

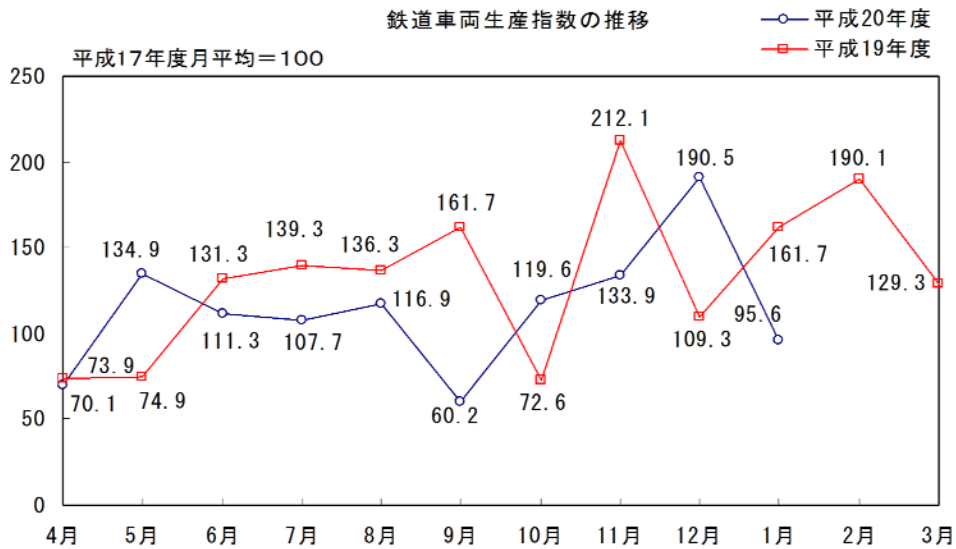
I. 鉄道車両生産動向

平成21年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は225両・137億円で、金額ベースで前月比49.8%減、前年同月比15.5%減であった。

このうち新造は128両・134億円で、金額ベースで前年同月比15.8%減、生産指数は95.6であった。

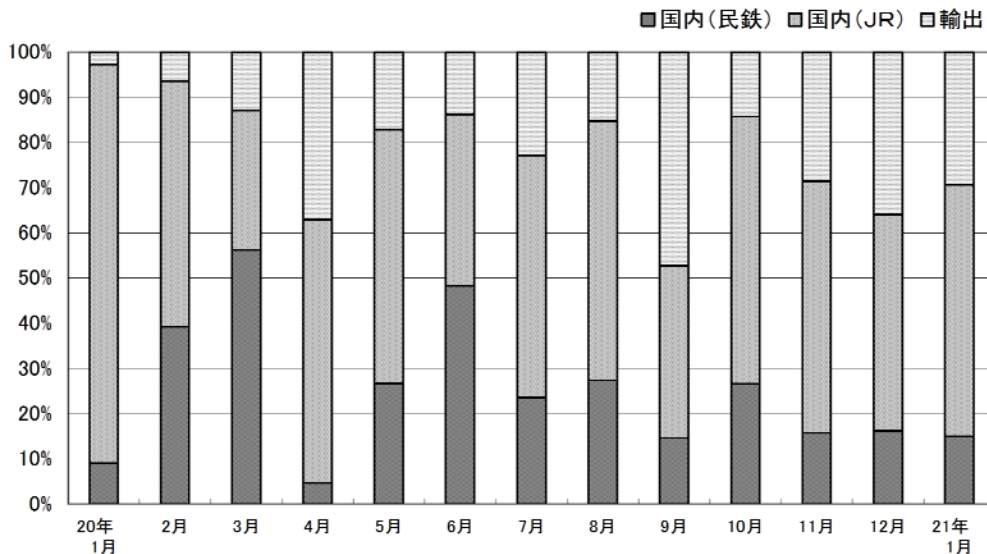


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績96両・95億円（うちJR向け実績62両・75億円、民鉄向け実績34両・20億円）、輸出は32両・39億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は94両・92億円であった。

