



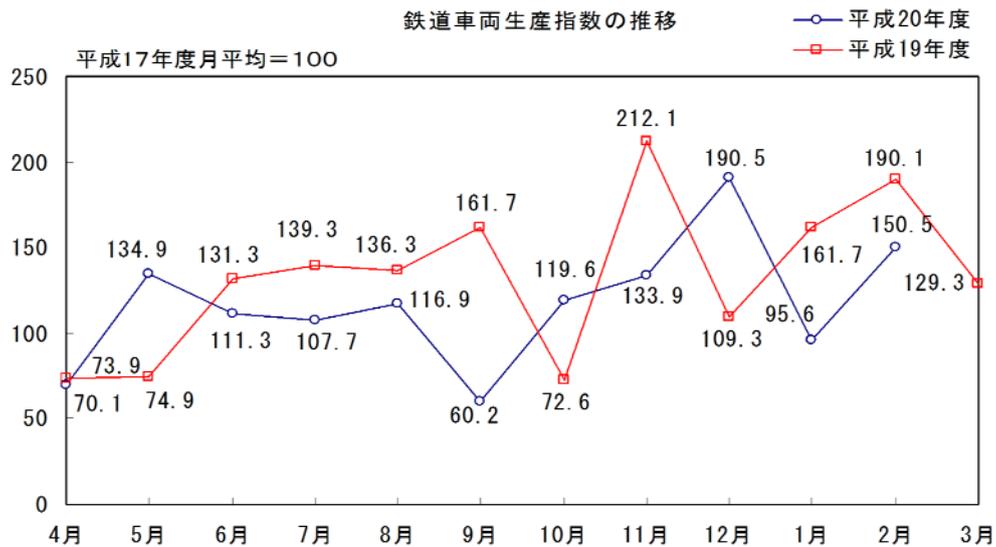
## I. 鉄道車両生産動向

平成21年2月分

### 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は325両・246億円で、金額ベースで前月比78.9%増、前年同月比4.4%減であった。

このうち新造は222両・243億円で、金額ベースで前年同月比4.4%減、生産指数は150.5であった。

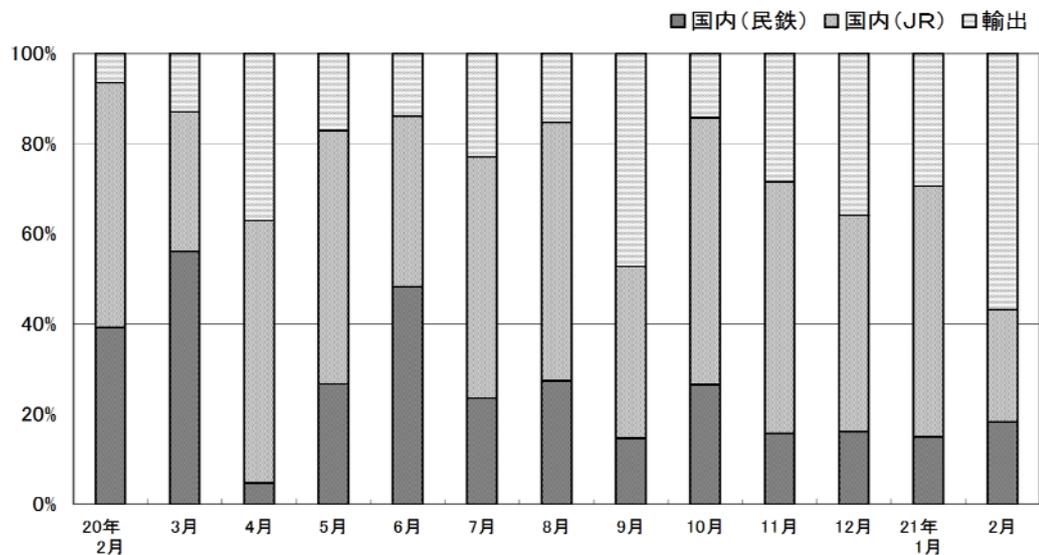


### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績111両・105億円（うちJR向け実績45両・61億円、民鉄向け実績66両・44億円）、輸出は111両・138億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は109両・102億円であった。

