



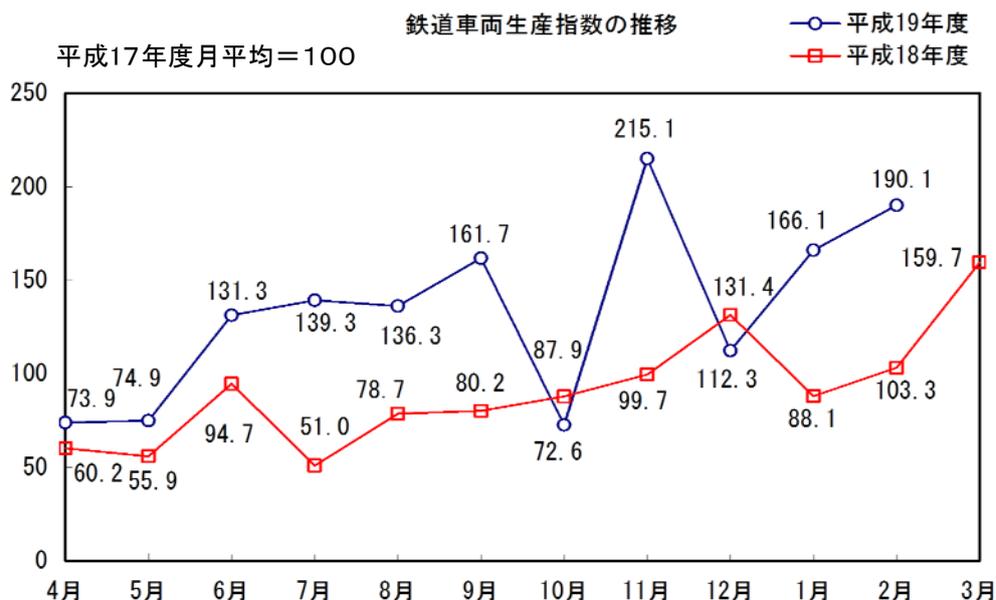
# I. 鉄道車両生産動向

平成20年2月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は456両・257億円で、金額ベースで前月比54.3%増、前年同月比57.6%増であった。

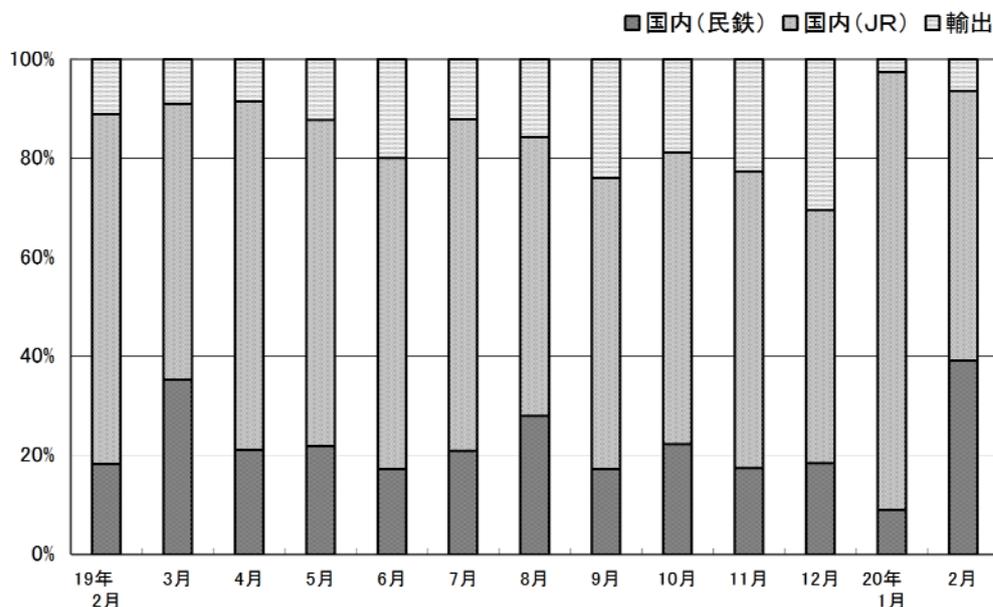
このうち新造は304両・255億円で、金額ベースで前年同月比57.7%増、生産指数は190.1であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績270両・238億円（うちJR向け実績142両・139億円、民鉄向け実績128両・100億円）、輸出は34両・16億円であった。国内向けのうち、機関車は4両・11億円、旅客車は266両・227億円）であった。