需要先別構成比の推移



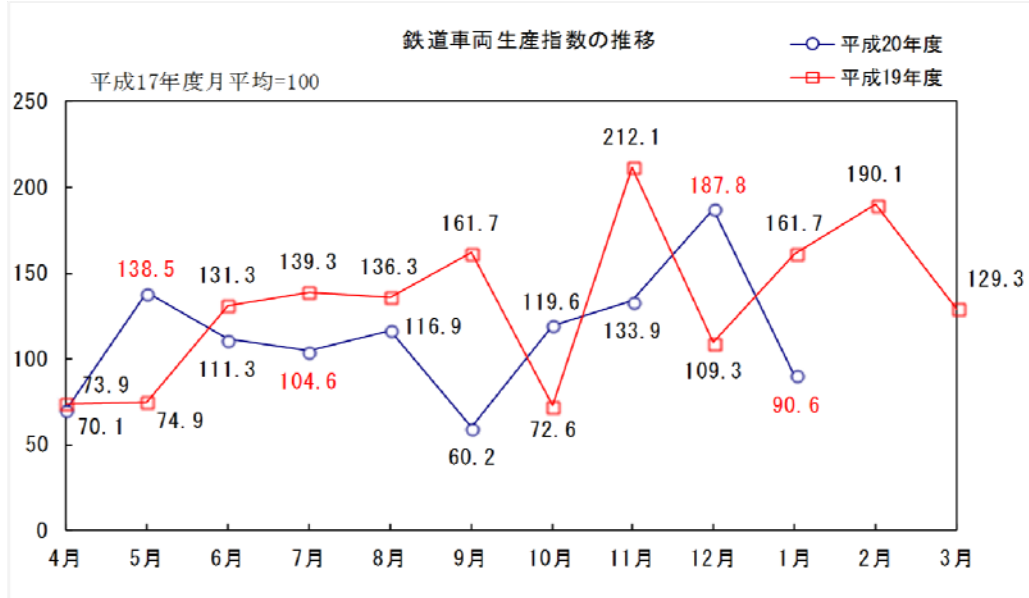
I. 鉄道車両生産動向

平成21年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は214両・124億円で、金額ベースで前月比53.2%減、前年同月比23.5%減であった。

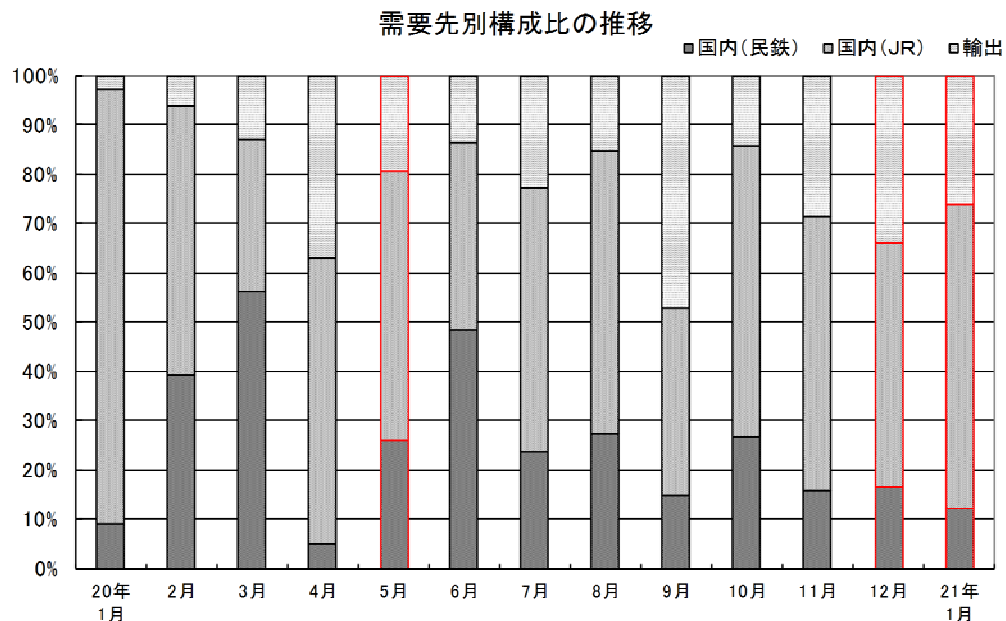
このうち新造は117両・121億円で、金額ベースで前年同月比24.0%減、生産指数は90.6であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績91両・89億円（うちJR向け実績62両・75億円、民鉄向け実績29両・15億円）、輸出は26両・32億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は89両・86億円であった。





