

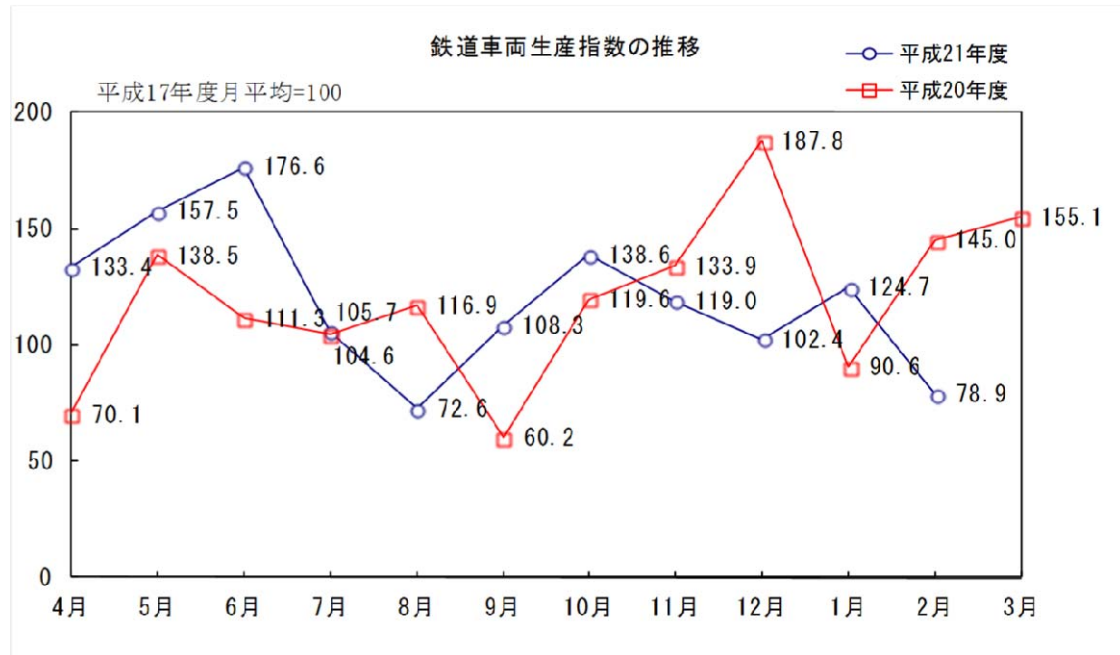


# I. 鉄道車両生産動向

平成22年2月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、120両・110億円で、金額ベースで前月比32.2%減、前年同月比52.2%減、生産指数は78.9であった。

