

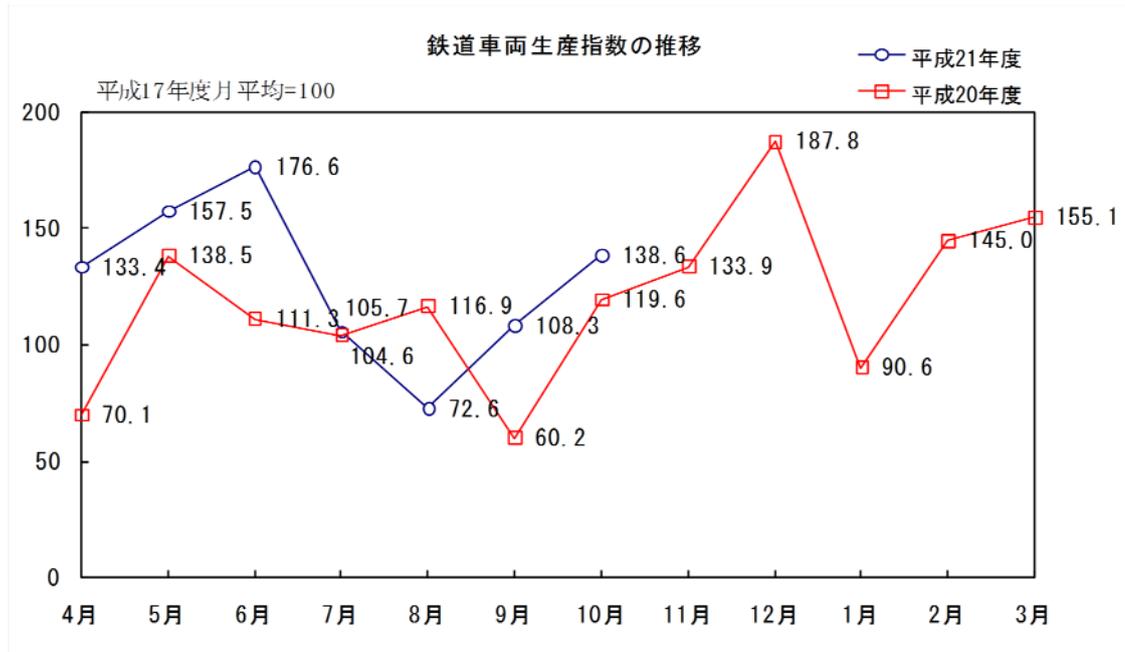


I. 鉄道車両生産動向

平成21年10月分

概況

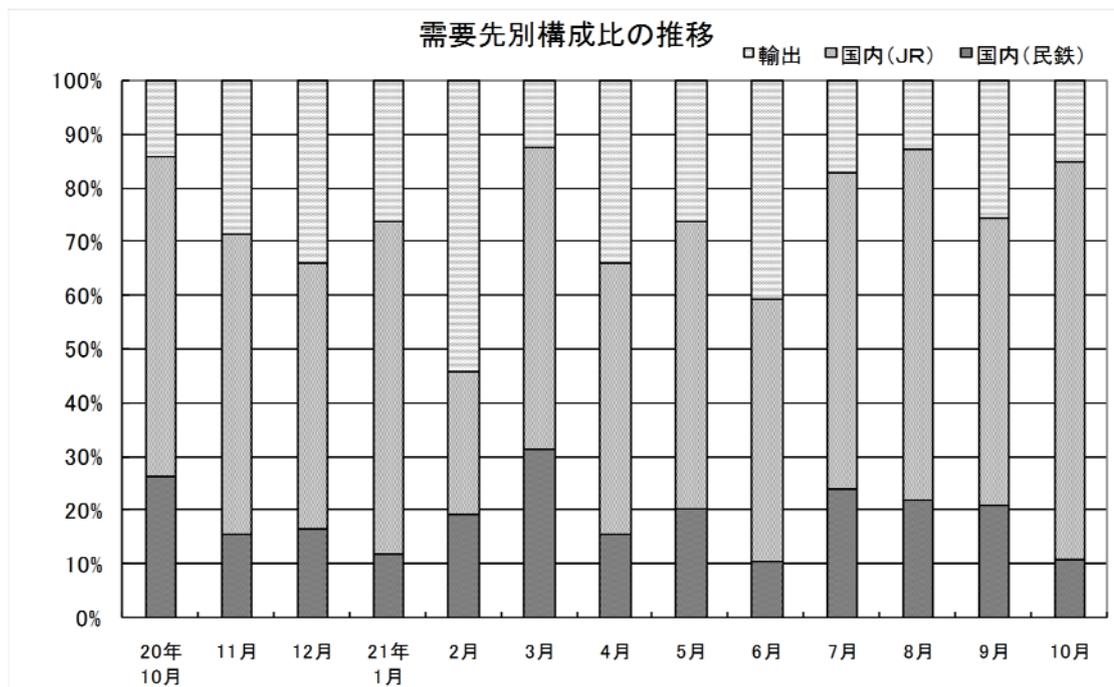
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、215両・194億円で、金額ベースで前月比5.4%増、前年同月比16.1%増、生産指数は138.6であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績194両・164億円(うちJR向け実績157両・143億円、民鉄向け実績37両・22億円)、輸出は21両・30億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・9億円、旅客車は141両・144億円、貨物車は49両・11億円であった。