鉄道車両生産(新造)の推移 平成21年1月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	187	19,548,940	134.9	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	32	3,357,992
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	107.7	144	11,864,008	90	8,232,558	28	4,013,401	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
12	283	26,773,486	190.5	201	17,170,461	132	12,845,059	39	6,175,729	69	4,325,402	82	9,603,025
平成21年1月	128	13,407,613	95.6	96	9,478,789	62	7,462,841	23	3,713,264	34	2,015,948	32	3,928,824
前年同月比	60.1	84.2	-	58.9	61.2	47.0	53.1	37.7	43.5	109.7	139.8	64.0	889.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレレス式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成21年1月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成20年1月	213	15,927,694	161.7	163	15,486,022	132	14,044,232	61	8,532,054	31	1,441,790	50	441,672
2	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	195	20,028,086	138.5	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	40	3,837,138
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	104.6	144	11,864,008	90	8,232,558	25	3,659,291	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
12	277	25,968,020	187.8	201	17,170,461	132	12,845,059	39	6,175,729	69	4,325,402	76	8,797,559
平成21年1月	117	12,104,423	90.6	91	8,939,789	62	7,462,841	23	3,713,264	29	1,476,948	26	3,164,634
前年同月比	54.9	76.0	-	55.8	57.7	47.0	53.1	37.7	43.5	93.5	102.4	52.0	716.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレレス式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成21年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	366	24,655,825	225	13,736,090	4,192	438,953,503
機関車	〃	-	1	2	294,010	30	7,063,072
電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	366	24,655,824	223	13,442,080	3,955	426,783,180
電車(新幹線を除く)	〃	350	22,182,757	181	7,072,923	3,070	269,749,021
電動車	〃	231	17,164,492	92	4,203,177	2,029	189,486,944
制御車	〃	77	2,545,903	50	1,239,948	465	34,223,653
付随車	〃	42	2,472,362	39	1,629,798	571	45,611,924
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	35	5,517,014	883	156,822,832
電動車	〃	14	2,124,358	27	4,212,713	585	98,530,618
制御車	〃	2	348,709	6	949,959	84	16,354,310
付随車	〃	-	-	2	354,342	214	41,937,904
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
ディーゼル動車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成21年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	355	23,352,635	214	12,432,900	4,192	438,953,503
機関車	〃	-	-	2	294,010	30	7,063,072
電気機関車	〃	-	-	2	294,010	20	3,060,577
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	294,010	20	3,060,577
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	355	23,352,634	212	12,138,890	3,955	426,783,180
電車(新幹線を除く)	〃	339	20,879,567	170	5,769,733	3,070	269,749,021
電動車	〃	223	16,173,302	84	3,211,987	2,077	197,309,502
制御車	〃	76	2,406,903	49	1,100,948	465	34,223,653
付随車	〃	40	2,299,362	37	1,456,798	523	37,789,366
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	35	5,517,014	883	156,822,832
電動車	〃	14	2,124,358	27	4,212,713	585	98,530,618
制御車	〃	2	348,709	6	949,959	84	16,354,310
付随車	〃	-	-	2	354,342	214	41,937,904
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
ディーゼル動車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成21年1月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	281	24,559,254	128	13,407,613	3,913	437,501,898
機関車	〃	-	1	2	294,010	30	7,063,072
電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	281	24,559,253	126	13,113,603	3,676	425,331,575
電車(新幹線を除く)	〃	265	22,086,186	84	6,744,446	2,791	268,297,416
電動車	〃	182	17,128,251	47	4,113,298	1,831	188,670,376
制御車	〃	45	2,507,573	14	1,135,345	432	33,902,442
付随車	〃	38	2,450,362	23	1,495,803	523	45,298,098
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	35	5,517,014	883	156,822,832
電動車	〃	14	2,124,358	27	4,212,713	585	98,530,618
制御車	〃	2	348,709	6	949,959	84	16,354,310
付随車	〃	-	-	2	354,342	214	41,937,904
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
ディーゼル動車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計

平成21年1月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	270	23,256,064	117	12,104,423	3,913	437,501,898
機関車	〃	-	1	2	294,010	30	7,063,072
電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	270	23,256,063	115	11,810,413	3,676	425,331,575
電車(新幹線を除く)	〃	254	20,782,996	73	5,441,256	2,791	268,297,416
電動車	〃	174	16,137,061	39	3,122,108	1,879	196,492,934
制御車	〃	44	2,368,573	13	996,345	432	33,902,442
付随車	〃	36	2,277,362	21	1,322,803	475	37,475,540
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	35	5,517,014	883	156,822,832
電動車	〃	14	2,124,358	27	4,212,713	585	98,530,618
制御車	〃	2	348,709	6	949,959	84	16,354,310
付随車	〃	-	-	2	354,342	214	41,937,904
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
ディーゼル動車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成21年1月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	273	22,998,704	96	9,478,789	2,989	298,935,958
機関車	〃	-	1	2	294,010	30	7,063,072
電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	273	22,998,703	94	9,184,779	2,752	286,765,635
電車(新幹線を除く)	〃	257	20,525,636	64	4,619,372	2,108	172,687,316
電動車	〃	174	15,567,701	35	2,593,108	1,324	113,395,251
制御車	〃	45	2,507,573	14	1,135,345	432	33,902,442
付随車	〃	38	2,450,362	15	890,919	347	24,963,123
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	23	3,713,264	642	113,866,992
電動車	〃	14	2,124,358	19	3,010,213	517	88,309,367
制御車	〃	2	348,709	2	348,709	34	5,439,552
付随車	〃	-	-	2	354,342	91	20,118,073
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
ディーゼル動車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第3表 鉄道車両・新造・国内向け