### 需要先別構成比の推移



平成22年12月7日訂正

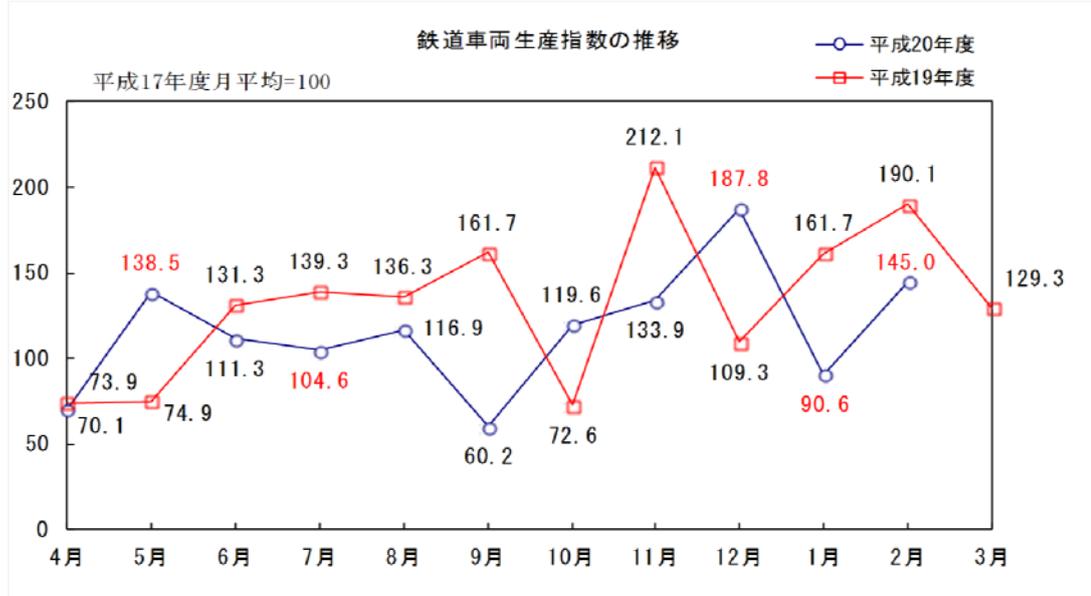
## I. 鉄道車両生産動向

平成21年2月分

### 概況

本月の鉄道車両の生産総計（改造・修理を含む）は313両・232億円で、金額ベースで前月比86.3%増、前年同月比9.9%減であった。

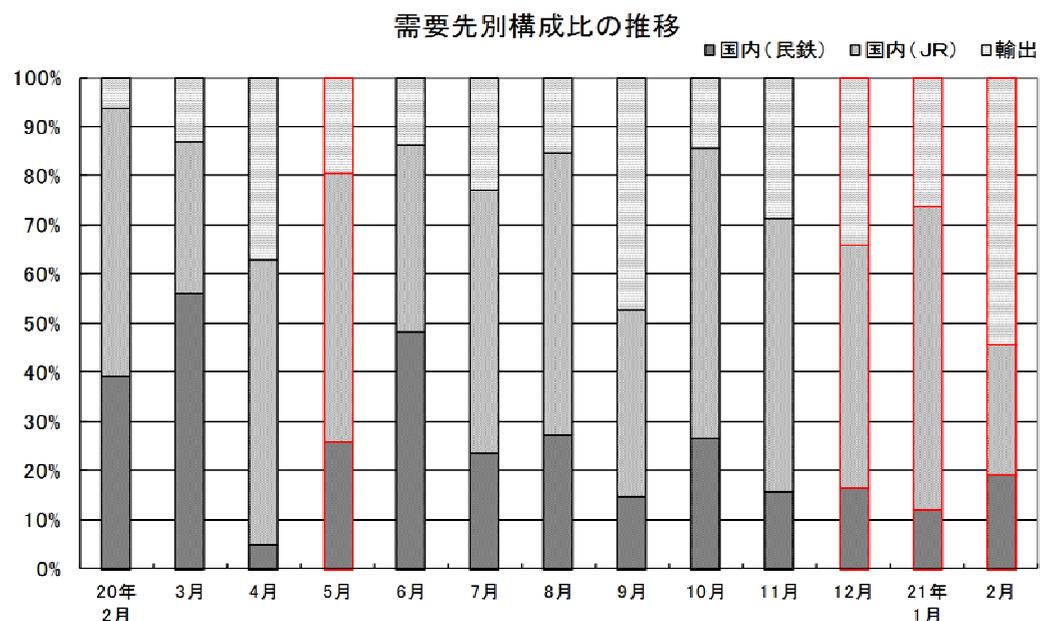
このうち新造は210両・229億円で、金額ベースで前年同月比10.0%減、生産指数は145.0であった。



### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績111両・105億円（うちJR向け実績45両・61億円、民鉄向け実績66両・44億円）、輸出は99両・124億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は109両・102億円であった。





鉄道車両生産(新造)の推移 平成21年2月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成20年2月	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	187	19,548,940	134.9	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	32	3,357,992
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	107.7	144	11,864,008	90	8,232,558	28	4,013,401	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
12	283	26,773,486	190.5	201	17,170,461	132	12,845,059	39	6,175,729	69	4,325,402	82	9,603,025
平成21年1月	128	13,407,613	95.6	96	9,478,789	62	7,462,841	23	3,713,264	34	2,015,948	32	3,928,824
2	222	24,341,360	150.5	111	10,514,973	45	6,068,282	23	3,708,257	66	4,446,691	111	13,826,387
前年同月比	73.0	95.6	-	41.1	44.1	31.7	43.8	47.9	57.4	51.6	44.5	326.5	850.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレレス式の総和法算式)指数である。

平成22年12月7日訂正

鉄道車両生産(新造)の推移 平成21年2月分

金額単位:千円

年度	合計両数	合計金額	指数	国内向け両数	国内向け金額	JR向け両数	JR向け金額	新幹線両数	新幹線金額	民需両数	民需金額	輸出両数	輸出金額
平成11年度	2,166	172,168,768	102.5	1,987	152,478,625	1,172	99,477,591	258	36,528,330	815	53,001,034	179	19,690,143
12	1,736	149,116,923	85.9	1,492	126,790,409	1,031	88,073,866	280	43,623,566	461	38,716,543	244	22,326,514
13	1,729	146,303,884	90.5	1,572	126,790,397	1,161	103,529,422	311	43,936,807	411	23,260,975	157	19,513,487
14	1,861	163,675,425	93.0	1,666	138,453,970	1,043	93,725,975	282	33,692,368	623	44,727,995	195	25,221,455
15	1,892	159,112,689	98.4	1,607	132,395,723	1,040	93,566,032	313	36,821,918	567	38,829,691	285	26,716,966
16	2,477	218,062,214	119.4	2,031	151,835,253	1,185	84,515,475	146	18,688,623	846	67,319,778	446	66,226,961
17	1,981	187,071,862	100.0	1,590	115,634,999	870	71,628,858	88	11,465,921	720	44,006,141	391	71,436,863
18	2,313	178,471,140	90.9	1,948	132,785,313	1,173	90,026,757	32	4,316,673	775	42,758,556	365	45,685,827
19	2,728	206,770,115	132.7	2,198	173,054,875	1,374	123,315,536	352	47,772,436	824	49,739,339	530	33,715,240
平成20年2月	304	25,463,200	190.1	270	23,837,413	142	13,850,816	48	6,457,613	128	9,986,597	34	1,625,787
3	280	16,772,078	129.3	250	14,610,355	73	5,191,726	-	-	177	9,418,629	30	2,161,723
4	103	11,068,585	70.1	73	6,961,699	63	6,437,539	16	2,093,168	10	524,160	30	4,106,886
5	195	20,028,086	138.5	155	16,190,948	92	10,980,849	48	6,487,062	63	5,210,099	40	3,837,138
6	188	17,188,244	111.3	168	14,811,044	54	6,512,433	24	3,515,966	114	8,298,611	20	2,377,200
7	182	15,387,121	104.6	144	11,864,008	90	8,232,558	25	3,659,291	54	3,631,450	38	3,523,113
8	189	16,687,450	116.9	165	14,137,966	99	9,566,618	33	4,712,292	66	4,571,348	24	2,549,484
9	139	12,704,056	60.2	89	6,706,499	63	4,841,361	-	-	26	1,865,138	50	5,997,557
10	214	16,733,485	119.6	185	14,347,591	90	9,891,288	29	5,415,535	95	4,456,303	29	2,385,894
11	215	17,159,124	133.9	172	12,263,202	123	9,561,233	32	4,573,083	49	2,701,969	43	4,895,922
12	277	25,968,020	187.8	201	17,170,461	132	12,845,059	39	6,175,729	69	4,325,402	76	8,797,559
平成21年1月	117	12,104,423	90.6	91	8,939,789	62	7,462,841	23	3,713,264	29	1,476,948	26	3,164,634
2	210	22,926,814	145.0	111	10,514,973	45	6,068,282	23	3,708,257	66	4,446,691	99	12,411,841
前年同月比	69.1	90.0	-	41.1	44.1	31.7	43.8	47.9	57.4	51.6	44.5	291.2	763.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比較を統合して求めた(ラスパイレシ式の総和法算式)指数である。



