

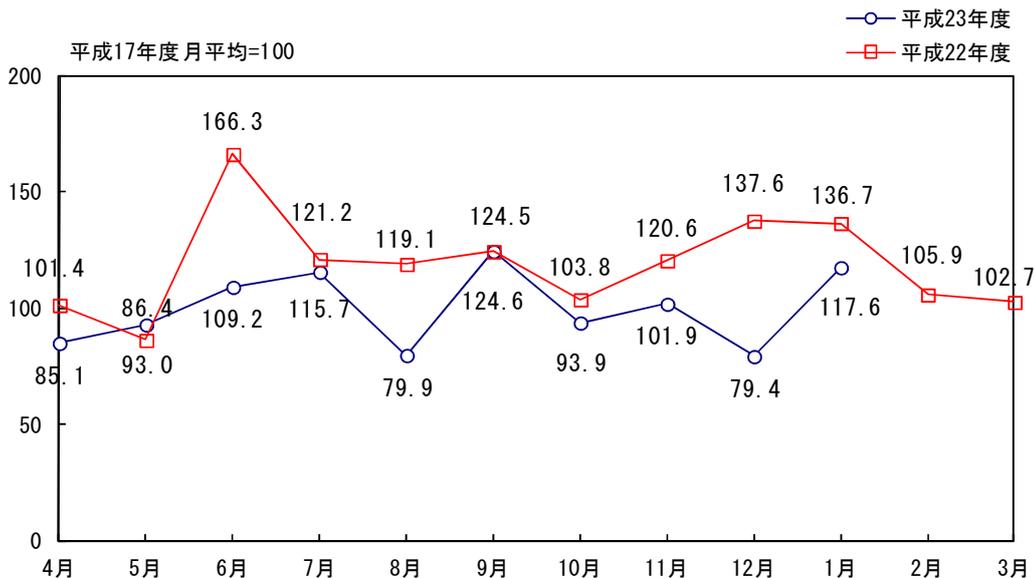
I. 鉄道車両生産動向

平成24年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、152両・175億円で、金額ベースで前月比29.6%増、前年同月比2.6%減、生産指数は、117.6であった。

鉄道車両生産指数の推移

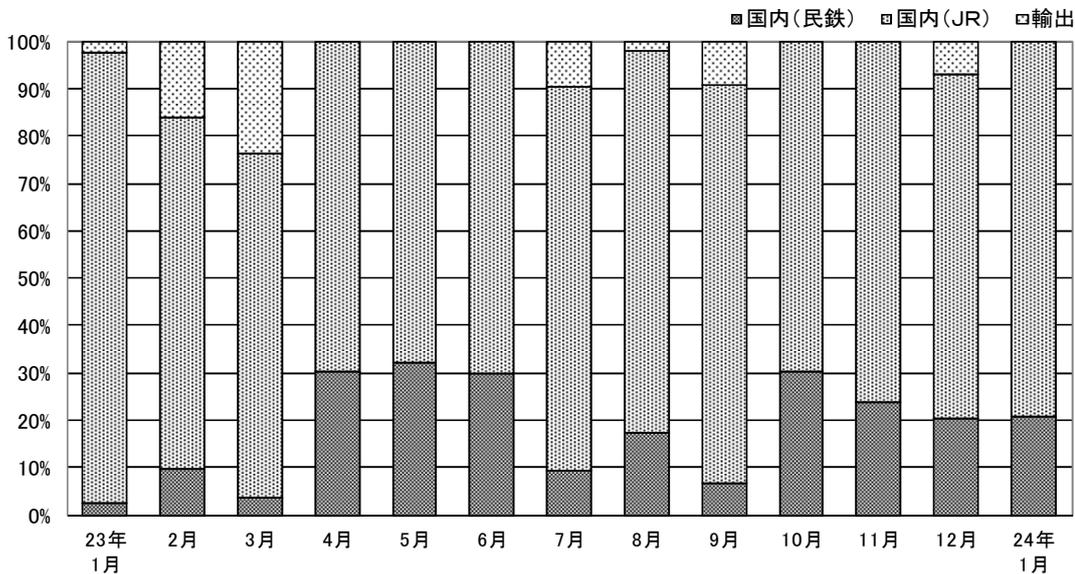


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績152両・175億円（うちJR向け実績112両・139億円、民鉄向け実績40両・36億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は140両・170億円、貨物車は12両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



