

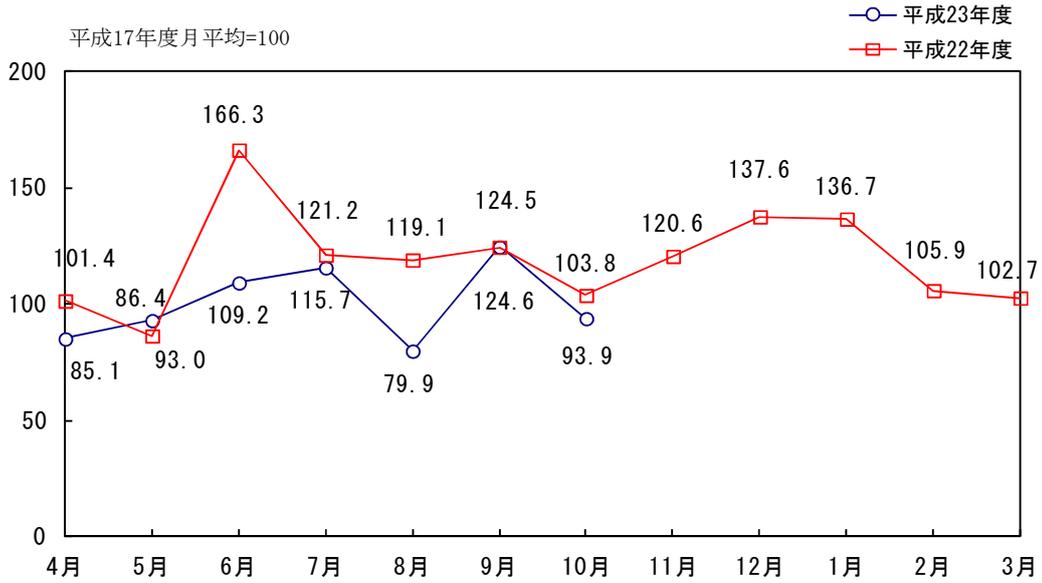
# I. 鉄道車両生産動向

平成23年10月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、135両・131億円で、金額ベースで前月比26.6%減、前年同月比12.0%減、生産指数は、93.9であった。

鉄道車両生産指数の推移

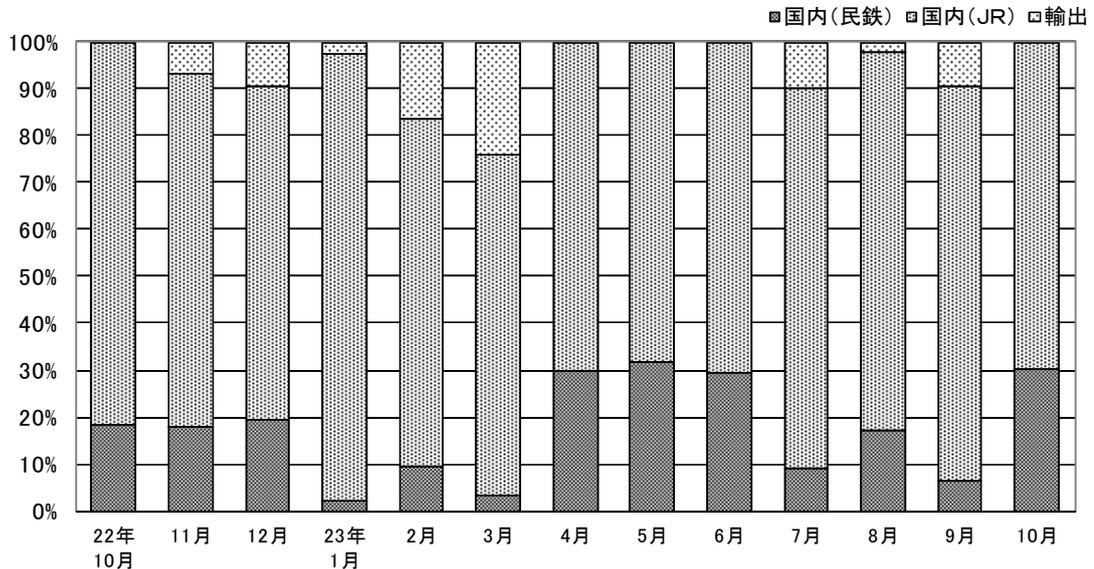


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績135両・131億円（うちJR向け実績71両・92億円、民鉄向け実績64両・40億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は134両・130億円、特殊車両は1両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



