

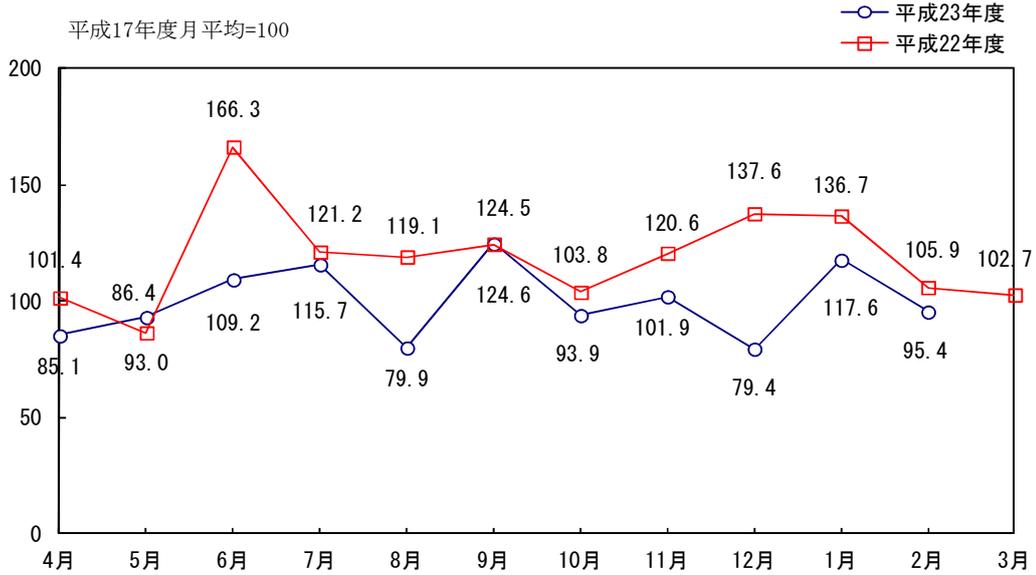
I. 鉄道車両生産動向

平成24年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、195両・160億円で、金額ベースで前月比8.4%減、前年同月比15.7%減、生産指数は、95.4であった。

鉄道車両生産指数の推移

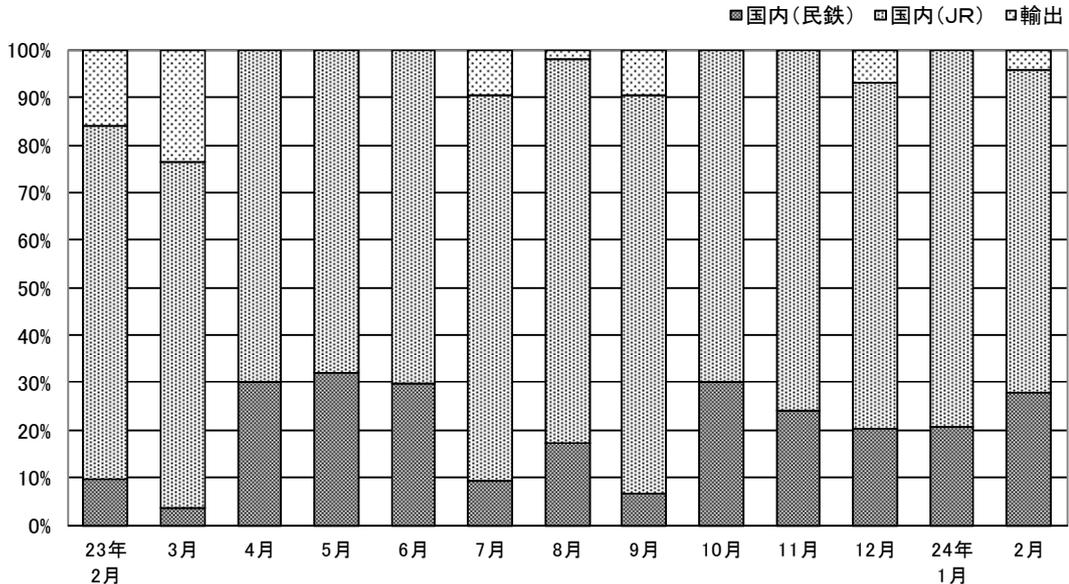


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績191両・153億円（うちJR向け実績134両・109億円、民鉄向け実績57両・44億円）、輸出は4両・7億円であった。

