

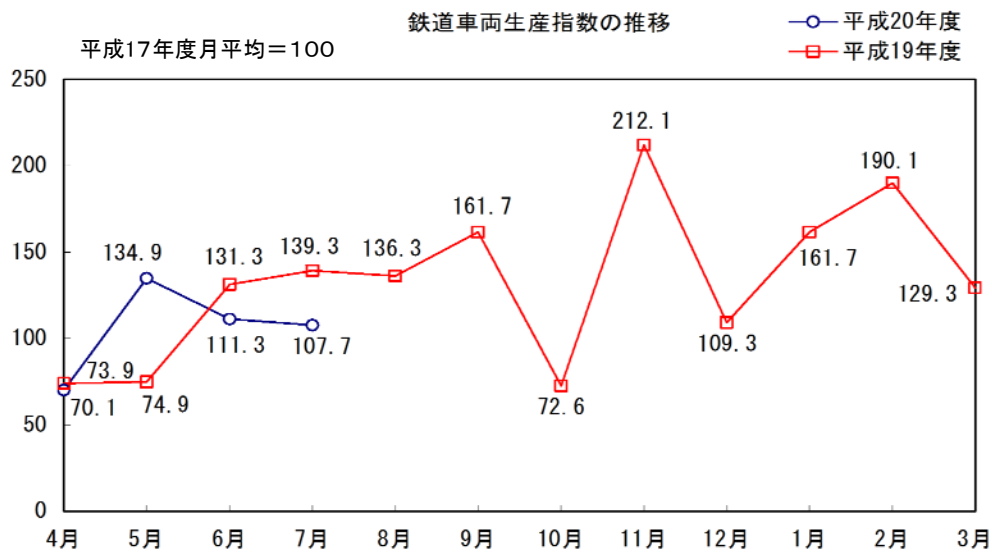
I. 鉄道車両生産動向

平成20年7月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は323・158億円で、金額ベースで前月比9.3%減、前年同月比16.6減であった。

このうち新造は182両・154億円で、金額ベースで前年同月比17.0%減、生産指数は107.7であった。

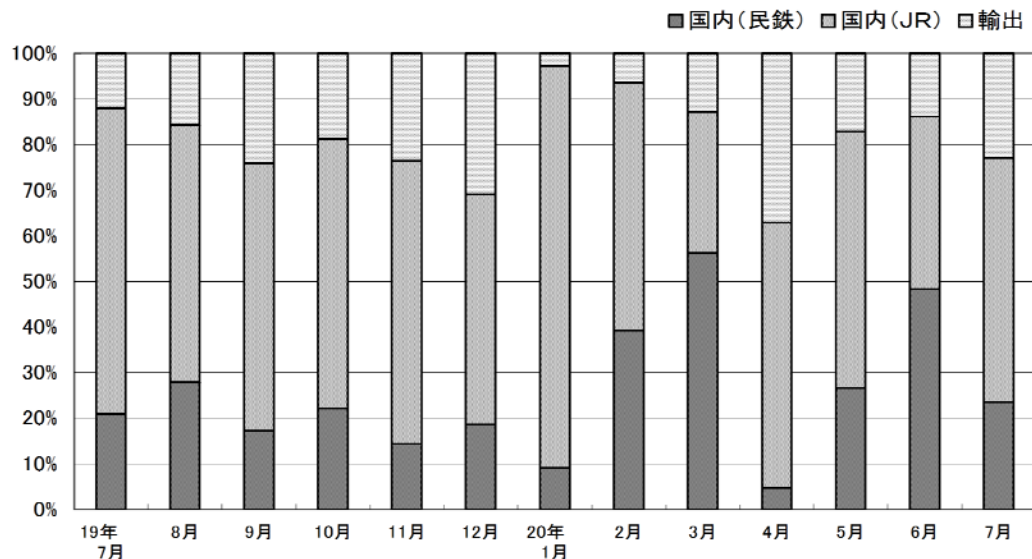


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績144両・119億円（うちJR向け実績90両・82億円、民鉄向け実績54両・36億円）、輸出は38両・35億円であった。

