

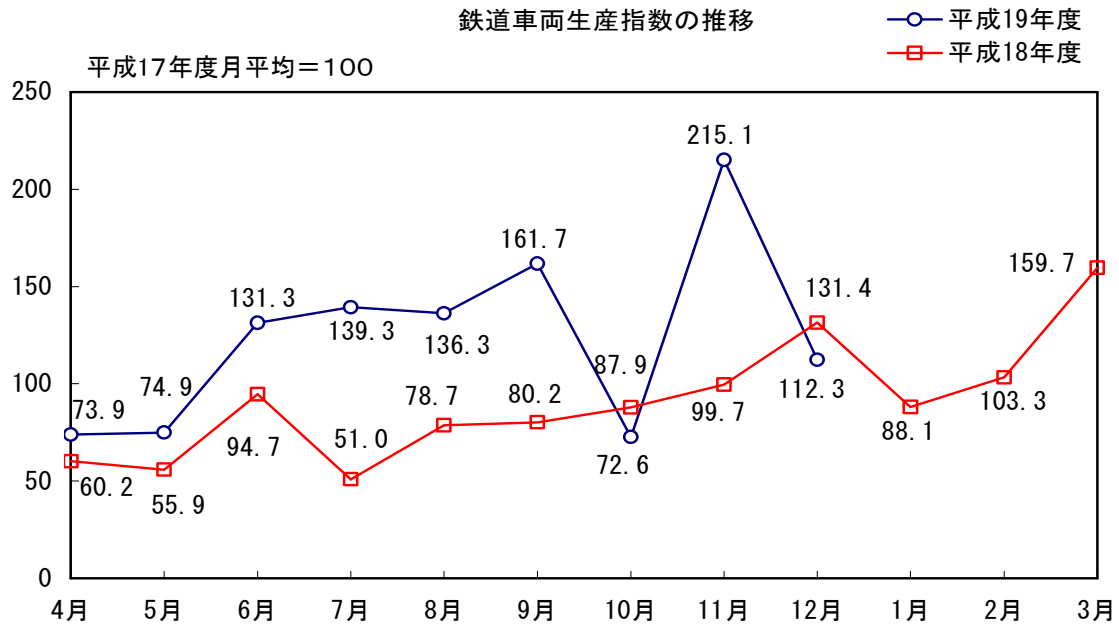
I. 鉄道車両生産動向

平成19年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は388両・196億円で、金額ベースで前月比28.6%減、前年同月比28.6%減であった。

このうち新造は200両・193億円で、金額ベースで前年同月比28.7%減、生産指数は112.3であった。

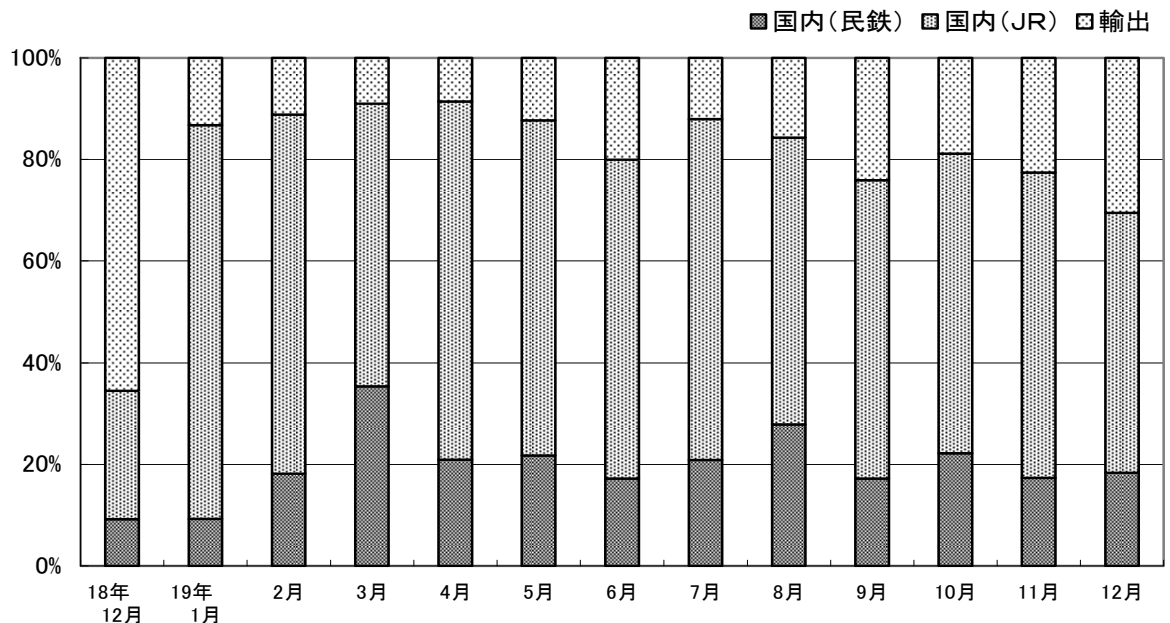


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績162両・134億円（うちJR向け実績115両・99億円、民鉄向け実績47両・35億円）、輸出は38両・59億円であった。

