

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	175	14,170,469	139	17,123,123	2,495	292,143,623
機関車	〃	1	273,000	1	370,109	4	723,463
電気機関車	〃	1	273,000	1	370,109	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	273,000	1	370,109	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	171	13,714,507	120	16,339,482	2,426	289,695,252
電車（新幹線を除く）	〃	170	13,600,178	74	6,757,219	1,679	151,637,469
電動車	〃	91	7,484,680	47	4,253,953	1,236	110,204,554
制御車	〃	30	1,778,544	16	1,521,155	197	17,724,326
付随車	〃	49	4,336,954	11	982,111	241	22,946,789
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-31,621	45	9,463,363	738	136,858,243
電動車	〃	-	-25,297	36	7,429,816	593	106,104,353
制御車	〃	-	-	2	286,584	32	5,162,064
付随車	〃	-	-6,324	7	1,746,963	113	25,591,826
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	1	118,900	9	1,199,540
ディーゼル動車	〃	1	145,950	1	118,900	9	1,199,540
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	182,962	18	413,532	65	1,724,908
コンテナ車	〃	-	-	18	413,532	44	1,010,856
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	3	182,962	-	-	9	429,292
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	175	14,170,469	139	17,123,123	2,484	292,264,556
機関車	両	1	273,000	1	370,109	4	723,463
電気機関車	両	1	273,000	1	370,109	3	457,813
直流電気機関車	両	1	273,000	1	273,000	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	97,109	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	167	12,217,207	120	16,339,482	2,411	288,318,885
電車（新幹線を除く）	両	166	12,102,878	74	6,757,219	1,664	150,261,102
電動車	両	87	5,987,380	47	4,253,953	1,221	108,828,187
制御車	両	30	1,778,544	16	1,521,155	197	17,724,326
付随車	両	49	4,336,954	11	982,111	241	22,946,789
その他の電車	両	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	両	-	-31,621	45	9,463,363	738	136,858,243
電動車	両	-	-25,297	36	7,429,816	593	106,104,353
制御車	両	-	-	2	286,584	32	5,162,064
付随車	両	-	-6,324	7	1,746,963	113	25,591,826
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	145,950	1	118,900	9	1,199,540
ディーゼル動車	両	1	145,950	1	118,900	9	1,199,540
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	182,962	18	413,532	65	1,724,908
コンテナ車	両	-	-	18	413,532	44	1,010,856
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	3	182,962	-	-	9	429,292
特殊車両	両	4	1,497,300	-	-	4	1,497,300

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	175	14,170,469	127	13,623,203	2,175	241,136,741
機関車	〃	1	273,000	1	370,109	4	723,463
電気機関車	〃	1	273,000	1	370,109	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	273,000	1	370,109	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	171	13,714,507	108	12,839,562	2,106	238,688,370
電車(新幹線を除く)	〃	170	13,600,178	74	6,757,219	1,395	111,130,344
電動車	〃	91	7,484,680	47	4,253,953	980	77,945,902
制御車	〃	30	1,778,544	16	1,521,155	179	12,421,733
付随車	〃	49	4,336,954	11	982,111	231	20,000,909
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-31,621	33	5,963,443	702	126,358,486
電動車	〃	-	-25,297	27	4,804,876	566	98,229,535
制御車	〃	-	-	2	286,584	32	5,162,064
付随車	〃	-	-6,324	4	871,983	104	22,966,887
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	1	118,900	9	1,199,540
ディーゼル動車	〃	1	145,950	1	118,900	9	1,199,540
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	182,962	18	413,532	65	1,724,908
コンテナ車	〃	-	-	18	413,532	44	1,010,856
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	3	182,962	-	-	9	429,292
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	175	14,170,469	127	13,623,203	2,164	241,257,674
機関車	両	1	273,000	1	370,109	4	723,463
電気機関車	両	1	273,000	1	370,109	3	457,813
直流電気機関車	両	1	273,000	1	273,000	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	97,109	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	167	12,217,207	108	12,839,562	2,091	237,312,003
電車(新幹線を除く)	両	166	12,102,878	74	6,757,219	1,380	109,753,977
電動車	両	87	5,987,380	47	4,253,953	965	76,569,535
制御車	両	30	1,778,544	16	1,521,155	179	12,421,733
付随車	両	49	4,336,954	11	982,111	231	20,000,909
その他の電車	両	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	両	-	-31,621	33	5,963,443	702	126,358,486
電動車	両	-	-25,297	27	4,804,876	566	98,229,535