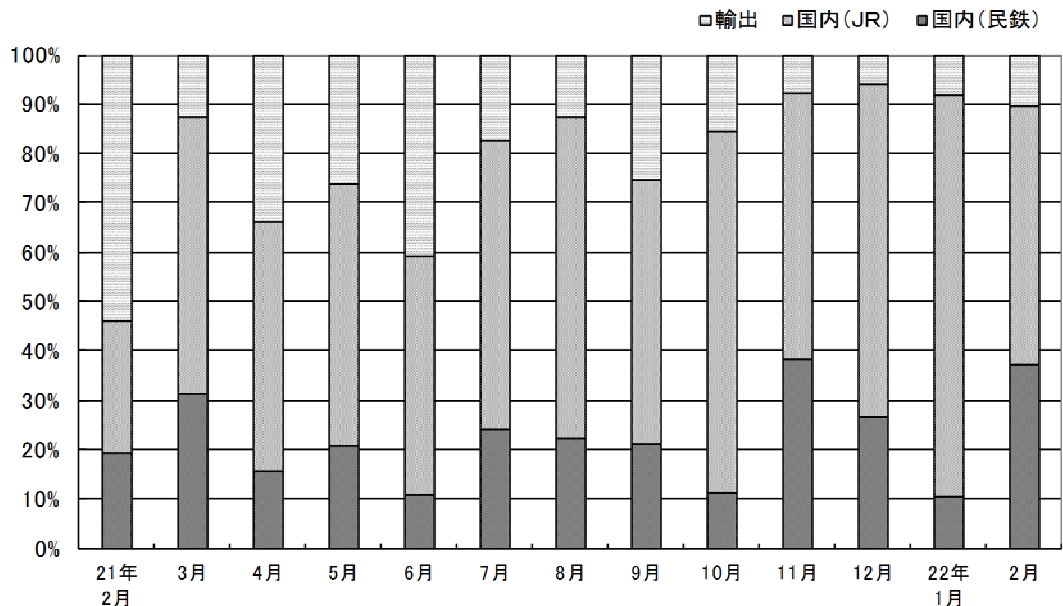


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績113両・98億円(うちJR向け実績59両・57億円、民鉄向け実績54両・41億円)、輸出は7両・11億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は99両・90億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は1両・1億円であった。

