

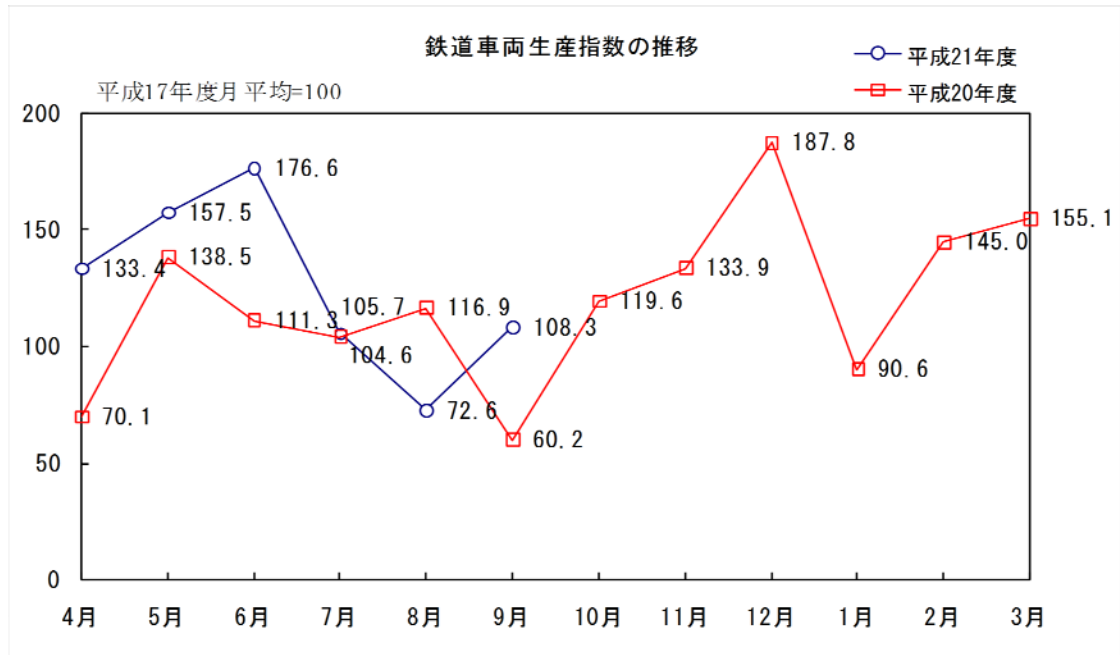


I. 鉄道車両生産動向

平成21年9月分

概況

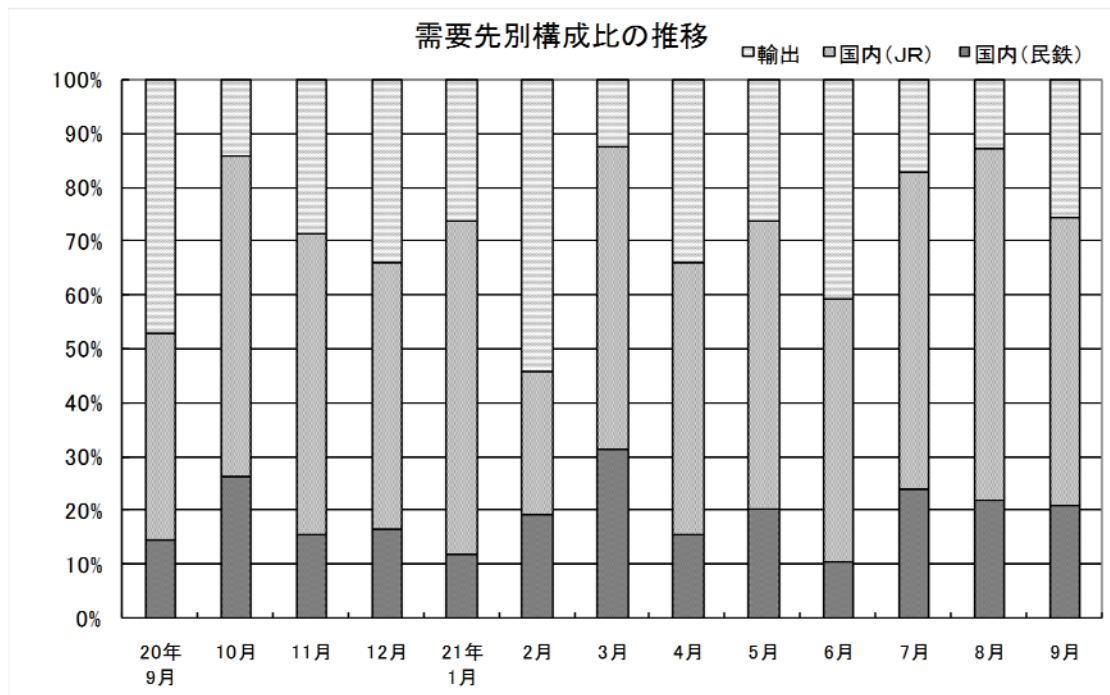
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、202両・184億円で、金額ベースで前月比40.5%増、前年同月比45.1%増、生産指数は108.3であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績168両・137億円(うちJR向け実績97両・98億円、民鉄向け実績71両・39億円)、輸出は34両・47億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は166両・132億円、特殊車両は1両・1億円であった。

