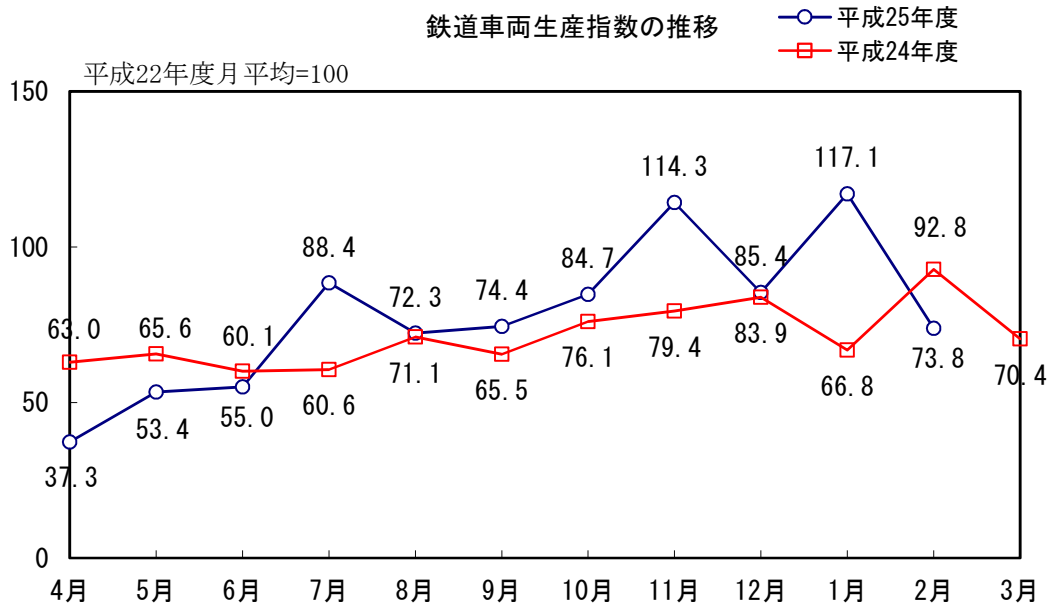


# I. 鉄道車両生産動向

平成26年2月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、124両・124億円で、金額ベースで前月比43.2%減、前年同月比36.3%減、生産指数は、73.8であった。

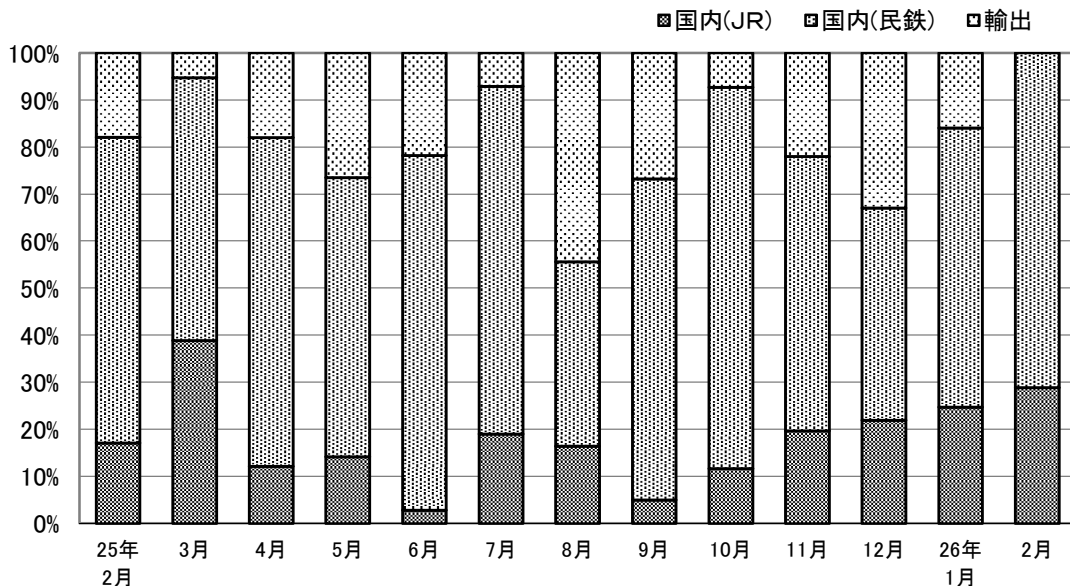


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績124両・124億円（うちJR向け実績76両・89億円、民鉄向け実績48両・36億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は123両、120億円であった。