第1表 鉄道車両・総計

平成21年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	192	19,469,501	325	24,579,314	4,059	433,843,690
機関車	〃	-	-1	2	327,625	28	6,735,446
電気機関車	〃	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	192	19,469,502	323	24,251,689	3,824	422,000,993
電車(新幹線を除く)	〃	93	4,450,859	263	16,701,448	2,900	257,498,432
電動車	〃	60	3,221,201	180	11,508,049	1,909	181,200,096
制御車	〃	32	1,213,768	46	2,080,329	451	33,357,092
付随車	〃	1	15,890	37	3,113,070	535	42,514,744
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	99	15,018,643	58	7,338,914	924	164,502,561
電動車	〃	74	12,263,170	41	5,323,313	618	105,470,475
制御車	〃	3	6,471	13	1,434,868	74	14,925,913
付随車	〃	22	2,749,002	4	580,733	232	44,106,173
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	211,327	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	211,327	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第1表 鉄道車両・総計

平成21年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	180	18,054,955	313	23,164,768	4,059	433,843,690
機関車	〃	-	-1	2	327,625	28	6,735,446
電気機関車	〃	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	180	18,054,956	311	22,837,143	3,824	422,000,993
電車(新幹線を除く)	〃	92	3,059,470	262	15,310,059	2,900	257,498,432
電動車	〃	56	1,823,535	176	10,110,383	1,957	189,022,654
制御車	〃	35	1,220,045	49	2,086,606	451	33,357,092
付随車	〃	1	15,890	37	3,113,070	487	34,692,186
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	88	14,995,486	47	7,315,757	924	164,502,561
電動車	〃	66	12,246,290	33	5,306,433	618	105,470,475
制御車	〃	-	194	10	1,428,591	74	14,925,913
付随車	〃	22	2,749,002	4	580,733	232	44,106,173
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	211,327	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	211,327	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・合計 平成21年2月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	126	19,256,336	222	24,341,360	3,817	432,416,874
機関車	〃	-	-1	2	327,625	28	6,735,446
電気機関車	〃	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	126	19,256,337	220	24,013,735	3,582	420,574,177
電車(新幹線を除く)	〃	38	4,260,851	171	16,486,651	2,658	256,071,616
電動車	〃	28	3,130,417	111	11,381,988	1,748	180,418,805
制御車	〃	10	1,132,311	26	2,018,576	416	33,016,177
付随車	〃	-	-1,877	34	3,086,087	489	42,210,134
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	88	14,995,486	47	7,315,757	924	164,502,561
電動車	〃	66	12,246,290	33	5,306,433	618	105,470,475
制御車	〃	-	194	10	1,428,591	74	14,925,913
付随車	〃	22	2,749,002	4	580,733	232	44,106,173
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	211,327	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	211,327	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第2表 鉄道車両・新造・合計 平成21年2月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	114	17,841,790	210	22,926,814	3,817	432,416,874
機関車	〃	-	-1	2	327,625	28	6,735,446
電気機関車	〃	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-1	2	327,625	18	2,732,951
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	4,002,495
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,669,120
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	114	17,841,791	208	22,599,189	3,582	420,574,177
電車(新幹線を除く)	〃	26	2,846,305	159	15,072,105	2,658	256,071,616
電動車	〃	16	1,715,871	99	9,967,442	1,796	188,241,363
制御車	〃	10	1,132,311	26	2,018,576	416	33,016,177
付随車	〃	-	-1,877	34	3,086,087	441	34,387,576
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	88	14,995,486	47	7,315,757	924	164,502,561
電動車	〃	66	12,246,290	33	5,306,433	618	105,470,475
制御車	〃	-	194	10	1,428,591	74	14,925,913
付随車	〃	22	2,749,002	4	580,733	232	44,106,173
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	211,327	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	211,327	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	335,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 平成21年2月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	14	1,577,335	111	13,826,387	827	126,316,888
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	14	1,577,335	111	13,826,387	827	126,316,888
電車(新幹線を除く)	〃	14	1,577,335	87	10,218,887	610	86,968,548
電動車	〃	14	1,577,335	65	7,937,183	456	68,915,277
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	22	2,281,704	154	18,053,271
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	3,607,500	217	39,348,340
電動車	〃	-	-	16	2,405,000	52	7,816,251
制御車	〃	-	-	8	1,202,500	42	9,712,258
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

