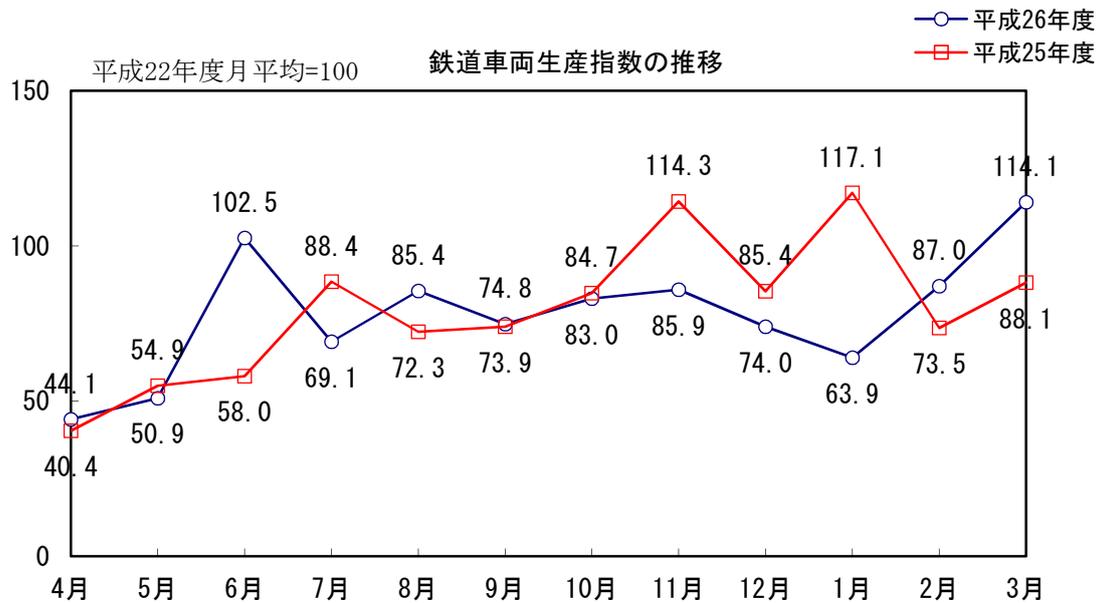


# I. 鉄道車両生産動向

平成27年3月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、213両・233億円で、金額ベースで前月比57.2%増、前年同月比24.4%増、生産指数は、114.1であった。

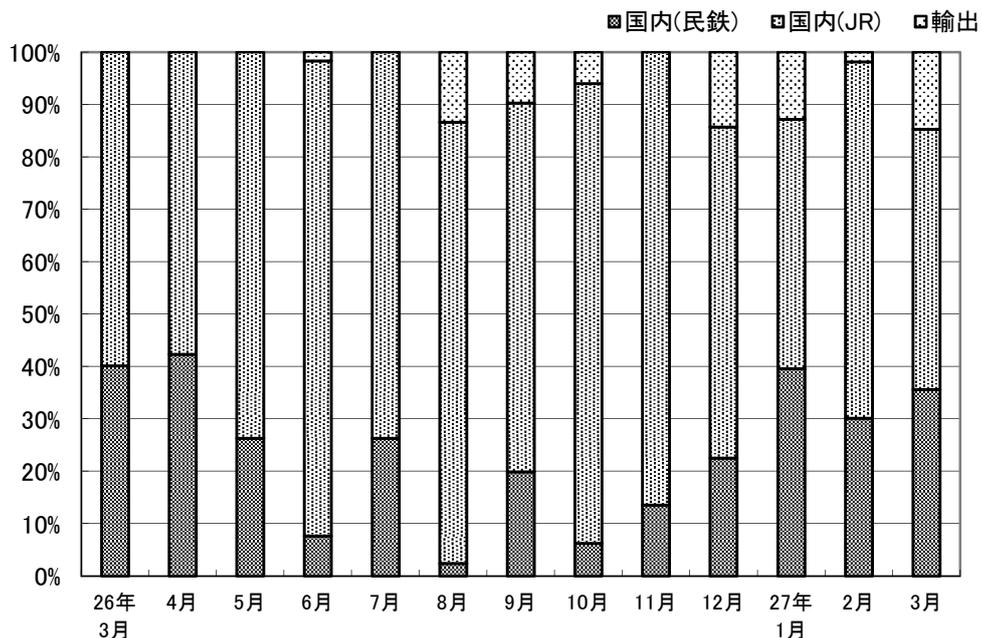


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 189両・199億円（うちJR向け実績107両・116億円、民鉄向け実績82両・83億円）輸出は24両・34億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は172両・189億円、貨物車は15両・3億円、特殊車両は1両・1億であった。