平成24年6月14日訂正

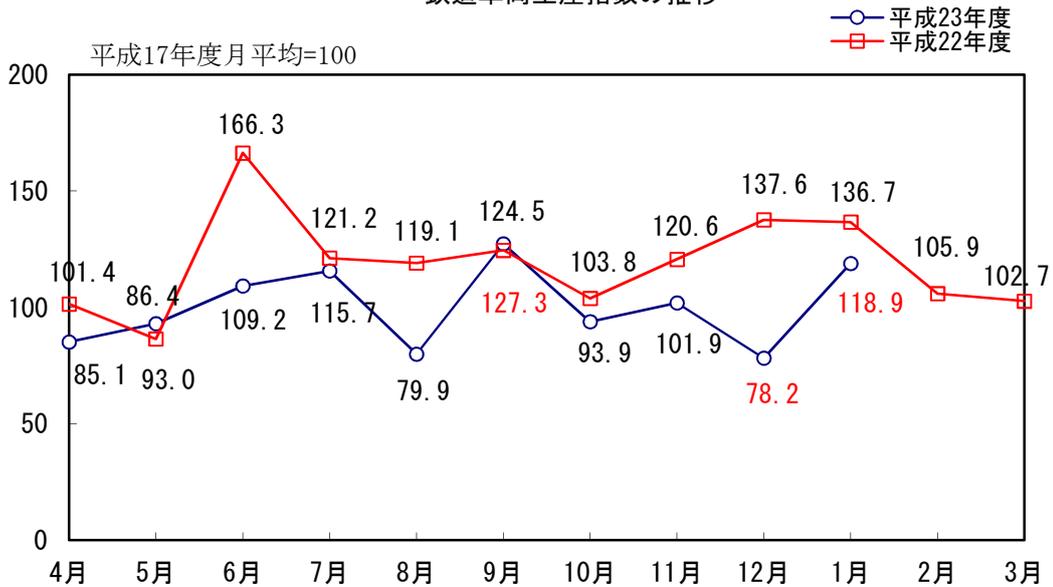
I. 鉄道車両生産動向

平成24年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、153両・178億円で、金額ベースで前月比34.3%増、前年同月比1.1%減、生産指数は、118.9であった。