国内向けのうち、旅客車は129両・115億円、貨物車は15両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



平成22年12月7日訂正

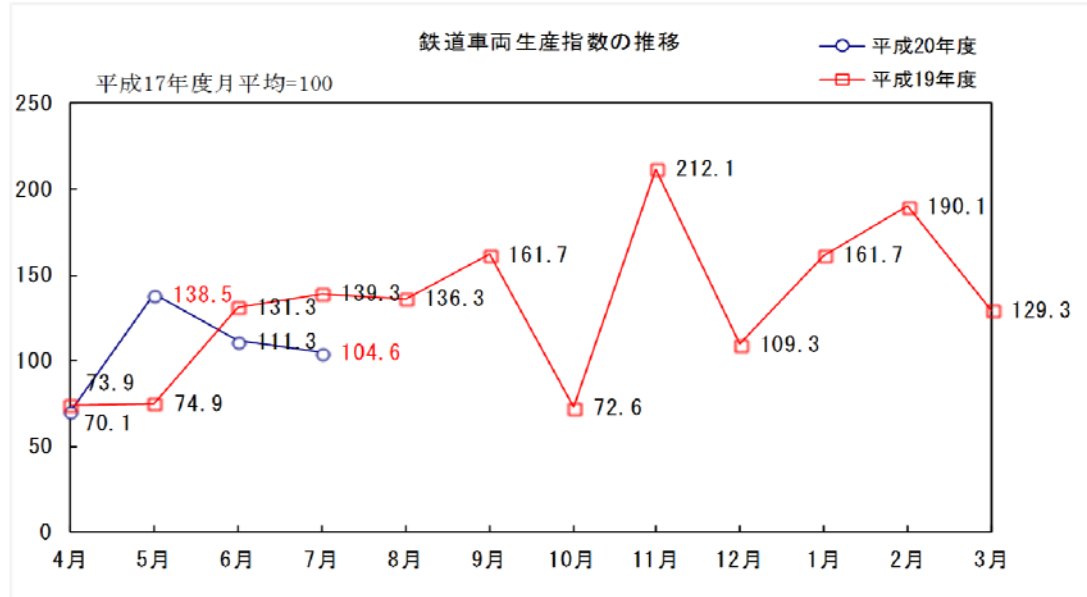
I. 鉄道車両生産動向

平成20年7月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は323・158億円で、金額ベースで前月比9.3%減、前年同月比16.6減であった。

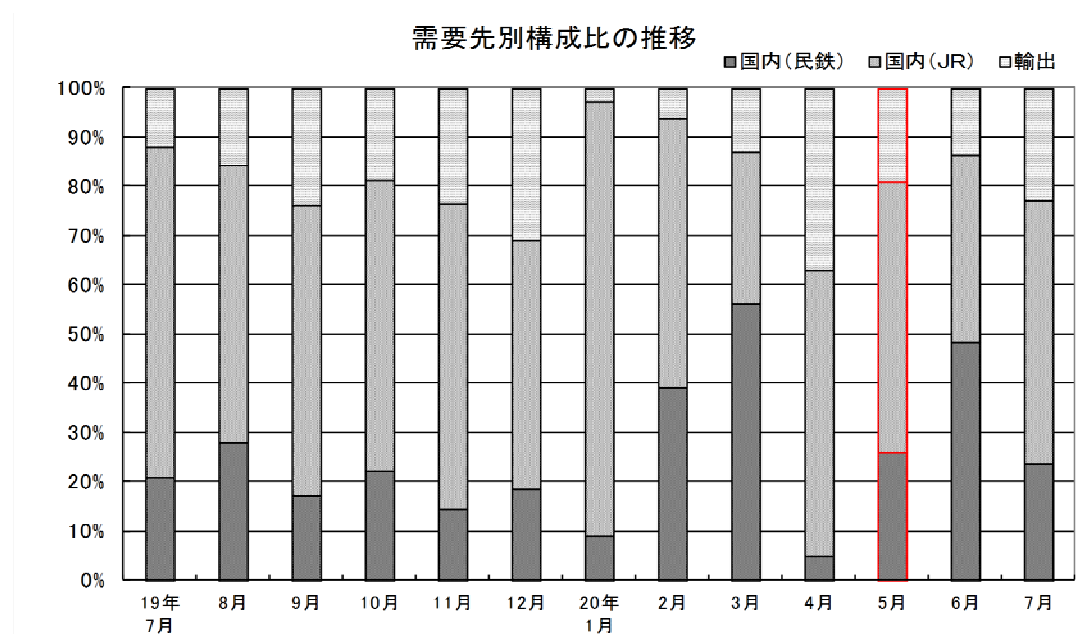
このうち新造は182両・154億円で、金額ベースで前年同月比17.0%減、生産指数は104.6であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績144両・119億円（うちJR向け実績90両・82億円、民鉄向け実績54両・36億円）、輸出は38両・35億円であった。

