

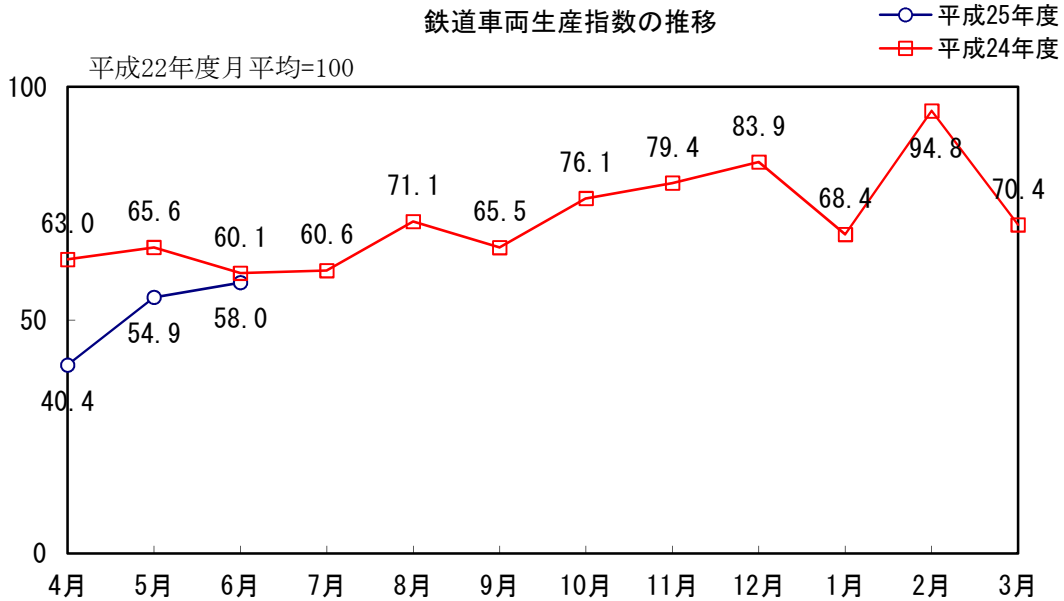
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成25年6月

概 況

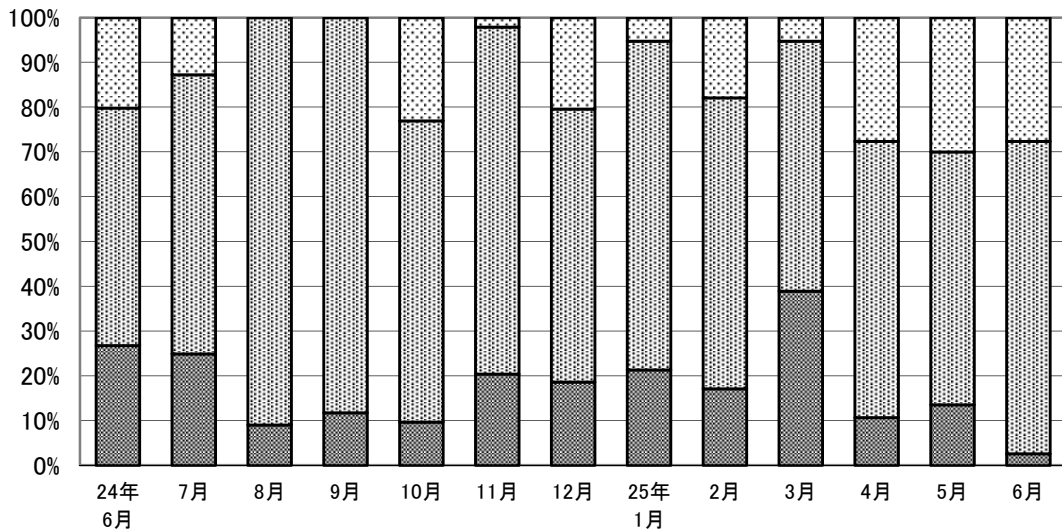
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、94両・149億円で、金額ベースで前月比25.2%増、前年同月比27.5%増、生産指数は、58.0であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 72両・107億円（うちJR向け実績66両・104億円、民鉄向け実績6両・4億円）輸出は22両、41億円であった。国内向けのうち、機関車は1両、3億円、旅客車は59両、102億円、貨物車は12両、3億円であった。