鉄道車両生産指数の推移

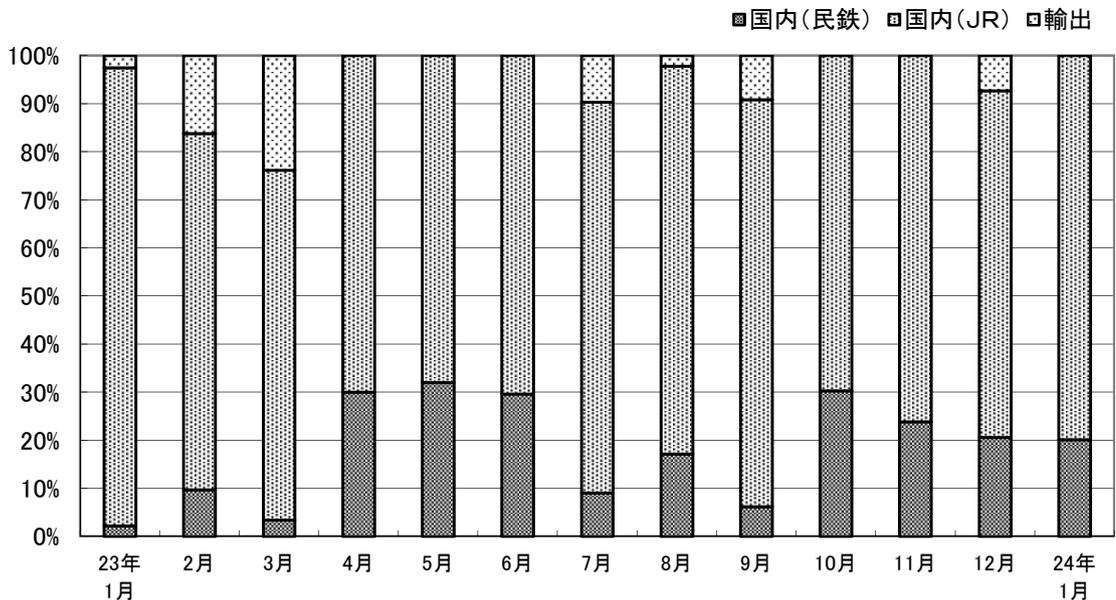


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 153両・178億円（うちJR向け実績 113両・142億円、民鉄向け実績40両・36億円）であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は140両・170億円、貨物車は12両・4億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	155	17,888	124.6	137	16,190	123	15,043
10	135	13,123	93.9	135	13,123	71	9,150
11	151	16,665	101.9	151	16,665	105	12,692
12	120	13,490	79.4	116	12,528	85	9,802
平成24年1月	152	17,481	117.6	152	17,481	112	13,909
(前年同月比)	104.1	97.4	-	107.8	99.9	83.6	81.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
68	11,279	7	399	5	450
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
32	5,092	64	3,973	-	-
34	5,806	46	3,973	-	-
26	4,444	31	2,726	4	962
50	8,009	40	3,572	-	-
73.5	71.0	571.4	896.1	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成24年6月14日訂正

鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	161	18,513	127.3	143	16,814	129	15,668
10	135	13,123	93.9	135	13,123	71	9,150
11	151	16,665	101.9	151	16,665	105	12,692
12	119	13,217	78.2	115	12,255	84	9,529
平成24年1月	153	17,754	118.9	153	17,754	113	14,182
(前年同月比)	104.8	98.9	-	108.5	101.5	84.3	83.0