国内向けのうち、機関車は7両・16億円、旅客車は155両・118億円であった。

需要先別構成比の推移



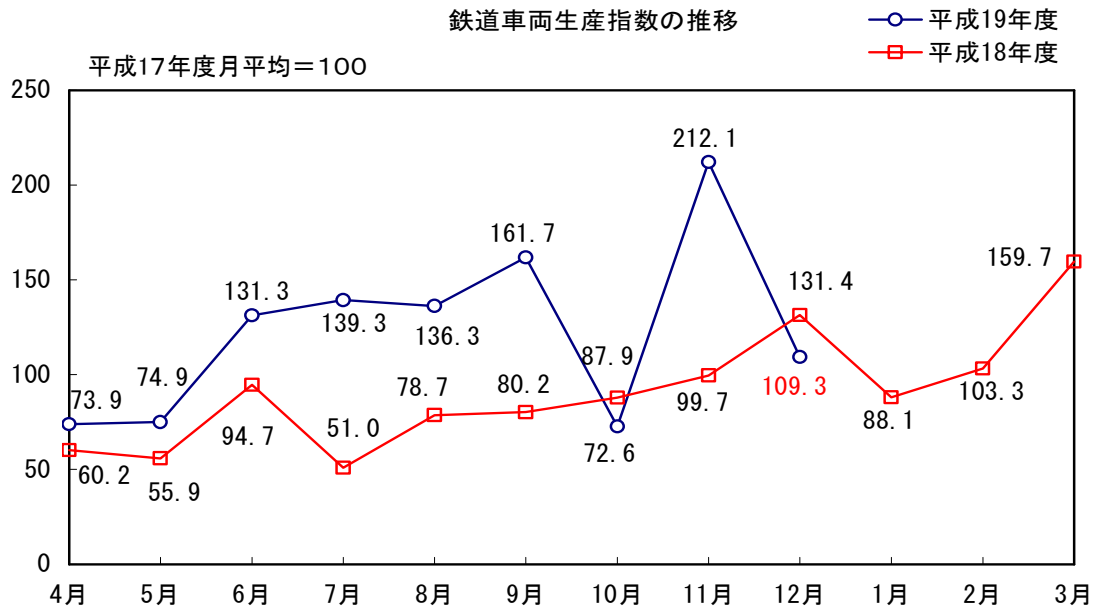
I. 鉄道車両生産動向

平成19年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は386両・193億円で、金額ベースで前月比28.9%減、前年同月比29.5%減であった。