## 需要先別構成比の推移

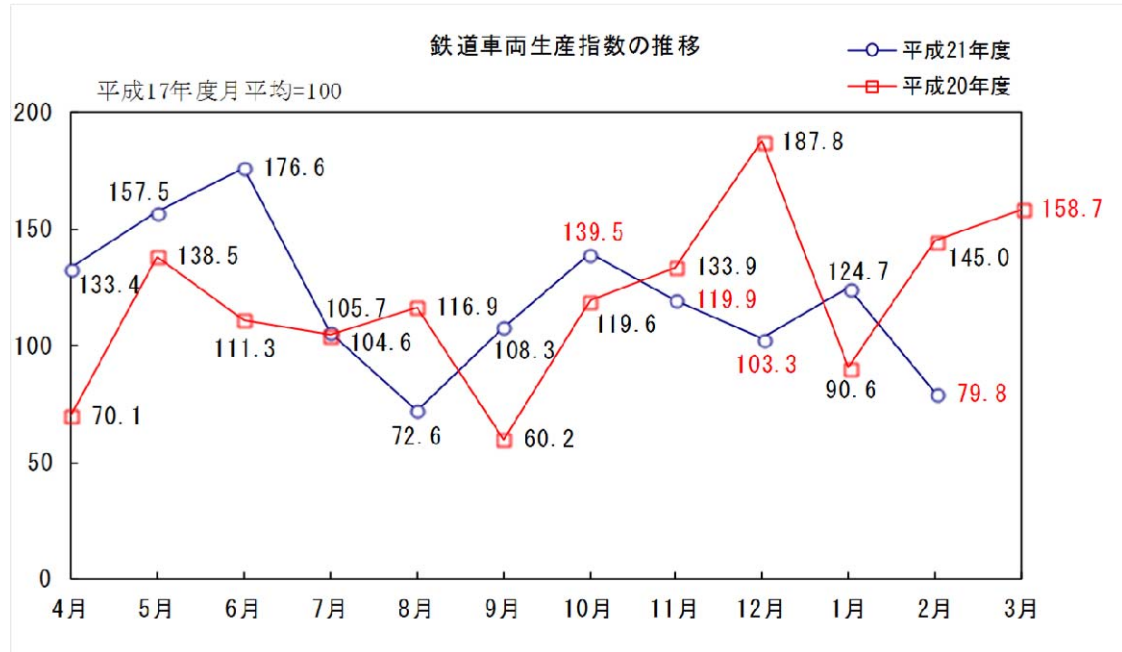


# I. 鉄道車両生産動向

平成22年2月分

## 概況

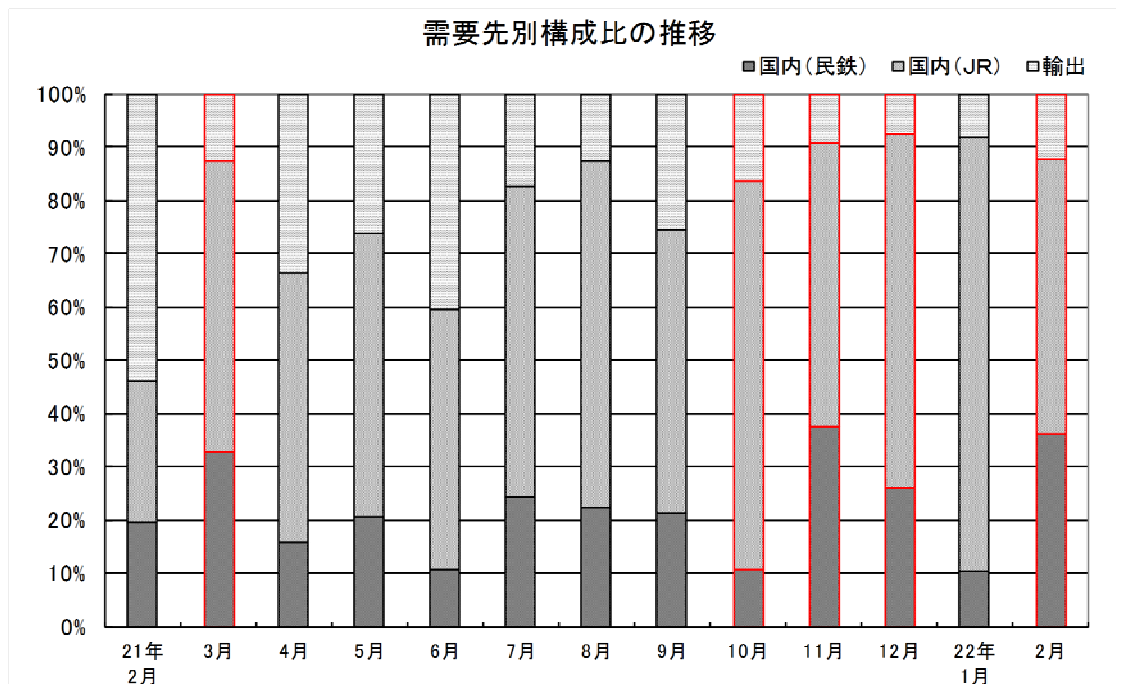
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、122両・112億円で、金額ベースで前月比30.9%減、前年同月比51.3%減、生産指数は79.8であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績113両・98億円（うちJR向け実績59両・57億円、民鉄向け実績54両・41億円）、輸出は9両・13億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は99両・90億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は1両・1億円であった。





## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,232	208,881	119.5	1,733	152,175	999	104,106	345	52,508	734	48,069	499	56,706
平成21年2月	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	203	20,926	155.1	179	18,267	86	11,706	53	8,455	93	6,561	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
10	215	19,422	138.6	194	16,434	157	14,280	48	7,007	37	2,154	21	2,988
11	172	16,427	119.0	163	15,111	78	8,832	40	5,743	85	6,279	9	1,316
12	136	13,710	102.4	131	12,896	81	9,237	40	5,637	50	3,659	5	815
平成22年1月	152	16,152	124.7	138	14,814	110	13,132	54	7,511	28	1,682	14	1,338
2	120	10,955	78.9	113	9,814	59	5,742	26	3,480	54	4,072	7	1,141
(前年同月比)	57.1	47.8	-	101.8	93.3	131.1	94.6	113.0	93.8	81.8	91.6	7.1	9.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成23年3月30日訂正

## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
平成21年2月	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	211	21,455	158.7	187	18,796	86	11,706	53	8,455	101	7,090	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
10	217	19,629	139.5	194	16,434	157	14,280	48	7,007	37	2,154	23	3,195
11	174	16,634	119.9	163	15,111	78	8,832	40	5,743	85	6,279	11	1,523
12	138	13,918	103.3	131	12,896	81	9,237	40	5,637	50	3,659	7	1,022
平成22年1月	152	16,152	124.7	138	14,814	110	13,132	54	7,511	28	1,682	14	1,338
2	122	11,162	79.8	113	9,814	59	5,742	26	3,480	54	4,072	9	1,348
(前年同月比)	58.1	48.7	-	101.8	93.3	131.1	94.6	113.0	93.8	81.8	91.6	9.1	10.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



