

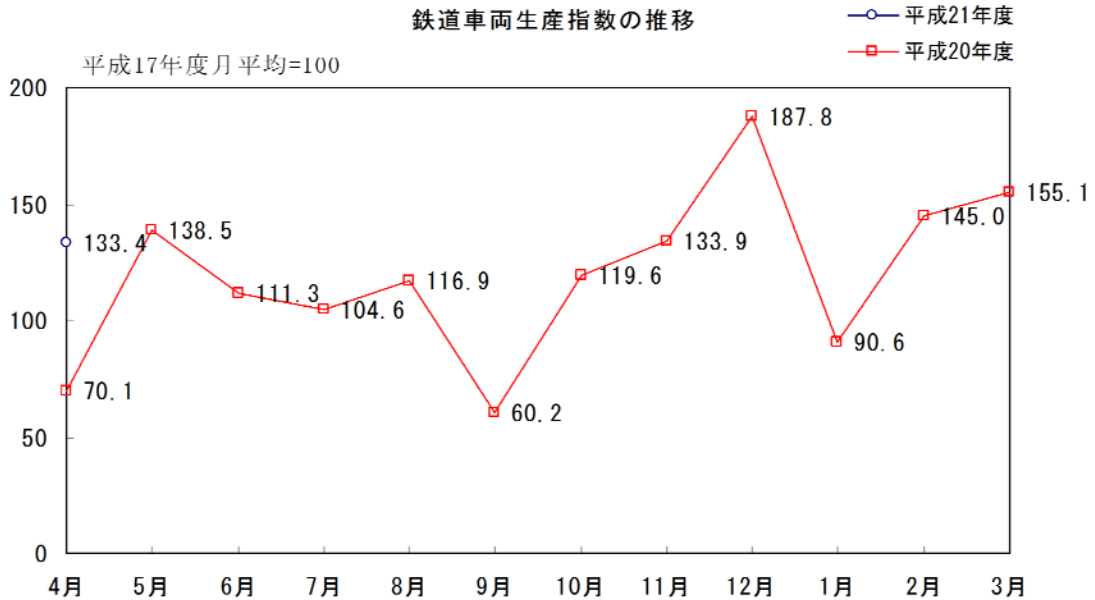


# I. 鉄道車両生産動向

平成21年4月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、186両・200億円で、金額ベースで前月比4.5%減、前年同月比80.6%増、生産指数は133.4であった。

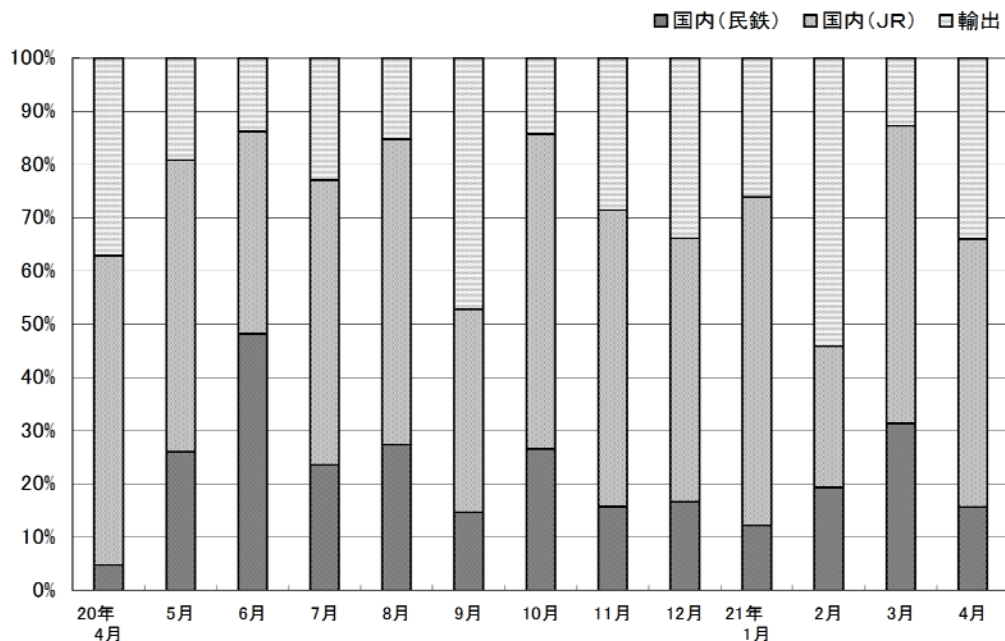


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 134両・132億円（うちJR向け実績 86両・101億円、民鉄向け実績48両・31億円）、輸出は52両・68億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は133両・127億円であった。