このうち新造は198両・191億円で、金額ベースで前年同月比29.6%減、生産指数は109.3であった。

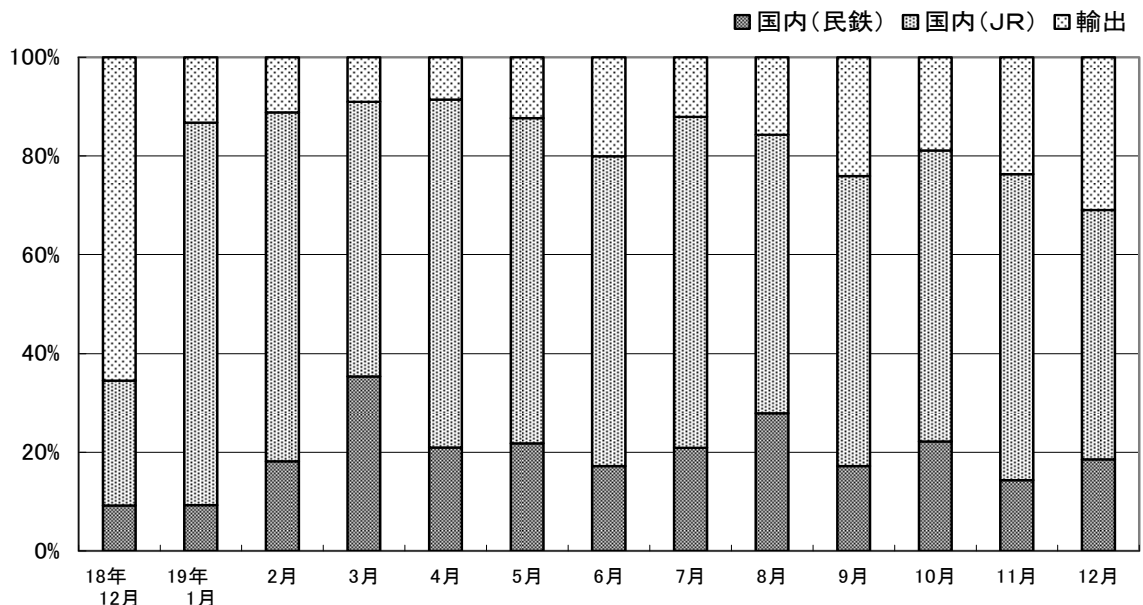


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績160両・132億円（うちJR向け実績113両・96億円、民鉄向け実績47両・35億円）、輸出は38両・59億円であった。

国内向けのうち、機関車は7両・16億円、旅客車は153両・116億円であった。

需要先別構成比の推移



※表中、赤字で示した数値は、今回訂正が入ったものであり、青字で訂正した数値は、以前において訂正が入ったものである。



鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年12月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成10年度	1,563	145,330,551	81.0	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
平成18年11月	219	16,299,902	99.7	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	58	5,454,686
12	213	27,083,790	131.4	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
平成19年1月	190	15,964,297	88.1	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	103.3	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
3	283	22,058,551	159.7	257	20,059,081	129	12,261,478	32	4,316,673	128	7,797,603	26	1,999,470
4	127	9,447,063	73.9	111	8,637,628	67	6,657,646	16	2,299,242	44	1,979,982	16	809,435
5	127	10,872,810	74.9	110	9,537,944	76	7,170,886	17	2,262,196	34	2,367,058	17	1,334,866
6	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	315	26,888,291	215.1	237	20,589,610	167	16,769,211	64	8,619,784	70	3,820,399	78	6,298,681
12	200	19,314,676	112.3	162	13,420,849	115	9,875,510	16	1,928,881	47	3,545,339	38	5,893,827
前年同月比	93.9	71.3	-	123.7	139.2	153.3	139.9	-	-	83.9	137.3	46.3	33.8

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成21年1月15日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成19年12月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成10年度	1,563	145,330,551	81.0	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
平成18年11月	219	16,299,902	99.7	161	10,845,216	99	7,235,603	-	-	62	3,609,613	58	5,454,686
12	213	27,083,790	131.4	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
平成19年1月	190	15,964,297	88.1	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	103.3	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
3	283	22,058,551	159.7	257	20,059,081	129	12,261,478	32	4,316,673	128	7,797,603	26	1,999,470
4	127	9,447,063	73.9	111	8,637,628	67	6,657,646	16	2,299,242	44	1,979,982	16	809,435
5	127	10,872,810	74.9	110	9,537,944	76	7,170,886	17	2,262,196	34	2,367,058	17	1,334,866
6	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
前年同月比	93.0	70.4	-	122.1	136.7	150.7	136.5	-	-	83.9	137.3	46.3	33.8

