

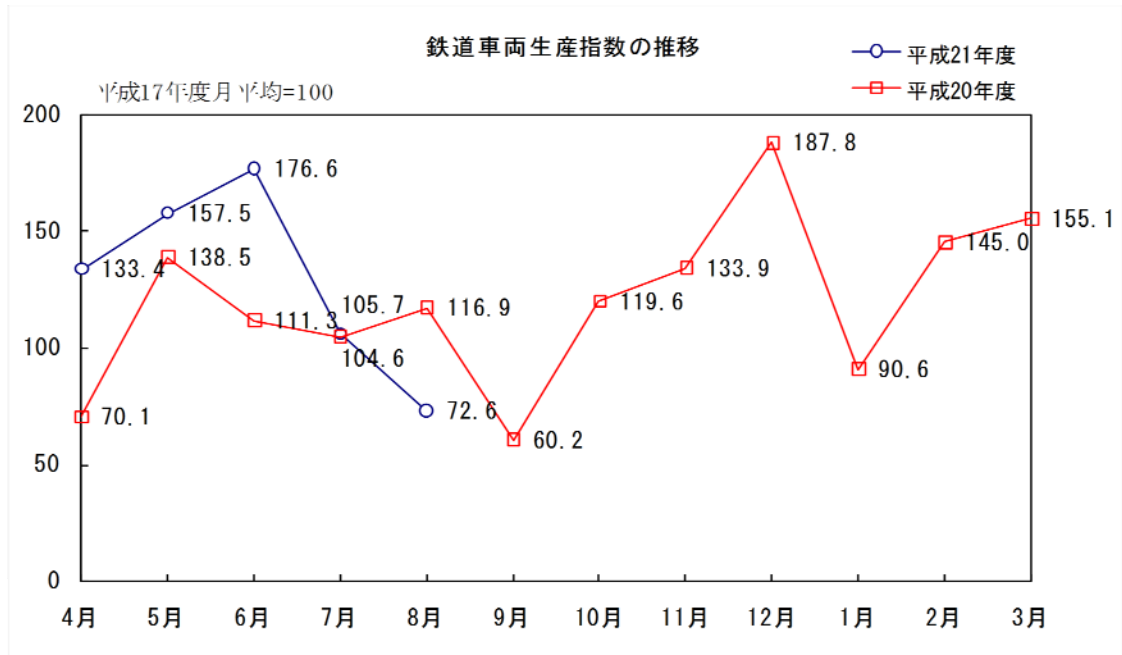


I. 鉄道車両生産動向

平成21年8月分

概況

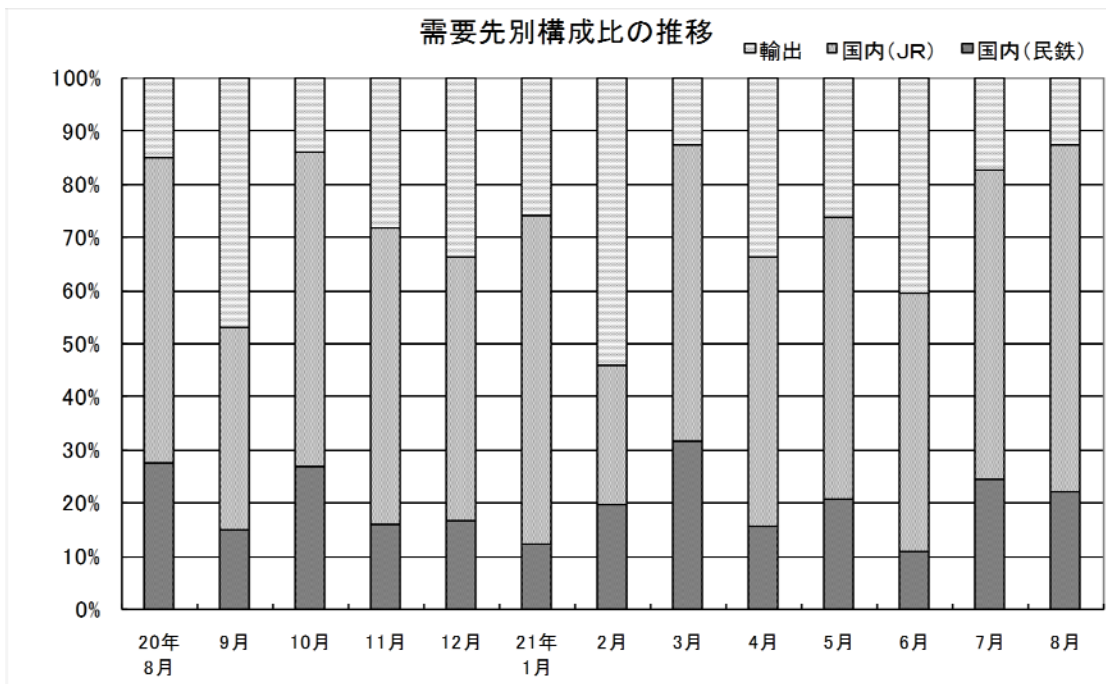
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、124両・131億円で、金額ベースで前月比19.4%減、前年同月比21.4%減、生産指数は72.6であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績108両・114億円（うちJR向け実績71両・85億円、民鉄向け実績37両・29億円）、輸出は16両・17億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は104両・106億円、特殊車両は3両・3億円であった。

