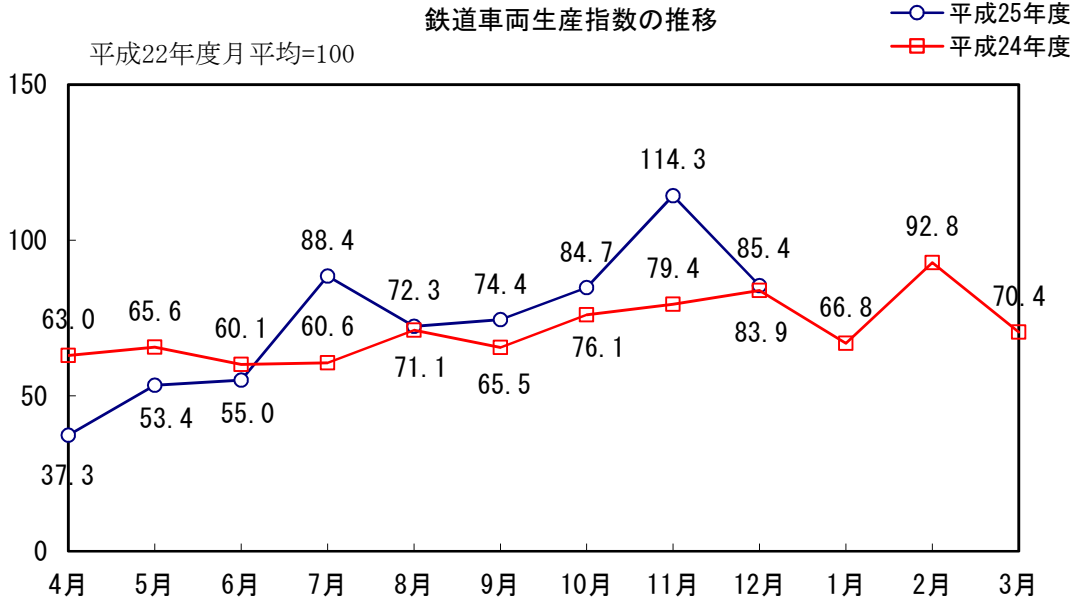


I. 鉄道車両生産動向

平成25年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、176両・181億円で、金額ベースで前月比21.1%減、前年同月比5.5%増、生産指数は、85.4であった。

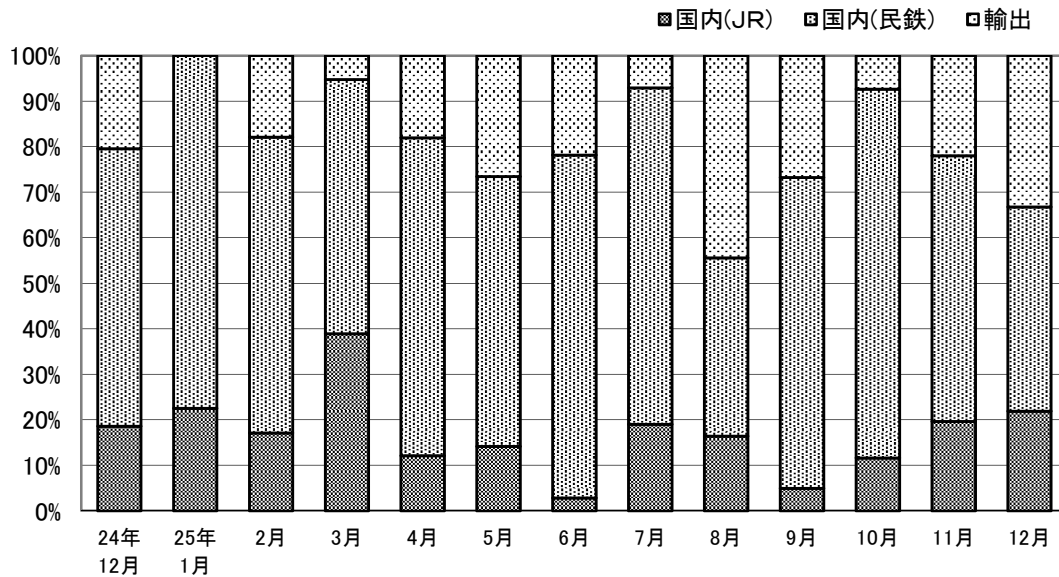


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績144両・121億円（うちJR向け実績108両・81億円、民鉄向け実績36両・40億円）輸出は32両・60億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は95両・107億円、貨物車は48両・11億円であった。