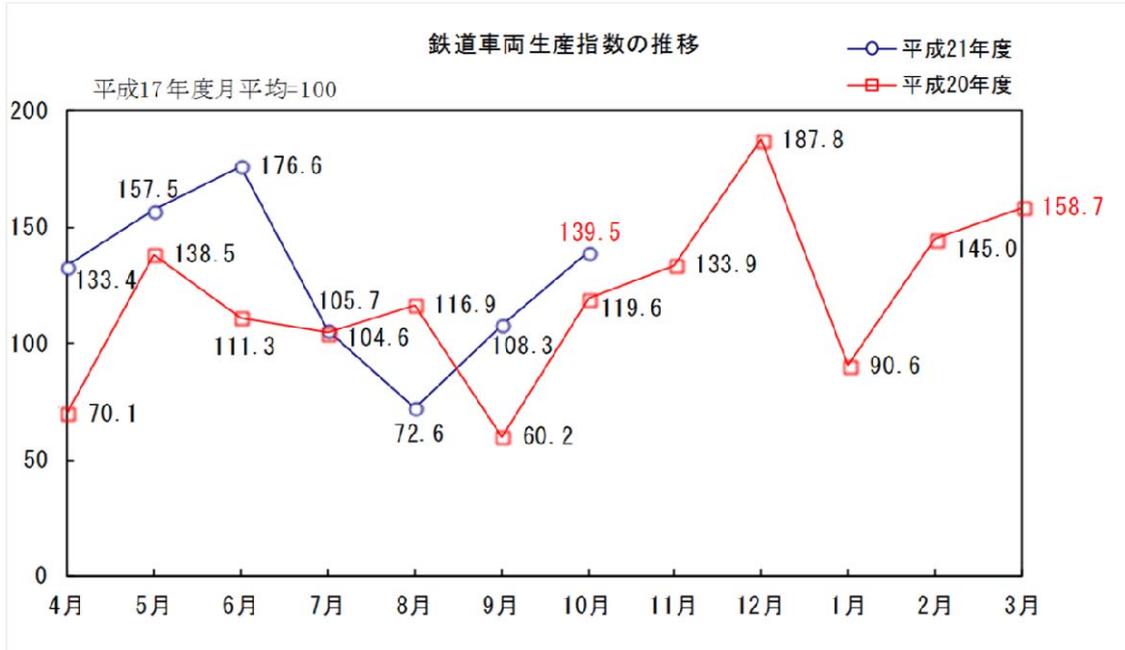


I. 鉄道車両生産動向

平成21年10月分

概況

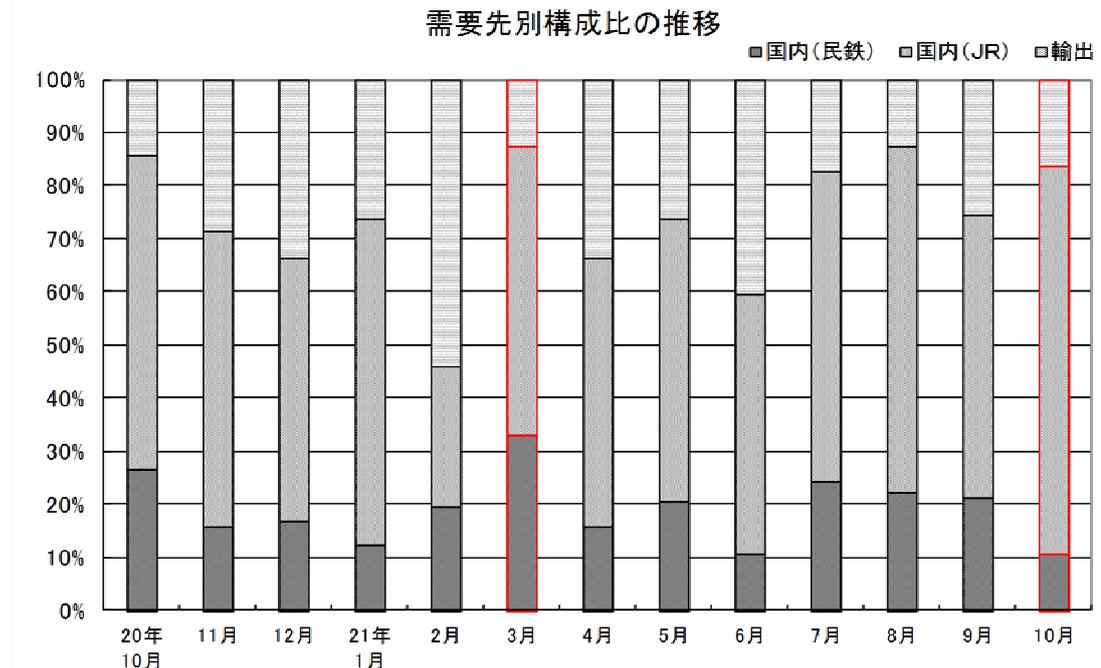
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、217両・196億円で、金額ベースで前月比6.5%増、前年同月比17.3%増、生産指数は139.5であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績194両・164億円（うちJR向け実績157両・143億円、民鉄向け実績37両・22億円）、輸出は23両・32億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・9億円、旅客車は141両・144億円、貨物車は49両・11億円であった。





鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,232	208,881	119.5	1,733	152,175	999	104,106	345	52,508	734	48,069	499	56,706
平成20年10月	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891	29	5,416	95	4,456	29	2,386
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	203	20,926	155.1	179	18,267	86	11,706	53	8,455	93	6,561	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
10	215	19,422	138.6	194	16,434	157	14,280	48	7,007	37	2,154	21	2,988
(前年同月比)	100.5	116.1	-	104.9	114.5	174.4	144.4	165.5	129.4	38.9	48.3	72.4	125.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
平成20年10月	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891	29	5,416	95	4,456	29	2,386
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561	32	4,573	49	2,702	43	4,896