平成21年1月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	268	22,459,704	91	8,939,789	2,989	298,935,958
機関車	〃	-	1	2	294,010	30	7,063,072
電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	1	2	294,010	20	3,060,577
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	268	22,459,703	89	8,645,779	2,752	286,765,635
電車(新幹線を除く)	〃	252	19,986,636	59	4,080,372	2,108	172,687,316
電動車	〃	172	15,340,701	33	2,366,108	1,324	113,395,251
制御車	〃	44	2,368,573	13	996,345	432	33,902,442
付随車	〃	36	2,277,362	13	717,919	347	24,963,123
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	16	2,473,067	23	3,713,264	642	113,866,992
電動車	〃	14	2,124,358	19	3,010,213	517	88,309,367
制御車	〃	2	348,709	2	348,709	34	5,439,552
付随車	〃	-	-	2	354,342	91	20,118,073
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
ディーゼル動車	〃	-	-	7	852,143	2	211,327
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成21年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	257	20,519,881	34	2,015,948	947	67,141,581
機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	257	20,519,881	34	2,015,948	914	65,844,518
電車(新幹線を除く)	〃	257	20,519,881	34	2,015,948	912	65,633,191
電動車	〃	174	15,564,249	17	1,032,494	545	44,467,289
制御車	〃	45	2,506,421	8	516,740	219	12,048,793
付随車	〃	38	2,449,211	9	466,714	148	9,117,109
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	211,327
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	211,327
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	628,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第5表 鉄道車両・新造・民鉄向け

平成21年1月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	252	19,980,881	29	1,476,948	947	67,141,581
機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	252	19,980,881	29	1,476,948	914	65,844,518
電車(新幹線を除く)	〃	252	19,980,881	29	1,476,948	912	65,633,191
電動車	〃	172	15,337,249	15	805,494	545	44,467,289
制御車	〃	44	2,367,421	7	377,740	219	12,048,793
付随車	〃	36	2,276,211	7	293,714	148	9,117,109
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	211,327
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	211,327
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	628,688
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成21年1月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	8	1,560,550	32	3,928,824	924	138,565,940
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,560,550	32	3,928,824	924	138,565,940
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,560,550	20	2,125,074	683	95,610,100
電動車	〃	8	1,560,550	12	1,520,190	507	75,275,125
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	8	604,884	176	20,334,975
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,803,750	241	42,955,840
電動車	〃	-	-	8	1,202,500	68	10,221,251
制御車	〃	-	-	4	601,250	50	10,914,758
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成21年1月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	796,360	26	3,164,634	924	138,565,940
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	796,360	26	3,164,634	924	138,565,940
電車(新幹線を除く)	〃	2	796,360	14	1,360,884	683	95,610,100
電動車	〃	2	796,360	6	756,000	555	83,097,683
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	8	604,884	128	12,512,417
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,803,750	241	42,955,840
電動車	〃	-	-	8	1,202,500	68	10,221,251
制御車	〃	-	-	4	601,250	50	10,914,758
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成21年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	45	57,903	24	156,013	222	1,258,367
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	45	57,903	24	156,013	222	1,258,367
電車(新幹線を除く)	〃	45	57,903	24	156,013	222	1,258,367
電動車	〃	27	16,191	4	16,386	156	696,553
制御車	〃	14	19,712	4	5,632	18	247,988
付随車	〃	4	22,000	16	133,995	48	313,826
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け