需要先別構成比の推移 ■国内(民鉄) ■国内(JR) □輸出



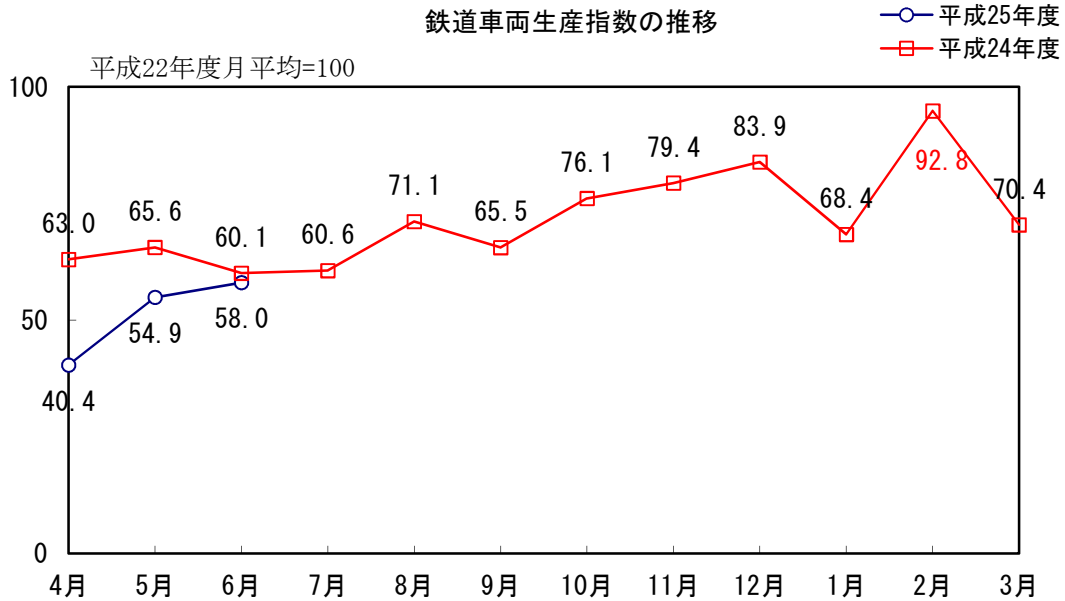
I. 鉄道車両生産動向

平成26年1月29日訂正

平成25年6月

概況

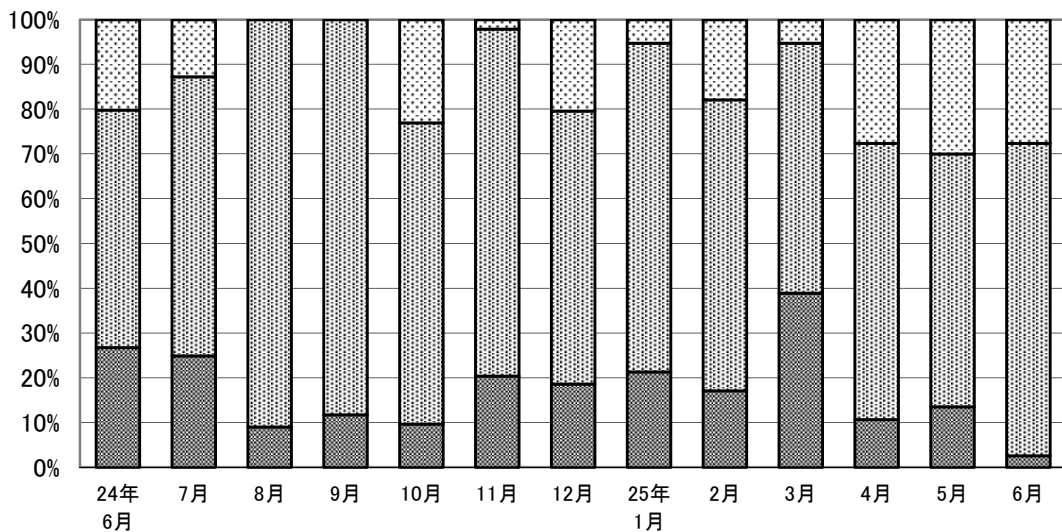
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、94両・149億円で、金額ベースで前月比25.2%増、前年同月比27.5%増、生産指数は、58.0であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 72両・107億円（うちJR向け実績66両・104億円、民鉄向け実績6両・4億円）輸出は22両、41億円であった。国内向けのうち、機関車は1両、3億円、旅客車は59両、102億円、貨物車は12両、3億円であった。