国内向けのうち、旅客車は142両・142億円、貨物車は49両・11億円であった。

需要先別構成比の推移



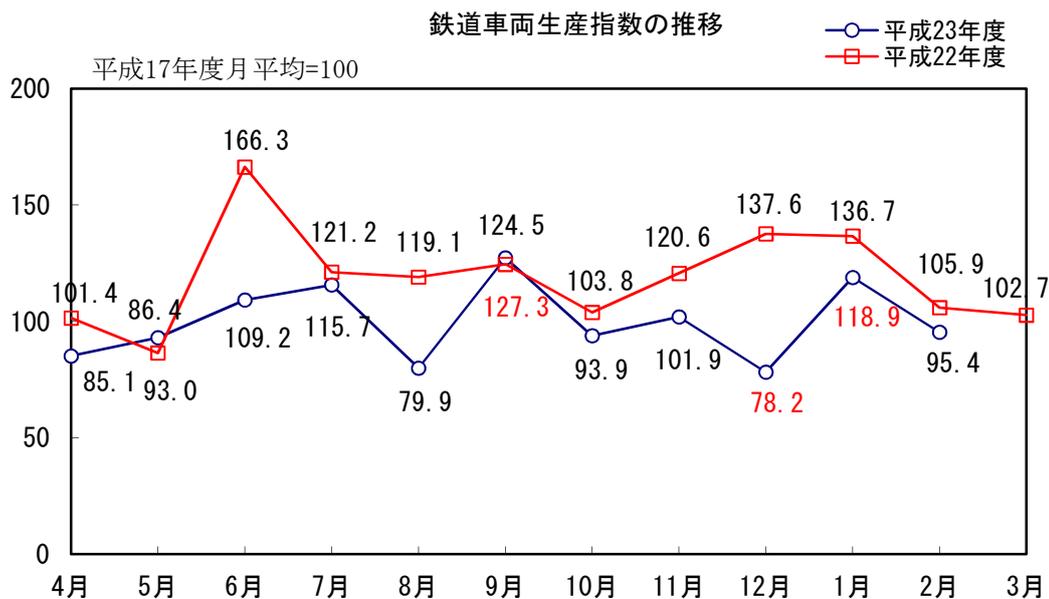
平成24年6月14日訂正

I. 鉄道車両生産動向

平成24年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、195両・160億円で、金額ベースで前月比9.8%減、前年同月比15.7%減、生産指数は、95.4であった。

