21   | 2,503,395  |
| 8       | 213   | 13,952,945  | 109.3 | 174    | 9,834,317   | 126    | 6,778,742   | -     | -          | 48    | 3,055,575  | 39   | 4,118,628  |
| 9       | 178   | 14,125,302  | 124.5 | 155    | 12,373,270  | 111    | 9,615,842   | -     | -          | 44    | 2,757,428  | 23   | 1,752,032  |
| 前年同月比   | 67.9  | 50.3        | -     | 103.3  | 128.7       | 99.1   | 144.1       | -     | -          | 115.8 | 93.9       | 20.5 | 9.5        |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年9月分

金額単位:千円

| 年度      | 合計両数  | 合計金額        | 指数    | 国内向け両数 | 国内向け金額      | JR向け両数 | JR向け金額      | 新幹線両数 | 新幹線金額      | 民需両数  | 民需金額       | 輸出両数 | 輸出金額       |
|---------|-------|-------------|-------|--------|-------------|--------|-------------|-------|------------|-------|------------|------|------------|
| 平成9年度   | 2,207 | 162,766,042 | 107.1 | 2,174  | 158,171,064 | 1,491  | 111,968,722 | 374   | 56,309,512 | 683   | 46,202,342 | 33   | 4,594,978  |
| 10      | 1,563 | 145,330,551 | 94.4  | 1,483  | 137,548,425 | 944    | 96,741,408  | 279   | 41,886,048 | 539   | 40,807,017 | 80   | 7,782,126  |
| 11      | 2,166 | 172,168,768 | 127.0 | 1,987  | 152,478,625 | 1,172  | 99,477,591  | 258   | 36,528,330 | 815   | 53,001,034 | 179  | 19,690,143 |
| 12      | 1,736 | 149,116,923 | 100.0 | 1,492  | 126,790,409 | 1,031  | 88,073,866  | 280   | 43,623,566 | 461   | 38,716,543 | 244  | 22,326,514 |
| 13      | 1,729 | 146,303,884 | 106.4 | 1,572  | 126,790,397 | 1,161  | 103,529,422 | 311   | 43,936,807 | 411   | 23,260,975 | 157  | 19,513,487 |
| 14      | 1,861 | 163,675,425 | 111.9 | 1,666  | 138,453,970 | 1,043  | 93,725,975  | 282   | 33,692,368 | 623   | 44,727,995 | 195  | 25,221,455 |
| 15      | 1,892 | 159,112,689 | 118.5 | 1,607  | 132,395,723 | 1,040  | 93,566,032  | 313   | 36,821,918 | 567   | 38,829,691 | 285  | 26,716,966 |
| 16      | 2,477 | 218,062,214 | 146.5 | 2,031  | 151,835,253 | 1,185  | 84,515,475  | 146   | 18,688,623 | 846   | 67,319,778 | 446  | 66,226,961 |
| 17      | 1,981 | 187,071,862 | 122.8 | 1,590  | 115,634,999 | 870    | 71,628,858  | 88    | 11,465,921 | 720   | 44,006,141 | 391  | 71,436,863 |
| 平成17年9月 | 258   | 27,509,629  | 201.8 | 150    | 9,610,383   | 112    | 6,672,349   | 5     | 1,467,270  | 38    | 2,938,034  | 108  | 17,899,246 |
| 10      | 193   | 19,144,861  | 137.2 | 149    | 8,915,297   | 74     | 5,597,517   | -     | -          | 75    | 3,317,780  | 44   | 10,229,564 |
| 11      | 138   | 8,961,146   | 98.5  | 138    | 8,961,146   | 85     | 5,941,574   | 16    | 1,691,212  | 53    | 3,019,572  | -    | -          |
| 12      | 113   | 9,797,842   | 78.8  | 107    | 9,178,664   | 66     | 6,223,226   | 10    | 1,419,705  | 41    | 2,955,438  | 6    | 619,178    |
| 平成18年1月 | 119   | 8,936,552   | 110.8 | 105    | 7,705,883   | 58     | 4,999,803   | 24    | 2,573,473  | 47    | 2,706,080  | 14   | 1,230,669  |
| 2       | 168   | 11,077,570  | 116.0 | 162    | 10,465,244  | 61     | 5,226,458   | -     | -          | 101   | 5,238,786  | 6    | 612,326    |
| 3       | 311   | 33,407,233  | 224.8 | 241    | 17,543,455  | 88     | 7,485,685   | -     | -          | 153   | 10,057,770 | 70   | 15,863,778 |
| 4       | 134   | 8,272,147   | 86.3  | 126    | 7,454,063   | 74     | 4,202,539   | -     | -          | 52    | 3,251,524  | 8    | 818,084    |
| 5       | 130   | 8,534,646   | 77.8  | 124    | 8,102,032   | 69     | 4,543,489   | -     | -          | 55    | 3,558,543  | 6    | 432,614    |
| 6       | 197   | 14,560,201  | 142.4 | 150    | 9,520,543   | 82     | 5,124,821   | -     | -          | 68    | 4,395,722  | 47   | 5,039,658  |
| 7       | 114   | 8,829,171   | 73.3  | 101    | 6,804,672   | 52     | 3,574,401   | -     | -          | 49    | 3,230,271  | 13   | 2,024,499  |
| 8       | 203   | 13,352,730  | 102.8 | 174    | 9,834,317   | 126    | 6,778,742   | -     | -          | 48    | 3,055,575  | 29   | 3,518,413  |
| 9       | 169   | 13,490,851  | 118.7 | 155    | 12,373,270  | 111    | 9,615,842   | -     | -          | 44    | 2,757,428  | 14   | 1,117,581  |
| 前年同月比   | 65.5  | 49.0        | -     | 103.3  | 128.7       | 99.1   | 144.1       | -     | -          | 115.8 | 93.9       | 13.0 | 6.2        |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

