

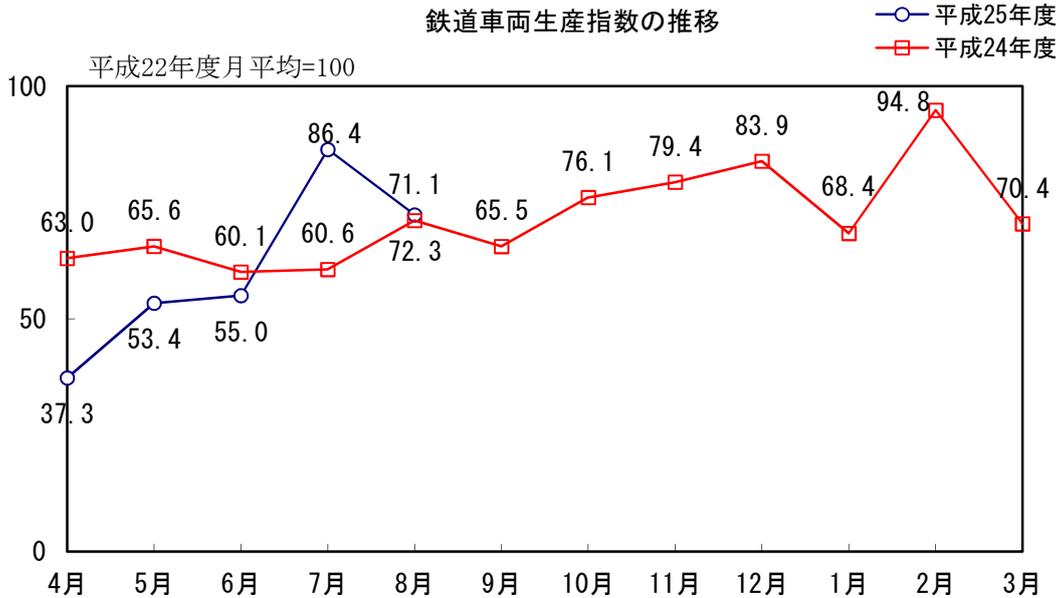
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成25年8月

## 概 況

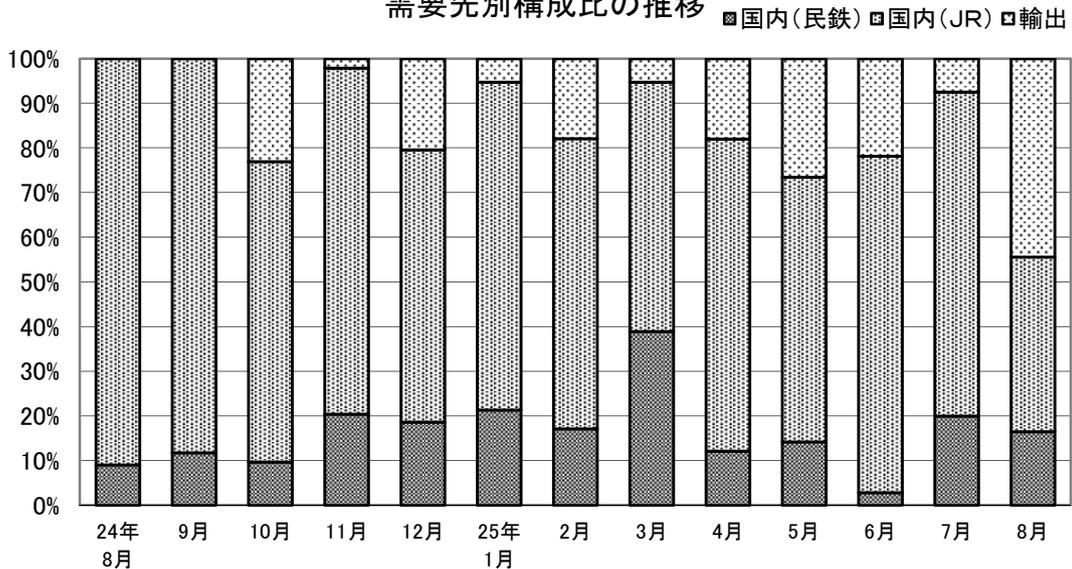
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、145両・170億円で、金額ベースで前月比14.2%増、前年同月比30.7%増、生産指数は、72.3であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績110両・94億円（うちJR向け実績66両・66億円、民鉄向け実績44両・28億円）輸出は35両、75億円であった。国内向けのうち、旅客車は86両、89億円、貨物車は24両、6億円であった。