需要先別構成比の推移



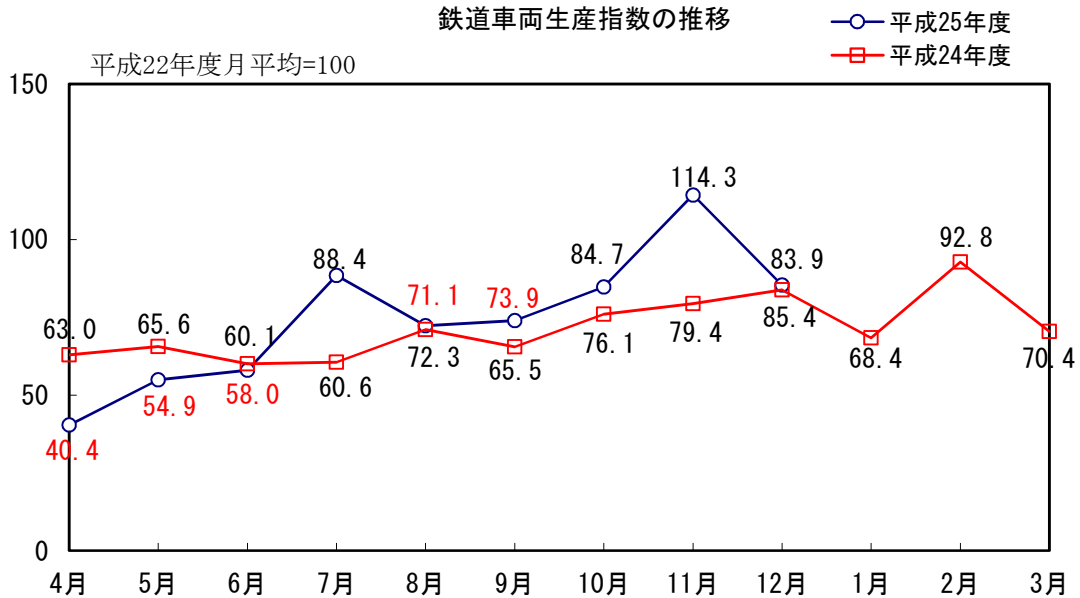
I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成25年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、176両・180億円で、金額ベースで前月比21.4%減、前年同月比5.1%増、生産指数は、85.4であった。