## 需要先別構成比の推移



平成21年1月15日訂正

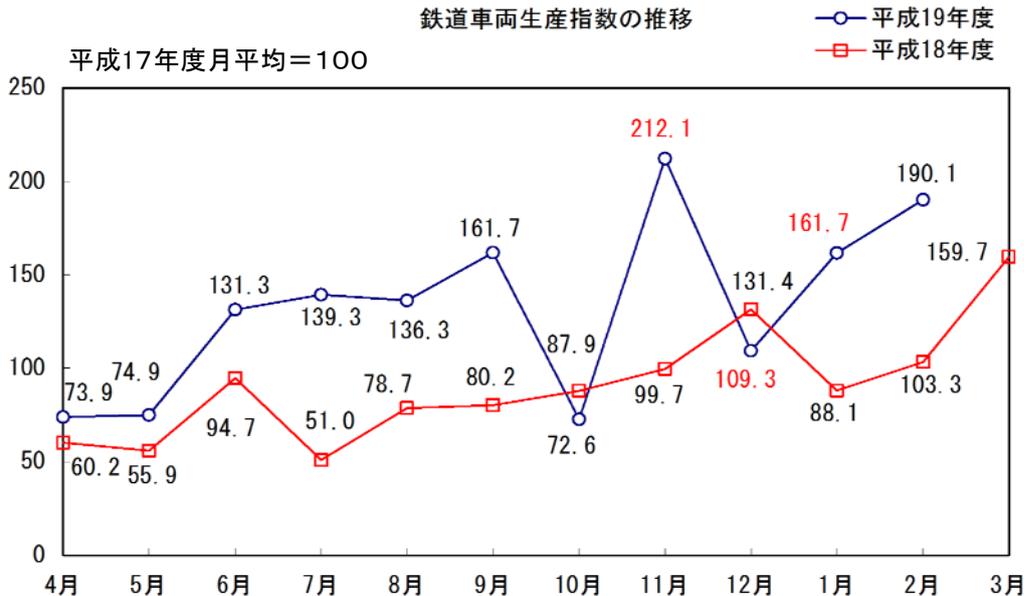
## I. 鉄道車両生産動向

平成20年2月分

### 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は456両・257億円で、金額ベースで前月比58.2%増、前年同月比57.6%増であった。

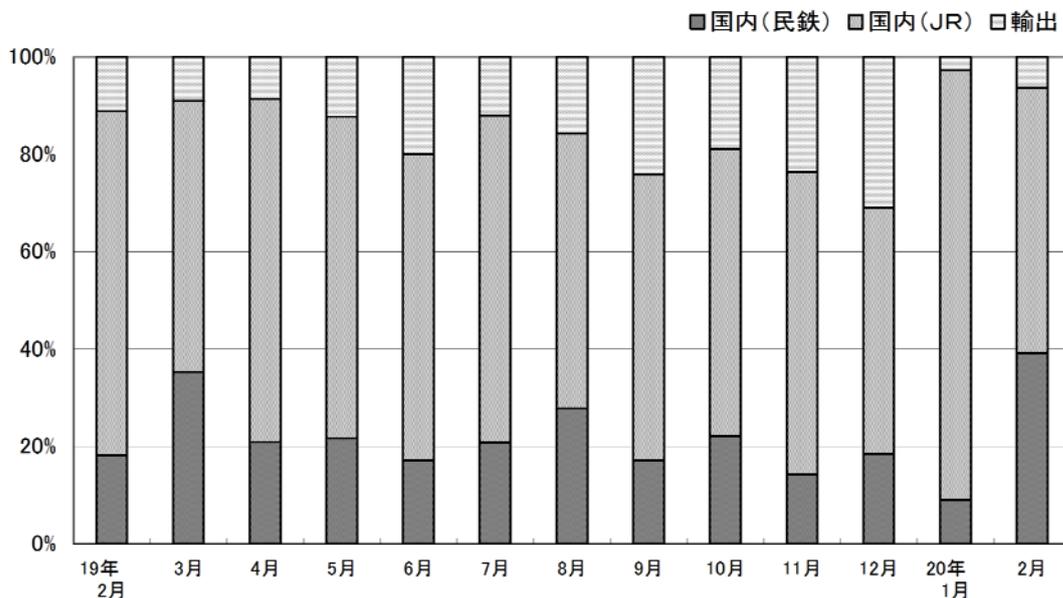
このうち新造は304両・255億円で、金額ベースで前年同月比57.7%増、生産指数は190.1であった。



### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績270両・238億円（うちJR向け実績142両・139億円、民鉄向け実績128両・100億円）、輸出は34両・16億円であった。国内向けのうち、機関車は4両・11億円、旅客車は266両・227億円）であった。

### 需要先別構成比の推移





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年2月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成10年度	1,563	145,330,551	81.0	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
平成19年1月	190	15,964,297	88.1	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	103.3	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
3	283	22,058,551	159.7	257	20,059,081	129	12,261,478	32	4,316,673	128	7,797,603	26	1,999,470
4	127	9,447,063	73.9	111	8,637,628	67	6,657,646	16	2,299,242	44	1,979,982	16	809,435
5	127	10,872,810	74.9	110	9,537,944	76	7,170,886	17	2,262,196	34	2,367,058	17	1,334,866
6	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	315	26,888,291	215.1	237	20,589,610	167	16,769,211	64	8,619,784	70	3,820,399	78	6,298,681
12	200	19,314,676	112.3	162	13,420,849	115	9,875,510	16	1,928,881	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	216	16,339,472	166.1	166	15,897,800	135	14,456,010	64	8,943,832	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
前年同月比	121.6	157.7	-	115.4	159.6	97.3	116.5	-	-	145.5	327.3	212.5	133.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。

平成21年1月15日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年2月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成10年度	1,563	145,330,551	81.0	1,483	137,548,425	944	96,741,408	279	41,886,048	539	40,807,017	80	7,782,126
11	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
平成19年1月	190	15,964,297	88.1	170	14,082,933	146	12,572,531	-	-	24	1,510,402	20	1,881,364
2	250	16,151,429	103.3	234	14,937,096	146	11,885,619	-	-	88	3,051,477	16	1,214,333
3	283	22,058,551	159.7	257	20,059,081	129	12,261,478	32	4,316,673	128	7,797,603	26	1,999,470
4	127	9,447,063	73.9	111	8,637,628	67	6,657,646	16	2,299,242	44	1,979,982	16	809,435
5	127	10,872,810	74.9	110	9,537,944	76	7,170,886	17	2,262,196	34	2,367,058	17	1,334,866
6	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
前年同月比	121.6	157.7	-	115.4	159.6	97.3	116.5	-	-	145.5	327.3	212.5	133.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成12年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	217	6,839,654	456	25,711,771	3,922	338,350,803
機関車	"	1	381,045	4	1,127,122	30	7,047,797
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	746,077	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	2	297,937	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	216	6,458,609	452	24,584,649	3,709	327,047,318
電車(新幹線を除く)	"	184	3,717,197	371	17,207,281	2,963	227,822,053
電動車	"	115	2,088,130	228	10,243,458	1,962	166,574,483
制御車	"	61	1,126,474	97	3,994,508	312	16,641,270
付随車	"	8	502,593	46	2,969,315	689	44,606,300
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	22	2,479,250	54	6,471,007	665	97,067,979
電動車	"	18	2,130,209	46	5,565,378	412	53,903,511
制御車	"	4	349,041	8	905,629	98	16,430,404
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
ディーゼル動車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	262,162	10	262,162	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成21年1月15日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	217	6,839,654	456	25,711,771	3,929	339,244,683
機関車	"	1	381,045	4	1,127,122	30	7,047,797
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	746,077	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	2	297,937	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	216	6,458,609	452	24,584,649	3,716	327,941,198
電車(新幹線を除く)	"	184	3,717,197	371	17,207,281	2,963	227,822,053
電動車	"	115	2,088,130	228	10,243,458	1,962	166,574,483
制御車	"	61	1,126,474	97	3,994,508	312	16,641,270
付随車	"	8	502,593	46	2,969,315	689	44,606,300
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	22	2,479,250	54	6,471,007	672	97,961,859
電動車	"	18	2,130,209	46	5,565,378	412	53,903,511