平成21年2月分

金額単位：千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	2	162,789	99	12,411,841	827	126,316,888
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	162,789	99	12,411,841	827	126,316,888
電車(新幹線を除く)	〃	2	162,789	75	8,804,341	610	86,968,548
電動車	〃	2	162,789	53	6,522,637	504	76,737,835
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	22	2,281,704	106	10,230,713
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	3,607,500	217	39,348,340
電動車	〃	-	-	16	2,405,000	52	7,816,251
制御車	〃	-	-	8	1,202,500	42	9,712,258
付随車	〃	-	-	-	-	123	21,819,831
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け 平成21年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	60	88,047	63	68,565	67	225,655
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	60	88,047	63	68,565	67	225,655
電車(新幹線を除く)	〃	49	64,890	52	45,408	67	225,655
電動車	〃	29	33,481	38	39,335	46	127,096
制御車	〃	20	31,409	14	6,073	21	98,559
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	11	23,157	11	23,157	-	-
電動車	〃	8	16,880	8	16,880	-	-
制御車	〃	3	6,277	3	6,277	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成22年12月7日訂正

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け

平成21年2月分

金額単位:千円

車種	単位	受注両数	受注金額	生産両数	生産金額	月末手持両数	月末手持金額
鉄道車両	両	60	88,047	63	68,565	67	225,655
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	60	88,047	63	68,565	67	225,655
電車(新幹線を除く)	〃	60	88,047	63	68,565	67	225,655
電動車	〃	37	50,361	46	56,215	46	127,096
制御車	〃	23	37,686	17	12,350	21	98,559
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第8表 鉄道車両部品