## 需要先別構成比の推移



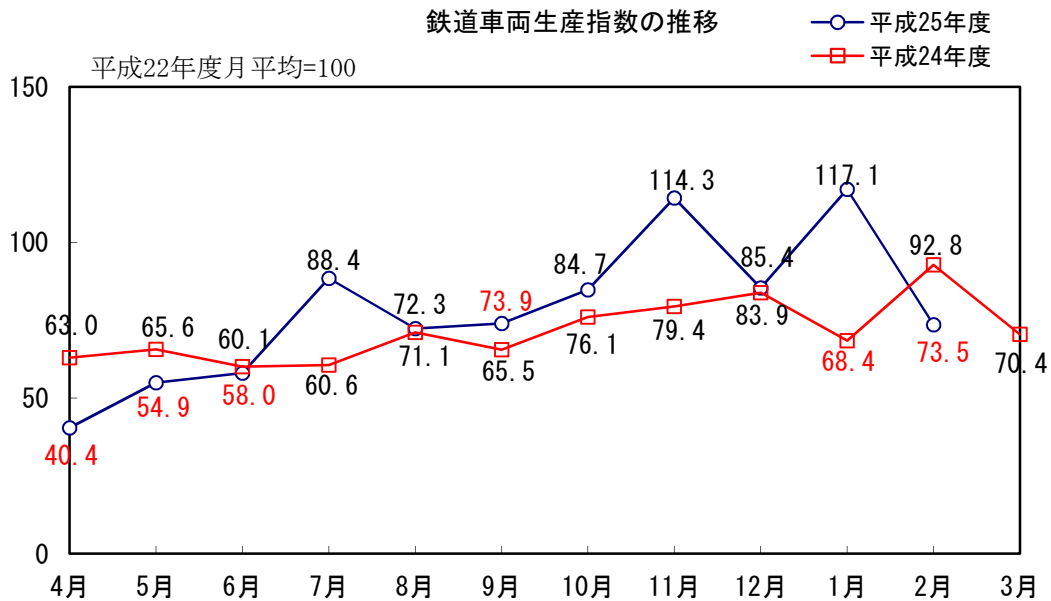
# I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成26年2月

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、124両・124億円で、金額ベースで前月比43.2%減、前年同月比36.3%減、生産指数は、73.5であった。

