

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	146	15,017,330	133	13,581,556	3,001	331,073,950
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	111	13,670,470	120	12,753,942	2,863	325,356,328
電車（新幹線を除く）	〃	61	6,703,678	72	5,604,305	2,423	247,140,282
電動車	〃	61	6,701,420	51	3,774,820	1,792	182,832,482
制御車	〃	-	1,129	10	780,114	276	24,881,507
付随車	〃	-	1,129	11	1,049,371	346	38,396,293
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	44	5,809,792	46	6,796,637	428	76,239,696
電動車	〃	38	4,954,381	39	5,696,897	354	60,082,351
制御車	〃	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	〃	-	-	-	-	45	11,506,258
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	1,157,000	2	353,000	12	1,976,350
ディーゼル動車	〃	6	1,157,000	2	353,000	11	1,839,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
コンテナ車	〃	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	1,580	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	146	15,017,330	133	13,581,556	3,001	328,082,096
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	111	13,670,470	120	12,753,942	2,863	322,364,474
電車（新幹線を除く）	〃	61	6,703,678	72	5,604,305	2,407	241,219,468
電動車	〃	61	6,701,420	51	3,774,820	1,776	176,911,668
制御車	〃	-	1,129	10	780,114	276	24,881,507
付随車	〃	-	1,129	11	1,049,371	346	38,396,293
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	44	5,809,792	46	6,796,637	428	76,239,696
電動車	〃	38	4,954,381	39	5,696,897	354	60,082,351
制御車	〃	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	〃	-	-	-	-	45	11,506,258
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	1,157,000	2	353,000	28	4,905,310
ディーゼル動車	〃	6	1,157,000	2	353,000	27	4,768,810
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
コンテナ車	〃	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	1,580	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	146	15,017,330	133	13,581,556	3,001	328,082,096
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	111	13,670,470	120	12,753,942	2,865	323,290,188
電車（新幹線を除く）	〃	61	6,703,678	72	5,604,305	2,407	241,219,468
電動車	〃	61	6,701,420	51	3,774,820	1,776	176,911,668
制御車	〃	-	1,129	10	780,114	276	24,881,507
付随車	〃	-	1,129	11	1,049,371	346	38,396,293
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	44	5,809,792	46	6,796,637	428	76,239,696
電動車	〃	38	4,954,381	39	5,696,897	354	60,082,351
制御車	〃	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	〃	-	-	-	-	45	11,506,258
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	1,157,000	2	353,000	30	5,831,024
ディーゼル動車	〃	6	1,157,000	2	353,000	29	5,694,524
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
コンテナ車	〃	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	1,580	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	146	15,017,330	122	12,768,735	2,467	249,078,133
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	111	13,670,470	109	11,941,121	2,329	243,360,511
電車(新幹線を除く)	両	61	6,703,678	61	4,791,484	1,901	168,656,225
電動車	両	61	6,701,420	40	2,961,999	1,376	123,864,195
制御車	両	-	1,129	10	780,114	239	17,104,149
付随車	両	-	1,129	11	1,049,371	277	26,657,881
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
電動車	両	38	4,954,381	39	5,696,897	345	57,448,531
制御車	両	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	両	-	-	-	-	42	10,628,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,157,000	2	353,000	12	1,976,350
ディーゼル動車	両	6	1,157,000	2	353,000	11	1,839,850
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
コンテナ車	両	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	1,580	-	-	13	681,116
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	146	15,017,330	122	12,768,735	2,467	249,078,133
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	111	13,670,470	109	11,941,121	2,329	243,360,511
電車(新幹線を除く)	両	61	6,703,678	61	4,791,484	1,885	165,727,265
電動車	両	61	6,701,420	40	2,961,999	1,360	120,935,235
制御車	両	-	1,129	10	780,114	239	17,104,149
付随車	両	-	1,129	11	1,049,371	277	26,657,881
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
電動車	両	38	4,954,381	39	5,696,897	345	57,448,531
制御車	両	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	両	-	-	-	-	42	10,628,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,157,000	2	353,000	28	4,905,310
ディーゼル動車	両	6	1,157,000	2	353,000	27	4,768,810
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
コンテナ車	両	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	1,580	-	-	13	681,116
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	146	15,017,330	122	12,768,735	2,467	249,078,133
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	111	13,670,470	109	11,941,121	2,331	244,286,225
電車(新幹線を除く)	〃	61	6,703,678	61	4,791,484	1,885	165,727,265
電動車	〃	61	6,701,420	40	2,961,999	1,360	120,935,235
制御車	〃	-	1,129	10	780,114	239	17,104,149
付随車	〃	-	1,129	11	1,049,371	277	26,657,881
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
電動車	〃	38	4,954,381	39	5,696,897	345	57,448,531
制御車	〃	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	〃	-	-	-	-	42	10,628,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	1,157,000	2	353,000	30	5,831,024
ディーゼル動車	〃	6	1,157,000	2	353,000	29	5,694,524
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	34	796,460	12	277,214	125	3,290,134
コンテナ車	〃	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	1,580	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年10月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	139	13,618,750	110	11,915,925	1,448	162,430,765
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	12,273,470	97	11,088,311	1,335	157,898,233
電車(新幹線を除く)	両	60	6,463,678	51	4,291,674	918	85,033,797
電動車	両	60	6,461,420	35	2,712,094	737	66,670,550
制御車	両	-	1,129	8	680,152	113	8,698,759
付随車	両	-	1,129	8	899,428	68	9,664,488
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
電動車	両	38	4,954,381	39	5,696,897	345	57,448,531
制御車	両	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	両	-	-	-	-	42	10,628,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
コンテナ車	両	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	139	13,618,750	110	11,915,925	1,448	162,430,765
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	104	12,273,470	97	11,088,311	1,335	157,898,233
電車(新幹線を除く)	〃	60	6,463,678	51	4,291,674	902	82,104,837
電動車	〃	60	6,461,420	35	2,712,094	721	63,741,590
制御車	〃	-	1,129	8	680,152	113	8,698,759
付随車	〃	-	1,129	8	899,428	68	9,664,488
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
電動車	〃	38	4,954,381	39	5,696,897	345	57,448,531
制御車	〃	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	〃	-	-	-	-	42	10,628,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	17	3,065,460
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	16	2,928,960
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
コンテナ車	〃	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	139	13,618,750	110	11,915,925	1,448	162,430,765
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	104	12,273,470	97	11,088,311	1,337	158,823,947
電車（新幹線を除く）	〃	60	6,463,678	51	4,291,674	902	82,104,837
電動車	〃	60	6,461,420	35	2,712,094	721	63,741,590
制御車	〃	-	1,129	8	680,152	113	8,698,759
付随車	〃	-	1,129	8	899,428	68	9,664,488
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	44	5,809,792	46	6,796,637	416	72,727,936
電動車	〃	38	4,954,381	39	5,696,897	345	57,448,531
制御車	〃	6	855,411	7	1,099,740	29	4,651,087
付随車	〃	-	-	-	-	42	10,628,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	19	3,991,174
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	3,854,674
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
コンテナ車	〃	34	794,880	12	277,214	102	2,369,618
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	11	812,821	534	81,995,817
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	11	812,821	534	81,995,817
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	11	812,821	522	78,484,057
電動車	〃	-	-	11	812,821	416	58,968,287
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	69	11,738,412
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	11	812,821	534	79,003,963
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	11	812,821	534	79,003,963
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	11	812,821	522	75,492,203
電動車	〃	-	-	11	812,821	416	55,976,433
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	69	11,738,412
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。