平成21年2月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			20,176,288		20,070,991		4,044,609
動力発生装置			24,036		8,286		21,000
ディーゼル機関	個	5	24,036	2	8,286	4	21,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			110,606		93,273		97,421
液体式変速機	個	6	15,921	6	15,921	-	-
逆転機	"	5	6,274	5	6,274	-	-
推進軸	"	23	7,805	23	7,805	-	-
歯車	"	272	80,606	213	63,273	345	97,421
台車及び車体用品			4,154,169		4,314,339		1,465,173
台車	個	118	904,963	134	976,598	54	406,627
連結装置	"	1,036	214,303	993	200,576	393	65,013
ばね	"	2,389	39,894	2,389	39,894	-	-
オイルダンパ	"	3,357	266,213	3,357	266,213	-	-
輪軸用品	"	14,533	1,942,647	17,169	2,040,205	6,929	442,412
軸箱	"	795	39,381	795	39,381	-	-
軸受	"	32,897	256,858	32,718	281,731	57,485	438,319
その他の台車及び車体用品			489,910		469,741		112,802
ブレーキ装置			2,411,384		2,424,166		991,567
制輪子	個	36,815	161,841	32,056	133,200	10,395	53,980
空気ブレーキ用品			1,698,071		1,739,426		934,956
その他のブレーキ装置			551,472		551,540		2,631
電気機器			11,298,128		11,318,136		549,313
主電動機	個	564	955,184	564	955,184	-	-
主変圧器	"	14	189,569	14	189,569	-	-
主変換装置	"	-	972,158	-	972,158	-	-
補助電源装置	"	-	858,647	-	858,647	-	-
制御装置			2,445,805		2,445,805		-
集電装置	個	1,273	68,342	1,273	68,342	-	-
点燈装置			133,872		133,872		-
電気冷・暖房装置	個	371	564,396	371	564,396	-	-
モニタ装置	"	-	1,470,762	-	1,470,762	-	-
車上用列車自動制御装置用品	"	166	864,943	166	864,943	-	-
その他の電気機器			2,774,450		2,794,458		549,313
ディーゼル機関用機器			4,713		4,713		-
補助機器			119,698		127,178		55,387
コンテナ	個	598	250,912	195	9,702	903	525,070
その他鉄道車両部品			1,802,642		1,771,198		339,678

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

平成22年12月7日訂正

第8表 鉄道車両部品

平成21年2月分

金額単位：千円

商品名	単位	生産数量	生産金額	出荷数量	出荷金額	月末在庫数量	月末在庫金額
鉄道車両部品			19,757,470		19,652,173		4,044,609
動力発生装置			24,036		8,286		21,000
ディーゼル機関	個	5	24,036	2	8,286	4	21,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			110,606		93,273		97,421
液体式変速機	個	6	15,921	6	15,921	-	-
逆転機	〃	5	6,274	5	6,274	-	-
推進軸	〃	23	7,805	23	7,805	-	-
歯車	〃	272	80,606	213	63,273	345	97,421
台車及び車体用品			4,154,169		4,314,339		1,465,173
台車	個	118	904,963	134	976,598	54	406,627
連結装置	〃	1,036	214,303	993	200,576	393	65,013
ばね	〃	2,389	39,894	2,389	39,894	-	-
オイルダンパ	〃	3,357	266,213	3,357	266,213	-	-
輪軸用品	〃	14,533	1,942,647	17,169	2,040,205	6,929	442,412
軸箱	〃	795	39,381	795	39,381	-	-
軸受	〃	32,897	256,858	32,718	281,731	57,485	438,319
その他の台車及び車体用品			489,910		469,741		112,802
ブレーキ装置			1,992,566		2,005,348		991,567
制輪子	個	36,815	161,841	32,056	133,200	10,395	53,980
空気ブレーキ用品			1,698,071		1,739,426		934,956
その他のブレーキ装置			132,654		132,722		2,631
電気機器			11,298,128		11,318,136		549,313
主電動機	個	564	955,184	564	955,184	-	-
主変圧器	〃	14	189,569	14	189,569	-	-
主変換装置	〃	-	972,158	-	972,158	-	-
補助電源装置	〃	-	858,647	-	858,647	-	-
制御装置			2,445,805		2,445,805		-
集電装置	個	1,273	68,342	1,273	68,342	-	-
点燈装置			133,872		133,872		-
電気冷・暖房装置	個	371	564,396	371	564,396	-	-
モニタ装置	〃	-	1,470,762	-	1,470,762	-	-
車上用列車自動制御装置用品	〃	166	864,943	166	864,943	-	-
その他の電気機器			2,774,450		2,794,458		549,313
ディーゼル機関用機器			4,713		4,713		-
補助機器			119,698		127,178		55,387
コンテナ	個	598	250,912	195	9,702	903	525,070
その他鉄道車両部品			1,802,642		1,771,198		339,678