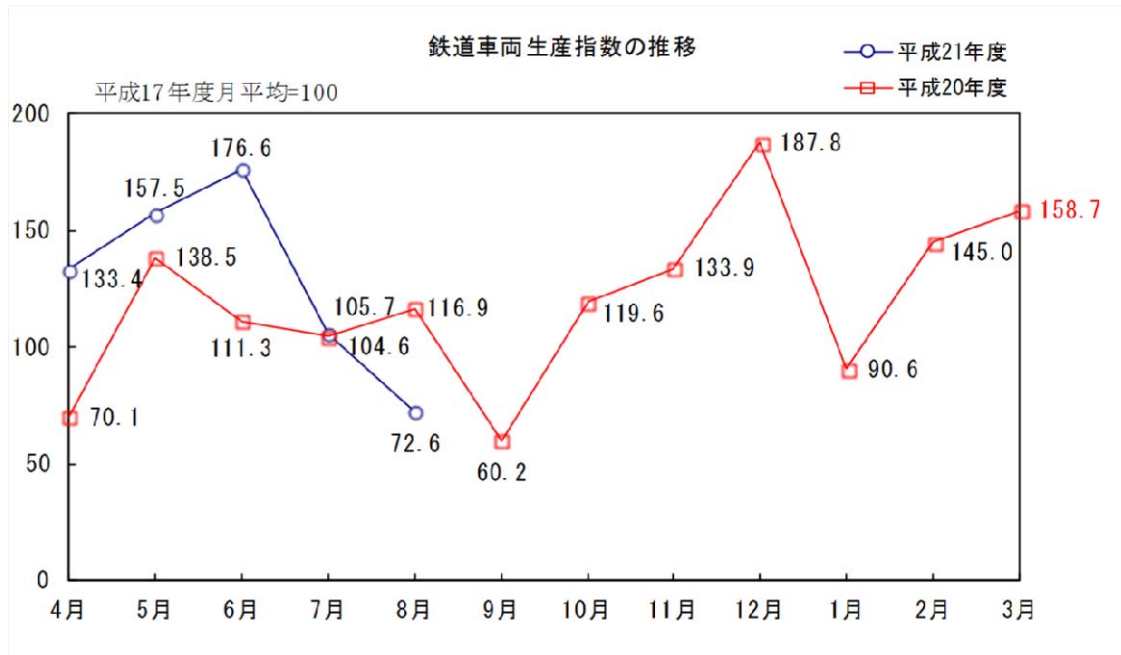


I. 鉄道車両生産動向

平成21年8月分

概況

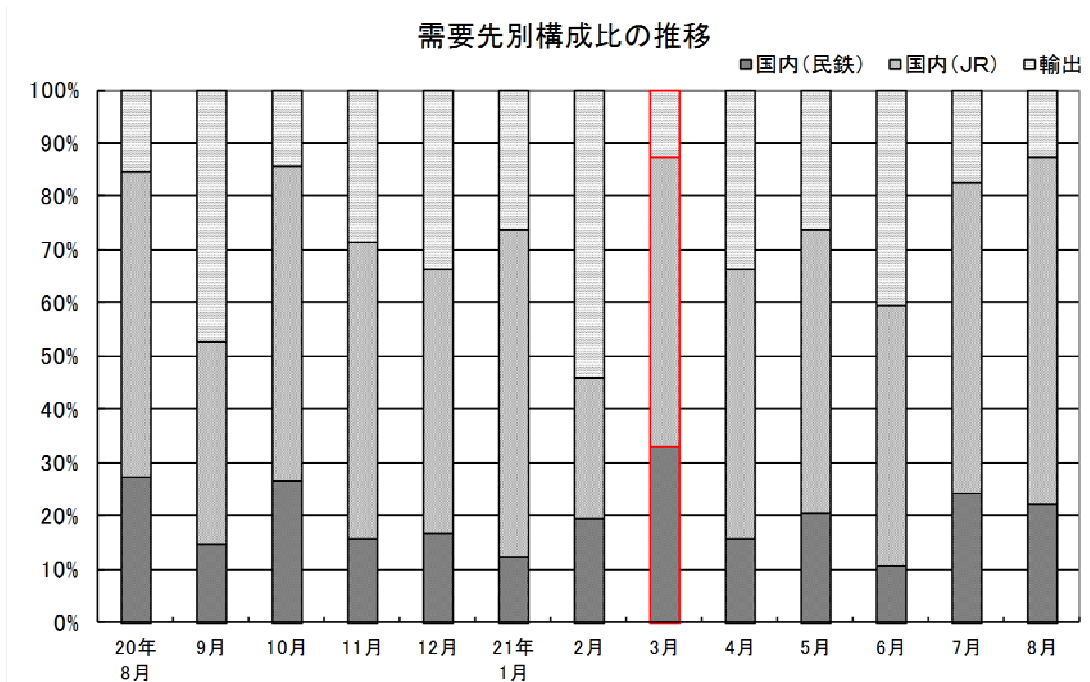
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、124両・131億円で、金額ベースで前月比19.4%減、前年同月比21.4%減、生産指数は72.6であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績108両・114億円（うちJR向け実績71両・85億円、民鉄向け実績37両・29億円）、輸出は16両・17億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は104両・106億円、特殊車両は3両・3億円であった。





鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け						輸 出			
	両 数	金 額	指 数	J R 向 け		新 幹 線		民 鉄 向 け		両 数	金 額		
						両 数	金 額						
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,232	208,881	119.5	1,733	152,175	999	104,106	345	52,508	734	48,069	499	56,706
平成20年8月	189	16,687	116.9	165	14,138	99	9,567	33	4,712	66	4,571	24	2,549
9	139	12,704	60.2	89	6,706	63	4,841	-	-	26	1,865	50	5,998
10	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891	29	5,416	95	4,456	29	2,386
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	203	20,926	155.1	179	18,267	86	11,706	53	8,455	93	6,561	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
(前年同月比)	65.6	78.6	-	65.5	81.0	71.7	89.4	48.5	52.4	56.1	63.5	66.7	65.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け						輸 出			
	両 数	金 額	指 数	J R 向 け		新 幹 線		民 鉄 向 け		両 数	金 額		
				両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
平成20年8月	189	16,687	116.9	165	14,138	99	9,567	33	4,712	66	4,571	24	2,549
9	139	12,704	60.2	89	6,706	63	4,841	-	-	26	1,865	50	5,998
10	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891	29	5,416	95	4,456	29	2,386
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	211	21,455	158.7	187	18,796	86	11,706	53	8,455	101	7,090	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
(前年同月比)	65.6	78.6	-	65.5	81.0	71.7	89.4	48.5	52.4	56.1	63.5	66.7	65.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	71	7,371,811	124	13,120,421	3,773	434,035,429
機関車	〃	1	550,410	1	470,610	42	8,636,135
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	29	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	70	6,821,401	120	12,314,811	3,520	419,713,043
電車（新幹線を除く）	〃	58	5,359,054	101	9,415,426	2,478	226,652,269
電動車	〃	35	3,464,589	57	5,738,016	1,667	166,101,237
制御車	〃	12	807,207	17	1,610,836	355	25,862,608
付随車	〃	11	1,087,258	27	2,066,574	456	34,688,424
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	2,377	16	2,467,835	1,025	190,435,264
電動車	〃	-	1,783	12	2,015,059	730	130,066,108
制御車	〃	-	297	2	226,388	59	12,733,255
付随車	〃	-	297	2	226,388	236	47,635,901
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,459,970	3	431,550	17	2,625,510
ディーゼル動車	〃	12	1,459,970	3	431,550	17	2,625,510
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	3	335,000	7	914,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年8月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	7,371,811	124	13,120,421	3,775	434,035,429
機関車	両	1	550,410	1	470,610	44	8,636,135
電気機関車	両	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	79,800	-	-	31	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	両	-	79,800	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	70	6,821,401	120	12,314,811	3,520	419,713,043
電車（新幹線を除く）	両	58	5,359,054	101	9,415,426	2,478	226,652,269
電動車	両	35	3,464,589	57	5,738,016	1,667	166,101,237
制御車	両	12	807,207	17	1,610,836	355	25,862,608
付随車	両	11	1,087,258	27	2,066,574	456	34,688,424
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	2,377	16	2,467,835	1,025	190,435,264
電動車	両	-	1,783	12	2,015,059	730	130,066,108
制御車	両	-	297	2	226,388	59	12,733,255
付随車	両	-	297	2	226,388	236	47,635,901
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,459,970	3	431,550	17	2,625,510
ディーゼル動車	両	12	1,459,970	3	431,550	17	2,625,510
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	両	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	両	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	3	335,000	7	914,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	83	8,884,280	108	11,449,445	3,256	348,165,992
機関車	〃	1	550,410	1	470,610	42	8,636,135
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	29	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	8,333,870	104	10,643,835	3,003	333,843,606
