



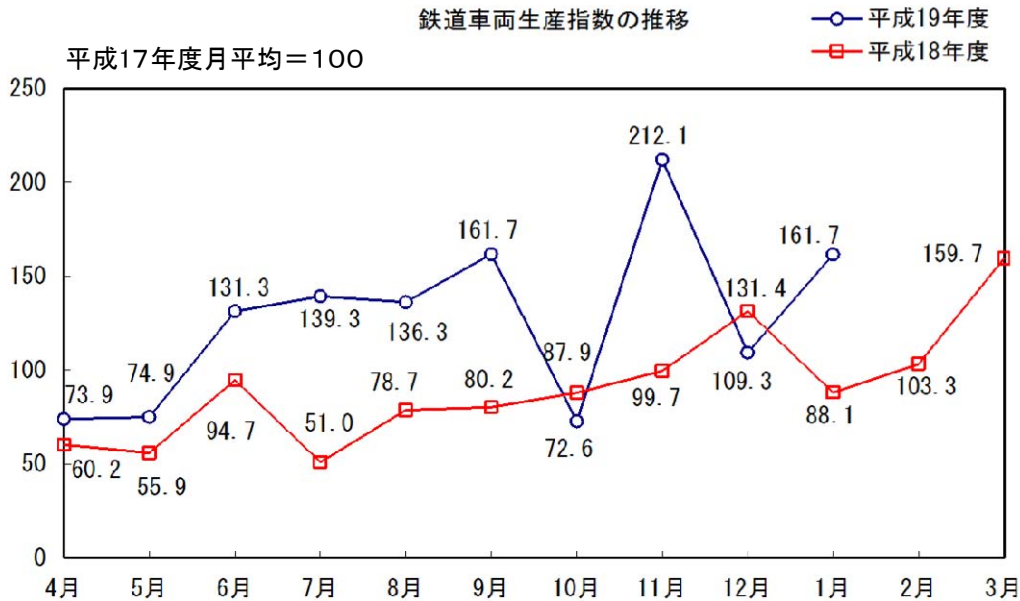
I. 鉄道車両生産動向

平成20年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は371両・167億円で、金額ベースで前月比14.8%減、前年同月比1.2%増であった。

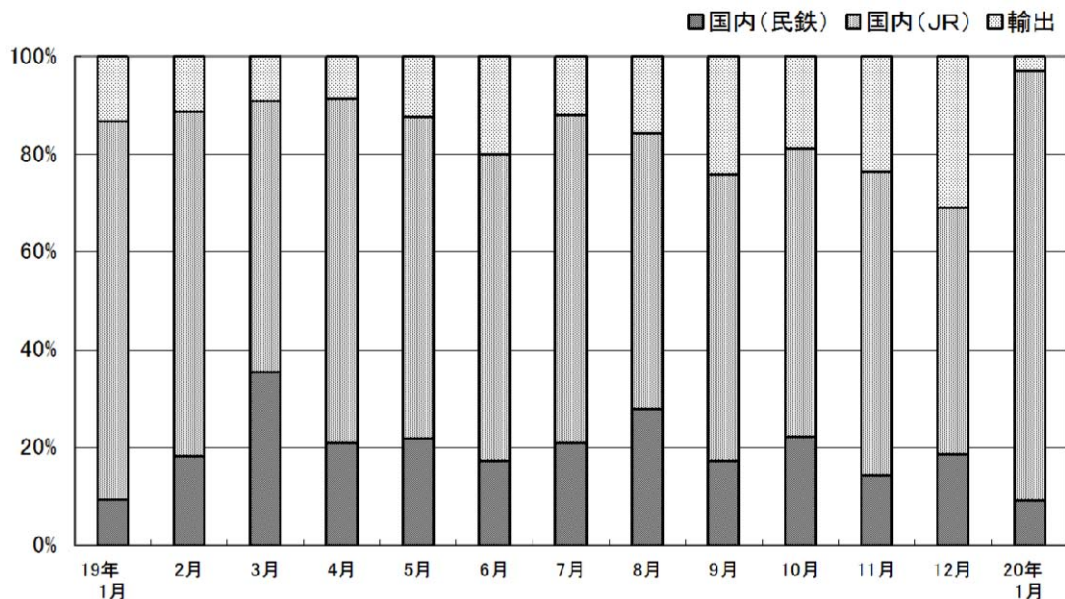
このうち新造は216両・163億円で、金額ベースで前年同月比2.4%増、生産指数は166.1であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績166両・159億円（うちJR向け実績135両・145億円、民鉄向け実績31両・14億円）、輸出は50両・4億円であった。国内向けのうち、機関車は3両・7億円、旅客車は163両・152億円であった。