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
68	11,279	7	399	5	450
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
32	5,092	64	3,973	-	-
34	5,806	46	3,973	-	-
26	4,444	31	2,726	4	962
50	8,009	40	3,572	-	-
73.5	71.0	571.4	896.1	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	163	7,446,108	152	17,481,067	2,853	305,330,708
機関車	両	2	894,600	-	-	5	1,451,230
電気機関車	両	2	894,600	-	-	5	1,451,230
直流電気機関車	両	2	894,600	-	-	2	894,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	2,879,343	140	17,049,454	2,496	295,391,761
電車（新幹線を除く）	両	18	2,882,323	88	8,766,832	1,817	161,489,017
電動車	両	10	1,529,125	52	5,568,980	1,327	118,953,750
制御車	両	8	1,251,631	21	2,035,142	255	22,137,254
付随車	両	-	101,567	15	1,162,710	231	19,603,013
その他の電車	両	-	-	-	-	4	795,000
新幹線	両	-	-2,980	50	8,009,122	669	132,743,014
電動車	両	-	-2,980	42	6,658,383	532	101,523,613
制御車	両	-	-	6	1,009,767	28	5,110,626
付随車	両	-	-	2	340,972	109	26,108,775
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	273,500	10	1,159,730
ディーゼル動車	両	-	-	2	273,500	10	1,159,730
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	143	3,672,165	12	431,613	352	8,487,717
コンテナ車	両	128	2,942,247	6	136,395	322	7,362,852
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	両	15	729,918	6	295,218	18	839,475
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	164	7,719,108	153	17,754,067	2,847	304,705,748
機関車	両	3	1,167,600	1	273,000	5	1,451,230
電気機関車	両	2	894,600	-	-	5	1,451,230
直流電気機関車	両	2	894,600	-	-	2	894,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	273,000	1	273,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	273,000	1	273,000	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	2,879,343	140	17,049,454	2,490	294,766,801
電車（新幹線を除く）	両	18	2,882,323	88	8,766,832	1,811	160,864,057
電動車	両	10	1,529,125	52	5,568,980	1,327	118,953,750
制御車	両	8	1,251,631	21	2,035,142	255	22,137,254
付随車	両	-	101,567	15	1,162,710	225	18,978,053
その他の電車	両	-	-	-	-	4	795,000
新幹線	両	-	-2,980	50	8,009,122	669	132,743,014
電動車	両	-	-2,980	42	6,658,383	532	101,523,613
制御車	両	-	-	6	1,009,767	28	5,110,626
付随車	両	-	-	2	340,972	109	26,108,775
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	273,500	10	1,159,730
ディーゼル動車	両	-	-	2	273,500	10	1,159,730
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	143	3,672,165	12	431,613	352	8,487,717
コンテナ車	両	128	2,942,247	6	136,395	322	7,362,852
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	両	15	729,918	6	295,218	18	839,475
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	163	7,446,108	152	17,481,067	2,637	278,659,120
機関車	〃	2	894,600	-	-	5	1,451,230
電気機関車	〃	2	894,600	-	-	5	1,451,230
直流電気機関車	〃	2	894,600	-	-	2	894,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	2,879,343	140	17,049,454	2,280	268,720,173
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,882,323	88	8,766,832	1,601	134,817,429
電動車	〃	10	1,529,125	52	5,568,980	1,123	93,363,238
制御車	〃	8	1,251,631	21	2,035,142	255	22,137,254
付随車	〃	-	101,567	15	1,162,710	219	18,521,937
その他の電車	〃	-	-	-	-	4	795,000
新幹線	〃	-	-2,980	50	8,009,122	669	132,743,014
電動車	〃	-	-2,980	42	6,658,383	532	101,523,613
制御車	〃	-	-	6	1,009,767	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	340,972	109	26,108,775
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	273,500	10	1,159,730
ディーゼル動車	〃	-	-	2	273,500	10	1,159,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	143	3,672,165	12	431,613	352	8,487,717
コンテナ車	〃	128	2,942,247	6	136,395	322	7,362,852
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	15	729,918	6	295,218	18	839,475
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	164	7,719,108	153	17,754,067	2,631	278,034,160
機関車	両	3	1,167,600	1	273,000	5	1,451,230
電気機関車	両	2	894,600	-	-	5	1,451,230
直流電気機関車	両	2	894,600	-	-	2	894,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	273,000	1	273,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	273,000	1	273,000	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	2,879,343	140	17,049,454	2,274	268,095,213
電車(新幹線を除く)	両	18	2,882,323	88	8,766,832	1,595	134,192,469
電動車	両	10	1,529,125	52	5,568,980	1,123	93,363,238
制御車	両	8	1,251,631	21	2,035,142	255	22,137,254
付随車	両	-	101,567	15	1,162,710	213	17,896,977
その他の電車	両	-	-	-	-	4	795,000
新幹線	両	-	-2,980	50	8,009,122	669	132,743,014
電動車	両	-	-2,980	42	6,658,383	532	101,523,613
制御車	両	-	-	6	1,009,767	28	5,110,626
付随車	両	-	-	2	340,972	109	26,108,775
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	273,500	10	1,159,730
ディーゼル動車	両	-	-	2	273,500	10	1,159,730
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	143	3,672,165	12	431,613	352	8,487,717
コンテナ車	両	128	2,942,247	6	136,395	322	7,362,852
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	両	15	729,918	6	295,218	18	839,475
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成24年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	136	4,357,461	112	13,909,213	1,720	209,478,717
機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,415,214	106	13,772,818	1,395	201,559,235
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,418,194	54	5,490,196	720	68,182,441
電動車	〃	4	669,134	29	2,921,549	462	41,476,820
制御車	〃	4	655,065	17	1,802,781	125	12,840,936
付随車	〃	-	93,995	8	765,866	133	13,864,685
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-2,980	50	8,009,122	669	132,743,014
電動車	〃	-	-2,980	42	6,658,383	532	101,523,613
制御車	〃	-	-	6	1,009,767	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	340,972	109	26,108,775
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	273,500	6	633,780
ディーゼル動車	〃	-	-	2	273,500	6	633,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	128	2,942,247	6	136,395	322	7,362,852
コンテナ車	〃	128	2,942,247	6	136,395	322	7,362,852
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成24年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	4,630,461	113	14,182,213	1,714	208,853,757
機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	556,630
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	273,000	1	273,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	273,000	1	273,000	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,415,214	106	13,772,818	1,389	200,934,275
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,418,194	54	5,490,196	714	67,557,481
電動車	〃	4	669,134	29	2,921,549	462	41,476,820
制御車	〃	4	655,065	17	1,802,781	125	12,840,936
付随車	〃	-	93,995	8	765,866	127	13,239,725
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-2,980	50	8,009,122	669	132,743,014
電動車	〃	-	-2,980	42	6,658,383	532	101,523,613
制御車	〃	-	-	6	1,009,767	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	340,972	109	26,108,775
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	273,500	6	633,780
ディーゼル動車	〃	-	-	2	273,500	6	633,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	128	2,942,247	6	136,395	322	7,362,852
コンテナ車	〃	128	2,942,247	6	136,395	322	7,362,852
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。