



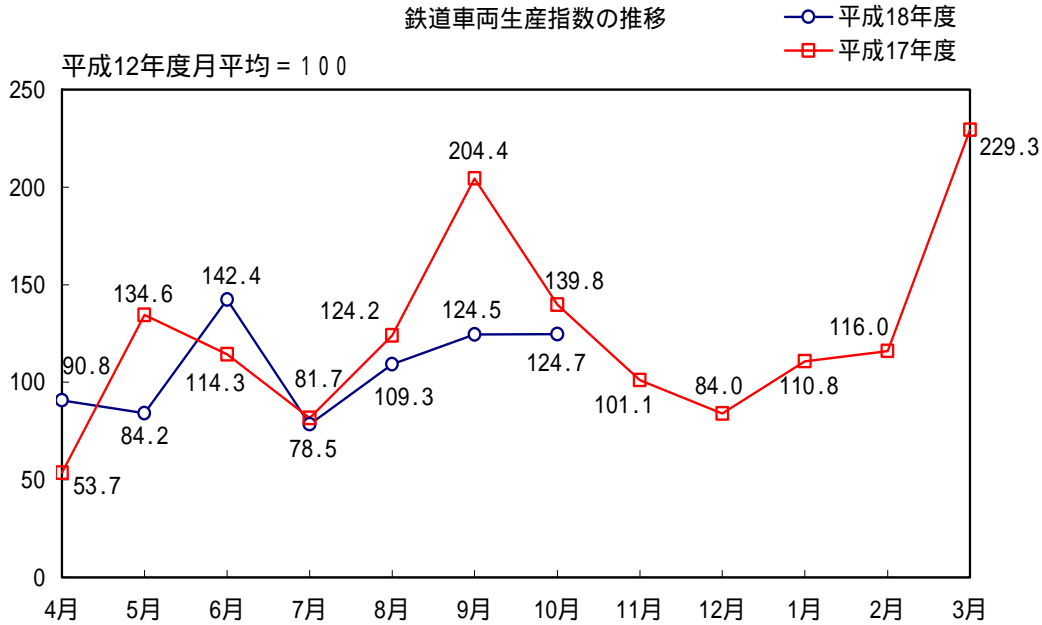
鉄道車両生産動向

平成18年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は384両・145億円で、金額ベースで前月比1.0%増、前年同月比27.3%減であった。

このうち新造は217両・143億円で、金額ベースで前年同月比27.8%減、生産指数は124.7であった。

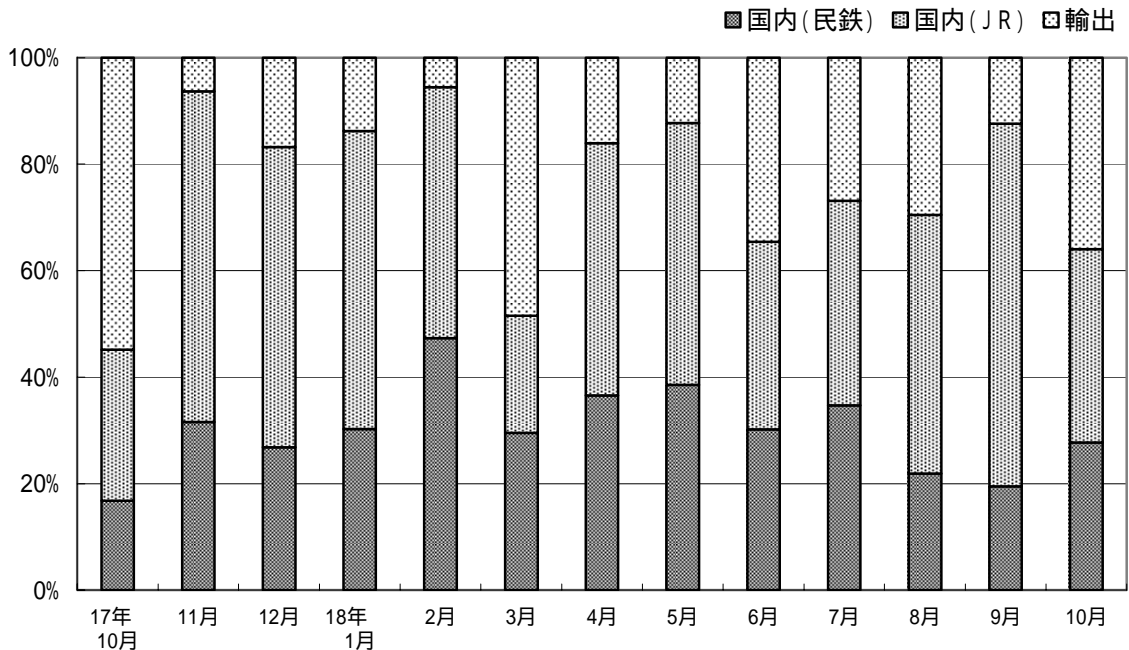


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績165両・91億円（うちJR向け実績64両・51億円、民鉄向け実績101両・40億円）、輸出は52両・51億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は120両・75億円、貨物車は42両・8億円であった。