需要先別構成比の推移



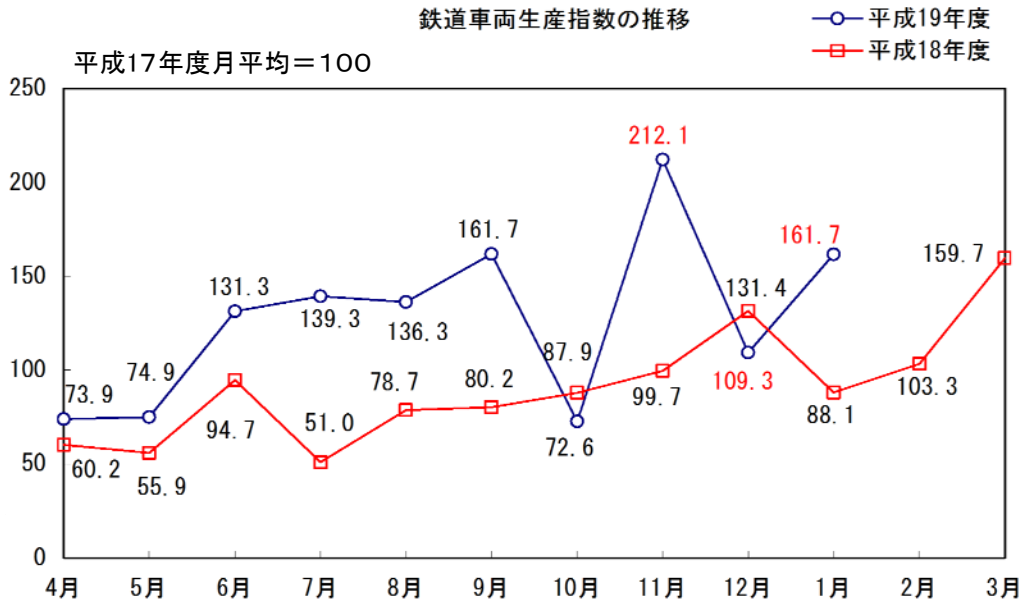
I. 鉄道車両生産動向

平成20年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は368両・162億円で、金額ベースで前月比15.9%減、前年同月比1.3%減であった。