制御車	"	4	349,041	8	905,629	105	17,324,284
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
ディーゼル動車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	262,162	10	262,162	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	217	6,839,654	456	25,711,771	3,929	339,244,683
機関車	"	1	381,045	4	1,127,122	30	7,047,797
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	746,077	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	2	297,937	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	216	6,458,609	452	24,584,649	3,716	327,941,198
電車(新幹線を除く)	"	190	3,730,591	377	17,220,675	2,963	227,822,053
電動車	"	119	2,097,059	232	10,252,387	1,962	166,574,483
制御車	"	63	1,130,939	99	3,998,973	312	16,641,270
付随車	"	8	502,593	46	2,969,315	689	44,606,300
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,465,856	48	6,457,613	672	97,961,859
電動車	"	14	2,121,280	42	5,556,449	412	53,903,511
制御車	"	2	344,576	6	901,164	105	17,324,284
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
ディーゼル動車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	262,162	10	262,162	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	61	6,661,633	304	25,463,200	3,668	337,294,607
機関車	"	1	381,045	4	1,127,122	30	7,047,797
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	746,077	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	2	297,937	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	60	6,280,588	300	24,336,078	3,455	325,991,122
電車(新幹線を除く)	"	34	3,552,570	225	16,972,104	2,709	226,765,857
電動車	"	18	2,000,401	135	10,142,149	1,766	166,105,264
制御車	"	8	1,049,576	44	3,860,640	280	16,276,893
付随車	"	8	502,593	46	2,969,315	663	44,383,700
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,465,856	48	6,457,613	665	97,067,979
電動車	"	14	2,121,280	42	5,556,449	412	53,903,511
制御車	"	2	344,576	6	901,164	98	16,430,404
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
ディーゼル動車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	262,162	10	262,162	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成21年1月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	61	6,661,633	304	25,463,200	3,675	338,188,487
機関車	"	1	381,045	4	1,127,122	30	7,047,797
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	746,077	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	2	297,937	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	60	6,280,588	300	24,336,078	3,462	326,885,002
電車(新幹線を除く)	"	34	3,552,570	225	16,972,104	2,709	226,765,857
電動車	"	18	2,000,401	135	10,142,149	1,766	166,105,264
制御車	"	8	1,049,576	44	3,860,640	280	16,276,893
付随車	"	8	502,593	46	2,969,315	663	44,383,700
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,465,856	48	6,457,613	672	97,961,859
電動車	"	14	2,121,280	42	5,556,449	412	53,903,511
制御車	"	2	344,576	6	901,164	105	17,324,284
付随車	"	-	-	-	-	155	26,734,064
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
ディーゼル動車	"	-	-	17	644,199	81	2,157,286
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	10	262,162	10	262,162	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	51	6,399,471	270	23,837,413	2,386	166,541,174
機関車	"	1	381,045	4	1,127,122	30	7,047,797
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	746,077	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	2	297,937	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	50	6,018,426	266	22,710,291	2,173	155,237,689
電車(新幹線を除く)	"	34	3,552,570	213	15,697,362	1,788	107,594,035
電動車	"	18	2,000,401	129	9,386,149	1,124	71,178,851
制御車	"	8	1,049,576	44	3,860,640	276	15,691,184
付随車	"	8	502,593	40	2,450,573	388	20,724,000
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,465,856	48	6,457,613	370	45,995,264
電動車	"	14	2,121,280	42	5,556,449	308	38,271,010
制御車	"	2	344,576	6	901,164	30	2,810,021
付随車	"	-	-	-	-	32	4,914,233
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	5	555,316	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-	-	5	555,316	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成21年1月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	51	6,399,471	270	23,837,413	2,393	167,435,054