需要先別構成比の推移 ■国内(民鉄) ■国内(JR) □輸出



誤

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け								輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	JR向け		新幹線		民鉄向け		両数	金額
						両数	金額	両数	金額	両数	金額		
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
24	1,589	168,364	71.6	1,481	149,873	1,056	117,876	290	55,484	425	31,997	108	18,491
平成24年6月	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	3	739
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701	34	7,852	50	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826	17	3,639	16	1,009	14	2,609
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707	17	3,484	26	1,605	19	3,555
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363	33	7,780	6	387	22	4,110
(前年同月比)	76.4	127.5	-	69.9	115.6	104.8	167.7	-	-	15.0	12.4	110.0	174.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

平成26年1月29日訂正

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け						輸出			
	両数	金額	指数	国内向け		JR向け		新幹線		民鉄向け		両数	金額
						両数	金額	両数	金額	両数	金額		
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	105	17,752
平成24年6月	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	-	-
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701	34	7,852	46	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826	17	3,639	16	1,009	8	1,501
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707	17	3,484	26	1,605	16	3,001
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363	33	7,780	6	387	16	3,001
(前年同月比)	71.5	118.0	-	69.9	115.6	104.8	167.7	-	-	15.0	12.4	80.0	127.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成24年6月	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
(前年同月比)	76.4	127.5	-	69.9	115.6	104.8	167.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
-	-	40	3,122	20	2,356
18	3,074	30	2,857	16	1,464
26	4,444	24	1,175	-	-
26	4,370	17	1,413	-	-
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
-	-	15.0	12.4	110.0	174.4

