



第1表 鉄道車両・総計

平成19年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	276	6,873,312	270	9,498,820	4,047	334,246,651
機関車	"	8	1,127,120	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	268	5,746,192	270	9,498,820	3,809	324,666,125
電車(新幹線を除く)	"	252	3,383,250	232	6,673,145	2,987	236,916,797
電動車	"	173	1,905,470	157	3,950,083	1,961	174,605,074
制御車	"	58	838,527	60	1,828,524	406	28,304,219
付随車	"	21	639,253	15	894,538	620	34,007,504
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
電動車	"	14	1,994,921	14	1,971,559	276	38,181,496
制御車	"	2	331,577	2	327,683	98	17,781,774
付随車	"	-	3,894	-	-	131	22,954,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	32,550	15	436,433	317	8,831,588
ディーゼル動車	"	-	32,550	15	436,433	317	8,831,588
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	276	6,873,312	270	9,498,820	4,047	329,675,462
機関車	"	8	1,127,120	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	268	5,746,192	270	9,498,820	3,809	320,094,936
電車(新幹線を除く)	"	252	3,383,250	232	6,673,145	2,987	236,916,797
電動車	"	173	1,905,470	157	3,950,083	1,961	174,605,074
制御車	"	58	838,527	60	1,828,524	411	28,750,469
付随車	"	21	639,253	15	894,538	615	33,561,254
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
電動車	"	14	1,994,921	14	1,971,559	276	38,181,496
制御車	"	2	331,577	2	327,683	98	17,781,774
付随車	"	-	3,894	-	-	131	22,954,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
ディーゼル動車	"	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成18年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	65	6,425,958	127	9,447,063	3,928	333,203,773
機関車	"	8	1,127,120	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	57	5,298,838	127	9,447,063	3,690	323,623,247
電車(新幹線を除く)	"	41	2,935,896	89	6,621,388	2,868	235,873,919
電動車	"	23	1,705,994	49	3,918,924	1,905	174,222,973
制御車	"	8	626,867	25	1,807,926	376	27,864,680
付随車	"	10	603,035	15	894,538	587	33,786,266
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
電動車	"	14	1,994,921	14	1,971,559	276	38,181,496
制御車	"	2	331,577	2	327,683	98	17,781,774
付随車	"	-	3,894	-	-	131	22,954,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	32,550	15	436,433	317	8,831,588
ディーゼル動車	"	-	32,550	15	436,433	317	8,831,588
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	65	6,425,958	127	9,447,063	3,928	328,632,584
機関車	"	8	1,127,120	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	57	5,298,838	127	9,447,063	3,690	319,052,058
電車(新幹線を除く)	"	41	2,935,896	89	6,621,388	2,868	235,873,919
電動車	"	23	1,705,994	49	3,918,924	1,905	174,222,973
制御車	"	8	626,867	25	1,807,926	381	28,310,930
付随車	"	10	603,035	15	894,538	582	33,340,016
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,330,392	16	2,299,242	505	78,917,740
電動車	"	14	1,994,921	14	1,971,559	276	38,181,496
制御車	"	2	331,577	2	327,683	98	17,781,774
付随車	"	-	3,894	-	-	131	22,954,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
ディーゼル動車	"	-	32,550	15	436,433	317	4,260,399
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	65	6,393,408	111	8,637,628	2,451	160,388,258
機関車	"	8	1,127,120	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	57	5,266,288	111	8,637,628	2,213	150,807,732
電車(新幹線を除く)	"	41	2,935,896	85	5,900,836	1,998	123,462,181
電動車	"	23	1,705,994	45	3,198,372	1,268	80,430,233
制御車	"	8	626,867	25	1,807,926	358	25,179,674
付随車	"	10	603,035	15	894,538	372	17,852,274
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,330,392	16	2,299,242	192	25,154,231
電動車	"	14	1,994,921	14	1,971,559	160	20,745,245
制御車	"	2	331,577	2	327,683	24	3,259,516
付随車	"	-	3,894	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	3	347,550	23	2,191,320
ディーゼル動車	"	-	-	3	347,550	23	2,191,320
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年4月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	65	6,393,408	111	8,637,628	2,451	160,388,258
機関車	"	8	1,127,120	-	-	29	5,326,450
電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	6	2,026,836
液体式ディーゼル機関車	"	1	141,750	-	-	2	294,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	57	5,266,288	111	8,637,628	2,213	150,807,732