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845	39	6,176	69	4,325	76	8,798
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	211	21,455	158.7	187	18,796	86	11,706	53	8,455	101	7,090	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
10	217	19,629	139.5	194	16,434	157	14,280	48	7,007	37	2,154	23	3,195
(前年同月比)	101.4	117.3	-	104.9	114.5	174.4	144.4	165.5	129.4	38.9	48.3	79.3	133.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	23	1,994,564	215	19,422,113	3,467	397,085,328
機関車	〃	1	401,940	4	854,627	39	8,183,448
電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	22	1,592,624	162	17,420,151	3,247	383,697,637
電車（新幹線を除く）	〃	6	※ -880,334	114	10,413,602	2,203	188,671,535
電動車	〃	-	※ -1,241,752	68	6,487,400	1,489	136,353,989
制御車	〃	-	23,946	26	2,176,234	293	20,891,634
付随車	〃	6	337,472	20	1,749,968	421	31,425,912
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,472,958	48	7,006,549	1,023	191,742,912
電動車	〃	14	2,124,733	42	6,091,625	726	130,773,134
制御車	〃	2	348,225	6	914,924	61	13,333,877
付随車	〃	-	-	-	-	236	47,635,901
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,147,335	175	4,376,243
コンテナ車	〃	-	-	49	1,147,335	127	2,973,705
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	828,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