需要先別構成比の推移



平成20年10月20日訂正

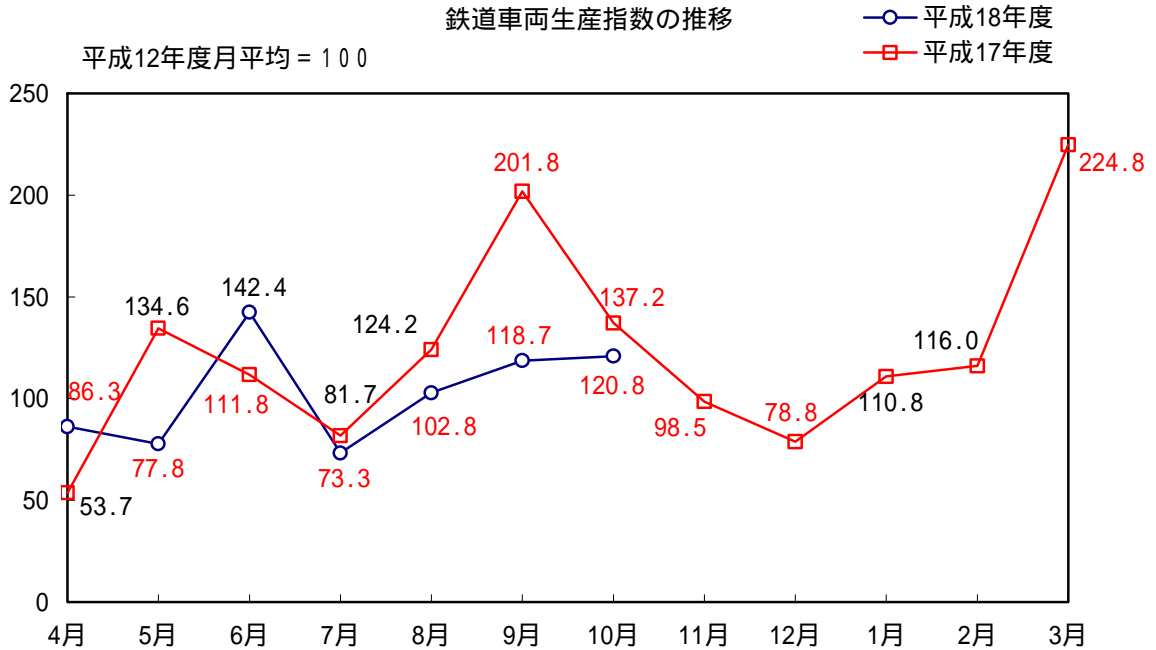
鉄道車両生産動向

平成18年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は378両・141億円で、金額ベースで前月比2.9%増、前年同月比27.0%減であった。