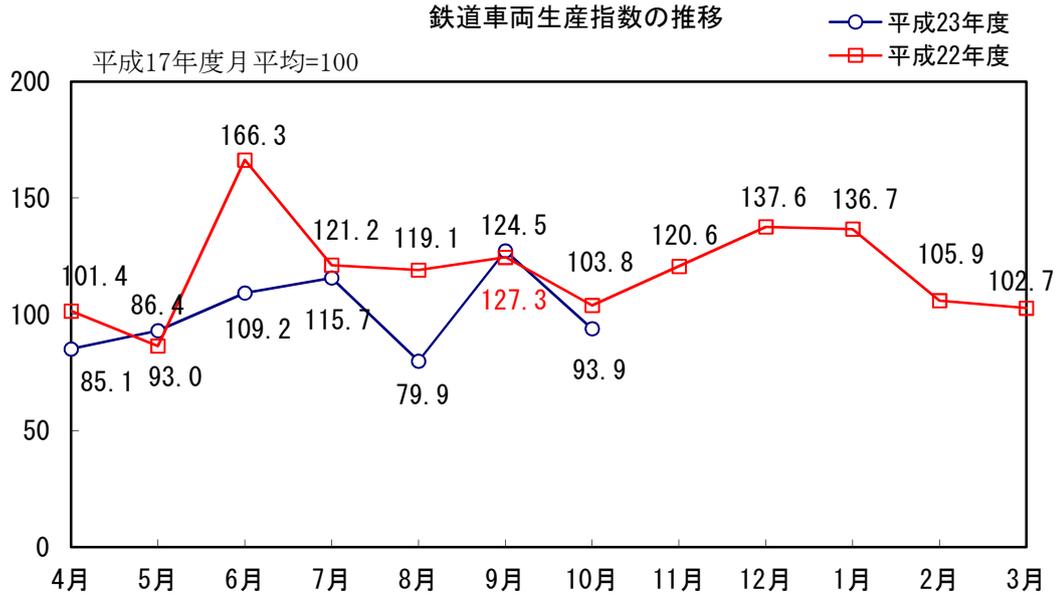
平成24年6月14日訂正

# I. 鉄道車両生産動向

平成23年10月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、135両・131億円で、金額ベースで前月比29.1%減、前年同月比12.0%減、生産指数は、93.9であった。