第1表 鉄道車両・総計

平成18年9月分

金額単位:千円

| 車種          | 単位 | 受注両数 | 受注金額       | 生産両数 | 生産金額       | 月末手持両数 | 月末手持金額      |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両        | 両  | 691  | 45,561,589 | 362  | 14,352,901 | 4,394  | 378,400,206 |
| 機関車         | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 9      | 1,913,373   |
| 電気機関車       | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 7      | 1,056,573   |
| 直流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 交直流電気機関車    | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 7      | 1,056,573   |
| 交流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| ディーゼル機関車    | "  | -    | -          | -    | -          | 2      | 856,800     |
| 液体式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -          | 2      | 856,800     |
| その他の機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 旅客車         | "  | 689  | 44,711,606 | 357  | 13,103,288 | 4,273  | 373,837,683 |
| 電車(新幹線を除く)  | "  | 651  | 40,010,829 | 357  | 13,103,288 | 3,398  | 273,623,233 |
| 電動車         | "  | 443  | 32,541,320 | 237  | 8,794,781  | 2,205  | 193,550,800 |
| 制御車         | "  | 81   | 1,648,420  | 86   | 2,360,412  | 434    | 30,512,975  |
| 付随車         | "  | 127  | 5,821,089  | 34   | 1,948,095  | 759    | 49,559,458  |
| その他の電車      | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 新幹線         | "  | 38   | 4,700,777  | -    | -          | 521    | 88,280,457  |
| 電動車         | "  | 32   | 3,810,051  | -    | -          | 262    | 36,226,864  |
| 制御車         | "  | 6    | 890,726    | -    | -          | 128    | 29,109,343  |
| 付随車         | "  | -    | -          | -    | -          | 131    | 22,944,250  |
| その他の新幹線     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| ディーゼル車      | "  | -    | -          | -    | -          | 354    | 11,933,993  |
| ディーゼル動車     | "  | -    | -          | -    | -          | 354    | 11,933,993  |
| その他のディーゼル車  | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 客車          | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| その他の旅客車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 貨物車         | "  | -    | -          | -    | -          | 111    | 2,355,150   |
| コンテナ車       | "  | -    | -          | -    | -          | 1      | 42,000      |
| タンク貨車       | "  | -    | -          | -    | -          | 110    | 2,313,150   |
| その他の貨物車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 特殊車両        | "  | -    | -          | -    | -          | 1      | 294,000     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年9月分