このうち新造は213両・159億円で、金額ベースで前年同月比0.2%減、生産指数は161.7であった。

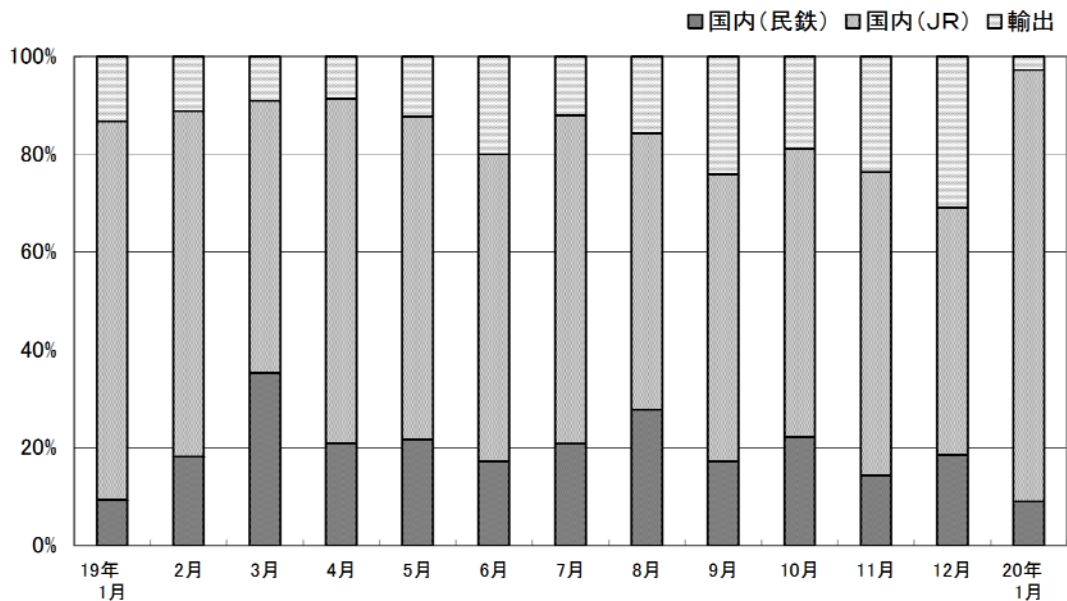


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績163両・155億円（うちJR向け実績132両・140億円、民鉄向け実績31両・14億円）、輸出は50両・4億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・7億円、旅客車は160両・148億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年1月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成10年度	1,563	145,330,551	81.0	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
平成18年12月	213	27,083,790	131.4	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
平成19年1月	190	15,964,297	88.1	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	103.3	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
3	283	22,058,551	159.7	257	20,059,081	129	12,261,478	32	4,316,673	128	7,797,603	26	1,999,470
4	127	9,447,063	73.9	111	8,637,628	67	6,657,646	16	2,299,242	44	1,979,982	16	809,435
5	127	10,872,810	74.9	110	9,537,944	76	7,170,886	17	2,262,196	34	2,367,058	17	1,334,866
6	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	315	26,888,291	215.1	237	20,589,610	167	16,769,211	64	8,619,784	70	3,820,399	78	6,298,681
12	200	19,314,676	112.3	162	13,420,849	115	9,875,510	16	1,928,881	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	216	16,339,472	166.1	166	15,897,800	135	14,456,010	64	8,943,832	31	1,441,790	50	441,672
前年同月比	113.7	102.4	-	97.6	112.9	92.5	115.0	-	-	129.2	95.5	250.0	23.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成21年1月15日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年1月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成10年度	1,563	145,330,551	81.0	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
平成18年12月	213	27,083,790	131.4	131	9,639,288	75	7,056,733	-	-	56	2,582,555	82	17,444,502
平成19年1月	190	15,964,297	88.1	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	103.3	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
3	283	22,058,551	159.7	257	20,059,081	129	12,261,478	32	4,316,673	128	7,797,603	26	1,999,470
4	127	9,447,063	73.9	111	8,637,628	67	6,657,646	16	2,299,242	44	1,979,982	16	809,435
5	127	10,872,810	74.9	110	9,537,944	76	7,170,886	17	2,262,196	34	2,367,058	17	1,334,866
6	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
前年同月比	112.1	99.8	-	95.9	110.0	90.4	111.7	-	-	129.2	95.5	250.0	23.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	259	10,427,321	371	16,661,020	4,161	357,222,920
機関車	"	1	455,828	3	702,933	33	7,793,874
電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	12	4,725,560
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	258	9,971,493	368	15,958,087	3,945	345,173,358
電車(新幹線を除く)	"	238	7,493,563	252	6,647,595	3,150	241,312,137
電動車	"	142	4,475,515	150	3,995,808	2,075	174,729,811
制御車	"	75	1,973,549	70	1,231,931	348	19,509,304
付随車	"	21	1,044,499	32	1,419,856	727	47,073,022
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	20	2,477,930	68	8,954,962	697	101,059,736
電動車	"	16	2,127,790	56	7,487,148	440	57,338,680
制御車	"	4	350,140	10	1,159,769	102	16,986,992
付随車	"	-	-	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	48	355,530	98	2,801,485
ディーゼル動車	"	-	-	48	355,530	98	2,801,485
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	259	10,427,321	368	16,249,242	4,168	358,116,800
機関車	"	1	455,828	3	702,933	33	7,793,874
電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	12	4,725,560
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	258	9,971,493	365	15,546,309	3,952	346,067,238
電車(新幹線を除く)	"	238	7,493,563	252	6,647,595	3,150	241,312,137
電動車	"	142	4,475,515	150	3,995,808	2,075	174,729,811
制御車	"	75	1,973,549	70	1,231,931	348	19,509,304