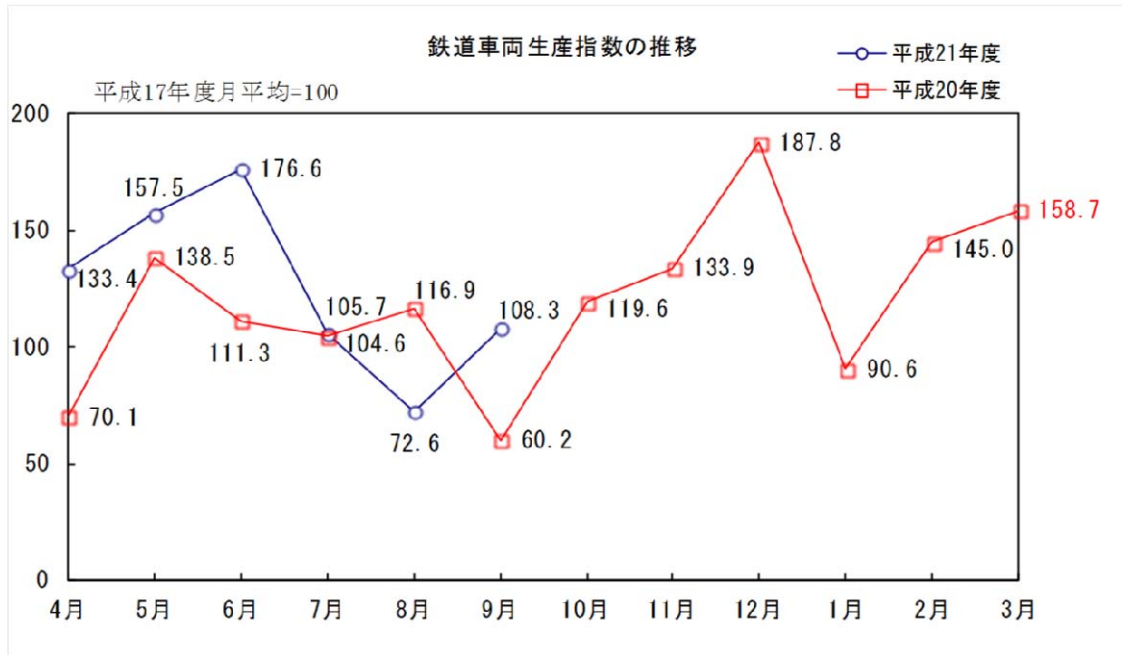


I. 鉄道車両生産動向

平成21年9月分

概況

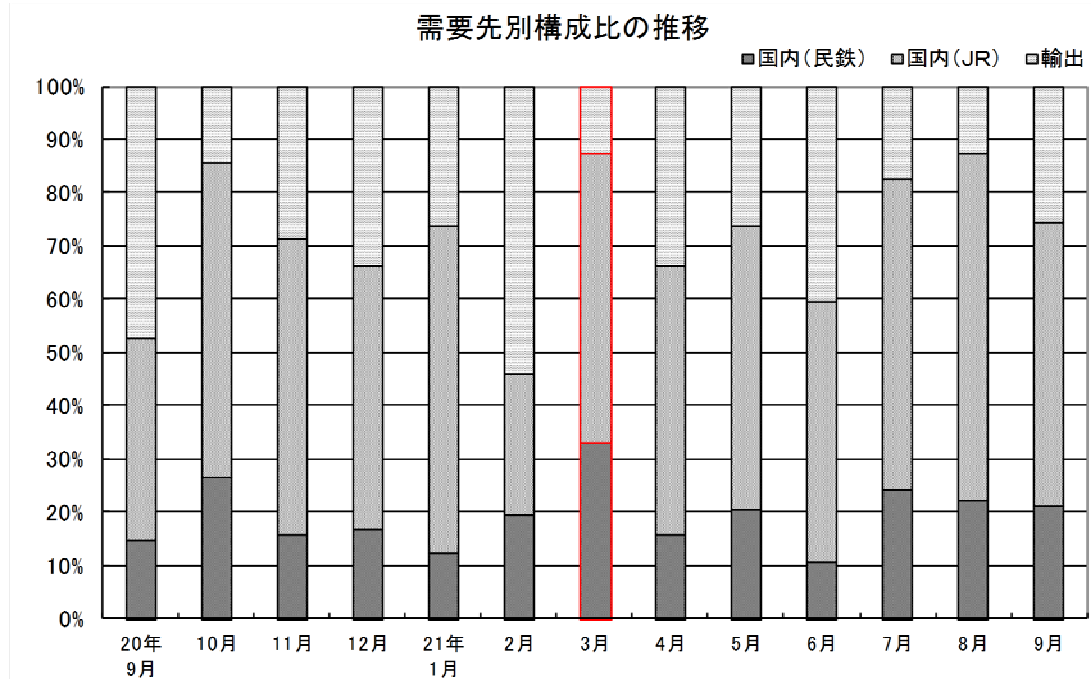
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、202両・184億円で、金額ベースで前月比40.5%増、前年同月比45.1%増、生産指数は108.3であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績168両・137億円（うちJR向け実績97両・98億円、民鉄向け実績71両・39億円）、輸出は34両・47億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は166両・132億円、特殊車両は1両・1億円であった。





鉄道車両（新造）生産の推移

（金額単位 百万円）

年度・月別	合 計			国内向け								輸 出	
				J R 向 け				新 幹 線					
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,232	208,881	119.5	1,733	152,175	999	104,106	345	52,508	734	48,069	499	56,706
平成20年9月	139	12,704	60.2	89	6,706	63	4,841	-	-	26	1,865	50	5,998
10	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891	29	5,416	95	4,456	29	2,386
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	203	20,926	155.1	179	18,267	86	11,706	53	8,455	93	6,561	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
(前年同月比)	145.3	145.1	-	188.8	204.7	154.0	202.7	-	-	273.1	209.6	68.0	78.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け						輸出			
	両数	金額	指数	両数	金額	JR向け		新幹線		民鉄向け		両数	金額
						両数	金額	両数	金額	両数	金額		
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
平成20年9月	139	12,704	60.2	89	6,706	63	4,841	-	-	26	1,865	50	5,998
10	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891	29	5,416	95	4,456	29	2,386
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	211	21,455	158.7	187	18,796	86	11,706	53	8,455	101	7,090	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
(前年同月比)	145.3	145.1	-	188.8	204.7	154.0	202.7	-	-	273.1	209.6	68.0	78.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	88	※ -1,093,187	202	18,429,365	3,659	414,512,877
機関車	〃	1	470,610	1	470,610	42	8,636,135
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	67	※ -2,315,124	200	17,872,755	3,387	399,525,164
電車（新幹線を除く）	〃	15	※-11,508,379	182	15,178,419	2,311	199,965,471