機関車	"	1	381,045	4	1,127,122	30	7,047,797
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	746,077	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	2	297,937	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	50	6,018,426	266	22,710,291	2,180	156,131,569
電車(新幹線を除く)	"	34	3,552,570	213	15,697,362	1,788	107,594,035
電動車	"	18	2,000,401	129	9,386,149	1,124	71,178,851
制御車	"	8	1,049,576	44	3,860,640	276	15,691,184
付随車	"	8	502,593	40	2,450,573	388	20,724,000
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,465,856	48	6,457,613	377	46,889,144
電動車	"	14	2,121,280	42	5,556,449	308	38,271,010
制御車	"	2	344,576	6	901,164	37	3,703,901
付随車	"	-	-	-	-	32	4,914,233
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	5	555,316	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-	-	5	555,316	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	182	3,961,688
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	38	786,188
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	1	294,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	17	2,864,121	142	13,850,816	1,338	113,811,929
機関車	〃	1	381,045	2	829,185	30	7,047,797
電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	448,140	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,483,076	140	13,021,631	1,164	103,588,632
電車(新幹線を除く)	〃	-	17,220	92	6,564,018	779	55,944,978
電動車	〃	-	10,332	58	4,046,433	533	36,866,295
制御車	〃	-	1,722	17	1,432,423	76	5,706,433
付随車	〃	-	5,166	17	1,085,162	170	13,372,250
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,465,856	48	6,457,613	370	45,995,264
電動車	〃	14	2,121,280	42	5,556,449	308	38,271,010
制御車	〃	2	344,576	6	901,164	30	2,810,021
付随車	〃	-	-	-	-	32	4,914,233
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	15	1,648,390
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	15	1,648,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	〃	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 平成21年1月15日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	17	2,864,121	142	13,850,816	1,345	114,705,809
機関車	"	1	381,045	2	829,185	30	7,047,797
電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	1	381,045	1	381,045	21	3,068,314
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	448,140	9	3,979,483
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	16	2,483,076	140	13,021,631	1,171	104,482,512
電車(新幹線を除く)	"	-	17,220	92	6,564,018	779	55,944,978
電動車	"	-	10,332	58	4,046,433	533	36,866,295
制御車	"	-	1,722	17	1,432,423	76	5,706,433
付随車	"	-	5,166	17	1,085,162	170	13,372,250
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,465,856	48	6,457,613	377	46,889,144
電動車	"	14	2,121,280	42	5,556,449	308	38,271,010
制御車	"	2	344,576	6	901,164	37	3,703,901
付随車	"	-	-	-	-	32	4,914,233
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	15	1,648,390
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	15	1,648,390
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
コンテナ車	"	-	-	-	-	144	3,175,500
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	-
特殊車両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	144	148,261	144	153,981	65	284,588
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	144	148,261	144	153,981	65	284,588
電車(新幹線を除く)	〃	138	134,867	138	140,587	65	284,588
電動車	〃	85	57,969	89	66,507	47	150,483
制御車	〃	53	76,898	49	74,080	18	134,105
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	13,394	6	13,394	-	-
電動車	〃	4	8,929	4	8,929	-	-
制御車	〃	2	4,465	2	4,465	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	144	148,261	144	153,981	65	284,588
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	144	148,261	144	153,981	65	284,588
電車(新幹線を除く)	〃	144	148,261	144	153,981	65	284,588
電動車	〃	89	66,898	93	75,436	47	150,483
制御車	〃	55	81,363	51	78,545	18	134,105
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年2月分