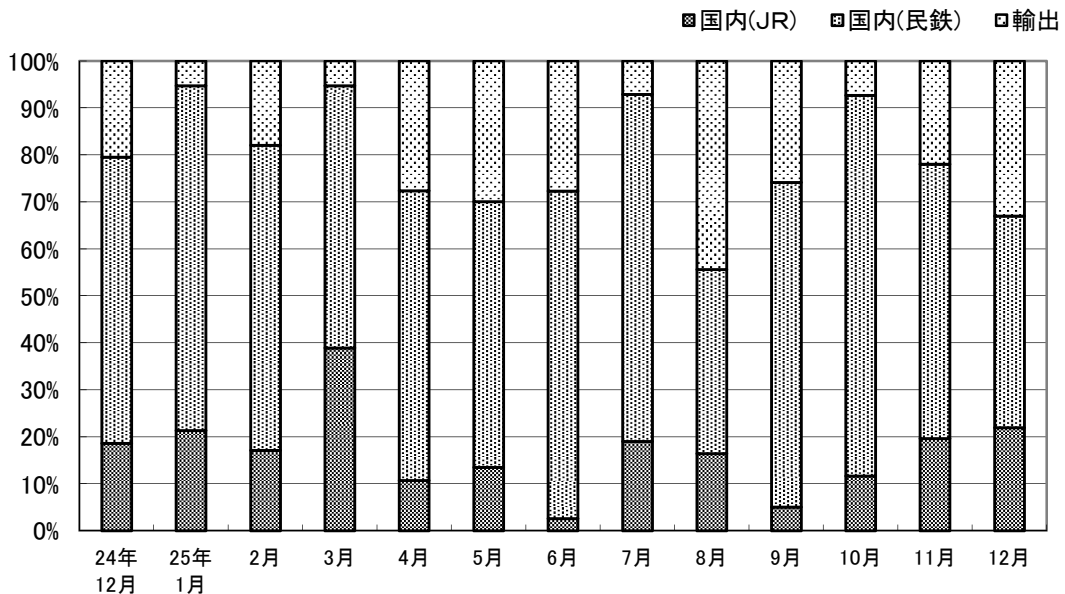


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績144両・121億円（うちJR向け実績108両・81億円、民鉄向け実績36両・40億円）輸出は32両・59億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は95両・107億円、貨物車は48両・11億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876
平成24年12月	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	18,064	85.4	144	12,062	108	8,109
(前年同月比)	126.6	105.5	-	113.4	88.5	124.1	77.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	105	17,752
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	-	-
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	8	1,501
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,953	32	6,002
69.7	65.9	90.0	124.2	266.7	171.5

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成26年9月30日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成24年12月	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
(前年同月比)	126.6	105.1	-	113.4	88.5	124.1	77.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
69.7	65.9	90.0	124.2	266.7	169.6

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	219	30,570,290	176	18,064,071	2,849	325,094,222
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	218	30,290,255	127	16,702,578	2,824	323,077,066
電車（新幹線を除く）	〃	186	25,661,450	104	12,771,150	2,205	217,199,954
電動車	〃	126	15,597,568	62	7,442,755	1,672	162,489,602
制御車	〃	20	4,102,666	21	2,940,895	204	19,386,113
付随車	〃	40	5,962,216	21	2,387,500	312	33,423,639
その他の電車	〃	-	-1,000	-	-	17	1,900,600
新幹線	〃	32	4,628,805	23	3,931,428	607	104,274,702
電動車	〃	28	4,009,626	19	3,145,457	501	82,904,708
制御車	〃	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	〃	-	-	2	451,142	68	15,596,448
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
コンテナ車	〃	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	219	30,570,290	176	17,997,869	2,849	325,160,424
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	218	30,290,255	127	16,636,376	2,819	322,635,668
電車（新幹線を除く）	〃	186	25,661,450	104	12,704,948	2,200	216,758,556
電動車	〃	126	15,597,568	62	7,377,553	1,672	162,554,804
制御車	〃	20	4,102,666	21	2,940,895	204	19,386,113
付随車	〃	40	5,962,216	21	2,387,500	312	33,423,639
その他の電車	〃	-	-1,000	-	-1,000	12	1,394,000
新幹線	〃	32	4,628,805	23	3,931,428	607	104,274,702
電動車	〃	28	4,009,626	19	3,145,457	501	82,904,708
制御車	〃	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	〃	-	-	2	451,142	68	15,596,448
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
コンテナ車	〃	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	1,631,541

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	219	30,570,290	176	17,997,869	2,851	325,605,202
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	218	30,290,255	127	16,636,376	2,819	322,635,668
電車（新幹線を除く）	〃	186	25,661,450	104	12,704,948	2,200	216,758,556
電動車	〃	126	15,597,568	62	7,377,553	1,672	162,554,804
制御車	〃	20	4,102,666	21	2,940,895	204	19,386,113
付随車	〃	40	5,962,216	21	2,387,500	312	33,423,639
その他の電車	〃	-	-1,000	-	-1,000	12	1,394,000
新幹線	〃	32	4,628,805	23	3,931,428	607	104,274,702
電動車	〃	28	4,009,626	19	3,145,457	501	82,904,708
制御車	〃	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	〃	-	-	2	451,142	68	15,596,448
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
コンテナ車	〃	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	2,076,319

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	17,416,614	144	12,061,843	2,407	258,623,303
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	123	17,136,579	95	10,700,350	2,382	256,606,147
電車(新幹線を除く)	〃	91	12,507,774	72	6,768,922	1,787	157,728,874
電動車	〃	68	7,850,554	46	4,441,639	1,325	116,929,647
制御車	〃	12	2,602,110	13	1,440,339	167	11,608,755
付随車	〃	11	2,056,110	13	886,944	278	27,289,872
その他の電車	〃	-	-1,000	-	-	17	1,900,600
新幹線	〃	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
電動車	〃	28	4,009,626	19	3,145,457	483	77,654,829
制御車	〃	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	〃	-	-	2	451,142	62	13,846,488
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
コンテナ車	〃	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,416,614	144	12,060,843	2,407	258,624,303
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	123	17,136,579	95	10,699,350	2,377	256,099,547
電車(新幹線を除く)	〃	91	12,507,774	72	6,767,922	1,782	157,222,274
電動車	〃	68	7,850,554	46	4,441,639	1,325	116,929,647
制御車	〃	12	2,602,110	13	1,440,339	167	11,608,755
付随車	〃	11	2,056,110	13	886,944	278	27,289,872
その他の電車	〃	-	-1,000	-	-1,000	12	1,394,000
新幹線	〃	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
電動車	〃	28	4,009,626	19	3,145,457	483	77,654,829
制御車	〃	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	〃	-	-	2	451,142	62	13,846,488
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
コンテナ車	〃	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	1,631,541