電車(新幹線を除く)	"	41	2,935,896	85	5,900,836	1,998	123,462,181
電動車	"	23	1,705,994	45	3,198,372	1,268	80,430,233
制御車	"	8	626,867	25	1,807,926	363	25,625,924
付随車	"	10	603,035	15	894,538	367	17,406,024
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,330,392	16	2,299,242	192	25,154,231
電動車	"	14	1,994,921	14	1,971,559	160	20,745,245
制御車	"	2	331,577	2	327,683	24	3,259,516
付随車	"	-	3,894	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	3	347,550	23	2,191,320
ディーゼル動車	"	-	-	3	347,550	23	2,191,320
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	7	90,000	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	208	3,960,076
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	58	1,209,338
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	33	3,914,405	67	6,657,646	1,386	106,631,508
機関車	"	7	985,370	-	-	27	5,032,450
電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	26	2,929,035	67	6,657,646	1,209	98,848,320
電車(新幹線を除く)	"	10	598,643	48	4,010,854	994	71,502,769
電動車	"	6	359,186	26	2,215,520	657	45,706,258
制御車	"	2	126,477	15	1,364,799	173	14,938,944
付随車	"	2	112,980	7	430,535	164	10,857,567
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,330,392	16	2,299,242	192	25,154,231
電動車	"	14	1,994,921	14	1,971,559	160	20,745,245
制御車	"	2	331,577	2	327,683	24	3,259,516
付随車	"	-	3,894	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	3	347,550	23	2,191,320
ディーゼル動車	"	-	-	3	347,550	23	2,191,320
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	33	3,914,405	67	6,657,646	1,386	106,631,508
機関車	"	7	985,370	-	-	27	5,032,450
電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	7	985,370	-	-	23	3,299,614
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	1,732,836
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	26	2,929,035	67	6,657,646	1,209	98,848,320
電車(新幹線を除く)	"	10	598,643	48	4,010,854	994	71,502,769
電動車	"	6	359,186	26	2,215,520	657	45,706,258
制御車	"	2	126,477	15	1,364,799	178	15,385,194
付随車	"	2	112,980	7	430,535	159	10,411,317
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,330,392	16	2,299,242	192	25,154,231
電動車	"	14	1,994,921	14	1,971,559	160	20,745,245
制御車	"	2	331,577	2	327,683	24	3,259,516
付随車	"	-	3,894	-	-	8	1,149,470
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	3	347,550	23	2,191,320
ディーゼル動車	"	-	-	3	347,550	23	2,191,320
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
コンテナ車	"	-	-	-	-	150	2,750,738
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年4月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	32,550	16	809,435	1,477	172,815,515
機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	-	32,550	16	809,435	1,477	172,815,515
電車(新幹線を除く)	"	-	-	4	720,552	870	112,411,738
電動車	"	-	-	4	720,552	637	93,792,740
制御車	"	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	"	-	-	-	-	215	15,933,992
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	313	53,763,509
電動車	"	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	"	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	"	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	32,550	12	88,883	294	6,640,268
ディーゼル動車	"	-	32,550	12	88,883	294	6,640,268
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成19年4月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	-	32,550	16	809,435	1,477	168,244,326
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	32,550	16	809,435	1,477	168,244,326
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	720,552	870	112,411,738
電動車	〃	-	-	4	720,552	637	93,792,740
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,685,006
付随車	〃	-	-	-	-	215	15,933,992
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	313	53,763,509
電動車	〃	-	-	-	-	116	17,436,251
制御車	〃	-	-	-	-	74	14,522,258
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,805,000
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	32,550	12	88,883	294	2,069,079
ディーゼル動車	〃	-	32,550	12	88,883	294	2,069,079
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。