電動車	〃	-11	-13,261,819	99	8,756,277	1,557	144,083,141
制御車	〃	16	1,131,363	52	3,950,049	319	23,043,922
付随車	〃	10	622,077	31	2,472,093	435	32,838,408
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	46	8,309,575	16	2,468,336	1,055	196,276,503
電動車	〃	38	6,795,559	14	2,121,641	754	134,740,026
制御車	〃	8	1,514,016	2	346,695	65	13,900,576
付随車	〃	-	-	-	-	236	47,635,901
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	883,680	2	226,000	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	6	883,680	2	226,000	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	751,327	-	-	224	5,523,578
コンテナ車	〃	-	-22,523	-	-	176	4,121,040
タンク貨車	〃	20	773,850	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	86,000	6	828,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

※ 過年度受注の取り消しによるものである。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	※ -1,093,187	202	18,429,365	3,661	414,512,877
機関車	〃	1	470,610	1	470,610	44	8,636,135
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	31	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	67	※ -2,315,124	200	17,872,755	3,387	399,525,164
電車（新幹線を除く）	〃	15	※-11,508,379	182	15,178,419	2,311	199,965,471
電動車	〃	-11	-13,261,819	99	8,756,277	1,557	144,083,141
制御車	〃	16	1,131,363	52	3,950,049	319	23,043,922
付随車	〃	10	622,077	31	2,472,093	435	32,838,408
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	46	8,309,575	16	2,468,336	1,055	196,276,503
電動車	〃	38	6,795,559	14	2,121,641	754	134,740,026
制御車	〃	8	1,514,016	2	346,695	65	13,900,576
付随車	〃	-	-	-	-	236	47,635,901
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	883,680	2	226,000	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	6	883,680	2	226,000	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	751,327	-	-	224	5,523,578
コンテナ車	〃	-	-22,523	-	-	176	4,121,040
タンク貨車	〃	20	773,850	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	86,000	6	828,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

