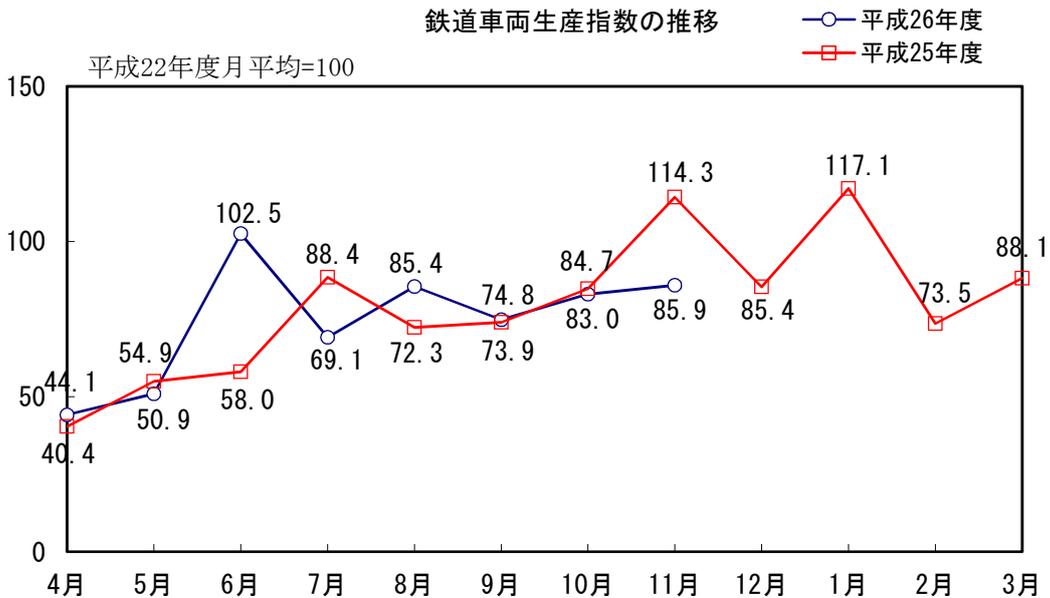


I. 鉄道車両生産動向

平成26年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、154両・181億円で、金額ベースで前月比33.3%増、前年同月比20.9%減、生産指数は、85.9であった。

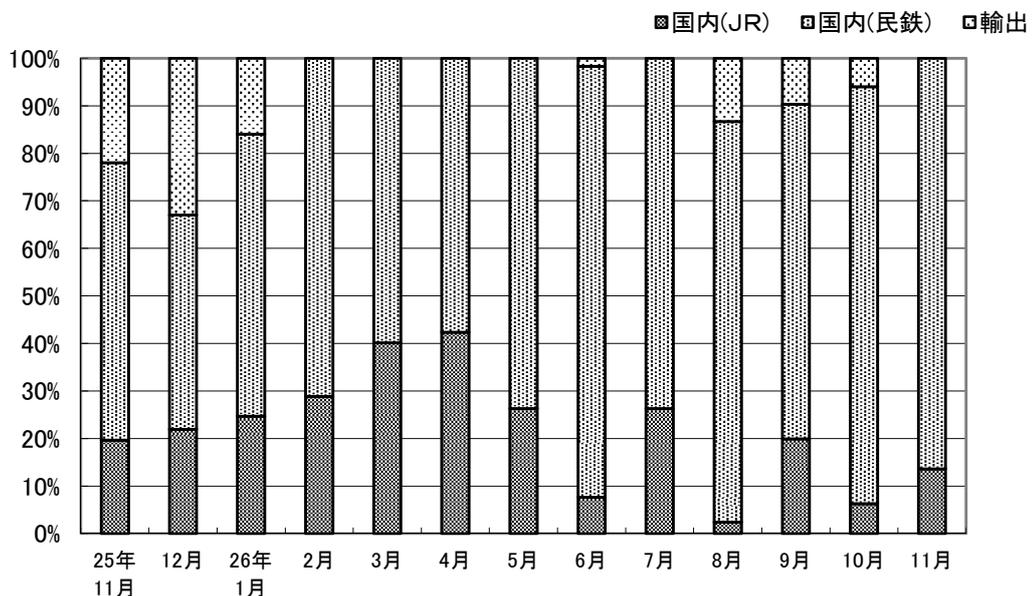


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績154両・181億円（うちJR向け実績108両・156億円、民鉄向け実績46両・25億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は121両・173億円、貨物車は33両・8億円であった。