## 需要先別構成比の推移



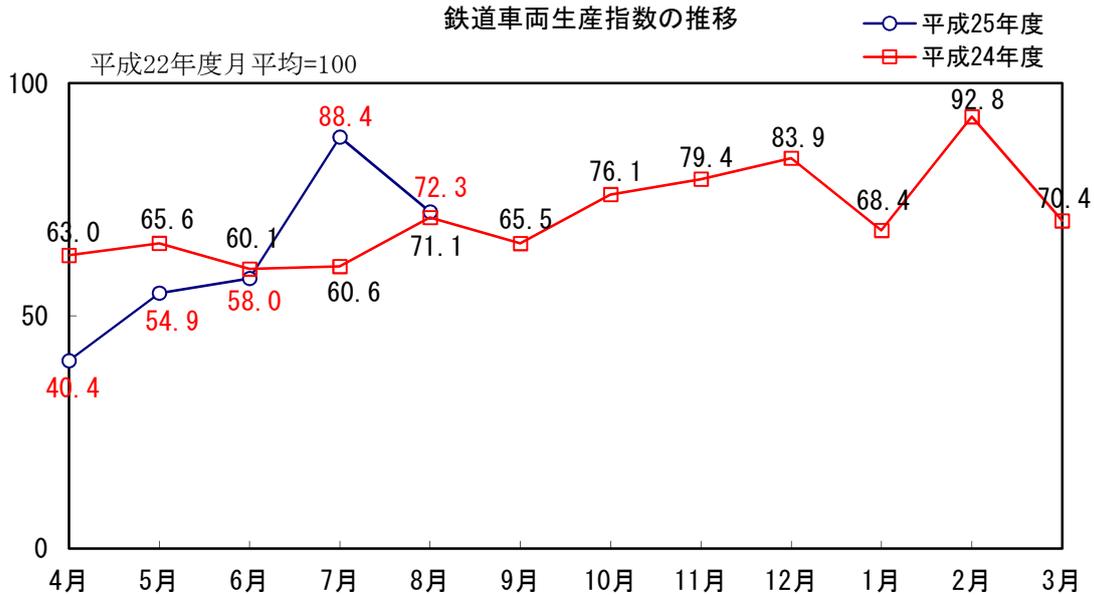
# I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月322日訂正

平成25年8月

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、145両・170億円で、金額ベースで前月比8.5%増、前年同月比30.7%増、生産指数は、72.3であった。