※ 過年度受注の取り消しによるものである。



第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	127	14,097,079	168	13,724,965	3,215	348,538,106
機関車	〃	1	470,610	1	470,610	42	8,636,135
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	106	12,875,142	166	13,168,355	2,943	333,550,393
電車(新幹線を除く)	〃	54	3,681,887	148	10,474,019	1,988	159,291,523
電動車	〃	28	1,928,447	75	5,336,777	1,256	105,750,992
制御車	〃	16	1,131,363	52	3,950,049	319	23,043,922
付随車	〃	10	622,077	21	1,187,193	413	30,496,609
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	46	8,309,575	16	2,468,336	934	170,975,680
電動車	〃	38	6,795,559	14	2,121,641	754	134,740,026
制御車	〃	8	1,514,016	2	346,695	49	8,096,444
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	883,680	2	226,000	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	6	883,680	2	226,000	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	751,327	-	-	224	5,523,578
コンテナ車	〃	-	-22,523	-	-	176	4,121,040
タンク貨車	〃	20	773,850	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	86,000	6	828,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	127	14,097,079	168	13,724,965	3,217	348,538,106
機関車	〃	1	470,610	1	470,610	44	8,636,135
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	31	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	106	12,875,142	166	13,168,355	2,943	333,550,393
電車(新幹線を除く)	〃	54	3,681,887	148	10,474,019	1,988	159,291,523
電動車	〃	28	1,928,447	75	5,336,777	1,256	105,750,992
制御車	〃	16	1,131,363	52	3,950,049	319	23,043,922
付随車	〃	10	622,077	21	1,187,193	413	30,496,609
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	46	8,309,575	16	2,468,336	934	170,975,680
電動車	〃	38	6,795,559	14	2,121,641	754	134,740,026
制御車	〃	8	1,514,016	2	346,695	49	8,096,444
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	883,680	2	226,000	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	6	883,680	2	226,000	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	751,327	-	-	224	5,523,578
コンテナ車	〃	-	-22,523	-	-	176	4,121,040
タンク貨車	〃	20	773,850	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	86,000	6	828,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成21年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	9,650,163	97	9,815,654	2,213	276,700,300
機関車	〃	1	470,610	1	470,610	40	8,302,760
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	9,202,076	95	9,259,044	1,991	263,448,500
電車（新幹線を除く）	〃	-	8,821	79	6,790,708	1,045	90,218,050
電動車	〃	-	5,880	41	3,586,934	727	60,437,019
制御車	〃	-	2,941	30	2,686,760	113	11,542,813
付随車	〃	-	-	8	517,014	205	18,238,218
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	46	8,309,575	16	2,468,336	934	170,975,680
電動車	〃	38	6,795,559	14	2,121,641	754	134,740,026
制御車	〃	8	1,514,016	2	346,695	49	8,096,444
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	883,680	-	-	12	2,254,770
ディーゼル動車	〃	6	883,680	-	-	12	2,254,770
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-22,523	-	-	176	4,121,040
コンテナ車	〃	-	-22,523	-	-	176	4,121,040
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	86,000	6	828,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成21年9月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	9,650,163	97	9,815,654	2,215	276,700,300
機関車	〃	1	470,610	1	470,610	42	8,302,760
電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	470,610	1	470,610	13	1,952,926
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	9,202,076	95	9,259,044	1,991	263,448,500
電車（新幹線を除く）	〃	-	8,821	79	6,790,708	1,045	90,218,050
電動車	〃	-	5,880	41	3,586,934	727	60,437,019
制御車	〃	-	2,941	30	2,686,760	113	11,542,813
付随車	〃	-	-	8	517,014	205	18,238,218
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	46	8,309,575	16	2,468,336	934	170,975,680
電動車	〃	38	6,795,559	14	2,121,641	754	134,740,026
制御車	〃	8	1,514,016	2	346,695	49	8,096,444
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	883,680	-	-	12	2,254,770
ディーゼル動車	〃	6	883,680	-	-	12	2,254,770
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-22,523	-	-	176	4,121,040
コンテナ車	〃	-	-22,523	-	-	176	4,121,040
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	86,000	6	828,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。