国内向けのうち、旅客車は129両・115億円、貨物車は15両・3億円であった。





鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年7月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年6月	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	187	19,548,940	134.9	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	32	3,357,992
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	107.7	144	11,864,008	90	8,232,558	28	4,013,401	54	3,631,450	38	3,523,113
前年同月比	81.3	83.0	0.0	84.2	72.8	80.4	66.2	73.7	71.1	91.5	93.7	71.7	157.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成20年7月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成19年6月	211	14,738,705	131.3	151	11,785,341	104	9,246,067	32	4,226,828	47	2,539,274	60	2,953,364
7	224	18,542,171	139.3	171	16,305,119	112	12,431,150	38	5,645,414	59	3,873,969	53	2,237,052
8	239	17,677,607	136.3	186	14,892,490	114	9,969,150	32	4,306,383	72	4,923,340	53	2,785,117
9	341	23,354,885	161.7	274	17,736,641	219	13,723,927	20	2,471,233	55	4,012,714	67	5,618,244
10	151	8,253,037	72.6	117	6,697,565	57	4,867,317	12	1,504,910	60	1,830,248	34	1,555,472
11	313	26,647,299	212.1	235	20,348,618	165	16,528,219	62	8,378,792	70	3,820,399	78	6,298,681
12	198	19,073,566	109.3	160	13,179,739	113	9,634,400	14	1,687,771	47	3,545,339	38	5,893,827
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	195	20,028,086	138.5	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	40	3,837,138
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	104.6	144	11,864,008	90	8,232,558	25	3,659,291	54	3,631,450	38	3,523,113
前年同月比	81.3	83.0	-	84.2	72.8	80.4	66.2	65.8	64.8	91.5	93.7	71.7	157.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレシ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成20年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	289	14,739,807	323	15,791,127	3,981	427,167,624
機関車	〃	1	156,975	-	-	46	10,344,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	13	5,378,415
液体式ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	262	14,009,832	308	15,460,377	3,742	412,587,942
電車(新幹線を除く)	〃	206	6,700,382	270	11,425,153	2,729	236,773,591
電動車	〃	146	4,774,146	173	7,666,441	1,803	168,923,489
制御車	〃	58	1,878,546	49	1,299,299	334	23,805,798
付随車	〃	2	47,690	48	2,459,413	592	44,044,304
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	51	6,780,270	38	4,035,224	985	172,635,237
電動車	〃	40	5,568,311	31	3,550,512	661	110,674,868
制御車	〃	11	1,211,959	7	484,712	102	18,764,807
付随車	〃	-	-	-	-	222	43,195,562
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
ディーゼル動車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
コンテナ車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	817,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成20年7月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	289	14,739,807	323	15,791,127	3,981	427,167,624
機関車	〃	1	156,975	-	-	46	10,344,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	13	5,378,415
液体式ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	262	14,009,832	308	15,460,377	3,742	412,587,942
電車(新幹線を除く)	〃	219	7,076,315	283	11,801,086	2,729	236,773,591
電動車	〃	155	5,141,211	182	8,033,506	1,803	168,923,489
制御車	〃	62	1,887,414	53	1,308,167	334	23,805,798
付随車	〃	2	47,690	48	2,459,413	592	44,044,304
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	38	6,404,337	25	3,659,291	985	172,635,237
電動車	〃	31	5,201,246	22	3,183,447	661	110,674,868
制御車	〃	7	1,203,091	3	475,844	102	18,764,807
付随車	〃	-	-	-	-	222	43,195,562
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
ディーゼル動車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
コンテナ車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	817,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年7月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	92	14,192,011	182	15,387,121	3,683	425,336,428
機関車	〃	1	156,975	-	-	46	10,344,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	13	5,378,415
液体式ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	13,462,036	167	15,056,371	3,444	410,756,746
電車(新幹線を除く)	〃	19	6,174,409	139	11,042,970	2,431	234,942,395
電動車	〃	9	4,489,073	92	7,513,774	1,585	167,940,134
制御車	〃	10	1,673,180	15	1,211,080	301	23,502,629
付随車	〃	-	12,156	32	2,318,116	545	43,499,632
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	41	6,758,447	28	4,013,401	985	172,635,237