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	7,845,919	94	14,859,738	2,908	326,339,179
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	3	597,463
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	44	7,576,594	81	14,317,371	2,715	320,126,336
電車（新幹線を除く）	〃	23	3,796,607	48	6,536,940	2,001	194,583,054
電動車	〃	11	1,716,694	29	3,993,354	1,439	139,771,869
制御車	〃	5	800,416	10	1,414,228	215	19,526,110
付随車	〃	5	1,080,897	9	1,129,358	333	33,224,195
その他の電車	〃	2	198,600	-	-	14	2,060,880
新幹線	〃	18	3,430,527	33	7,780,431	711	125,193,822
電動車	〃	16	3,146,349	25	6,064,825	579	98,343,994
制御車	〃	2	284,178	-	-	42	6,436,358
付随車	〃	-	-	8	1,715,606	90	20,413,470
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	349,460	-	-	3	349,460
ディーゼル動車	〃	3	349,460	-	-	3	349,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	273,042	187	4,491,439
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	166	3,777,081
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	7,845,919	88	13,751,072	2,926	329,849,954
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	3	597,463
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	44	7,576,594	75	13,208,705	2,733	323,637,111
電車（新幹線を除く）	〃	23	3,796,607	42	5,428,274	2,019	198,093,829
電動車	〃	11	1,716,694	23	2,884,688	1,457	143,282,644
制御車	〃	5	800,416	10	1,414,228	215	19,526,110
付随車	〃	5	1,080,897	9	1,129,358	333	33,224,195
その他の電車	〃	2	198,600	-	-	14	2,060,880
新幹線	〃	18	3,430,527	33	7,780,431	711	125,193,822
電動車	〃	16	3,146,349	25	6,064,825	579	98,343,994
制御車	〃	2	284,178	-	-	42	6,436,358
付随車	〃	-	-	8	1,715,606	90	20,413,470
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	349,460	-	-	3	349,460
ディーゼル動車	〃	3	349,460	-	-	3	349,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	273,042	187	4,491,439
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	166	3,777,081
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月29日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	7,845,919	88	13,751,072	2,917	329,970,887
機関車	両	1	269,325	1	269,325	3	597,463
電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	7,576,594	75	13,208,705	2,724	323,758,044
電車（新幹線を除く）	両	23	3,796,607	42	5,428,274	2,010	198,214,762
電動車	両	11	1,716,694	23	2,884,688	1,448	143,403,577
制御車	両	5	800,416	10	1,414,228	215	19,526,110
付随車	両	5	1,080,897	9	1,129,358	333	33,224,195
その他の電車	両	2	198,600	-	-	14	2,060,880
新幹線	両	18	3,430,527	33	7,780,431	711	125,193,822
電動車	両	16	3,146,349	25	6,064,825	579	98,343,994
制御車	両	2	284,178	-	-	42	6,436,358
付随車	両	-	-	8	1,715,606	90	20,413,470
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	349,460	-	-	3	349,460
ディーゼル動車	両	3	349,460	-	-	3	349,460
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	273,042	187	4,491,439
コンテナ車	両	-	-	12	273,042	166	3,777,081
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,123,941

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	7,845,919	94	14,859,738	2,899	326,460,112
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	3	597,463
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	7,377,994	81	14,317,371	2,701	319,739,669
電車（新幹線を除く）	〃	21	3,598,007	48	6,536,940	1,987	194,196,387
電動車	〃	11	1,716,694	29	3,993,354	1,430	139,892,802
制御車	〃	5	800,416	10	1,414,228	215	19,526,110
付随車	〃	5	1,080,897	9	1,129,358	333	33,224,195
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	〃	18	3,430,527	33	7,780,431	711	125,193,822
電動車	〃	16	3,146,349	25	6,064,825	579	98,343,994
制御車	〃	2	284,178	-	-	42	6,436,358
付随車	〃	-	-	8	1,715,606	90	20,413,470
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	349,460	-	-	3	349,460
ディーゼル動車	〃	3	349,460	-	-	3	349,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	273,042	187	4,491,439
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	166	3,777,081
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	2	198,600	-	-	8	1,631,541