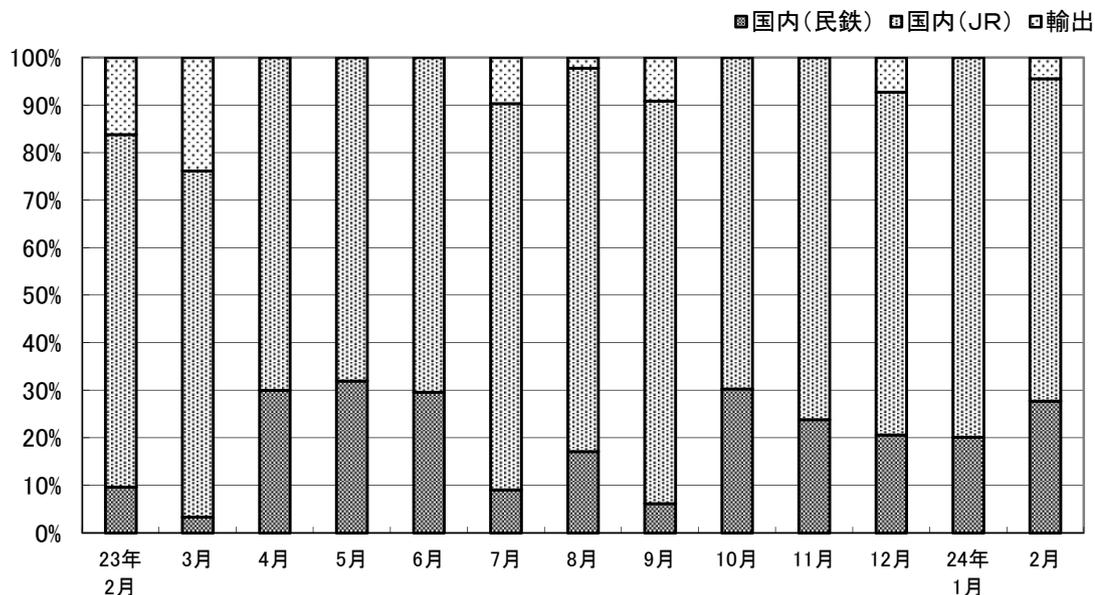


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 191両・153億円（うちJR向け実績 134両・109億円、民鉄向け実績57両・44億円）輸出は4両・7億円であった。

国内向けのうち、旅客車は142両・142億円、貨物車は49両・11億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成23年2月	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	155	17,888	124.6	137	16,190	123	15,043
10	135	13,123	93.9	135	13,123	71	9,150
11	151	16,665	101.9	151	16,665	105	12,692
12	120	13,490	79.4	116	12,528	85	9,802
平成24年1月	152	17,481	117.6	152	17,481	112	13,909
2	195	16,012	95.4	191	15,305	134	10,865
(前年同月比)	120.4	84.3	-	143.6	96.2	118.6	77.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
32	5,092	64	3,973	-	-
34	5,806	46	3,973	-	-
26	4,444	31	2,726	4	962
50	8,009	40	3,572	-	-
18	3,328	57	4,440	4	707
56.3	61.0	285.0	240.9	13.8	23.0

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成24年6月14日訂正

鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成23年2月	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	161	18,513	127.3	143	16,814	129	15,668
10	135	13,123	93.9	135	13,123	71	9,150
11	151	16,665	101.9	151	16,665	105	12,692
12	119	13,217	78.2	115	12,255	84	9,529
平成24年1月	153	17,754	118.9	153	17,754	113	14,182
2	195	16,012	95.4	191	15,305	134	10,865
(前年同月比)	120.4	84.3	-	143.6	96.2	118.6	77.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
32	5,092	64	3,973	-	-
34	5,806	46	3,973	-	-
26	4,444	31	2,726	4	962
50	8,009	40	3,572	-	-
18	3,328	57	4,440	4	707
56.3	61.0	285.0	240.9	13.8	23.0