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成19年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	377	16,309,187	388	19,560,149	4,273	363,456,619
機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	35	8,040,979
電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	375	15,416,896	381	17,938,896	4,055	351,159,952
電車(新幹線を除く)	〃	327	12,654,054	353	14,969,524	3,164	240,466,169
電動車	〃	174	6,227,404	230	10,656,909	2,083	174,250,104
制御車	〃	109	4,200,121	98	2,923,243	343	18,767,686
付随車	〃	44	2,226,529	25	1,389,372	738	47,448,379
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	1,722,351	16	1,928,881	745	107,536,768
電動車	〃	32	2,486,661	14	1,687,771	480	62,698,038
制御車	〃	4	601,102	2	241,110	108	17,796,621
付随車	〃	-	163,208	-	-	157	27,042,109
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
ディーゼル動車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成19年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	377	16,309,187	386	19,319,039	4,277	363,938,721
機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	35	8,040,979
電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	375	15,416,896	379	17,697,786	4,059	351,642,054
電車(新幹線を除く)	〃	327	12,654,054	353	14,969,524	3,164	240,466,169
電動車	〃	174	6,227,404	230	10,656,909	2,083	174,250,104
制御車	〃	109	4,200,121	98	2,923,243	343	18,767,686
付随車	〃	44	2,226,529	25	1,389,372	738	47,448,379
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
電動車	〃	32	2,486,661	14	1,687,771	480	62,698,038
制御車	〃	4	601,102	-	-	112	18,278,723
付随車	〃	-	163,208	-	-	157	27,042,109
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
ディーゼル動車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成19年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	185	16,093,781	200	19,314,676	4,042	362,496,530
機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	35	8,040,979
電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	183	15,201,490	193	17,693,423	3,824	350,199,863
電車(新幹線を除く)	〃	135	12,438,648	165	14,724,051	2,933	239,506,080
電動車	〃	38	6,086,154	107	10,530,870	1,902	173,804,396
制御車	〃	57	4,153,295	37	2,825,505	317	18,495,173
付随車	〃	40	2,199,199	21	1,367,676	714	47,206,511
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	1,722,351	16	1,928,881	745	107,536,768
電動車	〃	32	2,486,661	14	1,687,771	480	62,698,038
制御車	〃	4	601,102	2	241,110	108	17,796,621
付随車	〃	-	163,208	-	-	157	27,042,109
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
ディーゼル動車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成19年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	185	16,093,781	198	19,073,566	4,046	362,978,632
機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	35	8,040,979
電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	183	15,201,490	191	17,452,313	3,828	350,681,965
電車(新幹線を除く)	〃	135	12,438,648	165	14,724,051	2,933	239,506,080
電動車	〃	38	6,086,154	107	10,530,870	1,902	173,804,396
制御車	〃	57	4,153,295	37	2,825,505	317	18,495,173
付随車	〃	40	2,199,199	21	1,367,676	714	47,206,511
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	1,722,351	14	1,687,771	749	108,018,870
電動車	〃	32	2,486,661	14	1,687,771	480	62,698,038
制御車	〃	4	601,102	-	-	112	18,278,723
付随車	〃	-	163,208	-	-	157	27,042,109
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
ディーゼル動車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	146	3,157,015
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	185	16,093,781	162	13,420,849	2,726	193,491,413
機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	35	8,040,979
電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	183	15,201,490	155	11,799,596	2,508	181,194,746
電車(新幹線を除く)	〃	135	12,438,648	127	8,830,224	2,038	122,526,987
電動車	〃	38	6,086,154	73	5,101,655	1,284	80,875,677
制御車	〃	57	4,153,295	35	2,593,199	313	17,909,464
付随車	〃	40	2,199,199	19	1,135,370	441	23,741,846
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	1,722,351	16	1,928,881	450	56,464,053
電動車	〃	32	2,486,661	14	1,687,771	376	47,065,537
制御車	〃	4	601,102	2	241,110	40	4,176,238
付随車	〃	-	163,208	-	-	34	5,222,278
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	20	2,203,706
ディーゼル動車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	20	2,203,706
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成19年12月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	185	16,093,781	160	13,179,739	2,730	193,973,515
機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	35	8,040,979
電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	4,689,751
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	183	15,201,490	153	11,558,486	2,512	181,676,848
電車(新幹線を除く)	〃	135	12,438,648	127	8,830,224	2,038	122,526,987
電動車	〃	38	6,086,154	73	5,101,655	1,284	80,875,677
制御車	〃	57	4,153,295	35	2,593,199	313	17,909,464
付随車	〃	40	2,199,199	19	1,135,370	441	23,741,846
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	1,722,351	14	1,687,771	454	56,946,155
電動車	〃	32	2,486,661	14	1,687,771	376	47,065,537
制御車	〃	4	601,102	-	-	44	4,658,340
付随車	〃	-	163,208	-	-	34	5,222,278
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	20	2,203,706
ディーゼル動車	〃	12	1,040,491	12	1,040,491	20	2,203,706
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	109	10,033,937	115	9,875,510	1,575	135,168,425
機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	33	7,743,042
電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	107	9,141,646	108	8,254,257	1,398	124,249,883
電車(新幹線を除く)	〃	63	6,797,124	84	5,703,205	933	66,137,440
電動車	〃	2	2,882,856	50	3,377,041	630	43,270,492
制御車	〃	32	2,142,767	24	1,743,523	102	7,639,045
付随車	〃	33	1,771,501	10	582,641	201	15,227,903
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	1,722,351	16	1,928,881	450	56,464,053
電動車	〃	32	2,486,661	14	1,687,771	376	47,065,537
制御車	〃	4	601,102	2	241,110	40	4,176,238
付随車	〃	-	163,208	-	-	34	5,222,278
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	622,171	8	622,171	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	8	622,171	8	622,171	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成19年12月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	109	10,033,937	113	9,634,400	1,579	135,650,527
機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	33	7,743,042
電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	892,291	7	1,621,253	23	3,351,228
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,391,814
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	107	9,141,646	106	8,013,147	1,402	124,731,985
電車(新幹線を除く)	〃	63	6,797,124	84	5,703,205	933	66,137,440
電動車	〃	2	2,882,856	50	3,377,041	630	43,270,492
制御車	〃	32	2,142,767	24	1,743,523	102	7,639,045
付随車	〃	33	1,771,501	10	582,641	201	15,227,903
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36	1,722,351	14	1,687,771	454	56,946,155
電動車	〃	32	2,486,661	14	1,687,771	376	47,065,537
制御車	〃	4	601,102	-	-	44	4,658,340
付随車	〃	-	163,208	-	-	34	5,222,278
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	622,171	8	622,171	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	8	622,171	8	622,171	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成19年12月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			16,250,502		671,734		6,600,127
動力発生装置			48,471		-		-
ディーゼル機関	個	8	48,471	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			90,975		20,389		7,681
液体式変速機	個	2	1,886	-	-	3	7,681
逆転機	"	10	10,369	-	-	-	-
推進軸	"	31	7,673	8	1,841	-	-
歯車	"	271	71,047	-	18,548	-	-
台車及び車体用品			3,296,127		216,967		974,036
台車	個	72	504,904	-	-	70	419,029
連結装置	"	848	194,279	-	29,327	-	-
ばね	"	3,166	41,294	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,450	214,470	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,898	1,541,118	-	178,736	9,263	532,358
軸箱	"	680	53,358	-	-	275	5,909
軸受	"	33,971	334,750	170	7,448	3,300	2,021
その他の台車及び車体用品			411,954		1,456		14,719
ブレーキ装置			2,144,977		106,743		302,758
制輪子	個	39,933	171,699	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,886,392		106,743		288,117
その他のブレーキ装置			86,886		-		14,641
電気機器			8,931,973		202,693		5,203,138
主電動機	個	639	994,583	-	-	296	445,133
主変圧器	"	15	3,642	-	-	5	66,228
主変換装置	"	-	167,624	-	-	-	695,115
補助電源装置	"	-	529,752	-	10,221	-	409,485
制御装置			1,971,277		22,190		1,801,268
集電装置	個	1,849	82,676	-	-	-	-
点燈装置			126,391		-		-
電気冷・暖房装置	個	929	224,199	6	21,088	66	126,214
モニタ装置	"	-	1,321,375	-	15,556	-	418,078
車上用列車自動制御装置用品	"	178	886,259	28	127,408	23	111,152
その他の電気機器			2,624,195		6,230		1,130,465
ディーゼル機関用機器			31,135		18,278		-
補助機器			67,035		11,159		4,007
コンテナ	個	456	204,708	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,435,101		95,505		108,507