電動車	〃	34	5,555,356	25	3,537,557	661	110,674,868
制御車	〃	7	1,203,091	3	475,844	102	18,764,807
付随車	〃	-	-	-	-	222	43,195,562
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
ディーゼル動車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
コンテナ車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	817,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成20年7月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	92	14,192,011	182	15,387,121	3,683	425,336,428
機関車	〃	1	156,975	-	-	46	10,344,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	13	5,378,415
液体式ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	13,462,036	167	15,056,371	3,444	410,756,746
電車(新幹線を除く)	〃	22	6,528,519	142	11,397,080	2,431	234,942,395
電動車	〃	12	4,843,183	95	7,867,884	1,585	167,940,134
制御車	〃	10	1,673,180	15	1,211,080	301	23,502,629
付随車	〃	-	12,156	32	2,318,116	545	43,499,632
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	38	6,404,337	25	3,659,291	985	172,635,237
電動車	〃	31	5,201,246	22	3,183,447	661	110,674,868
制御車	〃	7	1,203,091	3	475,844	102	18,764,807
付随車	〃	-	-	-	-	222	43,195,562
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
ディーゼル動車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
コンテナ車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	817,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年7月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	84	12,939,011	144	11,864,008	2,593	268,849,077
機関車	〃	1	156,975	-	-	46	10,344,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	13	5,378,415
液体式ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	57	12,209,036	129	11,533,258	2,354	254,269,395
電車(新幹線を除く)	〃	11	4,921,409	101	7,519,857	1,630	128,625,884
電動車	〃	1	3,236,073	74	5,372,713	1,013	82,153,586
制御車	〃	10	1,673,180	15	1,211,080	297	22,916,920
付随車	〃	-	12,156	12	936,064	320	23,555,378
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	41	6,758,447	28	4,013,401	696	122,464,397
電動車	〃	34	5,555,356	25	3,537,557	561	95,643,617
制御車	〃	7	1,203,091	3	475,844	36	5,445,049
付随車	〃	-	-	-	-	99	21,375,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
ディーゼル動車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
コンテナ車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	817,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成20年7月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	84	12,939,011	144	11,864,008	2,593	268,849,077
機関車	〃	1	156,975	-	-	46	10,344,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	13	5,378,415
液体式ディーゼル機関車	〃	1	156,975	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	57	12,209,036	129	11,533,258	2,354	254,269,395
電車(新幹線を除く)	〃	14	5,275,519	104	7,873,967	1,630	128,625,884
電動車	〃	4	3,590,183	77	5,726,823	1,013	82,153,586
制御車	〃	10	1,673,180	15	1,211,080	297	22,916,920
付随車	〃	-	12,156	12	936,064	320	23,555,378
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	38	6,404,337	25	3,659,291	696	122,464,397
電動車	〃	31	5,201,246	22	3,183,447	561	95,643,617
制御車	〃	7	1,203,091	3	475,844	36	5,445,049
付随車	〃	-	-	-	-	99	21,375,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
ディーゼル動車	〃	5	529,180	-	-	28	3,179,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	26	573,000	15	330,750	193	4,235,438
コンテナ車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
タンク貨車	〃	-	-	-	-	38	817,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成20年7月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	77	12,030,856	90	8,232,558	1,965	229,972,313
機関車	〃	-	-	-	-	44	10,010,869
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	51	11,457,856	75	7,901,808	1,766	216,543,694
電車(新幹線を除く)	〃	10	4,699,409	47	3,888,407	1,051	91,868,263
電動車	〃	-	3,035,421	32	2,520,229	678	58,039,491
制御車	〃	10	1,663,988	8	749,932	144	15,596,738
付随車	〃	-	-	7	618,246	229	18,232,034
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	41	6,758,447	28	4,013,401	696	122,464,397
電動車	〃	34	5,555,356	25	3,537,557	561	95,643,617
制御車	〃	7	1,203,091	3	475,844	36	5,445,049
付随車	〃	-	-	-	-	99	21,375,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	19	2,211,034
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	19	2,211,034
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
コンテナ車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第4表 鉄道車両・新造・JR向け