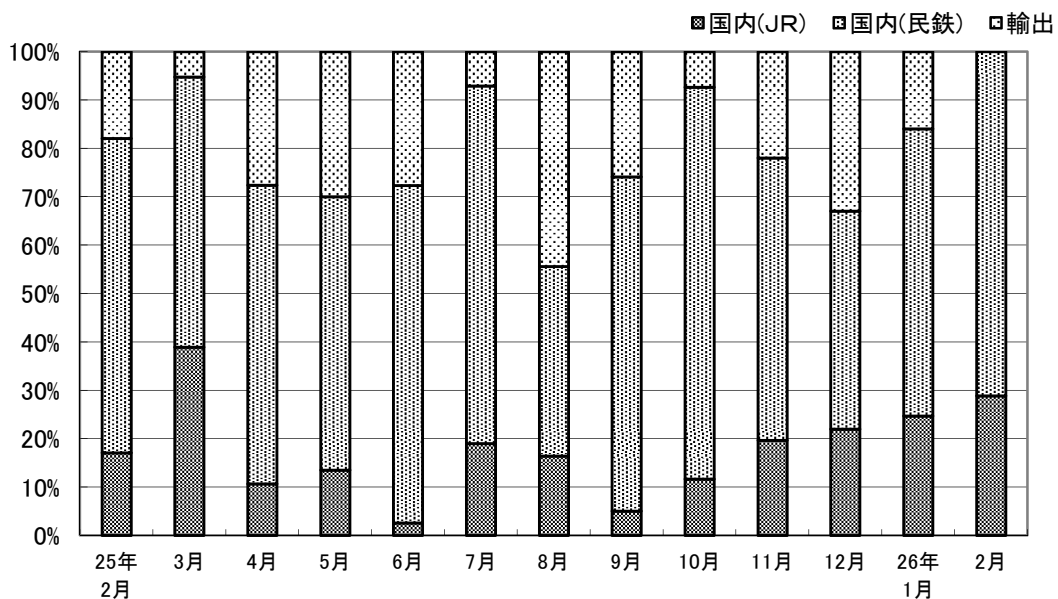


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績124両・124億円（うちJR向け実績76両・89億円、民鉄向け実績48両・36億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は122両・119億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876
平成25年2月	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,108
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.8	124	12,443	76	8,850
(前年同月比)	84.4	63.7	-	91.9	77.6	85.4	69.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	105	17,752
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	8	1,501
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,953	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
82.4	54.4	104.3	107.5	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成25年2月	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
(前年同月比)	84.4	63.7	-	91.9	77.6	85.4	69.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
82.4	54.4	104.3	107.5	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