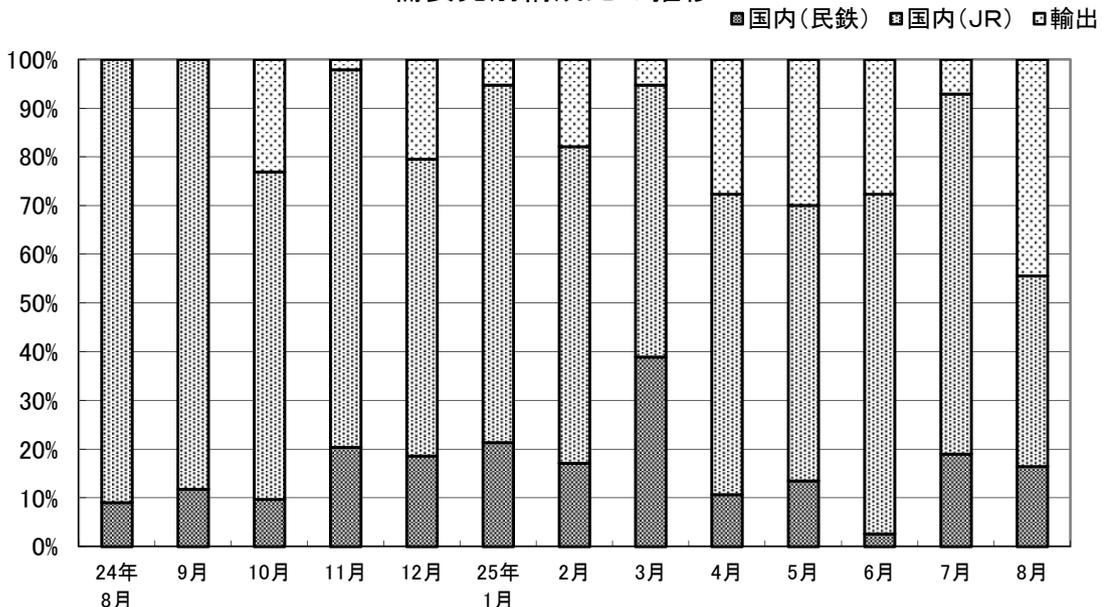


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 110両・94億円(うちJR向け実績66両・66億円、民鉄向け実績44両・28億円)輸出は35両、75億円であった。

