

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>3,951,272</b>	<b>112</b>	<b>13,061,838</b>	<b>2,988</b>	<b>329,638,176</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>3,400,872</b>	<b>105</b>	<b>12,372,831</b>	<b>2,872</b>	<b>324,439,800</b>
電車（新幹線を除く）	両	11	2,435,805	51	4,706,515	2,434	246,040,909
電動車	両	11	2,306,882	40	3,617,618	1,782	179,905,882
制御車	両	-	48,600	8	783,662	286	25,660,492
付随車	両	-	80,323	3	305,235	357	39,444,535
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	48	6,701,249	430	77,226,541
電動車	両	-	-	40	5,478,011	355	60,824,867
制御車	両	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	両	-	-	2	298,778	45	11,506,258
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	965,067	6	965,067	8	1,172,350
ディーゼル動車	両	6	965,067	6	965,067	7	1,035,850
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>103</b>	<b>2,770,888</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>562,174</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>3,951,272</b>	<b>112</b>	<b>13,061,838</b>	<b>2,988</b>	<b>326,646,322</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>3,400,872</b>	<b>105</b>	<b>12,372,831</b>	<b>2,872</b>	<b>321,447,946</b>
電車（新幹線を除く）	両	11	2,435,805	51	4,706,515	2,418	240,120,095
電動車	両	11	2,306,882	40	3,617,618	1,766	173,985,068
制御車	両	-	48,600	8	783,662	286	25,660,492
付随車	両	-	80,323	3	305,235	357	39,444,535
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	48	6,701,249	430	77,226,541
電動車	両	-	-	40	5,478,011	355	60,824,867
制御車	両	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	両	-	-	2	298,778	45	11,506,258
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	965,067	6	965,067	24	4,101,310
ディーゼル動車	両	6	965,067	6	965,067	23	3,964,810
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>103</b>	<b>2,770,888</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>562,174</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>3,951,272</b>	<b>112</b>	<b>13,061,838</b>	<b>2,988</b>	<b>326,646,322</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>3,400,872</b>	<b>105</b>	<b>12,372,831</b>	<b>2,874</b>	<b>322,373,660</b>
電車（新幹線を除く）	両	11	2,435,805	51	4,706,515	2,418	240,120,095
電動車	両	11	2,306,882	40	3,617,618	1,766	173,985,068
制御車	両	-	48,600	8	783,662	286	25,660,492
付随車	両	-	80,323	3	305,235	357	39,444,535
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	48	6,701,249	430	77,226,541
電動車	両	-	-	40	5,478,011	355	60,824,867
制御車	両	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	両	-	-	2	298,778	45	11,506,258
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	965,067	6	965,067	26	5,027,024
ディーゼル動車	両	6	965,067	6	965,067	25	4,890,524
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>103</b>	<b>2,770,888</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>562,174</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>3,951,272</b>	<b>102</b>	<b>11,796,288</b>	<b>2,443</b>	<b>246,829,538</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>3,400,872</b>	<b>95</b>	<b>11,107,281</b>	<b>2,327</b>	<b>241,631,162</b>
電車(新幹線を除く)	〃	11	2,435,805	41	3,440,965	1,901	166,744,031
電動車	〃	11	2,306,882	30	2,352,068	1,355	120,124,774
制御車	〃	-	48,600	8	783,662	249	17,883,134
付随車	〃	-	80,323	3	305,235	288	27,706,123
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
電動車	〃	-	-	40	5,478,011	346	58,191,047
制御車	〃	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	〃	-	-	2	298,778	42	10,628,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	8	1,172,350
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	7	1,035,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>103</b>	<b>2,770,888</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>562,174</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>3,951,272</b>	<b>102</b>	<b>11,796,288</b>	<b>2,443</b>	<b>246,829,538</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>3,400,872</b>	<b>95</b>	<b>11,107,281</b>	<b>2,327</b>	<b>241,631,162</b>
電車(新幹線を除く)	〃	11	2,435,805	41	3,440,965	1,885	163,815,071
電動車	〃	11	2,306,882	30	2,352,068	1,339	117,195,814
制御車	〃	-	48,600	8	783,662	249	17,883,134
付随車	〃	-	80,323	3	305,235	288	27,706,123
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
電動車	〃	-	-	40	5,478,011	346	58,191,047
制御車	〃	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	〃	-	-	2	298,778	42	10,628,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	24	4,101,310
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	23	3,964,810