## 鉄道車両（新造）

### 第1表 鉄道車両・新造・合計（平成22年2月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>33</b>	<b>3,236,456</b>	<b>120</b>	<b>10,954,813</b>	<b>3,297</b>	<b>382,013,317</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>474,600</b>	<b>30</b>	<b>6,449,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	26	5,854,234
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	24	5,520,859
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>33</b>	<b>3,236,456</b>	<b>106</b>	<b>10,113,233</b>	<b>3,131</b>	<b>371,601,404</b>
電車（新幹線を除く）	〃	33	3,664,223	80	6,633,391	2,142	183,740,659
電動車	〃	20	2,223,709	46	4,032,616	1,418	130,563,780
制御車	〃	7	766,834	24	1,891,690	244	17,599,773
付随車	〃	6	673,680	10	709,085	480	35,577,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-427,767	26	3,479,842	959	183,152,816
電動車	〃	7	434,728	23	3,058,533	677	124,321,119
制御車	〃	-7	-1,280,437	3	421,309	46	10,777,854
付随車	〃	-	417,942	-	-	236	48,053,843
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	4,707,929
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	4,707,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>280,980</b>	<b>133</b>	<b>3,392,813</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	85	1,990,275
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>570,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成22年2月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>33</b>	<b>3,236,456</b>	<b>122</b>	<b>11,162,197</b>	<b>3,329</b>	<b>386,234,486</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>474,600</b>	<b>32</b>	<b>6,449,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	<b>28</b>	5,854,234
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	<b>26</b>	5,520,859
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>33</b>	<b>3,236,456</b>	<b>108</b>	<b>10,320,617</b>	<b>3,161</b>	<b>375,822,573</b>
電車（新幹線を除く）	〃	33	3,664,223	<b>82</b>	<b>6,840,775</b>	<b>2,172</b>	<b>187,961,828</b>
電動車	〃	20	2,223,709	<b>48</b>	<b>4,240,000</b>	<b>1,448</b>	<b>134,784,949</b>
制御車	〃	7	766,834	24	1,891,690	244	17,599,773
付随車	〃	6	673,680	10	709,085	480	35,577,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-427,767	26	3,479,842	959	183,152,816
電動車	〃	7	434,728	23	3,058,533	677	124,321,119
制御車	〃	-7	-1,280,437	3	421,309	46	10,777,854
付随車	〃	-	417,942	-	-	236	48,053,843
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	4,707,929
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	4,707,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>280,980</b>	<b>133</b>	<b>3,392,813</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	85	1,990,275
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>570,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成22年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>33</b>	<b>3,236,456</b>	<b>113</b>	<b>9,814,023</b>	<b>2,917</b>	<b>325,272,881</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>474,600</b>	<b>30</b>	<b>6,449,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	26	5,854,234
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	24	5,520,859
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>33</b>	<b>3,236,456</b>	<b>99</b>	<b>8,972,443</b>	<b>2,751</b>	<b>314,860,968</b>
電車(新幹線を除く)	〃	33	3,664,223	73	5,492,601	1,883	152,301,046
電動車	〃	20	2,223,709	39	2,891,826	1,169	99,924,086
制御車	〃	7	766,834	24	1,891,690	244	17,599,773
付随車	〃	6	673,680	10	709,085	470	34,777,187
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-427,767	26	3,479,842	838	157,851,993
電動車	〃	7	434,728	23	3,058,533	677	124,321,119
制御車	〃	-7	-1,280,437	3	421,309	30	4,973,722
付随車	〃	-	417,942	-	-	131	28,557,152
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	4,707,929
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	4,707,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>280,980</b>	<b>133</b>	<b>3,392,813</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	85	1,990,275
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>570,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成22年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>33</b>	<b>3,236,456</b>	<b>113</b>	<b>9,814,023</b>	<b>2,919</b>	<b>325,272,881</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>474,600</b>	<b>32</b>	<b>6,449,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	<b>28</b>	5,854,234
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	<b>26</b>	5,520,859
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>33</b>	<b>3,236,456</b>	<b>99</b>	<b>8,972,443</b>	<b>2,751</b>	<b>314,860,968</b>
電車(新幹線を除く)	〃	33	3,664,223	73	5,492,601	1,883	152,301,046
電動車	〃	20	2,223,709	39	2,891,826	1,169	99,924,086
制御車	〃	7	766,834	24	1,891,690	244	17,599,773
付随車	〃	6	673,680	10	709,085	470	34,777,187
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-427,767	26	3,479,842	838	157,851,993
電動車	〃	7	434,728	23	3,058,533	677	124,321,119
制御車	〃	-7	-1,280,437	3	421,309	30	4,973,722
付随車	〃	-	417,942	-	-	131	28,557,152
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	4,707,929
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	4,707,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>280,980</b>	<b>133</b>	<b>3,392,813</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	85	1,990,275
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>570,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。