国内向けのうち、旅客車は86両・89億円、貨物車は24両・6億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,589	168,364	71.6	1,481	149,873	1,056	117,876
平成24年8月	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	175	14,870	86.4	169	13,761	128	10,788
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
(前年同月比)	105.8	130.7	-	80.3	72.7	58.4	56.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	425	31,997	108	18,491
26	4,444	24	1,175	-	-
26	4,370	17	1,413	-	-
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	50	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	8	1,501
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
53.8	69.1	183.3	237.7	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成24年8月	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
(前年同月比)	105.8	130.7	-	80.3	72.7	58.4	56.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
26	4,444	24	1,175	-	-
26	4,370	17	1,413	-	-
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
53.8	69.1	183.3	237.7	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>14,069,605</b>	<b>145</b>	<b>16,988,047</b>	<b>2,742</b>	<b>317,555,611</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>88</b>	<b>14,069,605</b>	<b>121</b>	<b>16,430,245</b>	<b>2,636</b>	<b>313,576,937</b>
電車（新幹線を除く）	〃	83	13,322,605	107	13,361,202	1,945	193,479,479
電動車	〃	50	7,723,041	62	7,488,882	1,403	139,734,556
制御車	〃	25	3,846,555	22	3,018,784	208	19,359,193
付随車	〃	8	1,753,009	23	2,853,536	315	32,086,330
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	-	-	14	3,069,043	680	118,640,998
電動車	〃	-	-	10	2,192,174	556	93,499,976
制御車	〃	-	-	-	-	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	84	19,085,998
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>557,802</b>	<b>101</b>	<b>2,522,920</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	92	2,093,322
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月29日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>14,069,605</b>	<b>145</b>	<b>16,988,047</b>	<b>2,733</b>	<b>317,676,544</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>88</b>	<b>14,069,605</b>	<b>121</b>	<b>16,430,245</b>	<b>2,627</b>	<b>313,697,870</b>
電車（新幹線を除く）	〃	83	13,322,605	107	13,361,202	1,936	193,600,412
電動車	〃	50	7,723,041	62	7,488,882	1,394	139,855,489
制御車	〃	25	3,846,555	22	3,018,784	208	19,359,193
付随車	〃	8	1,753,009	23	2,853,536	315	32,086,330
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	-	-	14	3,069,043	680	118,640,998
電動車	〃	-	-	10	2,192,174	556	93,499,976
制御車	〃	-	-	-	-	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	84	19,085,998
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>557,802</b>	<b>101</b>	<b>2,522,920</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	92	2,093,322
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>14,069,605</b>	<b>145</b>	<b>16,988,047</b>	<b>2,715</b>	<b>314,165,769</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>88</b>	<b>14,069,605</b>	<b>121</b>	<b>16,430,245</b>	<b>2,604</b>	<b>309,679,495</b>
電車（新幹線を除く）	〃	83	13,322,605	107	13,361,202	1,913	189,582,037
電動車	〃	50	7,723,041	62	7,488,882	1,376	136,344,714
制御車	〃	25	3,846,555	22	3,018,784	208	19,359,193
付随車	〃	8	1,753,009	23	2,853,536	315	32,086,330
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	-	-	14	3,069,043	680	118,640,998
電動車	〃	-	-	10	2,192,174	556	93,499,976
制御車	〃	-	-	-	-	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	84	19,085,998
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>557,802</b>	<b>101</b>	<b>2,522,920</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	92	2,093,322
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>110</b>	<b>9,442,600</b>	<b>2,372</b>	<b>261,581,987</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>86</b>	<b>8,884,798</b>	<b>2,266</b>	<b>257,603,313</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	372,900	72	5,815,755	1,599	144,505,694
電動車	〃	-	255,089	43	3,438,991	1,107	102,266,346
制御車	〃	-	112,580	14	1,271,006	171	11,581,835
付随車	〃	-	5,231	15	1,105,758	302	28,358,113
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
電動車	〃	-	-	10	2,192,174	538	88,250,097
制御車	〃	-	-	-	-	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	78	17,336,038
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>557,802</b>	<b>101</b>	<b>2,522,920</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	92	2,093,322
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>110</b>	<b>9,442,600</b>	<b>2,347</b>	<b>257,820,581</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>86</b>	<b>8,884,798</b>	<b>2,241</b>	<b>253,841,907</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	372,900	72	5,815,755	1,574	140,744,288
電動車	〃	-	255,089	43	3,438,991	1,082	98,504,940
制御車	〃	-	112,580	14	1,271,006	171	11,581,835
付随車	〃	-	5,231	15	1,105,758	302	28,358,113
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
電動車	〃	-	-	10	2,192,174	538	88,250,097
制御車	〃	-	-	-	-	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	78	17,336,038
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>557,802</b>	<b>101</b>	<b>2,522,920</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	92	2,093,322
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>110</b>	<b>9,442,600</b>	<b>2,347</b>	<b>257,820,581</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>86</b>	<b>8,884,798</b>	<b>2,236</b>	<b>253,334,307</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	372,900	72	5,815,755	1,569	140,236,688
電動車	〃	-	255,089	43	3,438,991	1,082	98,504,940