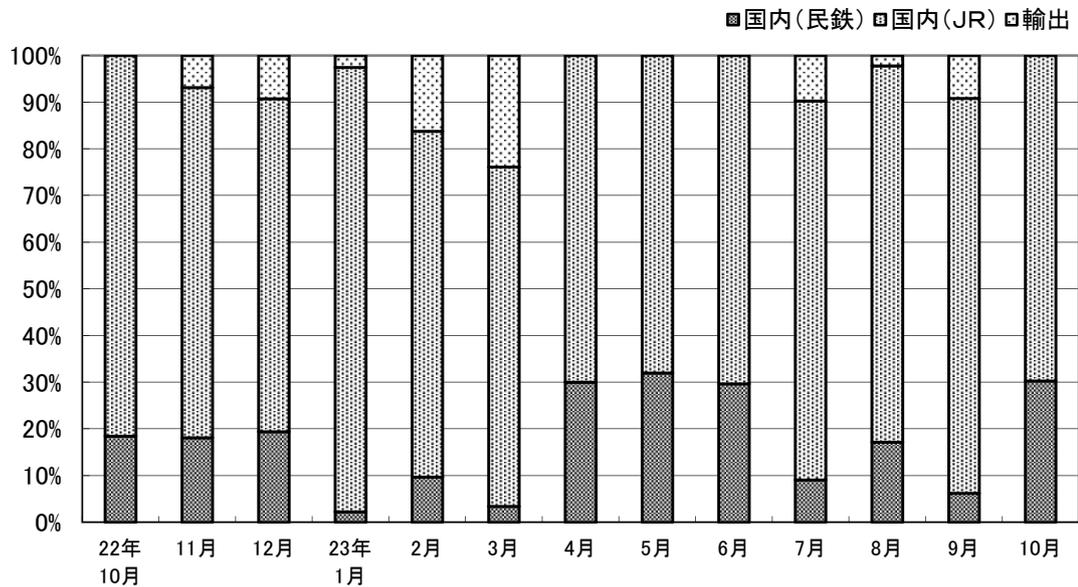


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 135両・131億円（うちJR向け実績71両・92億円、民鉄向け実績64両・40億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は134両・130億円、特殊車両は1両・1億円であった。

## 需要先別構成比の推移





## 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成22年10月	148	14,915	103.8	148	14,915	110	12,167
11	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	155	17,888	124.6	137	16,190	123	15,043
10	135	13,123	93.9	135	13,123	71	9,150
(前年同月比)	91.2	88.0	-	91.2	88.0	64.5	75.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
32	4,701	38	2,749	-	-
48	7,128	36	3,079	13	1,161
50	8,274	41	3,949	16	1,884
68	11,279	7	399	5	450
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
32	5,092	64	3,973	-	-
100.0	108.3	168.4	144.5	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成24年6月14日訂正

## 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成22年10月	148	14,915	103.8	148	14,915	110	12,167
11	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	161	18,513	127.3	143	16,814	129	15,668
10	135	13,123	93.9	135	13,123	71	9,150
(前年同月比)	91.2	88.0	-	91.2	88.0	64.5	75.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
32	4,701	38	2,749	-	-
48	7,128	36	3,079	13	1,161
50	8,274	41	3,949	16	1,884
68	11,279	7	399	5	450
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
32	5,092	64	3,973	-	-
100.0	108.3	168.4	144.5	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

