

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53</b>	<b>7,354,396</b>	<b>168</b>	<b>15,007,001</b>	<b>2,469</b>	<b>295,263,097</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>273,000</b>	<b>1</b>	<b>273,000</b>	<b>4</b>	<b>820,572</b>
電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>52</b>	<b>7,081,396</b>	<b>105</b>	<b>13,309,613</b>	<b>2,364</b>	<b>291,776,328</b>
電車（新幹線を除く）	〃	42	5,540,550	78	8,548,785	1,582	144,303,582
電動車	〃	25	3,227,015	46	4,923,261	1,189	106,187,946
制御車	〃	7	1,094,782	18	2,141,692	181	17,509,192
付随車	〃	10	1,218,753	14	1,483,832	207	19,844,644
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	16	2,174,626	20	3,997,128	773	146,300,256
電動車	〃	14	1,902,798	16	3,089,344	619	113,134,630
制御車	〃	2	271,828	2	383,709	30	4,906,848
付随車	〃	-	-	2	524,075	124	28,258,778
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-6	-633,780	7	763,700	9	1,172,490
ディーゼル動車	〃	-6	-633,780	7	763,700	9	1,172,490
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,424,388</b>	<b>101</b>	<b>2,666,197</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,424,388	74	1,700,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53</b>	<b>7,354,396</b>	<b>168</b>	<b>15,007,001</b>	<b>2,458</b>	<b>295,384,030</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>273,000</b>	<b>1</b>	<b>273,000</b>	<b>4</b>	<b>820,572</b>
電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>52</b>	<b>7,081,396</b>	<b>105</b>	<b>13,309,613</b>	<b>2,353</b>	<b>291,897,261</b>
電車（新幹線を除く）	〃	42	5,540,550	78	8,548,785	1,571	144,424,515
電動車	〃	25	3,227,015	46	4,923,261	1,178	106,308,879
制御車	〃	7	1,094,782	18	2,141,692	181	17,509,192
付随車	〃	10	1,218,753	14	1,483,832	207	19,844,644
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	16	2,174,626	20	3,997,128	773	146,300,256
電動車	〃	14	1,902,798	16	3,089,344	619	113,134,630
制御車	〃	2	271,828	2	383,709	30	4,906,848
付随車	〃	-	-	2	524,075	124	28,258,778
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-6	-633,780	7	763,700	9	1,172,490
ディーゼル動車	〃	-6	-633,780	7	763,700	9	1,172,490
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,424,388</b>	<b>101</b>	<b>2,666,197</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,424,388	74	1,700,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>4,353,282</b>	<b>149</b>	<b>11,549,356</b>	<b>2,137</b>	<b>240,756,295</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>273,000</b>	<b>1</b>	<b>273,000</b>	<b>4</b>	<b>820,572</b>
電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>36</b>	<b>4,080,282</b>	<b>86</b>	<b>9,851,968</b>	<b>2,032</b>	<b>237,269,526</b>
電車(新幹線を除く)	〃	26	2,539,436	59	5,091,140	1,298	103,796,457
電動車	〃	17	1,726,457	35	2,966,172	933	73,929,294
制御車	〃	3	344,504	14	1,391,414	163	12,206,599
付随車	〃	6	468,475	10	733,554	197	16,898,764
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	16	2,174,626	20	3,997,128	725	132,300,579
電動車	〃	14	1,902,798	16	3,089,344	583	102,634,872
制御車	〃	2	271,828	2	383,709	30	4,906,848
付随車	〃	-	-	2	524,075	112	24,758,859
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-6	-633,780	7	763,700	9	1,172,490
ディーゼル動車	〃	-6	-633,780	7	763,700	9	1,172,490
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,424,388</b>	<b>101</b>	<b>2,666,197</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,424,388	74	1,700,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>4,353,282</b>	<b>149</b>	<b>11,549,356</b>	<b>2,126</b>	<b>240,877,228</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>273,000</b>	<b>1</b>	<b>273,000</b>	<b>4</b>	<b>820,572</b>
電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>36</b>	<b>4,080,282</b>	<b>86</b>	<b>9,851,968</b>	<b>2,021</b>	<b>237,390,459</b>
電車(新幹線を除く)	〃	26	2,539,436	59	5,091,140	1,287	103,917,390
電動車	〃	17	1,726,457	35	2,966,172	922	74,050,227
制御車	〃	3	344,504	14	1,391,414	163	12,206,599
付随車	〃	6	468,475	10	733,554	197	16,898,764
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	16	2,174,626	20	3,997,128	725	132,300,579
電動車	〃	14	1,902,798	16	3,089,344	583	102,634,872
制御車	〃	2	271,828	2	383,709	30	4,906,848
付随車	〃	-	-	2	524,075	112	24,758,859
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-6	-633,780	7	763,700	9	1,172,490
ディーゼル動車	〃	-6	-633,780	7	763,700	9	1,172,490
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,424,388</b>	<b>101</b>	<b>2,666,197</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,424,388	74	1,700,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成24年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>1,708,037</b>	<b>24</b>	<b>1,451,012</b>	<b>941</b>	<b>69,857,684</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>20</b>	<b>1,708,037</b>	<b>24</b>	<b>1,451,012</b>	<b>914</b>	<b>68,891,563</b>
電車（新幹線を除く）	〃	20	1,708,037	24	1,451,012	907	67,978,813
電動車	〃	15	1,343,616	13	774,856	698	54,066,114
制御車	〃	1	120,225	6	428,577	105	7,390,224
付随車	〃	4	244,196	5	247,579	99	5,760,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	912,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	912,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>966,121</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成24年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>1,708,037</b>	<b>24</b>	<b>1,451,012</b>	<b>930</b>	<b>69,978,617</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>20</b>	<b>1,708,037</b>	<b>24</b>	<b>1,451,012</b>	<b>903</b>	<b>69,012,496</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	1,708,037	24	1,451,012	896	68,099,746
電動車	〃	15	1,343,616	13	774,856	687	54,187,047
制御車	〃	1	120,225	6	428,577	105	7,390,224
付随車	〃	4	244,196	5	247,579	99	5,760,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	912,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	912,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>966,121</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。