## 需要先別構成比の推移

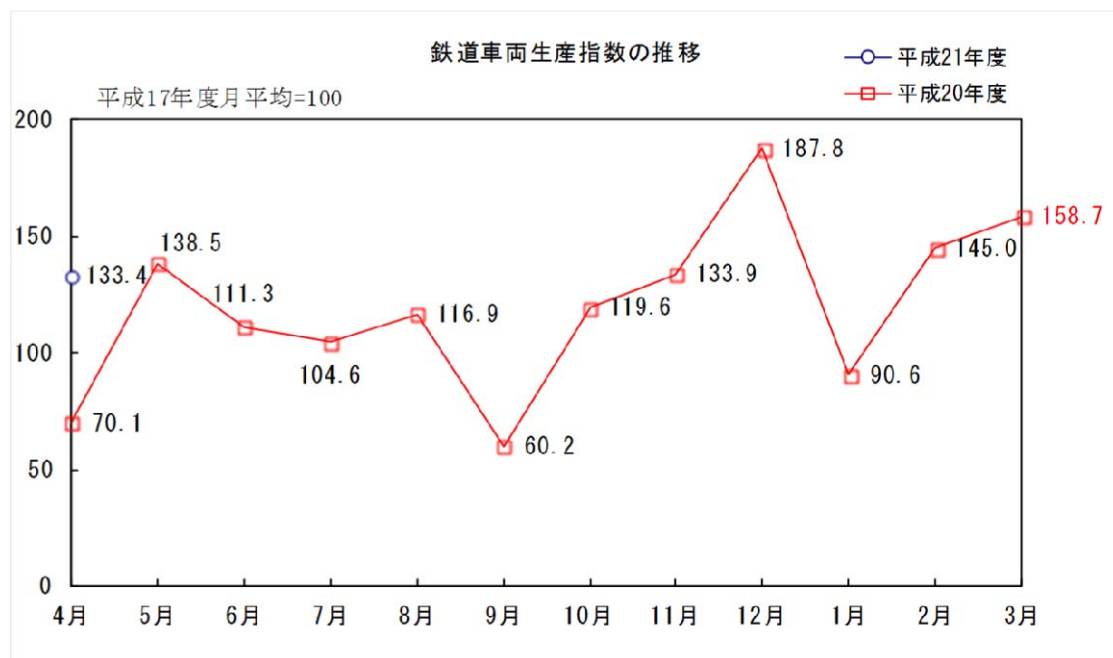


# I. 鉄道車両生産動向

平成21年4月分

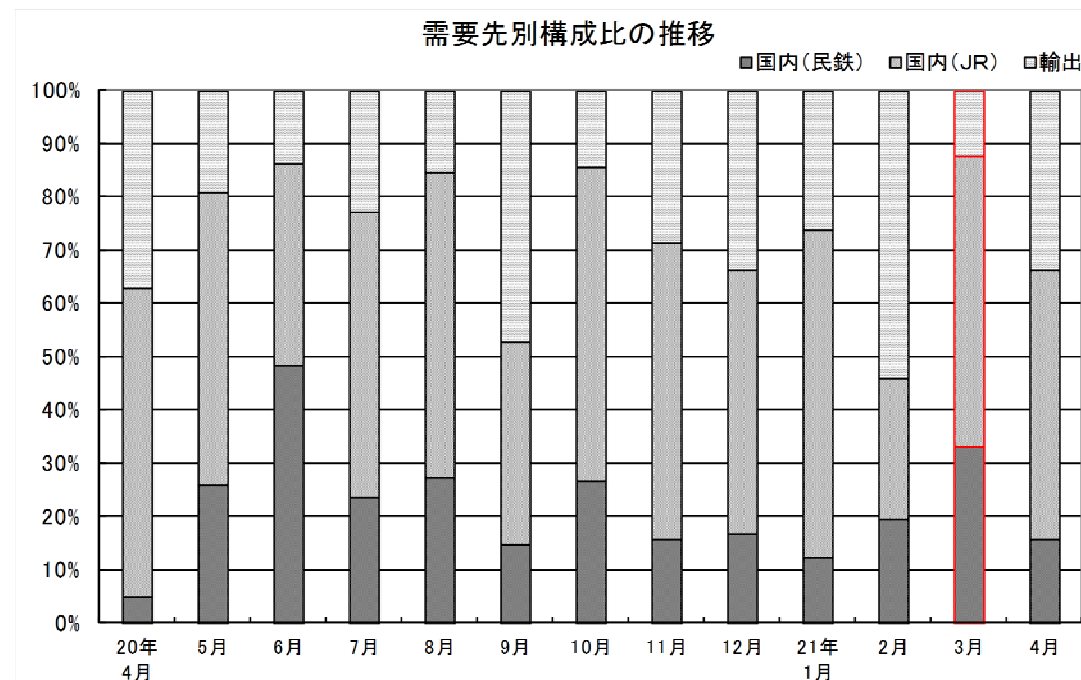
## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、186両・200億円で、金額ベースで前月比6.8%減、前年同月比80.6%増、生産指数は133.4であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績134両・132億円（うちJR向け実績86両・101億円、民鉄向け実績48両・31億円）、輸出は52両・68億円であった。  
国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は133両・127億円であった。





## 鉄道車両（新造）生産の推移

（金額単位 百万円）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け		新 幹 線		民 鉄 向 け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,232	208,881	119.5	1,733	152,175	999	104,106	345	52,508	734	48,069	499	56,706
平成20年4月	103	11,069	70.1	73	6,962	63	6,438	16	2,093	10	524	30	4,107
5	195	20,028	138.5	155	16,191	92	10,981	48	6,487	63	5,210	40	3,837
6	188	17,188	111.3	168	14,811	54	6,512	24	3,516	114	8,299	20	2,377
7	182	15,387	104.6	144	11,864	90	8,233	25	3,659	54	3,631	38	3,523
8	189	16,687	116.9	165	14,138	99	9,567	33	4,712	66	4,571	24	2,549
9	139	12,704	60.2	89	6,706	63	4,841	-	-	26	1,865	50	5,998
10	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891	29	5,416	95	4,456	29	2,386