金額単位:千円

| 車種          | 単位 | 受注両数 | 受注金額       | 生産両数 | 生産金額       | 月末手持両数 | 月末手持金額      |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両        | 両  | 391  | 16,234,389 | 353  | 13,718,450 | 3,550  | 311,261,881 |
| 機関車         | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 9      | 1,913,373   |
| 電気機関車       | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 7      | 1,056,573   |
| 直流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 交直流電気機関車    | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 7      | 1,056,573   |
| 交流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| ディーゼル機関車    | "  | -    | -          | -    | -          | 2      | 856,800     |
| 液体式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -          | 2      | 856,800     |
| その他の機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 旅客車         | "  | 389  | 15,384,406 | 348  | 12,468,837 | 3,429  | 306,699,358 |
| 電車(新幹線を除く)  | "  | 351  | 10,683,629 | 348  | 12,468,837 | 2,554  | 211,056,097 |
| 電動車         | "  | 143  | 3,214,120  | 233  | 8,512,802  | 1,608  | 145,997,055 |
| 制御車         | "  | 81   | 1,648,420  | 86   | 2,360,412  | 434    | 30,512,975  |
| 付随車         | "  | 127  | 5,821,089  | 29   | 1,595,623  | 512    | 34,546,067  |
| その他の電車      | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 新幹線         | "  | 38   | 4,700,777  | -    | -          | 521    | 88,280,457  |
| 電動車         | "  | 32   | 3,810,051  | -    | -          | 262    | 36,226,864  |
| 制御車         | "  | 6    | 890,726    | -    | -          | 128    | 29,109,343  |
| 付随車         | "  | -    | -          | -    | -          | 131    | 22,944,250  |
| その他の新幹線     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| ディーゼル車      | "  | -    | -          | -    | -          | 354    | 7,362,804   |
| ディーゼル動車     | "  | -    | -          | -    | -          | 354    | 7,362,804   |
| その他のディーゼル車  | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 客車          | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| その他の旅客車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 貨物車         | "  | -    | -          | -    | -          | 111    | 2,355,150   |
| コンテナ車       | "  | -    | -          | -    | -          | 1      | 42,000      |
| タンク貨車       | "  | -    | -          | -    | -          | 110    | 2,313,150   |
| その他の貨物車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 特殊車両        | "  | -    | -          | -    | -          | 1      | 294,000     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年9月分