このうち新造は211両・139億円で、金額ベースで前年同月比27.5%減、生産指数は120.8であった。

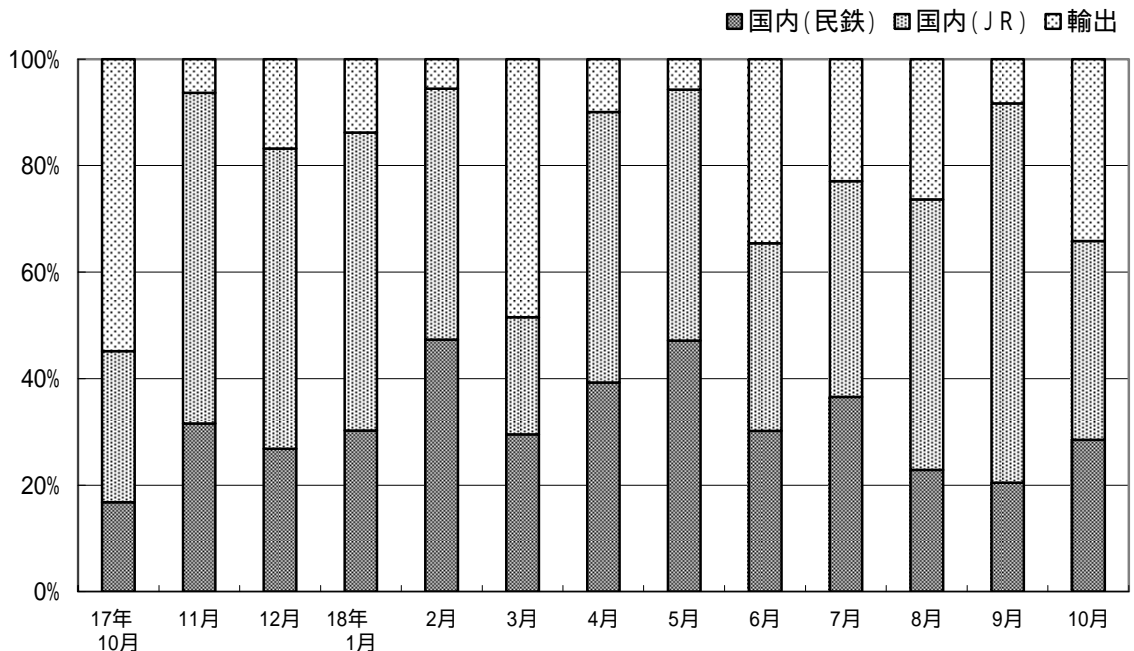


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績165両・91億円（うちJR向け実績64両・52億円、民鉄向け実績101両・40億円）、輸出は46両・47億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は120両・75億円、貨物車は42両・8億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年10月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,896	159,289,687	118.7	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	289	26,893,964
16	2,553	221,328,922	150.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	522	69,493,669
17	2,012	191,321,804	124.5	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	422	75,686,805
平成17年10月	197	19,742,832	139.8	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	48	10,827,535
11	142	9,566,549	101.1	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	4	605,403
12	121	11,031,220	84.0	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	14	1,852,556
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	318	34,041,563	229.3	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	77	16,498,108
4	141	8,886,206	90.8	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	15	1,432,143
5	140	9,231,883	84.2	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	16	1,129,851
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	122	9,308,067	78.5	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	21	2,503,395
8	213	13,952,945	109.3	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	39	4,118,628
9	178	14,125,302	124.5	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	23	1,752,032
10	217	14,253,881	124.7	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	52	5,121,079
前年同月比	110.2	72.2	-	110.7	102.4	86.5	92.5	-	-	134.7	119.3	108.3	47.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成20年10月20日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成18年10月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成9年度	2,207	162,766,042	107.1	2,174	158,171,064	1,491	111,968,722	374	56,309,512	683	46,202,342	33	4,594,978
10	1,563	145,330,551	94.4	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	127.0	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	100.0	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	106.4	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	111.9	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	118.5	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	146.5	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	122.8	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
平成17年10月	193	19,144,861	137.2	149	8,915,297	74	5,597,517	-	-	75	3,317,780	44	10,229,564
11	138	8,961,146	98.5	138	8,961,146	85	5,941,574	16	1,691,212	53	3,019,572	-	-
12	113	9,797,842	78.8	107	9,178,664	66	6,223,226	10	1,419,705	41	2,955,438	6	619,178
平成18年1月	119	8,936,552	110.8	105	7,705,883	58	4,999,803	24	2,573,473	47	2,706,080	14	1,230,669
2	168	11,077,570	116.0	162	10,465,244	61	5,226,458	-	-	101	5,238,786	6	612,326
3	311	33,407,233	224.8	241	17,543,455	88	7,485,685	-	-	153	10,057,770	70	15,863,778
4	134	8,272,147	86.3	126	7,454,063	74	4,202,539	-	-	52	3,251,524	8	818,084
5	130	8,534,646	77.8	124	8,102,032	69	4,543,489	-	-	55	3,558,543	6	432,614
6	197	14,560,201	142.4	150	9,520,543	82	5,124,821	-	-	68	4,395,722	47	5,039,658
7	114	8,829,171	73.3	101	6,804,672	52	3,574,401	-	-	49	3,230,271	13	2,024,499
8	203	13,352,730	102.8	174	9,834,317	126	6,778,742	-	-	48	3,055,575	29	3,518,413
9	169	13,490,851	118.7	155	12,373,270	111	9,615,842	-	-	44	2,757,428	14	1,117,581
10	211	13,873,425	120.8	165	9,132,802	64	5,174,959	-	-	101	3,957,843	46	4,740,623
前年同月比	109.3	72.5	-	110.7	102.4	86.5	92.5	-	-	134.7	119.3	104.5	46.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成18年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	339	8,891,126	384	14,499,028	4,349	372,792,304
機関車	"	2	706,026	3	849,666	8	1,769,733
電気機関車	"	2	706,026	3	849,666	6	912,933
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	706,026	3	849,666	6	912,933
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	287	7,345,100	339	12,833,512	4,221	368,349,271
電車(新幹線を除く)	"	287	7,345,100	321	12,700,188	3,364	268,268,145
電動車	"	196	4,968,371	221	9,500,527	2,180	189,018,644
制御車	"	79	1,993,965	75	1,957,678	438	30,549,262
付随車	"	12	382,764	25	1,241,983	746	48,700,239
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	88,280,457
電動車	"	-	-	-	-	262	36,226,864
制御車	"	-	-	-	-	128	29,109,343
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	133,324	336	11,800,669
ディーゼル動車	"	-	-	18	133,324	336	11,800,669