平成20年7月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	77	12,030,856	90	8,232,558	1,965	229,972,313
機関車	〃	-	-	-	-	44	10,010,869
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	4,965,829
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	5,045,040
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	51	11,457,856	75	7,901,808	1,766	216,543,694
電車(新幹線を除く)	〃	13	5,053,519	50	4,242,517	1,051	91,868,263
電動車	〃	3	3,389,531	35	2,874,339	678	58,039,491
制御車	〃	10	1,663,988	8	749,932	144	15,596,738
付随車	〃	-	-	7	618,246	229	18,232,034
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	38	6,404,337	25	3,659,291	696	122,464,397
電動車	〃	31	5,201,246	22	3,183,447	561	95,643,617
制御車	〃	7	1,203,091	3	475,844	36	5,445,049
付随車	〃	-	-	-	-	99	21,375,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	19	2,211,034
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	19	2,211,034
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
コンテナ車	〃	26	573,000	15	330,750	155	3,417,750
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	76	398,270	58	314,154	190	1,542,465
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	76	398,270	58	314,154	190	1,542,465
電車(新幹線を除く)	〃	76	398,270	58	314,154	190	1,542,465
電動車	〃	68	193,140	38	104,249	135	778,149
制御車	〃	6	169,596	4	68,608	8	219,644
付随車	〃	2	35,534	16	141,297	47	544,672
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成20年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	66	390,931	58	314,154	177	1,529,530
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	66	390,931	58	314,154	177	1,529,530
電車(新幹線を除く)	〃	66	390,931	58	314,154	177	1,529,530
電動車	〃	58	185,801	38	104,249	122	765,214
制御車	〃	6	169,596	4	68,608	8	219,644
付随車	〃	2	35,534	16	141,297	47	544,672
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	121	149,526	83	89,852	108	288,731
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	121	149,526	83	89,852	108	288,731
電車(新幹線を除く)	〃	111	127,703	73	68,029	108	288,731
電動車	〃	69	91,933	43	48,418	83	205,206
制御車	〃	42	35,770	30	19,611	25	83,525
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	21,823	10	21,823	-	-
電動車	〃	6	12,955	6	12,955	-	-
制御車	〃	4	8,868	4	8,868	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成20年7月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	131	156,865	83	89,852	121	301,666
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	131	156,865	83	89,852	121	301,666
電車(新幹線を除く)	〃	131	156,865	83	89,852	121	301,666
電動車	〃	85	112,227	49	61,373	96	218,141
制御車	〃	46	44,638	34	28,479	25	83,525
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成20年7月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			13,697,112		710,365		4,830,495
動力発生装置			30,829		-		-
ディーゼル機関	個	5	30,829	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			94,697		20,209		-
液体式変速機	個	2	1,677	-	-	-	-
逆転機	"	11	17,650	-	-	-	-
推進軸	"	57	14,120	26	6,337	-	-
歯車	"	154	61,250	-	13,872	-	-
台車及び車体用品			3,490,183		233,283		916,956
台車	個	85	662,523	-	-	48	295,360
連結装置	"	981	271,246	-	63,564	-	-
ばね	"	3,388	43,445	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,873	269,679	-	-	-	-
輪軸用品	"	9,034	1,541,370	-	167,900	9,016	582,581
軸箱	"	471	29,428	-	-	293	6,988
軸受	"	42,840	317,308	-	-	5,434	3,359
その他の台車及び車体用品			355,184		1,819		28,668
ブレーキ装置			1,536,307		255,425		169,030
制輪子	個	40,520	170,454	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,298,910		255,425		143,762
その他のブレーキ装置			66,943		-		25,268
電気機器			6,950,560		77,065		3,694,731
主電動機	個	328	472,698	-	-	61	154,761
主変圧器	"	13	18,472	-	-	12	221,317
主変換装置	"	-	404,030	-	-	-	705,863
補助電源装置	"	-	414,283	-	-	-	351,786
制御装置			1,566,084		36,979		1,207,659
集電装置	個	820	58,450	-	-	-	-
点燈装置			223,750		-		-
電気冷・暖房装置	個	78	223,986	2	3,911	167	275,694
モニタ装置	"	-	896,005	-	36,175	-	260,437
車上用列車自動制御装置用品	"	147	696,669	-	-	10	306,702
その他の電気機器			1,976,133		-		210,512
ディーゼル機関用機器			21,077		9,947		-
補助機器			66,751		5,092		3,928
コンテナ	個	365	412,241	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,094,467		109,344		45,850