需要先別構成比の推移



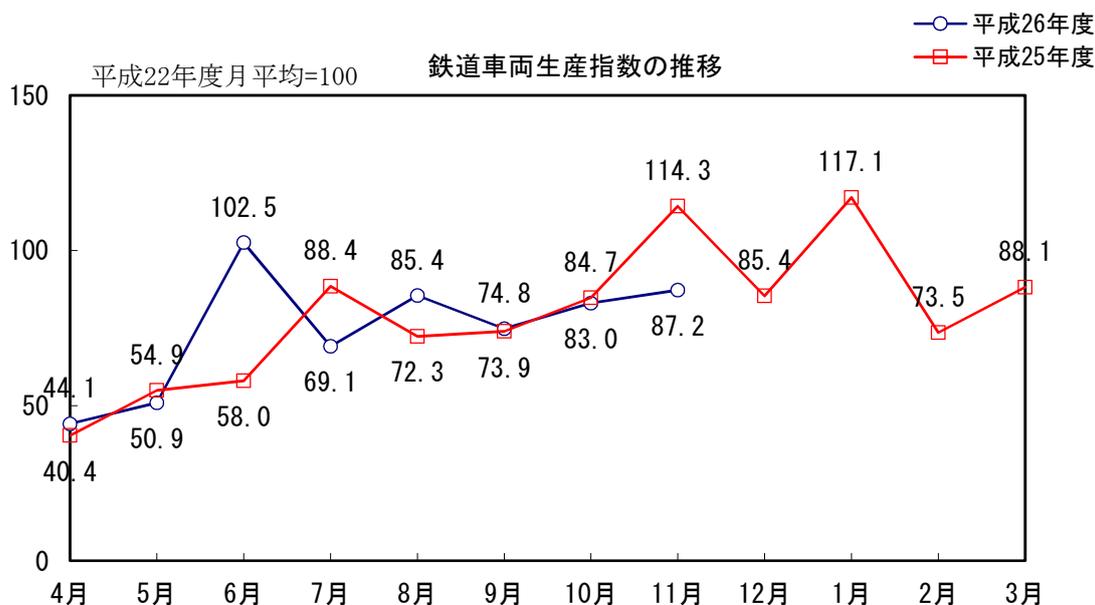
I. 鉄道車両生産動向

平成27年7月21日訂正

平成26年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、155両・184億円で、金額ベースで前月比35.4%増、前年同月比19.7%減、生産指数は、87.2であった。

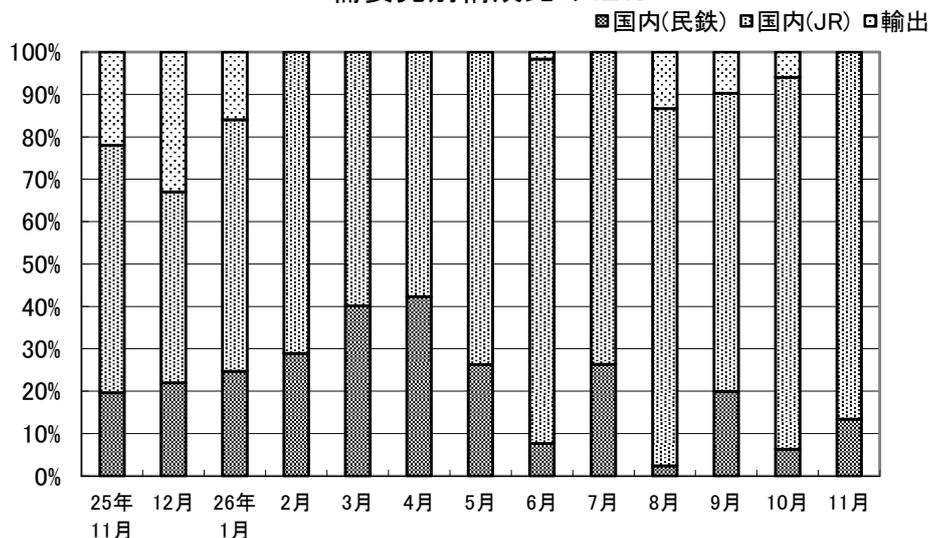


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 155両・184億円（うちJR向け実績109両・159億円、民鉄向け実績46両・25億円）であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は121両・173億円、貨物車は33両・8億円であった。