平成21年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	45	57,903	24	156,013	209	1,245,432
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	45	57,903	24	156,013	209	1,245,432
電車(新幹線を除く)	〃	45	57,903	24	156,013	209	1,245,432
電動車	〃	27	16,191	4	16,386	143	683,618
制御車	〃	14	19,712	4	5,632	18	247,988
付随車	〃	4	22,000	16	133,995	48	313,826
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成21年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	40	38,668	73	172,464	57	193,238
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	38,668	73	172,464	57	193,238
電車(新幹線を除く)	〃	40	38,668	73	172,464	57	193,238
電動車	〃	22	20,050	41	73,493	42	120,015
制御車	〃	18	18,618	32	98,971	15	73,223
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成21年1月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	40	38,668	73	172,464	70	206,173
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	38,668	73	172,464	70	206,173
電車(新幹線を除く)	〃	40	38,668	73	172,464	70	206,173
電動車	〃	22	20,050	41	73,493	55	132,950
制御車	〃	18	18,618	32	98,971	15	73,223
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成21年1月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			13,651,112		522,957		3,238,609
動力発生装置			20,911		-		-
ディーゼル機関	個	2	20,911	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			49,445		17,719		4,427
液体式変速機	個	4	12,824	-	-	2	4,427
逆転機	"	4	5,055	-	-	-	-
推進軸	"	24	5,961	17	3,917	-	-
歯車	"	111	25,605	-	13,802	-	-
台車及び車体用品			3,357,410		143,669		675,366
台車	個	94	812,585	-	-	48	252,591
連結装置	"	1,003	191,239	-	31,314	-	-
ばね	"	1,835	43,913	-	-	-	-
オイルダンパ	"	1,521	252,664	-	-	768	14,488
輪軸用品	"	7,343	1,373,647	-	103,350	7,137	385,968
軸箱	"	294	12,579	-	-	324	6,904
軸受	"	25,249	236,369	108	6,468	4,591	3,419
その他の台車及び車体用品			434,414		2,537		11,996
ブレーキ装置			1,689,131		222,485		390,020
制輪子	個	30,929	126,656	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,481,058		222,485		345,100
その他のブレーキ装置			81,417		-		44,920
電気機器			6,997,916		55,344		2,113,584
主電動機	個	368	537,504	-	-	66	136,892
主変圧器	"	26	48,198	-	-	5	60,796
主変換装置	"	-	623,571	-	-	-	277,569
補助電源装置	"	-	355,255	-	102	-	330,739
制御装置			981,150		55,242		294,346
集電装置	個	810	54,733	-	-	-	-
点燈装置			115,334		-		-
電気冷・暖房装置	個	85	431,194	-	-	64	164,745
モニタ装置	"	-	738,462	-	-	-	158,336
車上用列車自動制御装置用品	"	190	1,105,827	-	-	3	173,795
その他の電気機器			2,006,688		-		516,366
ディーゼル機関用機器			18,012		7,802		-
補助機器			40,357		-		7,889
コンテナ	個	9	13,710	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,464,220		75,938		47,323

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成21年1月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			13,651,112		549,232		3,238,609
動力発生装置			20,911		-		-
ディーゼル機関	個	2	20,911	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			49,445		17,719		4,427
液体式変速機	個	4	12,824	-	-	2	4,427
逆転機	"	4	5,055	-	-	-	-
推進軸	"	24	5,961	17	3,917	-	-
歯車	"	111	25,605	-	13,802	-	-
台車及び車体用品			3,357,410		169,944		675,366
台車	個	94	812,585	-	-	48	252,591
連結装置	"	1,003	191,239	-	31,314	-	-
ばね	"	1,835	43,913	962	26,275	-	-
オイルダンパ	"	1,521	252,664	-	-	768	14,488
輪軸用品	"	7,343	1,373,647	-	103,350	7,137	385,968
軸箱	"	294	12,579	-	-	324	6,904
軸受	"	25,249	236,369	108	6,468	4,591	3,419
その他の台車及び車体用品			434,414		2,537		11,996
ブレーキ装置			1,689,131		222,485		390,020
制輪子	個	30,929	126,656	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,481,058		222,485		345,100
その他のブレーキ装置			81,417		-		44,920
電気機器			6,997,916		55,344		2,113,584
主電動機	個	368	537,504	-	-	66	136,892
主変圧器	"	26	48,198	-	-	5	60,796
主変換装置	"	-	623,571	-	-	-	277,569
補助電源装置	"	-	355,255	-	102	-	330,739
制御装置			981,150		55,242		294,346
集電装置	個	810	54,733	-	-	-	-
点燈装置			115,334		-		-
電気冷・暖房装置	個	85	431,194	-	-	64	164,745
モニタ装置	"	-	738,462	-	-	-	158,336
車上用列車自動制御装置用品	"	190	1,105,827	-	-	3	173,795
その他の電気機器			2,006,688		-		516,366
ディーゼル機関用機器			18,012		7,802		-
補助機器			40,357		-		7,889
コンテナ	個	9	13,710	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,464,220		75,938		47,323

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。