## 鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>67</b>	<b>2,806,789</b>	<b>135</b>	<b>13,122,743</b>	<b>3,011</b>	<b>328,482,329</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,393,585</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,659,664</b>	<b>134</b>	<b>13,036,743</b>	<b>2,758</b>	<b>321,037,999</b>
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,659,664	102	7,944,788	1,988	171,535,647
電動車	〃	11	1,081,736	54	4,086,086	1,413	122,895,495
制御車	〃	6	577,927	22	2,013,285	288	25,175,352
付随車	〃	-	1	26	1,845,417	281	23,066,800
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	-	-	32	5,091,955	764	148,702,902
電動車	〃	-	-1,002,125	26	4,081,476	623	116,637,440
制御車	〃	-	-	2	328,534	26	4,584,207
付随車	〃	-	1,002,125	4	681,945	115	27,481,255
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	799,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	799,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>50</b>	<b>1,147,125</b>	-	-	<b>245</b>	<b>5,792,745</b>
コンテナ車	〃	50	1,147,125	-	-	224	5,102,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>258,000</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>67</b>	<b>2,806,789</b>	<b>135</b>	<b>13,122,743</b>	<b>3,005</b>	<b>327,857,369</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,393,585</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,659,664</b>	<b>134</b>	<b>13,036,743</b>	<b>2,752</b>	<b>320,413,039</b>
電車（新幹線を除く）	〃	17	1,659,664	102	7,944,788	1,982	170,910,687
電動車	〃	11	1,081,736	54	4,086,086	1,413	122,895,495
制御車	〃	6	577,927	22	2,013,285	288	25,175,352
付随車	〃	-	1	26	1,845,417	275	22,441,840
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	-	-	32	5,091,955	764	148,702,902
電動車	〃	-	-1,002,125	26	4,081,476	623	116,637,440
制御車	〃	-	-	2	328,534	26	4,584,207
付随車	〃	-	1,002,125	4	681,945	115	27,481,255
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	799,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	799,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>50</b>	<b>1,147,125</b>	-	-	<b>245</b>	<b>5,792,745</b>
コンテナ車	〃	50	1,147,125	-	-	224	5,102,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>258,000</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>67</b>	<b>2,806,789</b>	<b>135</b>	<b>13,122,743</b>	<b>2,791</b>	<b>300,643,043</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,393,585</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,659,664</b>	<b>134</b>	<b>13,036,743</b>	<b>2,538</b>	<b>293,198,713</b>
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,659,664	102	7,944,788	1,827	154,584,979
電動車	〃	11	1,081,736	54	4,086,086	1,264	107,025,903
制御車	〃	6	577,927	22	2,013,285	288	25,175,352
付随車	〃	-	1	26	1,845,417	269	21,985,724
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	-	-	32	5,091,955	705	137,814,284
電動車	〃	-	-1,002,125	26	4,081,476	564	105,748,822
制御車	〃	-	-	2	328,534	26	4,584,207
付随車	〃	-	1,002,125	4	681,945	115	27,481,255
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	799,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	799,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>50</b>	<b>1,147,125</b>	-	-	<b>245</b>	<b>5,792,745</b>
コンテナ車	〃	50	1,147,125	-	-	224	5,102,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>258,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>67</b>	<b>2,806,789</b>	<b>135</b>	<b>13,122,743</b>	<b>2,785</b>	<b>300,018,083</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,393,585</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,659,664</b>	<b>134</b>	<b>13,036,743</b>	<b>2,532</b>	<b>292,573,753</b>
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,659,664	102	7,944,788	1,821	153,960,019
電動車	〃	11	1,081,736	54	4,086,086	1,264	107,025,903
制御車	〃	6	577,927	22	2,013,285	288	25,175,352
付随車	〃	-	1	26	1,845,417	263	21,360,764
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	-	-	32	5,091,955	705	137,814,284
電動車	〃	-	-1,002,125	26	4,081,476	564	105,748,822
制御車	〃	-	-	2	328,534	26	4,584,207
付随車	〃	-	1,002,125	4	681,945	115	27,481,255
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	799,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	799,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>50</b>	<b>1,147,125</b>	-	-	<b>245</b>	<b>5,792,745</b>
コンテナ車	〃	50	1,147,125	-	-	224	5,102,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>258,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成23年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>2,296,436</b>	<b>71</b>	<b>9,150,031</b>	<b>1,796</b>	<b>225,994,286</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,393,585</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10</b>	<b>1,149,311</b>	<b>70</b>	<b>9,064,031</b>	<b>1,564</b>	<b>219,240,121</b>
電車(新幹線を除く)	〃	10	1,149,311	38	3,972,076	857	81,152,337
電動車	〃	6	711,560	18	1,837,463	545	49,049,577
制御車	〃	4	437,751	12	1,374,159	156	16,102,879
付随車	〃	-	-	8	760,454	156	15,999,881
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	32	5,091,955	705	137,814,284
電動車	〃	-	-1,002,125	26	4,081,476	564	105,748,822
制御車	〃	-	-	2	328,534	26	4,584,207
付随車	〃	-	1,002,125	4	681,945	115	27,481,255
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	273,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	273,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>50</b>	<b>1,147,125</b>	-	-	<b>224</b>	<b>5,102,580</b>
コンテナ車	〃	50	1,147,125	-	-	224	5,102,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>258,000</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成23年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>2,296,436</b>	<b>71</b>	<b>9,150,031</b>	<b>1,790</b>	<b>225,369,326</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,393,585</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10</b>	<b>1,149,311</b>	<b>70</b>	<b>9,064,031</b>	<b>1,558</b>	<b>218,615,161</b>
電車(新幹線を除く)	〃	10	1,149,311	38	3,972,076	851	80,527,377
電動車	〃	6	711,560	18	1,837,463	545	49,049,577
制御車	〃	4	437,751	12	1,374,159	156	16,102,879
付随車	〃	-	-	8	760,454	150	15,374,921
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	32	5,091,955	705	137,814,284
電動車	〃	-	-1,002,125	26	4,081,476	564	105,748,822
制御車	〃	-	-	2	328,534	26	4,584,207
付随車	〃	-	1,002,125	4	681,945	115	27,481,255
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	273,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	273,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>50</b>	<b>1,147,125</b>	-	-	<b>224</b>	<b>5,102,580</b>
コンテナ車	〃	50	1,147,125	-	-	224	5,102,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>3</b>	<b>258,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。