需要先別構成比の推移



年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年11月	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	154	18,102	85.9	154	18,102	108	15,644
(前年同月比)	83.2	79.1	-	97.5	101.4	106.9	117.1

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
81.5	106.7	80.7	54.6	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年11月	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
(前年同月比)	83.8	80.3	-	98.1	103.0	107.9	119.3

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
81.5	106.7	80.7	54.6	-	-

、その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	86	12,796,574	154	18,101,537	2,933	325,768,987
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	76	12,550,323	121	17,331,263	2,818	320,575,388
電車（新幹線を除く）	〃	52	6,864,320	71	6,844,445	2,404	247,160,157
電動車	〃	52	6,863,240	50	5,052,222	1,794	184,643,500
制御車	〃	-	-	10	741,665	266	24,139,842
付随車	〃	-	1,080	11	1,050,558	335	37,346,815
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	4,720,936	44	9,521,751	402	71,438,881
電動車	〃	16	4,431,907	37	8,311,287	333	56,202,971
制御車	〃	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	〃	-	4,579	2	447,826	43	11,063,011
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	12	1,976,350
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	11	1,839,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
コンテナ車	〃	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	〃	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	13,082,501	155	18,387,464	2,933	322,777,133
機関車	両	1	285,927	1	285,927	8	1,865,314
電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	285,927	1	285,927	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	285,927	1	285,927	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,550,323	121	17,331,263	2,818	317,583,534
電車（新幹線を除く）	両	52	6,864,320	71	6,844,445	2,388	241,239,343
電動車	両	52	6,863,240	50	5,052,222	1,778	178,722,686
制御車	両	-	-	10	741,665	266	24,139,842
付随車	両	-	1,080	11	1,050,558	335	37,346,815
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	18	4,720,936	44	9,521,751	402	71,438,881
電動車	両	16	4,431,907	37	8,311,287	333	56,202,971
制御車	両	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	両	-	4,579	2	447,826	43	11,063,011
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	965,067	6	965,067	28	4,905,310
ディーゼル動車	両	6	965,067	6	965,067	27	4,768,810
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
コンテナ車	両	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	13,082,501	155	18,387,464	2,933	322,777,133
機関車	〃	1	285,927	1	285,927	6	939,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	285,927	1	285,927	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	285,927	1	285,927	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	76	12,550,323	121	17,331,263	2,820	318,509,248
電車（新幹線を除く）	〃	52	6,864,320	71	6,844,445	2,388	241,239,343
電動車	〃	52	6,863,240	50	5,052,222	1,778	178,722,686
制御車	〃	-	-	10	741,665	266	24,139,842
付随車	〃	-	1,080	11	1,050,558	335	37,346,815
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	4,720,936	44	9,521,751	402	71,438,881
電動車	〃	16	4,431,907	37	8,311,287	333	56,202,971
制御車	〃	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	〃	-	4,579	2	447,826	43	11,063,011
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	30	5,831,024
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	29	5,694,524
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
コンテナ車	〃	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	〃	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	86	12,796,574	154	18,101,537	2,399	243,773,170
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	76	12,550,323	121	17,331,263	2,284	238,579,571
電車(新幹線を除く)	〃	52	6,864,320	71	6,844,445	1,882	168,676,100
電動車	〃	52	6,863,240	50	5,052,222	1,378	125,675,213
制御車	〃	-	-	10	741,665	229	16,362,484
付随車	〃	-	1,080	11	1,050,558	266	25,608,403
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
電動車	〃	16	4,431,907	37	8,311,287	324	53,569,151
制御車	〃	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	〃	-	4,579	2	447,826	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	12	1,976,350
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	11	1,839,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
コンテナ車	〃	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	〃	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	13,082,501	155	18,387,464	2,399	243,773,170
機関車	両	1	285,927	1	285,927	8	1,865,314
電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	285,927	1	285,927	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	285,927	1	285,927	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,550,323	121	17,331,263	2,284	238,579,571
電車(新幹線を除く)	両	52	6,864,320	71	6,844,445	1,866	165,747,140
電動車	両	52	6,863,240	50	5,052,222	1,362	122,746,253
制御車	両	-	-	10	741,665	229	16,362,484
付随車	両	-	1,080	11	1,050,558	266	25,608,403
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