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	2,141,716	195	16,011,632	2,682	291,460,792
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,451,230
電気機関車	〃	-	-	-	-	5	1,451,230
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	894,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	2,141,716	146	14,897,740	2,374	282,635,737
電車（新幹線を除く）	〃	8	870,715	126	11,348,159	1,699	151,011,573
電動車	〃	4	440,908	73	7,020,469	1,258	112,374,189
制御車	〃	4	418,818	28	2,671,206	231	19,884,866
付随車	〃	-	10,989	25	1,656,484	206	17,957,518
その他の電車	〃	-	-	-	-	4	795,000
新幹線	〃	-	1	18	3,327,581	651	129,415,434
電動車	〃	-	1	16	2,811,880	516	98,711,734
制御車	〃	-	-	-	-	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	515,701	107	25,593,074
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	1,091,000	2	222,000	18	2,028,730
ディーゼル動車	〃	10	1,091,000	2	222,000	18	2,028,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	180,000	-	-	6	180,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,113,892	303	7,373,825
コンテナ車	〃	-	-	49	1,113,892	273	6,248,960
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	839,475
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	2,141,716	195	16,011,632	2,676	290,835,832
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,451,230
電気機関車	〃	-	-	-	-	5	1,451,230
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	894,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	2,141,716	146	14,897,740	2,368	282,010,777
電車（新幹線を除く）	〃	8	870,715	126	11,348,159	1,693	150,386,613
電動車	〃	4	440,908	73	7,020,469	1,258	112,374,189
制御車	〃	4	418,818	28	2,671,206	231	19,884,866
付随車	〃	-	10,989	25	1,656,484	200	17,332,558
その他の電車	〃	-	-	-	-	4	795,000
新幹線	〃	-	1	18	3,327,581	651	129,415,434
電動車	〃	-	1	16	2,811,880	516	98,711,734
制御車	〃	-	-	-	-	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	515,701	107	25,593,074
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	1,091,000	2	222,000	18	2,028,730
ディーゼル動車	〃	10	1,091,000	2	222,000	18	2,028,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	180,000	-	-	6	180,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,113,892	303	7,373,825
コンテナ車	〃	-	-	49	1,113,892	273	6,248,960
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	839,475
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	2,141,716	191	15,304,656	2,470	265,496,180
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,451,230
電気機関車	〃	-	-	-	-	5	1,451,230
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	894,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	2,141,716	142	14,190,764	2,162	256,671,125
電車(新幹線を除く)	〃	8	870,715	122	10,641,183	1,487	125,046,961
電動車	〃	4	440,908	69	6,313,493	1,058	87,490,653
制御車	〃	4	418,818	28	2,671,206	231	19,884,866
付随車	〃	-	10,989	25	1,656,484	194	16,876,442
その他の電車	〃	-	-	-	-	4	795,000
新幹線	〃	-	1	18	3,327,581	651	129,415,434
電動車	〃	-	1	16	2,811,880	516	98,711,734
制御車	〃	-	-	-	-	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	515,701	107	25,593,074
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	1,091,000	2	222,000	18	2,028,730
ディーゼル動車	〃	10	1,091,000	2	222,000	18	2,028,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	180,000	-	-	6	180,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,113,892	303	7,373,825
コンテナ車	〃	-	-	49	1,113,892	273	6,248,960
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	839,475
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	2,141,716	191	15,304,656	2,464	264,871,220
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,451,230
電気機関車	〃	-	-	-	-	5	1,451,230
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	894,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	2,141,716	142	14,190,764	2,156	256,046,165
電車(新幹線を除く)	〃	8	870,715	122	10,641,183	1,481	124,422,001
電動車	〃	4	440,908	69	6,313,493	1,058	87,490,653
制御車	〃	4	418,818	28	2,671,206	231	19,884,866
付随車	〃	-	10,989	25	1,656,484	188	16,251,482
その他の電車	〃	-	-	-	-	4	795,000
新幹線	〃	-	1	18	3,327,581	651	129,415,434
電動車	〃	-	1	16	2,811,880	516	98,711,734
制御車	〃	-	-	-	-	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	515,701	107	25,593,074
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	1,091,000	2	222,000	18	2,028,730
ディーゼル動車	〃	10	1,091,000	2	222,000	18	2,028,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	180,000	-	-	6	180,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,113,892	303	7,373,825
コンテナ車	〃	-	-	49	1,113,892	273	6,248,960
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	839,475
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成24年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	1,920,689	134	10,865,154	1,604	200,534,252
機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,920,689	85	9,751,262	1,328	193,728,662
電車(新幹線を除く)	〃	8	829,688	67	6,423,681	661	62,588,448
電動車	〃	4	416,696	39	3,809,358	427	38,084,158
制御車	〃	4	412,992	18	1,722,796	111	11,531,132
付随車	〃	-	-	10	891,527	123	12,973,158
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1	18	3,327,581	651	129,415,434
電動車	〃	-	1	16	2,811,880	516	98,711,734
制御車	〃	-	-	-	-	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	515,701	107	25,593,074
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	1,091,000	-	-	16	1,724,780
ディーゼル動車	〃	10	1,091,000	-	-	16	1,724,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,113,892	273	6,248,960
コンテナ車	〃	-	-	49	1,113,892	273	6,248,960
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成24年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	1,920,689	134	10,865,154	1,598	199,909,292
機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	3	556,630
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,920,689	85	9,751,262	1,322	193,103,702
電車（新幹線を除く）	〃	8	829,688	67	6,423,681	655	61,963,488
電動車	〃	4	416,696	39	3,809,358	427	38,084,158
制御車	〃	4	412,992	18	1,722,796	111	11,531,132
付随車	〃	-	-	10	891,527	117	12,348,198
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1	18	3,327,581	651	129,415,434
電動車	〃	-	1	16	2,811,880	516	98,711,734
制御車	〃	-	-	-	-	28	5,110,626
付随車	〃	-	-	2	515,701	107	25,593,074
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	1,091,000	-	-	16	1,724,780
ディーゼル動車	〃	10	1,091,000	-	-	16	1,724,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	49	1,113,892	273	6,248,960
コンテナ車	〃	-	-	49	1,113,892	273	6,248,960
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。