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成20年7月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			13,697,112		720,807		4,830,495
動力発生装置			30,829		-		-
ディーゼル機関	個	5	30,829	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			94,697		20,209		-
液体式変速機	個	2	1,677	-	-	-	-
逆転機	"	11	17,650	-	-	-	-
推進軸	"	57	14,120	26	6,337	-	-
歯車	"	154	61,250	-	13,872	-	-
台車及び車体用品			3,490,183		243,725		916,956
台車	個	85	662,523	-	-	48	295,360
連結装置	"	981	271,246	-	63,564	-	-
ばね	"	3,388	43,445	884	10,442	-	-
オイルダンパ	"	1,873	269,679	-	-	-	-
輪軸用品	"	9,034	1,541,370	-	167,900	9,016	582,581
軸箱	"	471	29,428	-	-	293	6,988
軸受	"	42,840	317,308	-	-	5,434	3,359
その他の台車及び車体用品			355,184		1,819		28,668
ブレーキ装置			1,536,307		255,425		169,030
制輪子	個	40,520	170,454	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,298,910		255,425		143,762
その他のブレーキ装置			66,943		-		25,268
電気機器			6,950,560		77,065		3,694,731
主電動機	個	328	472,698	-	-	61	154,761
主変圧器	"	13	18,472	-	-	12	221,317
主変換装置	"	-	404,030	-	-	-	705,863
補助電源装置	"	-	414,283	-	-	-	351,786
制御装置			1,566,084		36,979		1,207,659
集電装置	個	820	58,450	-	-	-	-
点燈装置			223,750		-		-
電気冷・暖房装置	個	78	223,986	2	3,911	167	275,694
モニタ装置	"	-	896,005	-	36,175	-	260,437
車上用列車自動制御装置用品	"	147	696,669	-	-	10	306,702
その他の電気機器			1,976,133		-		210,512
ディーゼル機関用機器			21,077		9,947		-
補助機器			66,751		5,092		3,928
コンテナ	個	365	412,241	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,094,467		109,344		45,850