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
コンテナ車	"	50	840,000	-	-	51	882,000
タンク貨車	"	-	-	42	815,850	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成18年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	339	8,891,126	378	14,118,572	3,511	306,034,435
機関車	"	2	706,026	3	849,666	8	1,769,733
電気機関車	"	2	706,026	3	849,666	6	912,933
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	706,026	3	849,666	6	912,933
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	287	7,345,100	333	12,453,056	3,383	301,591,402
電車(新幹線を除く)	"	287	7,345,100	315	12,319,732	2,526	206,081,465
電動車	"	196	4,968,371	218	9,310,299	1,586	141,655,127
制御車	"	79	1,993,965	75	1,957,678	438	30,549,262
付随車	"	12	382,764	22	1,051,755	502	33,877,076
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	88,280,457
電動車	"	-	-	-	-	262	36,226,864
制御車	"	-	-	-	-	128	29,109,343
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	133,324	336	7,229,480
ディーゼル動車	"	-	-	18	133,324	336	7,229,480
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
コンテナ車	"	50	840,000	-	-	51	882,000
タンク貨車	"	-	-	42	815,850	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	146	8,170,367	217	14,253,881	4,224	371,844,276
機関車	"	2	706,026	3	849,666	8	1,769,733
電気機関車	"	2	706,026	3	849,666	6	912,933
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	706,026	3	849,666	6	912,933
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	94	6,624,341	172	12,588,365	4,096	367,401,243
電車(新幹線を除く)	"	94	6,624,341	154	12,455,041	3,239	267,320,117
電動車	"	60	4,582,149	102	9,341,738	2,083	188,460,075
制御車	"	30	1,840,846	27	1,871,320	424	30,364,221
付随車	"	4	201,346	25	1,241,983	732	48,495,821
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	88,280,457
電動車	"	-	-	-	-	262	36,226,864
制御車	"	-	-	-	-	128	29,109,343
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	133,324	336	11,800,669
ディーゼル動車	"	-	-	18	133,324	336	11,800,669
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
コンテナ車	"	50	840,000	-	-	51	882,000
タンク貨車	"	-	-	42	815,850	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	146	8,170,367	211	13,873,425	3,386	305,086,407
機関車	"	2	706,026	3	849,666	8	1,769,733
電気機関車	"	2	706,026	3	849,666	6	912,933
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	2	706,026	3	849,666	6	912,933
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	856,800
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	94	6,624,341	166	12,207,909	3,258	300,643,374
電車(新幹線を除く)	"	94	6,624,341	148	12,074,585	2,401	205,133,437
電動車	"	60	4,582,149	99	9,151,510	1,489	141,096,558
制御車	"	30	1,840,846	27	1,871,320	424	30,364,221
付随車	"	4	201,346	22	1,051,755	488	33,672,658
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	521	88,280,457
電動車	"	-	-	-	-	262	36,226,864
制御車	"	-	-	-	-	128	29,109,343
付随車	"	-	-	-	-	131	22,944,250
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	133,324	336	7,229,480
ディーゼル動車	"	-	-	18	133,324	336	7,229,480
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	50	840,000	42	815,850	119	2,379,300
コンテナ車	"	50	840,000	-	-	51	882,000
タンク貨車	"	-	-	42	815,850	68	1,497,300
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	1,435,000	52	5,121,079	2,295	237,349,056
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	8	1,435,000	52	5,121,079	2,295	237,349,056
電車(新幹線を除く)	"	8	1,435,000	34	4,987,755	1,668	165,480,608
電動車	"	8	1,435,000	31	4,797,527	1,179	130,644,611
制御車	"	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	"	-	-	3	190,228	465	31,454,073
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	345	65,371,772
電動車	"	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	106	26,130,521
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	133,324	282	6,496,676
ディーゼル動車	"	-	-	18	133,324	282	6,496,676
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成20年10月20日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成18年10月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	1,435,000	46	4,740,623	1,457	170,591,187
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	8	1,435,000	46	4,740,623	1,457	170,591,187
電車(新幹線を除く)	"	8	1,435,000	28	4,607,299	830	103,293,928
電動車	"	8	1,435,000	28	4,607,299	585	83,281,094
制御車	"	-	-	-	-	24	3,381,924
付随車	"	-	-	-	-	221	16,630,910
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	345	65,371,772
電動車	"	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	106	26,130,521
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	18	133,324	282	1,925,487
ディーゼル動車	"	-	-	18	133,324	282	1,925,487
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。