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>103</b>	<b>2,770,888</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>562,174</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>3,951,272</b>	<b>102</b>	<b>11,796,288</b>	<b>2,443</b>	<b>246,829,538</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>3,400,872</b>	<b>95</b>	<b>11,107,281</b>	<b>2,329</b>	<b>242,556,876</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	2,435,805	41	3,440,965	1,885	163,815,071
電動車	両	11	2,306,882	30	2,352,068	1,339	117,195,814
制御車	両	-	48,600	8	783,662	249	17,883,134
付随車	両	-	80,323	3	305,235	288	27,706,123
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
電動車	両	-	-	40	5,478,011	346	58,191,047
制御車	両	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	両	-	-	2	298,778	42	10,628,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	965,067	6	965,067	26	5,027,024
ディーゼル動車	両	6	965,067	6	965,067	25	4,890,524
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>103</b>	<b>2,770,888</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>562,174</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,624,624</b>	<b>73</b>	<b>9,195,323</b>	<b>1,419</b>	<b>160,727,940</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>1,074,224</b>	<b>66</b>	<b>8,506,316</b>	<b>1,328</b>	<b>156,713,074</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	109,157	12	840,000	909	82,861,793
電動車	〃	-	109,157	8	480,000	712	62,921,224
制御車	〃	-	-	4	360,000	121	9,377,782
付随車	〃	-	-	-	-	76	10,562,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
電動車	〃	-	-	40	5,478,011	346	58,191,047
制御車	〃	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	〃	-	-	2	298,778	42	10,628,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	1	136,500
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>80</b>	<b>1,851,952</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>297,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年9月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,624,624</b>	<b>73</b>	<b>9,195,323</b>	<b>1,419</b>	<b>160,727,940</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>1,074,224</b>	<b>66</b>	<b>8,506,316</b>	<b>1,328</b>	<b>156,713,074</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	109,157	12	840,000	893	79,932,833
電動車	〃	-	109,157	8	480,000	696	59,992,264
制御車	〃	-	-	4	360,000	121	9,377,782
付随車	〃	-	-	-	-	76	10,562,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
電動車	〃	-	-	40	5,478,011	346	58,191,047
制御車	〃	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	〃	-	-	2	298,778	42	10,628,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	17	3,065,460
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	16	2,928,960
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>80</b>	<b>1,851,952</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>297,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,624,624</b>	<b>73</b>	<b>9,195,323</b>	<b>1,419</b>	<b>160,727,940</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>1,074,224</b>	<b>66</b>	<b>8,506,316</b>	<b>1,330</b>	<b>157,638,788</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	109,157	12	840,000	893	79,932,833
電動車	〃	-	109,157	8	480,000	696	59,992,264
制御車	〃	-	-	4	360,000	121	9,377,782
付随車	〃	-	-	-	-	76	10,562,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	48	6,701,249	418	73,714,781
電動車	〃	-	-	40	5,478,011	346	58,191,047
制御車	〃	-	-	6	924,460	30	4,895,416
付随車	〃	-	-	2	298,778	42	10,628,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	19	3,991,174
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	18	3,854,674
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>80</b>	<b>1,851,952</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	80	1,851,952
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>297,600</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>1,265,550</b>	<b>545</b>	<b>82,808,638</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>10</b>	<b>1,265,550</b>	<b>545</b>	<b>82,808,638</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	10	1,265,550	533	79,296,878
電動車	〃	-	-	10	1,265,550	427	59,781,108
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	69	11,738,412
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>1,265,550</b>	<b>545</b>	<b>79,816,784</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>10</b>	<b>1,265,550</b>	<b>545</b>	<b>79,816,784</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	1,265,550	533	76,305,024
電動車	〃	-	-	10	1,265,550	427	56,789,254
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	69	11,738,412
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。