金額単位:千円

| 車種          | 単位 | 受注両数 | 受注金額       | 生産両数 | 生産金額       | 月末手持両数 | 月末手持金額      |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両        | 両  | 536  | 45,451,506 | 178  | 14,125,302 | 4,295  | 377,927,790 |
| 機関車         | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 9      | 1,913,373   |
| 電気機関車       | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 7      | 1,056,573   |
| 直流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 交直流電気機関車    | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 7      | 1,056,573   |
| 交流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| ディーゼル機関車    | "  | -    | -          | -    | -          | 2      | 856,800     |
| 液体式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -          | 2      | 856,800     |
| その他の機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 旅客車         | "  | 534  | 44,601,523 | 173  | 12,875,689 | 4,174  | 373,365,267 |
| 電車(新幹線を除く)  | "  | 496  | 39,900,746 | 173  | 12,875,689 | 3,299  | 273,150,817 |
| 電動車         | "  | 346  | 32,466,135 | 110  | 8,599,828  | 2,125  | 193,219,664 |
| 制御車         | "  | 23   | 1,613,522  | 31   | 2,336,766  | 421    | 30,394,695  |
| 付随車         | "  | 127  | 5,821,089  | 32   | 1,939,095  | 753    | 49,536,458  |
| その他の電車      | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 新幹線         | "  | 38   | 4,700,777  | -    | -          | 521    | 88,280,457  |
| 電動車         | "  | 32   | 3,810,051  | -    | -          | 262    | 36,226,864  |
| 制御車         | "  | 6    | 890,726    | -    | -          | 128    | 29,109,343  |
| 付随車         | "  | -    | -          | -    | -          | 131    | 22,944,250  |
| その他の新幹線     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| ディーゼル車      | "  | -    | -          | -    | -          | 354    | 11,933,993  |
| ディーゼル動車     | "  | -    | -          | -    | -          | 354    | 11,933,993  |
| その他のディーゼル車  | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 客車          | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| その他の旅客車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 貨物車         | "  | -    | -          | -    | -          | 111    | 2,355,150   |
| コンテナ車       | "  | -    | -          | -    | -          | 1      | 42,000      |
| タンク貨車       | "  | -    | -          | -    | -          | 110    | 2,313,150   |
| その他の貨物車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 特殊車両        | "  | -    | -          | -    | -          | 1      | 294,000     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年9月分

金額単位:千円

| 車種          | 単位 | 受注両数 | 受注金額       | 生産両数 | 生産金額       | 月末手持両数 | 月末手持金額      |
|-------------|----|------|------------|------|------------|--------|-------------|
| 鉄道車両        | 両  | 236  | 16,124,306 | 169  | 13,490,851 | 3,451  | 310,789,465 |
| 機関車         | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 9      | 1,913,373   |
| 電気機関車       | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 7      | 1,056,573   |
| 直流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 交直流電気機関車    | "  | 2    | 849,983    | 5    | 1,249,613  | 7      | 1,056,573   |
| 交流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| ディーゼル機関車    | "  | -    | -          | -    | -          | 2      | 856,800     |
| 液体式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -          | 2      | 856,800     |
| その他の機関車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 旅客車         | "  | 234  | 15,274,323 | 164  | 12,241,238 | 3,330  | 306,226,942 |
| 電車(新幹線を除く)  | "  | 196  | 10,573,546 | 164  | 12,241,238 | 2,455  | 210,583,681 |
| 電動車         | "  | 46   | 3,138,935  | 106  | 8,317,849  | 1,528  | 145,665,919 |
| 制御車         | "  | 23   | 1,613,522  | 31   | 2,336,766  | 421    | 30,394,695  |
| 付随車         | "  | 127  | 5,821,089  | 27   | 1,586,623  | 506    | 34,523,067  |
| その他の電車      | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 新幹線         | "  | 38   | 4,700,777  | -    | -          | 521    | 88,280,457  |
| 電動車         | "  | 32   | 3,810,051  | -    | -          | 262    | 36,226,864  |
| 制御車         | "  | 6    | 890,726    | -    | -          | 128    | 29,109,343  |
| 付随車         | "  | -    | -          | -    | -          | 131    | 22,944,250  |
| その他の新幹線     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| ディーゼル車      | "  | -    | -          | -    | -          | 354    | 7,362,804   |
| ディーゼル動車     | "  | -    | -          | -    | -          | 354    | 7,362,804   |
| その他のディーゼル車  | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 客車          | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| その他の旅客車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 貨物車         | "  | -    | -          | -    | -          | 111    | 2,355,150   |
| コンテナ車       | "  | -    | -          | -    | -          | 1      | 42,000      |
| タンク貨車       | "  | -    | -          | -    | -          | 110    | 2,313,150   |
| その他の貨物車     | "  | -    | -          | -    | -          | -      | -           |
| 特殊車両        | "  | -    | -          | -    | -          | 1      | 294,000     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年9月分