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	203	20,926	155.1	179	18,267	86	11,706	53	8,455	93	6,561	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
（前年同月比）	180.6	180.6	-	183.6	189.9	136.5	156.8	143.8	177.2	480.0	595.9	173.3	165.0

（注）生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレズ式の総和法算式）指数である。

平成23年3月30日訂正

## 鉄道車両（新造）生産の推移

（金額単位 百万円）

年度・月別	合計			国内向け		JR向け		新幹線		民鉄向け		輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
平成20年4月	103	11,069	70.1	73	6,962	63	6,438	16	2,093	10	524	30	4,107
5	195	20,028	138.5	155	16,191	92	10,981	48	6,487	63	5,210	40	3,837
6	188	17,188	111.3	168	14,811	54	6,512	24	3,516	114	8,299	20	2,377
7	182	15,387	104.6	144	11,864	90	8,233	25	3,659	54	3,631	38	3,523
8	189	16,687	116.9	165	14,138	99	9,567	33	4,712	66	4,571	24	2,549
9	139	12,704	60.2	89	6,706	63	4,841	-	-	26	1,865	50	5,998
10	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891	29	5,416	95	4,456	29	2,386
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	211	21,455	158.7	187	18,796	86	11,706	53	8,455	101	7,090	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
（前年同月比）	180.6	180.6	-	183.6	189.9	136.5	156.8	143.8	177.2	480.0	595.9	173.3	165.0