付随車	"	21	1,044,499	32	1,419,856	727	47,073,022
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	20	2,477,930	65	8,543,184	704	101,953,616
電動車	"	16	2,127,790	56	7,487,148	440	57,338,680
制御車	"	4	350,140	7	747,991	109	17,880,872
付随車	"	-	-	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	48	355,530	98	2,801,485
ディーゼル動車	"	-	-	48	355,530	98	2,801,485
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	259	10,427,321	368	16,249,242	4,168	358,116,800
機関車	"	1	455,828	3	702,933	33	7,793,874
電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	12	4,725,560
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	258	9,971,493	365	15,546,309	3,952	346,067,238
電車(新幹線を除く)	"	242	7,504,693	256	6,658,725	3,150	241,312,137
電動車	"	144	4,481,080	152	4,001,373	2,075	174,729,811
制御車	"	77	1,979,114	72	1,237,496	348	19,509,304
付随車	"	21	1,044,499	32	1,419,856	727	47,073,022
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,466,800	61	8,532,054	704	101,953,616
電動車	"	14	2,122,225	54	7,481,583	440	57,338,680
制御車	"	2	344,575	5	742,426	109	17,880,872
付随車	"	-	-	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	48	355,530	98	2,801,485
ディーゼル動車	"	-	-	48	355,530	98	2,801,485
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	85	9,939,116	216	16,339,472	3,911	356,096,174
機関車	〃	1	455,828	3	702,933	33	7,793,874
電気機関車	〃	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	35,809	-	-	12	4,725,560
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	84	9,483,288	213	15,636,539	3,695	344,046,612
電車(新幹線を除く)	〃	68	7,016,488	101	6,337,177	2,900	240,185,391
電動車	〃	42	4,280,856	61	3,838,240	1,883	174,247,012
制御車	〃	15	1,745,411	16	1,152,627	316	19,087,957
付随車	〃	11	990,221	24	1,346,310	701	46,850,422
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,466,800	64	8,943,832	697	101,059,736
電動車	〃	14	2,122,225	54	7,481,583	440	57,338,680
制御車	〃	2	344,575	8	1,154,204	102	16,986,992
付随車	〃	-	-	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	48	355,530	98	2,801,485
ディーゼル動車	〃	-	-	48	355,530	98	2,801,485
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	85	9,939,116	213	15,927,694	3,918	356,990,054
機関車	〃	1	455,828	3	702,933	33	7,793,874
電気機関車	〃	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	35,809	-	-	12	4,725,560
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	〃	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	84	9,483,288	210	15,224,761	3,702	344,940,492
電車(新幹線を除く)	〃	68	7,016,488	101	6,337,177	2,900	240,185,391
電動車	〃	42	4,280,856	61	3,838,240	1,883	174,247,012
制御車	〃	15	1,745,411	16	1,152,627	316	19,087,957
付随車	〃	11	990,221	24	1,346,310	701	46,850,422
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,466,800	61	8,532,054	704	101,953,616
電動車	〃	14	2,122,225	54	7,481,583	440	57,338,680
制御車	〃	2	344,575	5	742,426	109	17,880,872
付随車	〃	-	-	2	308,045	155	26,734,064
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	48	355,530	98	2,801,485
ディーゼル動車	〃	-	-	48	355,530	98	2,801,485
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	45	6,385,503	166	15,897,800	2,605	183,979,116
機関車	"	1	455,828	3	702,933	33	7,793,874
電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	12	4,725,560
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	44	5,929,675	163	15,194,867	2,389	171,929,554
電車(新幹線を除く)	"	28	3,462,875	99	6,251,035	1,967	119,738,827
電動車	"	12	1,527,162	61	3,838,240	1,235	78,564,599
制御車	"	15	1,745,411	16	1,152,627	312	18,502,248
付随車	"	1	190,302	22	1,260,168	420	22,671,980
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,466,800	64	8,943,832	402	49,987,021