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年1月5日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成19年12月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			16,250,502		683,232		6,600,127
動力発生装置			48,471		-		-
ディーゼル機関	個	8	48,471	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			90,975		20,389		7,681
液体式変速機	個	2	1,886	-	-	3	7,681
逆転機	"	10	10,369	-	-	-	-
推進軸	"	31	7,673	8	1,841	-	-
歯車	"	271	71,047	-	18,548	-	-
台車及び車体用品			3,296,127		228,465		974,036
台車	個	72	504,904	-	-	70	419,029
連結装置	"	848	194,279	-	29,327	-	-
ばね	"	3,166	41,294	1,016	11,498	-	-
オイルダンパ	"	1,450	214,470	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,898	1,541,118	-	178,736	9,263	532,358
軸箱	"	680	53,358	-	-	275	5,909
軸受	"	33,971	334,750	170	7,448	3,300	2,021
その他の台車及び車体用品			411,954		1,456		14,719
ブレーキ装置			2,144,977		106,743		302,758
制輪子	個	39,933	171,699	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,886,392		106,743		288,117
その他のブレーキ装置			86,886		-		14,641
電気機器			8,931,973		202,693		5,203,138
主電動機	個	639	994,583	-	-	296	445,133
主変圧器	"	15	3,642	-	-	5	66,228
主変換装置	"	-	167,624	-	-	-	695,115
補助電源装置	"	-	529,752	-	10,221	-	409,485
制御装置			1,971,277		22,190		1,801,268
集電装置	個	1,849	82,676	-	-	-	-
点燈装置			126,391		-		-
電気冷・暖房装置	個	929	224,199	6	21,088	66	126,214
モニタ装置	"	-	1,321,375	-	15,556	-	418,078
車上用列車自動制御装置用品	"	178	886,259	28	127,408	23	111,152
その他の電気機器			2,624,195		6,230		1,130,465
ディーゼル機関用機器			31,135		18,278		-
補助機器			67,035		11,159		4,007
コンテナ	個	456	204,708	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,435,101		95,505		108,507

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。