電動車	両	16	4,431,907	37	8,311,287	324	53,569,151
制御車	両	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	両	-	4,579	2	447,826	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	965,067	6	965,067	28	4,905,310
ディーゼル動車	両	6	965,067	6	965,067	27	4,768,810
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
コンテナ車	両	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	13,082,501	155	18,387,464	2,399	243,773,170
機関車	両	1	285,927	1	285,927	6	939,600
電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	285,927	1	285,927	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	285,927	1	285,927	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,550,323	121	17,331,263	2,286	239,505,285
電車(新幹線を除く)	両	52	6,864,320	71	6,844,445	1,866	165,747,140
電動車	両	52	6,863,240	50	5,052,222	1,362	122,746,253
制御車	両	-	-	10	741,665	229	16,362,484
付随車	両	-	1,080	11	1,050,558	266	25,608,403
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
電動車	両	16	4,431,907	37	8,311,287	324	53,569,151
制御車	両	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	両	-	4,579	2	447,826	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	965,067	6	965,067	30	5,831,024
ディーゼル動車	両	6	965,067	6	965,067	29	5,694,524
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	246,251	33	770,274	102	2,766,111
コンテナ車	両	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	両	10	250,560	10	239,400	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年11月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	5,681,694	108	15,643,867	1,364	152,468,592
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	5,686,003	85	15,112,993	1,274	148,471,243
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	35	4,626,175	883	80,407,622
電動車	〃	-	-	23	3,283,649	714	63,386,901
制御車	〃	-	-	6	541,807	107	8,156,952
付随車	〃	-	-	6	800,719	62	8,863,769
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
電動車	〃	16	4,431,907	37	8,311,287	324	53,569,151
制御車	〃	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	〃	-	4,579	2	447,826	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	1	136,500
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
コンテナ車	〃	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年11月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	25	5,967,621	109	15,929,794	1,364	152,468,592
機関車	〃	1	285,927	1	285,927	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	285,927	1	285,927	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	285,927	1	285,927	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	5,686,003	85	15,112,993	1,274	148,471,243
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	35	4,626,175	867	77,478,662
電動車	〃	-	-	23	3,283,649	698	60,457,941
制御車	〃	-	-	6	541,807	107	8,156,952
付随車	〃	-	-	6	800,719	62	8,863,769
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
電動車	〃	16	4,431,907	37	8,311,287	324	53,569,151
制御車	〃	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	〃	-	4,579	2	447,826	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	965,067	6	965,067	17	3,065,460
ディーゼル動車	〃	6	965,067	6	965,067	16	2,928,960
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
コンテナ車	〃	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	25	5,967,621	109	15,929,794	1,364	152,468,592
機関車	両	1	285,927	1	285,927	6	939,600
電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	285,927	1	285,927	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	285,927	1	285,927	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	5,686,003	85	15,112,993	1,276	149,396,957
電車（新幹線を除く）	両	-	-	35	4,626,175	867	77,478,662
電動車	両	-	-	23	3,283,649	698	60,457,941
制御車	両	-	-	6	541,807	107	8,156,952
付随車	両	-	-	6	800,719	62	8,863,769
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	4,720,936	44	9,521,751	390	67,927,121
電動車	両	16	4,431,907	37	8,311,287	324	53,569,151
制御車	両	2	284,450	5	762,638	26	4,172,899
付随車	両	-	4,579	2	447,826	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	965,067	6	965,067	19	3,991,174
ディーゼル動車	両	6	965,067	6	965,067	18	3,854,674
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
コンテナ車	両	-	-4,309	23	530,874	79	1,834,435
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	297,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	534	81,995,817
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	534	81,995,817
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	522	78,484,057
電動車	〃	-	-	-	-	416	58,968,287
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	69	11,738,412
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年11月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	534	79,003,963
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	534	79,003,963
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	522	75,492,203
電動車	〃	-	-	-	-	416	55,976,433
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	69	11,738,412
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。