第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成22年2月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>1,819,189</b>	<b>59</b>	<b>5,742,484</b>	<b>2,047</b>	<b>260,284,672</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>474,600</b>	<b>28</b>	<b>6,115,725</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	24	5,520,859
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	24	5,520,859
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>30</b>	<b>1,819,189</b>	<b>45</b>	<b>4,900,904</b>	<b>1,931</b>	<b>251,608,672</b>
電車（新幹線を除く）	〃	30	2,246,956	19	1,421,062	1,066	89,433,750
電動車	〃	18	2,018,520	10	680,554	684	56,921,584
制御車	〃	6	※ -444,404	6	455,527	94	8,313,325
付随車	〃	6	672,840	3	284,981	288	24,198,841
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-427,767	26	3,479,842	838	157,851,993
電動車	〃	7	434,728	23	3,058,533	677	124,321,119
制御車	〃	-7	-1,280,437	3	421,309	30	4,973,722
付随車	〃	-	417,942	-	-	131	28,557,152
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	27	4,322,929
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	27	4,322,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>280,980</b>	<b>85</b>	<b>1,990,275</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	85	1,990,275
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>570,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
 ※過年度受注の取り消しによるものである。

平成23年3月30日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成22年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>1,819,189</b>	<b>59</b>	<b>5,742,484</b>	<b>2,049</b>	<b>260,284,672</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>474,600</b>	<b>30</b>	<b>6,115,725</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	<b>26</b>	5,520,859
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	474,600	<b>26</b>	5,520,859
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>30</b>	<b>1,819,189</b>	<b>45</b>	<b>4,900,904</b>	<b>1,931</b>	<b>251,608,672</b>
電車(新幹線を除く)	〃	30	2,246,956	19	1,421,062	1,066	89,433,750
電動車	〃	18	2,018,520	10	680,554	684	56,921,584
制御車	〃	6	※ -444,404	6	455,527	94	8,313,325
付随車	〃	6	672,840	3	284,981	288	24,198,841
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-427,767	26	3,479,842	838	157,851,993
電動車	〃	7	434,728	23	3,058,533	677	124,321,119
制御車	〃	-7	-1,280,437	3	421,309	30	4,973,722
付随車	〃	-	417,942	-	-	131	28,557,152
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	27	4,322,929
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	27	4,322,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>280,980</b>	<b>85</b>	<b>1,990,275</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	280,980	85	1,990,275
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>570,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
※過年度受注の取り消しによるものである。



第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成22年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	7	1,140,790	380	56,740,436
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	7	1,140,790	380	56,740,436
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	7	1,140,790	259	31,439,613
電動車	〃	-	-	7	1,140,790	249	30,639,694
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	10	799,919
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第5表 鉄道車両・新造・輸出 (平成22年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	9	1,348,174	410	60,961,605
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	9	1,348,174	410	60,961,605
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	9	1,348,174	289	35,660,782
電動車	〃	-	-	9	1,348,174	279	34,860,863
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	10	799,919
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。