制御車	〃	-	112,580	14	1,271,006	171	11,581,835
付随車	〃	-	5,231	15	1,105,758	302	28,358,113
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
電動車	〃	-	-	10	2,192,174	538	88,250,097
制御車	〃	-	-	-	-	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	78	17,336,038
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>557,802</b>	<b>101</b>	<b>2,522,920</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	92	2,093,322
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>66</b>	<b>6,649,145</b>	<b>1,451</b>	<b>184,891,574</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>163,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>54</b>	<b>6,376,103</b>	<b>1,355</b>	<b>181,510,498</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	40	3,307,060	697	69,638,779
電動車	〃	-	-	24	1,960,236	429	44,399,587
制御車	〃	-	-	8	773,412	89	6,695,054
付随車	〃	-	-	8	573,412	161	16,215,058
その他の電車	〃	-	-	-	-	18	2,329,080
新幹線	〃	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
電動車	〃	-	-	10	2,192,174	538	88,250,097
制御車	〃	-	-	-	-	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	78	17,336,038
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>92</b>	<b>2,093,322</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	92	2,093,322
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>66</b>	<b>6,649,145</b>	<b>1,438</b>	<b>183,070,094</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>163,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>54</b>	<b>6,376,103</b>	<b>1,337</b>	<b>179,181,418</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	40	3,307,060	679	67,309,699
電動車	〃	-	-	24	1,960,236	429	44,399,587
制御車	〃	-	-	8	773,412	89	6,695,054
付随車	〃	-	-	8	573,412	161	16,215,058
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	14	3,069,043	656	111,641,159
電動車	〃	-	-	10	2,192,174	538	88,250,097
制御車	〃	-	-	-	-	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	78	17,336,038
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>92</b>	<b>2,093,322</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	92	2,093,322
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>44</b>	<b>2,793,455</b>	<b>925</b>	<b>77,481,893</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>32</b>	<b>2,508,695</b>	<b>915</b>	<b>76,884,295</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	372,900	32	2,508,695	906	75,658,395
電動車	〃	-	255,089	19	1,478,755	678	57,866,759
制御車	〃	-	112,580	6	497,594	82	4,886,781
付随車	〃	-	5,231	7	532,346	141	12,143,055
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	9	1,225,900
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	9	1,225,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>284,760</b>	<b>9</b>	<b>429,598</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>44</b>	<b>2,793,455</b>	<b>900</b>	<b>73,720,487</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>32</b>	<b>2,508,695</b>	<b>890</b>	<b>73,122,889</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	372,900	32	2,508,695	881	71,896,989
電動車	〃	-	255,089	19	1,478,755	653	54,105,353
制御車	〃	-	112,580	6	497,594	82	4,886,781
付随車	〃	-	5,231	7	532,346	141	12,143,055
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	9	1,225,900
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	9	1,225,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>284,760</b>	<b>9</b>	<b>429,598</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年8月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>44</b>	<b>2,793,455</b>	<b>909</b>	<b>74,750,487</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,119,900</b>	<b>32</b>	<b>2,508,695</b>	<b>899</b>	<b>74,152,889</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	372,900	32	2,508,695	890	72,926,989
電動車	〃	-	255,089	19	1,478,755	653	54,105,353
制御車	〃	-	112,580	6	497,594	82	4,886,781
付随車	〃	-	5,231	7	532,346	141	12,143,055
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	747,000	-	-	9	1,225,900
ディーゼル動車	〃	5	747,000	-	-	9	1,225,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>284,760</b>	<b>9</b>	<b>429,598</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	12	284,760	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>12,949,705</b>	<b>35</b>	<b>7,545,447</b>	<b>370</b>	<b>55,973,624</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>83</b>	<b>12,949,705</b>	<b>35</b>	<b>7,545,447</b>	<b>370</b>	<b>55,973,624</b>
電車（新幹線を除く）	〃	83	12,949,705	35	7,545,447	346	48,973,785
電動車	〃	50	7,467,952	19	4,049,891	296	37,468,210
制御車	〃	25	3,733,975	8	1,747,778	37	7,777,358
付随車	〃	8	1,747,778	8	1,747,778	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>12,949,705</b>	<b>35</b>	<b>7,545,447</b>	<b>386</b>	<b>59,855,963</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>83</b>	<b>12,949,705</b>	<b>35</b>	<b>7,545,447</b>	<b>386</b>	<b>59,855,963</b>
電車（新幹線を除く）	〃	83	12,949,705	35	7,545,447	362	52,856,124
電動車	〃	50	7,467,952	19	4,049,891	312	41,350,549
制御車	〃	25	3,733,975	8	1,747,778	37	7,777,358
付随車	〃	8	1,747,778	8	1,747,778	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>12,949,705</b>	<b>35</b>	<b>7,545,447</b>	<b>368</b>	<b>56,345,188</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>83</b>	<b>12,949,705</b>	<b>35</b>	<b>7,545,447</b>	<b>368</b>	<b>56,345,188</b>
電車（新幹線を除く）	〃	83	12,949,705	35	7,545,447	344	49,345,349
電動車	〃	50	7,467,952	19	4,049,891	294	37,839,774
制御車	〃	25	3,733,975	8	1,747,778	37	7,777,358
付随車	〃	8	1,747,778	8	1,747,778	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。