## 第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>1,272,123,987</b>	<b>124</b>	<b>12,442,897</b>	<b>2,877</b>	<b>1,595,053,584</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>1,271,757,003</b>	<b>123</b>	<b>11,998,747</b>	<b>2,848</b>	<b>1,593,159,101</b>
電車（新幹線を除く）	〃	70	1,269,403,941	95	7,729,540	2,219	1,487,447,019
電動車	〃	42	1,267,364,674	57	4,723,307	1,640	1,424,756,122
制御車	〃	12	1,123,552	18	1,577,786	209	21,195,229
付随車	〃	16	915,715	19	1,325,447	357	40,061,068
その他の電車	〃	-	-	1	103,000	13	1,434,600
新幹線	〃	16	2,353,062	28	4,269,207	617	104,626,132
電動車	〃	14	2,018,233	24	3,527,083	510	83,382,231
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	-	2	407,295	59	13,644,185
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>7</b>	<b>366,984</b>	<b>-</b>	<b>10,710</b>	<b>26</b>	<b>1,035,982</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	7	366,984	-	-	16	796,582
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>433,440</b>	<b>2</b>	<b>690,501</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>8,094,661</b>	<b>124</b>	<b>12,442,897</b>	<b>2,881</b>	<b>331,024,258</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>90</b>	<b>7,727,677</b>	<b>122</b>	<b>11,895,747</b>	<b>2,848</b>	<b>328,725,175</b>
電車（新幹線を除く）	〃	74	5,374,615	94	7,626,540	2,219	223,013,093
電動車	〃	42	3,080,224	57	4,723,307	1,640	160,471,672
制御車	〃	12	1,123,552	18	1,577,786	209	21,195,229
付随車	〃	20	1,170,839	19	1,325,447	361	40,316,192
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,353,062	28	4,269,207	617	104,626,132
電動車	〃	14	2,018,233	24	3,527,083	510	83,382,231
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	-	2	407,295	59	13,644,185
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>7</b>	<b>366,984</b>	-	<b>10,710</b>	<b>26</b>	<b>1,035,982</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	7	366,984	-	-	16	796,582
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>536,440</b>	<b>6</b>	<b>1,095,101</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>8,094,661</b>	<b>124</b>	<b>12,442,897</b>	<b>2,883</b>	<b>331,469,036</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>90</b>	<b>7,727,677</b>	<b>122</b>	<b>11,895,747</b>	<b>2,848</b>	<b>328,725,175</b>
電車（新幹線を除く）	〃	74	5,374,615	94	7,626,540	2,219	223,013,093
電動車	〃	42	3,080,224	57	4,723,307	1,640	160,471,672
制御車	〃	12	1,123,552	18	1,577,786	209	21,195,229
付随車	〃	20	1,170,839	19	1,325,447	361	40,316,192
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,353,062	28	4,269,207	617	104,626,132
電動車	〃	14	2,018,233	24	3,527,083	510	83,382,231
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	-	2	407,295	59	13,644,185
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>7</b>	<b>366,984</b>	-	<b>10,710</b>	<b>26</b>	<b>1,035,982</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	7	366,984	-	-	16	796,582
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>536,440</b>	<b>8</b>	<b>1,539,879</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>6,573,987</b>	<b>124</b>	<b>12,442,897</b>	<b>2,401</b>	<b>260,454,420</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,207,003</b>	<b>123</b>	<b>11,998,747</b>	<b>2,372</b>	<b>258,559,937</b>
電車(新幹線を除く)	〃	60	3,853,941	95	7,729,540	1,755	156,347,773
電動車	〃	32	1,814,674	57	4,723,307	1,283	113,580,965
制御車	〃	12	1,123,552	18	1,577,786	172	13,417,871
付随車	〃	16	915,715	19	1,325,447	287	27,914,337
その他の電車	〃	-	-	1	103,000	13	1,434,600
新幹線	〃	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
電動車	〃	14	2,018,233	24	3,527,083	501	80,757,292
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	-	2	407,295	56	12,769,206
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>7</b>	<b>366,984</b>	<b>-</b>	<b>10,710</b>	<b>26</b>	<b>1,035,982</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	7	366,984	-	-	16	796,582
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>433,440</b>	<b>2</b>	<b>690,501</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>6,829,111</b>	<b>124</b>	<b>12,442,897</b>	<b>2,405</b>	<b>260,709,544</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>80</b>	<b>6,462,127</b>	<b>122</b>	<b>11,895,747</b>	<b>2,372</b>	<b>258,410,461</b>
電車(新幹線を除く)	〃	64	4,109,065	94	7,626,540	1,755	156,198,297
電動車	〃	32	1,814,674	57	4,723,307	1,283	113,580,965
制御車	〃	12	1,123,552	18	1,577,786	172	13,417,871
付随車	〃	20	1,170,839	19	1,325,447	291	28,169,461
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
電動車	〃	14	2,018,233	24	3,527,083	501	80,757,292
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	-	2	407,295	56	12,769,206
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>7</b>	<b>366,984</b>	-	<b>10,710</b>	<b>26</b>	<b>1,035,982</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	7	366,984	-	-	16	796,582
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>536,440</b>	<b>6</b>	<b>1,095,101</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>6,829,111</b>	<b>124</b>	<b>12,442,897</b>	<b>2,407</b>	<b>261,154,322</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>80</b>	<b>6,462,127</b>	<b>122</b>	<b>11,895,747</b>	<b>2,372</b>	<b>258,410,461</b>