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	17,416,614	144	12,060,843	2,409	259,069,081
機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	123	17,136,579	95	10,699,350	2,377	256,099,547
電車(新幹線を除く)	両	91	12,507,774	72	6,767,922	1,782	157,222,274
電動車	両	68	7,850,554	46	4,441,639	1,325	116,929,647
制御車	両	12	2,602,110	13	1,440,339	167	11,608,755
付随車	両	11	2,056,110	13	886,944	278	27,289,872
その他の電車	両	-	-1,000	-	-1,000	12	1,394,000
新幹線	両	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
電動車	両	28	4,009,626	19	3,145,457	483	77,654,829
制御車	両	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	両	-	-	2	451,142	62	13,846,488
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	10,710	48	1,092,168	21	725,215
コンテナ車	両	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	10	2,076,319

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年12月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	33	4,907,840	108	8,109,113	1,424	172,471,663
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	32	4,627,805	59	6,747,620	1,419	171,291,505
電車(新幹線を除く)	〃	-	-1,000	36	2,816,192	834	73,786,082
電動車	〃	-	-	21	1,610,715	630	55,266,688
制御車	〃	-	-	9	791,866	65	3,836,284
付随車	〃	-	-	6	413,611	125	13,146,510
その他の電車	〃	-	-1,000	-	-	14	1,536,600
新幹線	〃	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
電動車	〃	28	4,009,626	19	3,145,457	483	77,654,829
制御車	〃	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	〃	-	-	2	451,142	62	13,846,488
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
コンテナ車	〃	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	33	4,908,840	108	8,109,113	1,415	171,442,663
機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	32	4,628,805	59	6,747,620	1,405	169,754,905
電車（新幹線を除く）	両	-	-	36	2,816,192	820	72,249,482
電動車	両	-	-	21	1,610,715	630	55,266,688
制御車	両	-	-	9	791,866	65	3,836,284
付随車	両	-	-	6	413,611	125	13,146,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
電動車	両	28	4,009,626	19	3,145,457	483	77,654,829
制御車	両	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	両	-	-	2	451,142	62	13,846,488
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
コンテナ車	両	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	8	1,631,541

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	33	4,908,840	108	8,109,113	1,417	171,887,441
機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	32	4,628,805	59	6,747,620	1,405	169,754,905
電車（新幹線を除く）	両	-	-	36	2,816,192	820	72,249,482
電動車	両	-	-	21	1,610,715	630	55,266,688
制御車	両	-	-	9	791,866	65	3,836,284
付随車	両	-	-	6	413,611	125	13,146,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	32	4,628,805	23	3,931,428	583	97,274,863
電動車	両	28	4,009,626	19	3,145,457	483	77,654,829
制御車	両	4	619,179	2	334,829	38	5,773,546
付随車	両	-	-	2	451,142	62	13,846,488
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
コンテナ車	両	-	10,710	48	1,092,168	2	56,217
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	10	2,076,319

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	91	12,508,774	36	3,952,730	983	86,151,640
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	91	12,508,774	36	3,952,730	963	85,314,642
電車（新幹線を除く）	〃	91	12,508,774	36	3,952,730	953	83,942,792
電動車	〃	68	7,850,554	25	2,830,924	695	61,662,959
制御車	〃	12	2,602,110	4	648,473	102	7,772,471
付随車	〃	11	2,056,110	7	473,333	153	14,143,362
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	364,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成25年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	91	12,507,774	36	3,951,730	992	87,181,640
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	91	12,507,774	36	3,951,730	972	86,344,642
電車(新幹線を除く)	〃	91	12,507,774	36	3,951,730	962	84,972,792
電動車	〃	68	7,850,554	25	2,830,924	695	61,662,959
制御車	〃	12	2,602,110	4	648,473	102	7,772,471
付随車	〃	11	2,056,110	7	473,333	153	14,143,362
その他の電車	〃	-	-1,000	-	-1,000	12	1,394,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。