金額単位:千円

商品名	単	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			16,289,245		991,583		2,223,190
動力発生装置			19,214		-		-
ディーゼル機関	個	4	19,214	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			107,067		25,824		-
液体式変速機	個	3	6,219	-	-	-	-
逆転機	"	8	13,089	-	-	-	-
推進軸	"	85	25,574	42	10,705	-	-
歯車	"	175	62,185	-	15,119	-	-
台車及び車体用品			2,967,829		172,063		1,230,480
台車	個	53	388,973	-	-	120	633,569
連結装置	"	671	161,729	-	23,410	-	-
ばね	"	2,721	34,360	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,665	178,104	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,388	1,407,003	-	147,340	9,276	571,948
軸箱	"	642	24,328	-	-	253	5,310
軸受	"	40,934	263,435	-	-	3,878	4,973
その他の台車及び車体用品			509,897		1,313		14,680
ブレーキ装置			1,851,737		193,051		73,796
制輪子	個	43,161	158,638	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,605,881		193,051		62,527
その他のブレーキ装置			87,218		-		11,269
電気機器			8,204,184		474,954		884,312
主電動機	個	453	737,371	24	87,279	-	-
主変圧器	"	9	59,410	-	-	-	-
主変換装置	"	-	618,502	-	172,931	-	173,099
補助電源装置	"	-	505,370	-	71,207	-	45,318
制御装置			1,503,500		126,122		302,126
集電装置	個	562	73,476	-	-	1	16,003
点燈装置			172,034		-		710
電気冷・暖房装置	個	213	544,669	16	10,294	40	15,723
モニタ装置	"	-	962,535	-	7,121	-	49,564
車上用列車自動制御装置用品	"	108	550,869	-	-	2	8,073
その他の電気機器			2,476,448		-		273,696
ディーゼル機関用機器			11,551		7,908		-
補助機器			80,181		20,464		4,408
コンテナ	個	420	252,200	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			2,795,282		97,319		30,194

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

# 平成22年1月5日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年2月分

金額単位:千円

商品名	単	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			16,289,245		1,001,111		2,223,190
動力発生装置			19,214		-		-
ディーゼル機関	個	4	19,214	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			107,067		25,824		-
液体式変速機	個	3	6,219	-	-	-	-
逆転機	"	8	13,089	-	-	-	-
推進軸	"	85	25,574	42	10,705	-	-
歯車	"	175	62,185	-	15,119	-	-
台車及び車体用品			2,967,829		181,591		1,230,480
台車	個	53	388,973	-	-	120	633,569
連結装置	"	671	161,729	-	23,410	-	-
ばね	"	2,721	34,360	794	9,528	-	-
オイルダンパ	"	1,665	178,104	-	-	-	-
輪軸用品	"	7,388	1,407,003	-	147,340	9,276	571,948
軸箱	"	642	24,328	-	-	253	5,310
軸受	"	40,934	263,435	-	-	3,878	4,973
その他の台車及び車体用品			509,897		1,313		14,680
ブレーキ装置			1,851,737		193,051		73,796
制輪子	個	43,161	158,638	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,605,881		193,051		62,527
その他のブレーキ装置			87,218		-		11,269
電気機器			8,204,184		474,954		884,312
主電動機	個	453	737,371	24	87,279	-	-
主変圧器	"	9	59,410	-	-	-	-
主変換装置	"	-	618,502	-	172,931	-	173,099
補助電源装置	"	-	505,370	-	71,207	-	45,318
制御装置			1,503,500		126,122		302,126
集電装置	個	562	73,476	-	-	1	16,003
点燈装置			172,034		-		710
電気冷・暖房装置	個	213	544,669	16	10,294	40	15,723
モニタ装置	"	-	962,535	-	7,121	-	49,564
車上用列車自動制御装置用品	"	108	550,869	-	-	2	8,073
その他の電気機器			2,476,448		-		273,696
ディーゼル機関用機器			11,551		7,908		-
補助機器			80,181		20,464		4,408
コンテナ	個	420	252,200	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			2,795,282		97,319		30,194

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。