電車(新幹線を除く)	両	64	4,109,065	94	7,626,540	1,755	156,198,297
電動車	両	32	1,814,674	57	4,723,307	1,283	113,580,965
制御車	両	12	1,123,552	18	1,577,786	172	13,417,871
付随車	両	20	1,170,839	19	1,325,447	291	28,169,461
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
電動車	両	14	2,018,233	24	3,527,083	501	80,757,292
制御車	両	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	両	-	-	2	407,295	56	12,769,206
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	892,950
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	892,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>7</b>	<b>366,984</b>	-	<b>10,710</b>	<b>26</b>	<b>1,035,982</b>
コンテナ車	両	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	7	366,984	-	-	16	796,582
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>536,440</b>	<b>8</b>	<b>1,539,879</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,398,629</b>	<b>76</b>	<b>8,850,184</b>	<b>1,464</b>	<b>179,548,539</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>3,398,629</b>	<b>75</b>	<b>8,406,034</b>	<b>1,462</b>	<b>178,858,038</b>
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,045,567	47	4,136,827	857	77,731,824
電動車	〃	-	-	23	1,972,582	636	56,460,854
制御車	〃	8	868,428	10	1,043,768	80	6,238,921
付随車	〃	-	177,139	13	1,017,477	128	13,597,449
その他の電車	〃	-	-	1	103,000	13	1,434,600
新幹線	〃	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
電動車	〃	14	2,018,233	24	3,527,083	501	80,757,292
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	-	2	407,295	56	12,769,206
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	<b>10,710</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>433,440</b>	<b>2</b>	<b>690,501</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,398,629</b>	<b>76</b>	<b>8,850,184</b>	<b>1,455</b>	<b>178,518,539</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>3,398,629</b>	<b>74</b>	<b>8,303,034</b>	<b>1,449</b>	<b>177,423,438</b>
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,045,567	46	4,033,827	844	76,297,224
電動車	〃	-	-	23	1,972,582	636	56,460,854
制御車	〃	8	868,428	10	1,043,768	80	6,238,921
付随車	〃	-	177,139	13	1,017,477	128	13,597,449
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
電動車	〃	14	2,018,233	24	3,527,083	501	80,757,292
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	-	2	407,295	56	12,769,206
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	<b>10,710</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>536,440</b>	<b>6</b>	<b>1,095,101</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年2月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,398,629</b>	<b>76</b>	<b>8,850,184</b>	<b>1,457</b>	<b>178,963,317</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>3,398,629</b>	<b>74</b>	<b>8,303,034</b>	<b>1,449</b>	<b>177,423,438</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,045,567	46	4,033,827	844	76,297,224
電動車	〃	-	-	23	1,972,582	636	56,460,854
制御車	〃	8	868,428	10	1,043,768	80	6,238,921
付随車	〃	-	177,139	13	1,017,477	128	13,597,449
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,353,062	28	4,269,207	605	101,126,214
電動車	〃	14	2,018,233	24	3,527,083	501	80,757,292
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	-	2	407,295	56	12,769,206
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	<b>10,710</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	10,710	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>536,440</b>	<b>8</b>	<b>1,539,879</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>59</b>	<b>3,175,358</b>	<b>48</b>	<b>3,592,713</b>	<b>937</b>	<b>80,905,881</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>52</b>	<b>2,808,374</b>	<b>48</b>	<b>3,592,713</b>	<b>910</b>	<b>79,701,899</b>
電車（新幹線を除く）	〃	52	2,808,374	48	3,592,713	898	78,615,949
電動車	〃	32	1,814,674	34	2,750,725	647	57,120,111
制御車	〃	4	255,124	8	534,018	92	7,178,950
付随車	〃	16	738,576	6	307,970	159	14,316,888
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>7</b>	<b>366,984</b>	-	-	<b>26</b>	<b>1,035,982</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	7	366,984	-	-	16	796,582
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年2月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>3,430,482</b>	<b>48</b>	<b>3,592,713</b>	<b>950</b>	<b>82,191,005</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>56</b>	<b>3,063,498</b>	<b>48</b>	<b>3,592,713</b>	<b>923</b>	<b>80,987,023</b>
電車（新幹線を除く）	〃	56	3,063,498	48	3,592,713	911	79,901,073
電動車	〃	32	1,814,674	34	2,750,725	647	57,120,111
制御車	〃	4	255,124	8	534,018	92	7,178,950
付随車	〃	20	993,700	6	307,970	163	14,572,012
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>7</b>	<b>366,984</b>	-	-	<b>26</b>	<b>1,035,982</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	7	366,984	-	-	16	796,582
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。