電動車	"	14	2,122,225	54	7,481,583	336	41,706,179
制御車	"	2	344,575	8	1,154,204	34	3,366,609
付随車	"	-	-	2	308,045	32	4,914,233
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	20	2,203,706
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	20	2,203,706
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	45	6,385,503	163	15,486,022	2,612	184,872,996
機関車	"	1	455,828	3	702,933	33	7,793,874
電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	12	4,725,560
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	297,937
電気式ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	44	5,929,675	160	14,783,089	2,396	172,823,434
電車(新幹線を除く)	"	28	3,462,875	99	6,251,035	1,967	119,738,827
電動車	"	12	1,527,162	61	3,838,240	1,235	78,564,599
制御車	"	15	1,745,411	16	1,152,627	312	18,502,248
付随車	"	1	190,302	22	1,260,168	420	22,671,980
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,466,800	61	8,532,054	409	50,880,901
電動車	"	14	2,122,225	54	7,481,583	336	41,706,179
制御車	"	2	344,575	5	742,426	41	4,260,489
付随車	"	-	-	2	308,045	32	4,914,233
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	20	2,203,706
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	20	2,203,706
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	23	4,086,209	135	14,456,010	1,463	124,798,624
機関車	〃	1	455,828	3	702,933	31	7,495,937
電気機関車	〃	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	35,809	-	-	10	4,427,623
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	22	3,630,381	132	13,753,077	1,288	114,127,187
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,163,581	68	4,809,245	871	62,491,776
電動車	〃	3	559,820	42	2,927,916	591	40,902,396
制御車	〃	2	426,401	11	928,312	93	7,137,134
付随車	〃	1	177,360	15	953,017	187	14,452,246
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,466,800	64	8,943,832	402	49,987,021
電動車	〃	14	2,122,225	54	7,481,583	336	41,706,179
制御車	〃	2	344,575	8	1,154,204	34	3,366,609
付随車	〃	-	-	2	308,045	32	4,914,233
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	23	4,086,209	132	14,044,232	1,470	125,692,504
機関車	"	1	455,828	3	702,933	31	7,495,937
電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	420,019	3	702,933	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	10	4,427,623
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	35,809	-	-	10	4,427,623
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	22	3,630,381	129	13,341,299	1,295	115,021,067
電車(新幹線を除く)	"	6	1,163,581	68	4,809,245	871	62,491,776
電動車	"	3	559,820	42	2,927,916	591	40,902,396
制御車	"	2	426,401	11	928,312	93	7,137,134
付随車	"	1	177,360	15	953,017	187	14,452,246
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,466,800	61	8,532,054	409	50,880,901
電動車	"	14	2,122,225	54	7,481,583	336	41,706,179
制御車	"	2	344,575	5	742,426	41	4,260,489
付随車	"	-	-	2	308,045	32	4,914,233
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	118	123,448	131	139,976	65	290,308
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	118	123,448	131	139,976	65	290,308
電車(新幹線を除く)	〃	114	112,318	127	128,846	65	290,308
電動車	〃	66	55,784	75	70,332	51	159,021
制御車	〃	48	56,534	52	58,514	14	131,287
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	11,130	4	11,130	-	-
電動車	〃	2	5,565	2	5,565	-	-
制御車	〃	2	5,565	2	5,565	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	118	123,448	131	139,976	65	290,308
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	118	123,448	131	139,976	65	290,308
電車(新幹線を除く)	〃	118	123,448	131	139,976	65	290,308
電動車	〃	68	61,349	77	75,897	51	159,021
制御車	〃	50	62,099	54	64,079	14	131,287
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第8表 鉄道車両部品