（注）生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた（ラスパイレズ式の総和法算式）指数である。



## 鉄道車両（新造）

### 第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>13,784,805</b>	<b>186</b>	<b>19,994,465</b>	<b>4,016</b>	<b>470,938,226</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>474,600</b>	<b>38</b>	<b>8,362,829</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	21	5,727,067
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	19	5,393,692
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>13,784,805</b>	<b>185</b>	<b>19,519,865</b>	<b>3,771</b>	<b>457,468,146</b>
電車（新幹線を除く）	〃	106	7,967,245	138	12,203,604	2,672	254,865,156
電動車	〃	42	2,965,890	78	7,266,135	1,724	177,396,315
制御車	〃	4	290,258	22	2,117,744	385	30,254,332
付随車	〃	60	4,711,097	38	2,819,725	558	46,788,009
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	30	4,220,470	47	7,316,261	1,091	201,005,900
電動車	〃	42	5,687,953	35	5,412,974	771	136,984,071
制御車	〃	6	855,657	10	1,548,645	76	15,326,025
付随車	〃	-18	-2,323,140	2	354,642	244	48,695,804
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	1,597,090	-	-	8	1,597,090
ディーゼル動車	〃	8	1,597,090	-	-	8	1,597,090
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>204</b>	<b>4,772,251</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>335,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>13,784,805</b>	<b>186</b>	<b>19,994,465</b>	<b>4,016</b>	<b>470,938,226</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>474,600</b>	<b>38</b>	<b>8,362,829</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	17	2,635,762
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	17	2,635,762
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	21	5,727,067
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	19	5,393,692
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>13,784,805</b>	<b>185</b>	<b>19,519,865</b>	<b>3,771</b>	<b>457,468,146</b>
電車（新幹線を除く）	〃	106	7,967,245	138	12,203,604	2,672	254,865,156
電動車	〃	42	2,965,890	78	7,266,135	1,772	185,218,873
制御車	〃	4	290,258	22	2,117,744	385	30,254,332
付随車	〃	60	4,711,097	38	2,819,725	510	38,965,451
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	426,500
新幹線	〃	30	4,220,470	47	7,316,261	1,091	201,005,900
電動車	〃	42	5,687,953	35	5,412,974	771	136,984,071
制御車	〃	6	855,657	10	1,548,645	76	15,326,025
付随車	〃	-18	-2,323,140	2	354,642	244	48,695,804
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	1,597,090	-	-	8	1,597,090
ディーゼル動車	〃	8	1,597,090	-	-	8	1,597,090
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>204</b>	<b>4,772,251</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>335,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成21年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-18</b>	<b>-2,323,140</b>	<b>52</b>	<b>6,777,168</b>	<b>727</b>	<b>113,782,807</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-18</b>	<b>-2,323,140</b>	<b>52</b>	<b>6,777,168</b>	<b>727</b>	<b>113,782,807</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	28	3,169,668	558	81,266,982
電動車	〃	-	-	12	1,797,180	432	65,444,727
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	16	1,372,488	126	15,822,255
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-18	-2,323,140	24	3,607,500	169	32,515,825
電動車	〃	-	-	16	2,405,000	32	4,810,001
制御車	〃	-	-	8	1,202,500	32	8,209,133
付随車	〃	-18	-2,323,140	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成21年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-18</b>	<b>-2,323,140</b>	<b>52</b>	<b>6,777,168</b>	<b>727</b>	<b>113,782,807</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-18</b>	<b>-2,323,140</b>	<b>52</b>	<b>6,777,168</b>	<b>727</b>	<b>113,782,807</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	28	3,169,668	558	81,266,982
電動車	〃	-	-	12	1,797,180	480	73,267,285
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	16	1,372,488	78	7,999,697
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-18	-2,323,140	24	3,607,500	169	32,515,825
電動車	〃	-	-	16	2,405,000	32	4,810,001
制御車	〃	-	-	8	1,202,500	32	8,209,133
付随車	〃	-18	-2,323,140	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。