金額単位:千円

| 車種          | 単位 | 受注両数 | 受注金額       | 生産両数 | 生産金額      | 月末手持両数 | 月末手持金額      |
|-------------|----|------|------------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両        | 両  | 421  | 35,182,242 | 23   | 1,752,032 | 2,339  | 241,035,135 |
| 機関車         | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 電気機関車       | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 直流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 交直流電気機関車    | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 交流電気機関車     | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| ディーゼル機関車    | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 液体式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| その他の機関車     | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 旅客車         | "  | 421  | 35,182,242 | 23   | 1,752,032 | 2,339  | 241,035,135 |
| 電車(新幹線を除く)  | "  | 415  | 34,280,365 | 23   | 1,752,032 | 1,694  | 169,033,363 |
| 電動車         | "  | 300  | 29,327,200 | 18   | 1,399,560 | 1,202  | 134,007,138 |
| 制御車         | "  | -    | -          | -    | -         | 24     | 3,381,924   |
| 付随車         | "  | 115  | 4,953,165  | 5    | 352,472   | 468    | 31,644,301  |
| その他の電車      | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 新幹線         | "  | 6    | 901,877    | -    | -         | 345    | 65,371,772  |
| 電動車         | "  | 4    | 601,251    | -    | -         | 116    | 17,436,251  |
| 制御車         | "  | 2    | 300,626    | -    | -         | 106    | 26,130,521  |
| 付随車         | "  | -    | -          | -    | -         | 123    | 21,805,000  |
| その他の新幹線     | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| ディーゼル車      | "  | -    | -          | -    | -         | 300    | 6,630,000   |
| ディーゼル動車     | "  | -    | -          | -    | -         | 300    | 6,630,000   |
| その他のディーゼル車  | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 客車          | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| その他の旅客車     | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 貨物車         | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| コンテナ車       | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| タンク貨車       | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| その他の貨物車     | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |
| 特殊車両        | "  | -    | -          | -    | -         | -      | -           |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年9月分

金額単位:千円

| 車種          | 単位 | 受注両数 | 受注金額      | 生産両数 | 生産金額      | 月末手持両数 | 月末手持金額      |
|-------------|----|------|-----------|------|-----------|--------|-------------|
| 鉄道車両        | 両  | 121  | 5,855,042 | 14   | 1,117,581 | 1,495  | 173,896,810 |
| 機関車         | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 電気機関車       | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 直流電気機関車     | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 交直流電気機関車    | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 交流電気機関車     | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| ディーゼル機関車    | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 液体式ディーゼル機関車 | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| その他の機関車     | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 旅客車         | "  | 121  | 5,855,042 | 14   | 1,117,581 | 1,495  | 173,896,810 |
| 電車(新幹線を除く)  | "  | 115  | 4,953,165 | 14   | 1,117,581 | 850    | 106,466,227 |
| 電動車         | "  | -    | -         | 14   | 1,117,581 | 605    | 86,453,393  |
| 制御車         | "  | -    | -         | -    | -         | 24     | 3,381,924   |
| 付随車         | "  | 115  | 4,953,165 | -    | -         | 221    | 16,630,910  |
| その他の電車      | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 新幹線         | "  | 6    | 901,877   | -    | -         | 345    | 65,371,772  |
| 電動車         | "  | 4    | 601,251   | -    | -         | 116    | 17,436,251  |
| 制御車         | "  | 2    | 300,626   | -    | -         | 106    | 26,130,521  |
| 付随車         | "  | -    | -         | -    | -         | 123    | 21,805,000  |
| その他の新幹線     | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| ディーゼル車      | "  | -    | -         | -    | -         | 300    | 2,058,811   |
| ディーゼル動車     | "  | -    | -         | -    | -         | 300    | 2,058,811   |
| その他のディーゼル車  | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 客車          | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| その他の旅客車     | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 貨物車         | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| コンテナ車       | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| タンク貨車       | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| その他の貨物車     | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |
| 特殊車両        | "  | -    | -         | -    | -         | -      | -           |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。