電車(新幹線を除く)	〃	70	6,871,523	85	7,744,450	2,082	166,083,655
電動車	〃	47	4,977,058	51	4,839,426	1,303	109,159,322
制御車	〃	12	807,207	17	1,610,836	355	25,862,608
付随車	〃	11	1,087,258	17	1,294,188	424	31,061,725
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	2,377	16	2,467,835	904	165,134,441
電動車	〃	-	1,783	12	2,015,059	730	130,066,108
制御車	〃	-	297	2	226,388	43	6,929,123
付随車	〃	-	297	2	226,388	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,459,970	3	431,550	17	2,625,510
ディーゼル動車	〃	12	1,459,970	3	431,550	17	2,625,510
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	3	335,000	7	914,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	83	8,884,280	108	11,449,445	3,258	348,165,992
機関車	〃	1	550,410	1	470,610	44	8,636,135
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	31	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	8,333,870	104	10,643,835	3,003	333,843,606
電車(新幹線を除く)	〃	70	6,871,523	85	7,744,450	2,082	166,083,655
電動車	〃	47	4,977,058	51	4,839,426	1,303	109,159,322
制御車	〃	12	807,207	17	1,610,836	355	25,862,608
付随車	〃	11	1,087,258	17	1,294,188	424	31,061,725
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	2,377	16	2,467,835	904	165,134,441
電動車	〃	-	1,783	12	2,015,059	730	130,066,108
制御車	〃	-	297	2	226,388	43	6,929,123
付随車	〃	-	297	2	226,388	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,459,970	3	431,550	17	2,625,510
ディーゼル動車	〃	12	1,459,970	3	431,550	17	2,625,510
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	204	4,772,251
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	28	628,688
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	3	335,000	7	914,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成21年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	14	2,249,000	71	8,548,836	2,257	276,865,791
機関車	〃	1	550,410	1	470,610	40	8,302,760
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	27	6,349,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	13	1,698,590	70	8,078,226	2,034	263,505,468
電車（新幹線を除く）	〃	10	1,264,663	51	5,178,841	1,124	96,999,937
電動車	〃	5	684,224	29	2,982,172	768	64,018,073
制御車	〃	-	2,939	11	1,320,112	143	14,226,632
付随車	〃	5	577,500	11	876,557	213	18,755,232
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	2,377	16	2,467,835	904	165,134,441
電動車	〃	-	1,783	12	2,015,059	730	130,066,108
制御車	〃	-	297	2	226,388	43	6,929,123
付随車	〃	-	297	2	226,388	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	431,550	3	431,550	6	1,371,090
ディーゼル動車	〃	3	431,550	3	431,550	6	1,371,090
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	914,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成21年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	14	2,249,000	71	8,548,836	2,259	276,865,791
機関車	〃	1	550,410	1	470,610	42	8,302,760
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	29	6,349,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	79,800	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	13	1,698,590	70	8,078,226	2,034	263,505,468
電車（新幹線を除く）	〃	10	1,264,663	51	5,178,841	1,124	96,999,937
電動車	〃	5	684,224	29	2,982,172	768	64,018,073
制御車	〃	-	2,939	11	1,320,112	143	14,226,632
付随車	〃	5	577,500	11	876,557	213	18,755,232
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	2,377	16	2,467,835	904	165,134,441
電動車	〃	-	1,783	12	2,015,059	730	130,066,108
制御車	〃	-	297	2	226,388	43	6,929,123
付随車	〃	-	297	2	226,388	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	431,550	3	431,550	6	1,371,090
ディーゼル動車	〃	3	431,550	3	431,550	6	1,371,090
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
コンテナ車	〃	-	-	-	-	176	4,143,563
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	914,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。