制御車	両	-	-	2	286,584	32	5,162,064
付随車	両	-	-6,324	4	871,983	104	22,966,887
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	145,950	1	118,900	9	1,199,540
ディーゼル動車	両	1	145,950	1	118,900	9	1,199,540
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	182,962	18	413,532	65	1,724,908
コンテナ車	両	-	-	18	413,532	44	1,010,856
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	3	182,962	-	-	9	429,292
特殊車両	両	4	1,497,300	-	-	4	1,497,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成24年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	141	12,188,894	87	10,440,339	1,253	172,317,715
機関車	〃	1	273,000	1	370,109	4	723,463
電気機関車	〃	1	273,000	1	370,109	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	273,000	1	370,109	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	140	11,915,894	68	9,656,698	1,205	170,583,396
電車（新幹線を除く）	〃	140	11,947,515	35	3,693,255	501	43,965,170
電動車	〃	76	6,658,627	20	2,046,469	293	24,420,615
制御車	〃	20	1,258,444	8	932,823	74	5,253,404
付随車	〃	44	4,030,444	7	713,963	134	14,291,151
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-31,621	33	5,963,443	702	126,358,486
電動車	〃	-	-25,297	27	4,804,876	566	98,229,535
制御車	〃	-	-	2	286,584	32	5,162,064
付随車	〃	-	-6,324	4	871,983	104	22,966,887
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	259,740
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	259,740
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	413,532	44	1,010,856
コンテナ車	〃	-	-	18	413,532	44	1,010,856
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成24年12月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	141	12,188,894	87	10,440,339	1,253	172,317,715
機関車	〃	1	273,000	1	370,109	4	723,463
電気機関車	〃	1	273,000	1	370,109	3	457,813
直流電気機関車	〃	1	273,000	1	273,000	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	97,109	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	136	10,418,594	68	9,656,698	1,201	169,086,096
電車(新幹線を除く)	〃	136	10,450,215	35	3,693,255	497	42,467,870
電動車	〃	72	5,161,327	20	2,046,469	289	22,923,315
制御車	〃	20	1,258,444	8	932,823	74	5,253,404
付随車	〃	44	4,030,444	7	713,963	134	14,291,151
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-31,621	33	5,963,443	702	126,358,486
電動車	〃	-	-25,297	27	4,804,876	566	98,229,535
制御車	〃	-	-	2	286,584	32	5,162,064
付随車	〃	-	-6,324	4	871,983	104	22,966,887
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	259,740
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	259,740
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	413,532	44	1,010,856
コンテナ車	〃	-	-	18	413,532	44	1,010,856
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	1,497,300	-	-	4	1,497,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成24年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	1,981,575	40	3,182,864	922	68,819,026
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	1,798,613	40	3,182,864	901	68,104,974
電車(新幹線を除く)	〃	30	1,652,663	39	3,063,964	894	67,165,174
電動車	〃	15	826,053	27	2,207,484	687	53,525,287
制御車	〃	10	520,100	8	588,332	105	7,168,329
付随車	〃	5	306,510	4	268,148	97	5,709,758
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	1	118,900	7	939,800
ディーゼル動車	〃	1	145,950	1	118,900	7	939,800
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	182,962	-	-	21	714,052
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	3	182,962	-	-	9	429,292
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成24年12月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	1,981,575	40	3,182,864	911	68,939,959
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	1,798,613	40	3,182,864	890	68,225,907
電車（新幹線を除く）	〃	30	1,652,663	39	3,063,964	883	67,286,107
電動車	〃	15	826,053	27	2,207,484	676	53,646,220
制御車	〃	10	520,100	8	588,332	105	7,168,329
付随車	〃	5	306,510	4	268,148	97	5,709,758
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	1	118,900	7	939,800
ディーゼル動車	〃	1	145,950	1	118,900	7	939,800
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	182,962	-	-	21	714,052
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	3	182,962	-	-	9	429,292
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。