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。



第10表 鉄道信号保安装置 平成20年7月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,514,076		6,303,919		6,867,102
電気信号用品			4,732,535		4,492,085		5,796,520
架類	個	23,669	65,275	23,669	65,168	-	1,916
継電器	"	33,155	476,493	35,122	491,409	151,938	1,053,006
車内警報装置用品			229,557		218,986		552,891
列車自動制御装置用品			1,280,223		1,288,009		433,852
電気信号機用品			172,313		155,306		283,183
電気、電空転てつ機	個	264	172,120	177	118,473	516	516,730
電気連動装置			530,288		531,113		1,136
踏切保安装置			489,154		422,708		897,441
自動踏切しゃ断機	個	387	143,288	346	126,952	467	275,379
その他の踏切保安装置			345,866		295,756		622,062
信号用変圧器類	個	316	6,680	341	7,038	3,116	80,040
ボンド類	"	371	138,288	393	132,217	607	205,889
電源装置	"	132	17,339	211	23,091	543	33,221
信号線路用品			156,218		150,257		204,038
信号ケーブル	米	37,854	39,359	37,854	39,378	-	344
その他の信号線路用品			116,859		110,879		203,694
その他の電気信号用品			998,587		888,310		1,533,177
機械信号用品			196,536		153,704		443,525
分岐器用品			1,585,005		1,658,130		627,057

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第10表 鉄道信号保安装置

平成20年7月分

金額単位:千円

商品名	単位	生産		出荷		月末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			7,550,055		6,822,148		11,108,803
電気信号用品			5,768,514		5,010,314		10,038,221
架類	個	23,669	65,275	23,669	65,168	-	1,916
継電器	"	33,155	476,493	35,122	491,409	151,938	1,053,006
車内警報装置用品			229,557		218,986		552,891
列車自動制御装置用品			2,063,126		1,692,367		4,318,480
電気信号機用品			420,979		264,333		612,922
電気、電空転てつ機	個	264	172,120	177	118,473	516	516,730
電気連動装置			530,288		531,113		1,136
踏切保安装置			493,564		427,552		924,775
自動踏切しゃ断機	個	387	143,288	346	126,952	467	275,379
その他の踏切保安装置			350,276		300,600		649,396
信号用変圧器類	個	316	6,680	341	7,038	3,116	80,040
ボンド類	"	371	138,288	393	132,217	607	205,889
電源装置	"	132	17,339	211	23,091	543	33,221
信号線路用品			156,218		150,257		204,038
信号ケーブル	米	37,854	39,359	37,854	39,378	-	344
その他の信号線路用品			116,859		110,879		203,694
その他の電気信号用品			998,587		888,310		1,533,177
機械信号用品			196,536		153,704		443,525
分岐器用品			1,585,005		1,658,130		627,057

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。



第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年7月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,031,107		272,812
電気信号用品			4,223,950		268,135
架類	個	23,656	60,878	13	4,290
継電器	〃	34,085	481,444	1,037	9,965
車内警報装置用品			218,986		-
列車自動制御装置用品			1,271,009		17,000
電気信号機用品			155,306		-
電気、電空転てつ機	個	177	118,473	-	-
電気連動装置			300,113		231,000
踏切保安装置			422,708		-
自動踏切しゃ断機	個	346	126,952	-	-
その他の踏切保安装置			295,756		-
信号用変圧器類	個	341	7,038	-	-
ボンド類	〃	393	132,217	-	-
電源装置	〃	211	23,091	-	-
信号線路用品			150,257		-
信号ケーブル	米	37,854	39,378	-	-
その他の信号線路用品			110,879		-
その他の電気信号用品			882,430		5,880
機械信号用品			153,704		-
分岐器用品			1,653,453		4,677

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

平成20年7月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内		輸出	
		数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			6,549,336		272,812
電気信号用品			4,742,179		268,135
架類	個	23,656	60,878	13	4,290
継電器	〃	34,085	481,444	1,037	9,965
車内警報装置用品			218,986		-
列車自動制御装置用品			1,675,367		17,000
電気信号機用品			264,333		-
電気、電空転てつ機	個	177	118,473	-	-
電気連動装置			300,113		231,000
踏切保安装置			427,552		-
自動踏切しゃ断機	個	346	126,952	-	-
その他の踏切保安装置			300,600		-
信号用変圧器類	個	341	7,038	-	-
ボンド類	〃	393	132,217	-	-
電源装置	〃	211	23,091	-	-
信号線路用品			150,257		-
信号ケーブル	米	37,854	39,378	-	-
その他の信号線路用品			110,879		-
その他の電気信号用品			882,430		5,880
機械信号用品			153,704		-
分岐器用品			1,653,453		4,677

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。