平成20年1月分

金額単位:千円

商品名	単	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫	月末在庫金額
鉄道車両部品			17,473,320		17,432,718		3,723,013
動力発生装置			21,541		11,041		15,750
ディーゼル機関	個	4	21,541	2	11,041	3	15,750
その他の動力発生装置	//	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			98,279		92,452		43,085
液体式変速機	個	4	8,871	4	8,871	-	-
逆転機	//	5	10,223	5	10,223	-	-
推進軸	//	49	18,914	49	18,914	-	-
歯車	//	193	60,271	166	54,444	143	43,085
台車及び車体用品			3,924,805		4,348,705		1,209,185
台車	個	129	926,421	190	1,321,246	53	345,790
連結装置	//	703	211,299	739	212,199	312	45,315
ばね	//	1,768	24,516	1,768	24,516	-	-
オイルダンパ	//	1,844	221,625	1,844	221,625	-	-
輪軸用品	//	17,164	1,846,639	17,032	1,836,682	3,642	257,007
軸箱	//	936	102,920	936	102,920	-	-
軸受	//	31,861	260,554	32,192	275,980	57,191	493,841
その他の台車及び車体用品			330,831		353,537		67,232
ブレーキ装置			1,967,382		1,954,124		1,284,899
制輪子	個	45,377	170,754	44,970	170,029	12,227	55,641
空気ブレーキ用品			1,655,595		1,643,173		1,225,941
その他のブレーキ装置			141,033		140,922		3,317
電気機器			9,982,232		9,657,071		775,142
主電動機	個	560	907,248	560	907,248	-	-
主変圧器	//	11	53,732	11	53,732	-	-
主変換装置	//	-	1,129,067	-	1,095,067	-	104,800
補助電源装置	//	-	431,267	-	431,267	-	-
制御装置			1,540,949		1,540,949		-
集電装置	個	679	74,677	679	74,677	-	-
点燈装置			164,111		164,111		-
電気冷・暖房装置	個	406	1,014,633	406	1,014,633	-	-
モニタ装置	//	-	873,321	-	873,321	-	-
車上用列車自動制御装置用品	//	148	702,008	148	702,008	-	-
その他の電気機器			3,091,219		2,800,058		670,342
ディーゼル機関用機器			8,750		8,750		-
補助機器			97,041		100,189		55,385
コンテナ	個	207	149,370	57	32,448	218	147,566
その他鉄道車両部品			1,223,920		1,227,938		192,001

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

平成21年1月15日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成20年1月分

金額単位:千円

商品名	単	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫	月末在庫金額
鉄道車両部品			17,507,586		17,432,718		3,757,279
動力発生装置			21,541		11,041		15,750
ディーゼル機関	個	4	21,541	2	11,041	3	15,750
その他の動力発生装置	//	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			98,279		92,452		43,085
液体式変速機	個	4	8,871	4	8,871	-	-
逆転機	//	5	10,223	5	10,223	-	-
推進軸	//	49	18,914	49	18,914	-	-
歯車	//	193	60,271	166	54,444	143	43,085
台車及び車体用品			3,957,487		4,348,705		1,241,867
台車	個	129	926,421	190	1,321,246	53	345,790
連結装置	//	703	211,299	739	212,199	312	45,315
ばね	//	1,768	24,516	1,768	24,516	-	-
オイルダンパ	//	1,844	221,625	1,844	221,625	-	-
輪軸用品	//	17,164	1,846,639	17,032	1,836,682	3,642	257,007
軸箱	//	936	102,920	936	102,920	-	-
軸受	//	32,738	293,236	32,192	275,980	58,068	526,523
その他の台車及び車体用品			330,831		353,537		67,232
ブレーキ装置			1,967,382		1,954,124		1,284,899
制輪子	個	45,377	170,754	44,970	170,029	12,227	55,641
空気ブレーキ用品			1,655,595		1,643,173		1,225,941
その他のブレーキ装置			141,033		140,922		3,317
電気機器			9,982,232		9,657,071		775,142
主電動機	個	560	907,248	560	907,248	-	-
主変圧器	//	11	53,732	11	53,732	-	-
主変換装置	//	-	1,129,067	-	1,095,067	-	104,800
補助電源装置	//	-	431,267	-	431,267	-	-
制御装置			1,540,949		1,540,949		-
集電装置	個	679	74,677	679	74,677	-	-
点燈装置			164,111		164,111		-
電気冷・暖房装置	個	406	1,014,633	406	1,014,633	-	-
モニタ装置	//	-	873,321	-	873,321	-	-
車上用列車自動制御装置用品	//	148	702,008	148	702,008	-	-
その他の電気機器			3,091,219		2,800,058		670,342
ディーゼル機関用機器			8,750		8,750		-
補助機器			97,041		100,189		55,385
コンテナ	個	207	149,370	57	32,448	218	147,566
その他鉄道車両部品			1,225,504		1,227,938		193,585