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	28	4,551,036	72	10,749,958	2,598	278,171,922
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	3	597,463
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	27	4,281,711	59	10,207,591	2,405	271,959,079
電車(新幹線を除く)	〃	6	501,724	26	2,427,160	1,715	153,415,636
電動車	〃	3	216,136	15	1,384,130	1,186	108,123,829
制御車	〃	1	50,138	6	663,950	195	13,734,949
付随車	〃	-	36,850	5	379,080	320	29,495,978
その他の電車	〃	2	198,600	-	-	14	2,060,880
新幹線	〃	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
電動車	〃	16	3,146,349	25	6,064,825	561	93,094,115
制御車	〃	2	284,178	-	-	42	6,436,358
付随車	〃	-	-	8	1,715,606	84	18,663,510
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	349,460	-	-	3	349,460
ディーゼル動車	〃	3	349,460	-	-	3	349,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	273,042	187	4,491,439
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	166	3,777,081
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	28	4,551,036	72	10,749,958	2,573	274,410,516
機関車	両	1	269,325	1	269,325	3	597,463
電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	27	4,281,711	59	10,207,591	2,380	268,197,673
電車(新幹線を除く)	両	6	501,724	26	2,427,160	1,690	149,654,230
電動車	両	3	216,136	15	1,384,130	1,161	104,362,423
制御車	両	1	50,138	6	663,950	195	13,734,949
付随車	両	-	36,850	5	379,080	320	29,495,978
その他の電車	両	2	198,600	-	-	14	2,060,880
新幹線	両	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
電動車	両	16	3,146,349	25	6,064,825	561	93,094,115
制御車	両	2	284,178	-	-	42	6,436,358
付随車	両	-	-	8	1,715,606	84	18,663,510
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	349,460	-	-	3	349,460
ディーゼル動車	両	3	349,460	-	-	3	349,460
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	273,042	187	4,491,439
コンテナ車	両	-	-	12	273,042	166	3,777,081
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	28	4,551,036	72	10,749,958	2,573	274,410,516
機関車	両	1	269,325	1	269,325	3	597,463
電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	25	4,083,111	59	10,207,591	2,375	267,690,073
電車(新幹線を除く)	両	4	303,124	26	2,427,160	1,685	149,146,630
電動車	両	3	216,136	15	1,384,130	1,161	104,362,423
制御車	両	1	50,138	6	663,950	195	13,734,949
付随車	両	-	36,850	5	379,080	320	29,495,978
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	両	18	3,430,527	33	7,780,431	687	118,193,983
電動車	両	16	3,146,349	25	6,064,825	561	93,094,115
制御車	両	2	284,178	-	-	42	6,436,358
付随車	両	-	-	8	1,715,606	84	18,663,510
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	349,460	-	-	3	349,460
ディーゼル動車	両	3	349,460	-	-	3	349,460
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	273,042	187	4,491,439
コンテナ車	両	-	-	12	273,042	166	3,777,081
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	2	198,600	-	-	8	1,631,541

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	388,750	6	387,160	980	79,827,525
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	5	388,750	6	387,160	958	78,945,167
電車（新幹線を除く）	〃	4	269,850	6	387,160	957	78,826,267
電動車	〃	3	199,499	3	184,130	715	60,183,888
制御車	〃	1	50,138	2	143,950	92	5,619,777
付随車	〃	-	20,213	1	59,080	145	12,260,802
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	118,900	-	-	1	118,900
ディーゼル動車	〃	1	118,900	-	-	1	118,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	21	714,358
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年6月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	388,750	6	387,160	955	76,066,119
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	5	388,750	6	387,160	933	75,183,761
電車(新幹線を除く)	〃	4	269,850	6	387,160	932	75,064,861
電動車	〃	3	199,499	3	184,130	690	56,422,482
制御車	〃	1	50,138	2	143,950	92	5,619,777
付随車	〃	-	20,213	1	59,080	145	12,260,802
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	118,900	-	-	1	118,900
ディーゼル動車	〃	1	118,900	-	-	1	118,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	21	714,358
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,294,883	16	3,001,114	328	51,678,032
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	3,294,883	16	3,001,114	328	51,678,032
電車（新幹線を除く）	〃	17	3,294,883	16	3,001,114	304	44,678,193
電動車	〃	8	1,500,558	8	1,500,558	271	35,158,815
制御車	〃	4	750,278	4	750,278	20	5,791,161
付随車	〃	5	1,044,047	4	750,278	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,294,883	16	3,001,114	344	55,560,371
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	3,294,883	16	3,001,114	344	55,560,371
電車（新幹線を除く）	〃	17	3,294,883	16	3,001,114	320	48,560,532
電動車	〃	8	1,500,558	8	1,500,558	287	39,041,154
制御車	〃	4	750,278	4	750,278	20	5,791,161
付随車	〃	5	1,044,047	4	750,278	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年6月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,294,883	22	4,109,780	326	52,049,596
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	3,294,883	22	4,109,780	326	52,049,596
電車（新幹線を除く）	〃	17	3,294,883	22	4,109,780	302	45,049,757
電動車	〃	8	1,500,558	14	2,609,224	269	35,530,379
制御車	〃	4	750,278	4	750,278	20	5,791,161
付随車	〃	5	1,044,047	4	750,278	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。