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 平成21年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー 数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			16,628,878		731,580		3,442,113
動力発生装置			8,286		-		-
ディーゼル機関	個	2	8,286	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			75,783		21,240		17,490
液体式変速機	個	2	921	-	-	4	15,000
逆転機	"	5	6,274	-	-	-	-
推進軸	"	17	5,315	8	2,046	6	2,490
歯車	"	213	63,273	-	19,194	-	-
台車及び車体用品			3,244,791		191,918		1,069,548
台車	個	78	627,177	-	-	56	349,421
連結装置	"	993	200,576	-	25,097	-	-
ばね	"	2,389	39,894	882	18,400	-	-
オイルダンパ	"	2,589	259,321	-	-	768	6,892
輪軸用品	"	5,853	1,351,075	-	137,412	11,316	689,130
軸箱	"	510	34,082	-	-	285	5,299
軸受	"	32,216	279,169	81	1,865	502	2,562
その他の台車及び車体用品			453,497		9,144		16,244
ブレーキ装置			2,181,686		225,770		242,480
制輪子	個	32,056	133,200	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,598,150		225,770		141,276
その他のブレーキ装置			450,336		-		101,204
電気機器			9,336,817		161,780		1,981,319
主電動機	個	490	768,278	2	22,601	74	186,906
主変圧器	"	10	87,665	-	-	4	101,904
主変換装置	"	-	931,966	-	-	-	40,192
補助電源装置	"	-	575,990	-	-	-	282,657
制御装置			1,587,325		108,807		858,480
集電装置	個	1,273	68,342	-	-	-	-
点燈装置			133,872		4,260		-
電気冷・暖房装置	個	331	462,405	7	6,942	40	101,991
モニタ装置	"	-	1,333,541	-	-	-	137,221
車上用列車自動制御装置用品	"	166	864,943	4	19,170	-	-
その他の電気機器			2,522,490		-		271,968
ディーゼル機関用機器			4,713		-		-
補助機器			117,585		36,786		9,593
コンテナ	個	195	9,702	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,649,515		94,086		121,683

(注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。

平成22年12月7日訂正

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳

平成21年2月分

金額単位:千円

商品名	単位	国内				輸出	
		数量	金額	新車・部品メーカー		数量	金額
				数量	金額		
鉄道車両部品			16,264,640		731,580		3,387,533
動力発生装置			8,286		-		-
ディーゼル機関	個	2	8,286	-	-	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			75,783		21,240		17,490
液体式変速機	個	2	921	-	-	4	15,000
逆転機	"	5	6,274	-	-	-	-
推進軸	"	17	5,315	8	2,046	6	2,490
歯車	"	213	63,273	-	19,194	-	-
台車及び車体用品			3,244,791		191,918		1,069,548
台車	個	78	627,177	-	-	56	349,421
連結装置	"	993	200,576	-	25,097	-	-
ばね	"	2,389	39,894	882	18,400	-	-
オイルダンパ	"	2,589	259,321	-	-	768	6,892
輪軸用品	"	5,853	1,351,075	-	137,412	11,316	689,130
軸箱	"	510	34,082	-	-	285	5,299
軸受	"	32,216	279,169	81	1,865	502	2,562
その他の台車及び車体用品			453,497		9,144		16,244
ブレーキ装置			1,817,448		225,770		187,900
制輪子	個	32,056	133,200	-	-	-	-
空気ブレーキ用品			1,598,150		225,770		141,276
その他のブレーキ装置			86,098		-		46,624
電気機器			9,336,817		161,780		1,981,319
主電動機	個	490	768,278	2	22,601	74	186,906
主変圧器	"	10	87,665	-	-	4	101,904
主変換装置	"	-	931,966	-	-	-	40,192
補助電源装置	"	-	575,990	-	-	-	282,657
制御装置			1,587,325		108,807		858,480
集電装置	個	1,273	68,342	-	-	-	-
点燈装置			133,872		4,260		-
電気冷・暖房装置	個	331	462,405	7	6,942	40	101,991
モニタ装置	"	-	1,333,541	-	-	-	137,221
車上用列車自動制御装置用品	"	166	864,943	4	19,170	-	-
その他の電気機器			2,522,490		-		271,968
ディーゼル機関用機器			4,713		-		-
補助機器			117,585		36,786		9,593
コンテナ	個	195	9,702	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			1,649,515		94,086		121,683

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。