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年1月分

金額単位:千円

商品名	単	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			15,146,247		763,303		2,286,471
動力発生装置			11,041		-		-
ディーゼル機関	個	2	11,041	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			90,059		34,873		2,393
液体式変速機	個	3	6,478	-	-	1	2,393
逆転機	"	5	10,223	-	-	-	-
推進軸	"	49	18,914	40	16,722	-	-
歯車	"	166	54,444	-	18,151	-	-
台車及び車体用品			3,382,148		225,284		966,557
台車	個	126	948,845	-	59,031	64	372,401
連結装置	"	739	212,199	-	39,037	-	-
ばね	"	1,768	24,516	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,844	221,625	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,478	1,282,234	-	119,267	9,554	554,448
軸箱	"	744	98,217	-	-	192	4,703
軸受	"	32,190	275,960	-	-	2	20
その他の台車及び車体用品			318,552		7,949		34,985
ブレーキ装置			1,728,074		193,222		226,050
制輪子	個	44,970	170,029	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,417,697		193,222		225,476
その他のブレーキ装置			140,348		-		574
電気機器			8,668,420		200,335		988,651
主電動機	個	550	870,373	-	116,550	10	36,875
主変圧器	"	9	25,966	-	-	2	27,766
主変換装置	"	-	1,004,120	-	-	-	90,947
補助電源装置	"	-	401,633	-	16,434	-	29,634
制御装置			1,458,281		31,176		82,668
集電装置	個	679	74,677	-	-	-	-
点燈装置			163,807		-		304
電気冷・暖房装置	個	263	755,305	-	-	143	259,328
モニタ装置	"	-	772,840	-	-	-	100,481
車上用列車自動制御装置用品	"	148	702,008	19	36,175	-	-
その他の電気機器			2,439,410		-		360,648
ディーゼル機関用機器			8,750		3,738		-
補助機器			95,658		26,489		4,531
コンテナ	個	57	32,448	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,129,649		79,362		98,289

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年1月5日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年1月分

金額単位:千円

商品名	単	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			15,146,247		765,735		2,286,471
動力発生装置			11,041		-		-
ディーゼル機関	個	2	11,041	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			90,059		34,873		2,393
液体式変速機	個	3	6,478	-	-	1	2,393
逆転機	"	5	10,223	-	-	-	-
推進軸	"	49	18,914	40	16,722	-	-
歯車	"	166	54,444	-	18,151	-	-
台車及び車体用品			3,382,148		227,716		966,557
台車	個	126	948,845	-	59,031	64	372,401
連結装置	"	739	212,199	-	39,037	-	-
ばね	"	1,768	24,516	192	2,432	-	-
オイルダンパ	"	1,844	221,625	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,478	1,282,234	-	119,267	9,554	554,448
軸箱	"	744	98,217	-	-	192	4,703
軸受	"	32,190	275,960	-	-	2	20
その他の台車及び車体用品			318,552		7,949		34,985
ブレーキ装置			1,728,074		193,222		226,050
制輪子	個	44,970	170,029	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,417,697		193,222		225,476
その他のブレーキ装置			140,348		-		574
電気機器			8,668,420		200,335		988,651
主電動機	個	550	870,373	-	116,550	10	36,875
主変圧器	"	9	25,966	-	-	2	27,766
主変換装置	"	-	1,004,120	-	-	-	90,947
補助電源装置	"	-	401,633	-	16,434	-	29,634
制御装置			1,458,281		31,176		82,668
集電装置	個	679	74,677	-	-	-	-
点燈装置			163,807		-		304
電気冷・暖房装置	個	263	755,305	-	-	143	259,328
モニタ装置	"	-	772,840	-	-	-	100,481
車上用列車自動制御装置用品	"	148	702,008	19	36,175	-	-
その他の電気機器			2,439,410		-		360,648
ディーゼル機関用機器			8,750		3,738		-
補助機器			95,658		26,489		4,531
コンテナ	個	57	32,448	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,129,649		79,362		98,289

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。