※ 過年度受注の取り消しによるものである。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	61	7,045,269	217	19,629,497	3,505	401,928,649
機関車	〃	1	401,940	4	854,627	41	8,183,448
電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	31	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	60	6,643,329	164	17,627,535	3,283	388,540,958
電車（新幹線を除く）	〃	44	4,170,371	116	10,620,986	2,239	193,514,856
電動車	〃	38	3,808,953	70	6,694,784	1,525	141,197,310
制御車	〃	-	23,946	26	2,176,234	293	20,891,634
付随車	〃	6	337,472	20	1,749,968	421	31,425,912
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,472,958	48	7,006,549	1,023	191,742,912
電動車	〃	14	2,124,733	42	6,091,625	726	130,773,134
制御車	〃	2	348,225	6	914,924	61	13,333,877
付随車	〃	-	-	-	-	236	47,635,901
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,147,335	175	4,376,243
コンテナ車	〃	-	-	49	1,147,335	127	2,973,705
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	828,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	4,317,704	194	16,434,043	3,062	336,421,767
機関車	〃	1	401,940	4	854,627	39	8,183,448
電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,915,764	141	14,432,081	2,842	323,034,076
電車(新幹線を除く)	〃	24	1,442,806	93	7,425,532	1,919	153,308,797
電動車	〃	18	1,081,388	55	4,527,250	1,219	102,305,130
制御車	〃	-	23,946	26	2,176,234	293	20,891,634
付随車	〃	6	337,472	12	722,048	407	30,112,033
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,472,958	48	7,006,549	902	166,442,089
電動車	〃	14	2,124,733	42	6,091,625	726	130,773,134
制御車	〃	2	348,225	6	914,924	45	7,529,745
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,147,335	175	4,376,243
コンテナ車	〃	-	-	49	1,147,335	127	2,973,705
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	828,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	4,317,704	194	16,434,043	3,064	336,421,767
機関車	〃	1	401,940	4	854,627	41	8,183,448
電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	31	6,683,209
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,915,764	141	14,432,081	2,842	323,034,076
電車(新幹線を除く)	〃	24	1,442,806	93	7,425,532	1,919	153,308,797
電動車	〃	18	1,081,388	55	4,527,250	1,219	102,305,130
制御車	〃	-	23,946	26	2,176,234	293	20,891,634
付随車	〃	6	337,472	12	722,048	407	30,112,033
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,472,958	48	7,006,549	902	166,442,089
電動車	〃	14	2,124,733	42	6,091,625	726	130,773,134
制御車	〃	2	348,225	6	914,924	45	7,529,745
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	21	3,283,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,147,335	175	4,376,243
コンテナ車	〃	-	-	49	1,147,335	127	2,973,705
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	828,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成21年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	2,894,751	157	14,279,808	2,073	265,315,243
機関車	〃	1	401,940	4	854,627	37	7,850,073
電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,492,811	104	12,277,846	1,903	253,663,465
電車(新幹線を除く)	〃	-	19,853	56	5,271,297	989	84,966,606
電動車	〃	-	21,985	34	3,204,020	693	57,254,984
制御車	〃	-	3,118	14	1,550,263	99	9,995,668
付随車	〃	-	-5,250	8	517,014	197	17,715,954
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,472,958	48	7,006,549	902	166,442,089
電動車	〃	14	2,124,733	42	6,091,625	726	130,773,134
制御車	〃	2	348,225	6	914,924	45	7,529,745
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	2,254,770
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	2,254,770
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,147,335	127	2,973,705
コンテナ車	〃	-	-	49	1,147,335	127	2,973,705
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	828,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成21年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	2,894,751	157	14,279,808	2,075	265,315,243
機関車	〃	1	401,940	4	854,627	39	7,850,073
電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	401,940	4	854,627	10	1,500,239
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	29	6,349,834
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,492,811	104	12,277,846	1,903	253,663,465
電車（新幹線を除く）	〃	-	19,853	56	5,271,297	989	84,966,606
電動車	〃	-	21,985	34	3,204,020	693	57,254,984
制御車	〃	-	3,118	14	1,550,263	99	9,995,668
付随車	〃	-	-5,250	8	517,014	197	17,715,954
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,472,958	48	7,006,549	902	166,442,089
電動車	〃	14	2,124,733	42	6,091,625	726	130,773,134
制御車	〃	2	348,225	6	914,924	45	7,529,745
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	2,254,770
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	2,254,770
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,147,335	127	2,973,705
コンテナ車	〃	-	-	49	1,147,335	127	2,973,705
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	828,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成21年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-18	-2,323,140	21	2,988,070	405	60,663,561
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-18	-2,323,140	21	2,988,070	405	60,663,561
電車（新幹線を除く）	〃	-18	-2,323,140	21	2,988,070	284	35,362,738
電動車	〃	-18	-2,323,140	13	1,960,150	270	34,048,859
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	8	1,027,920	14	1,313,879
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成21年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	2,727,565	23	3,195,454	441	65,506,882
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	2,727,565	23	3,195,454	441	65,506,882
電車(新幹線を除く)	〃	20	2,727,565	23	3,195,454	320	40,206,059
電動車	〃	20	2,727,565	15	2,167,534	306	38,892,180
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	8	1,027,920	14	1,313,879
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。