## 需要先別構成比の推移



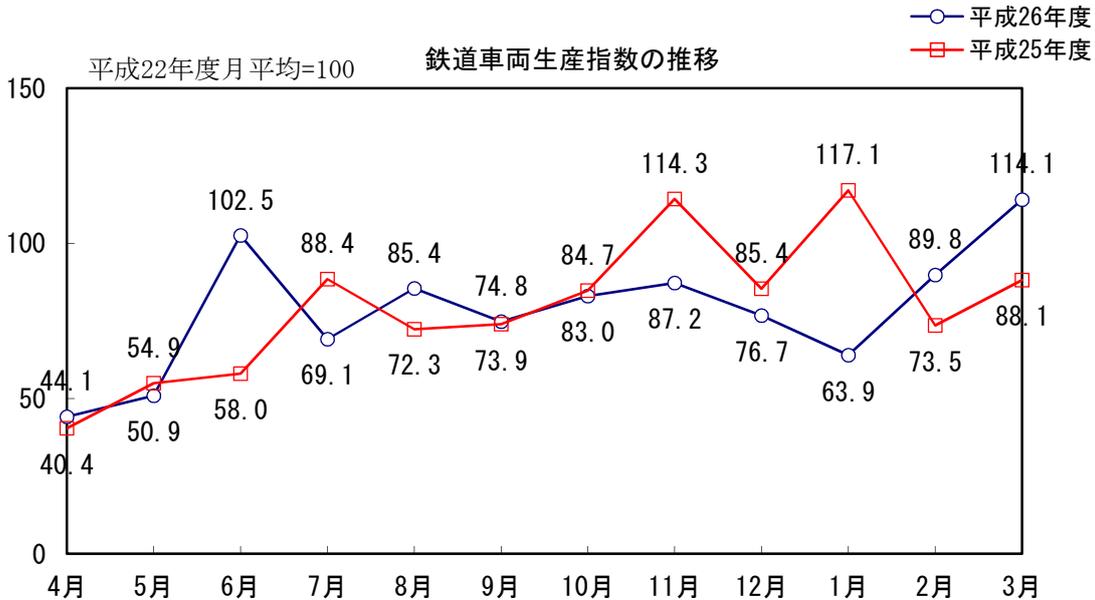
# I. 鉄道車両生産動向

平成27年7月21日訂正

平成27年3月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、213両・233億円で、金額ベースで前月比51.3%増、前年同月比24.4%増、生産指数は、114.1であった。

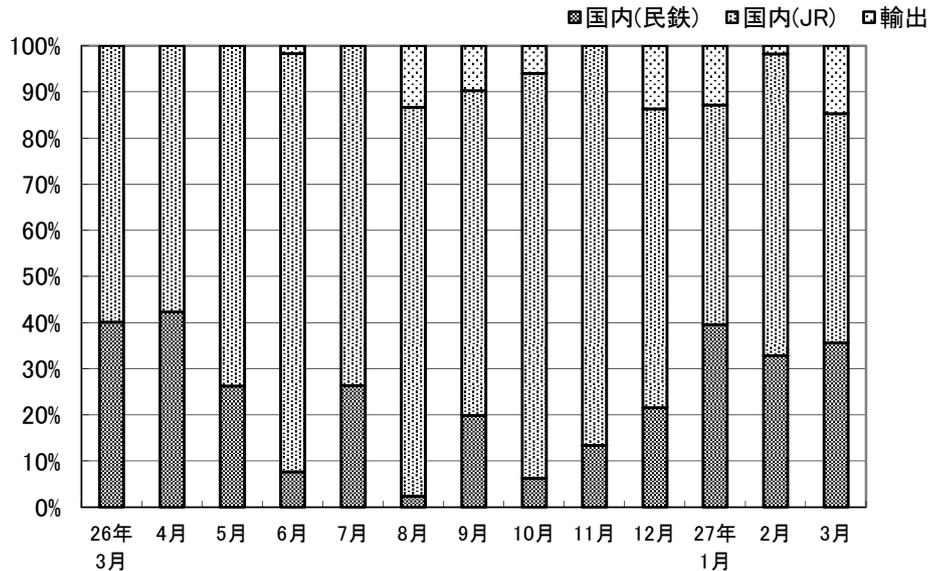


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績189両・199億円（うちJR向け実績107両・116億円、民鉄向け実績82両・83億円）輸出は24両・34億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は172両・189億円、貨物車は15両・3億円、特殊車両は1両・1億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成26年3月	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	154	18,102	85.9	154	18,102	108	15,644
12	132	12,762	74.0	120	10,939	86	8,068
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	154	14,815	87.0	149	14,542	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
(前年同月比)	128.3	124.4	-	113.9	106.1	152.9	103.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
24	3,422	34	2,871	12	1,823
-	-	53	5,053	8	1,636
28	4,214	51	4,469	5	272
24	3,721	82	8,295	24	3,426
114.3	79.5	85.4	110.4	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成26年3月	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
(前年同月比)	128.3	124.4	-	113.9	106.1	152.9	103.2

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
24	3,422	34	2,871	12	1,823
-	-	53	5,053	8	1,636
28	4,214	53	5,054	5	272
24	3,721	82	8,295	24	3,426
114.3	79.5	85.4	110.4	-	-

、その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>519</b>	<b>64,567,079</b>	<b>213</b>	<b>23,295,486</b>	<b>3,648</b>	<b>379,511,452</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>9</b>	<b>2,278,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>507</b>	<b>62,136,399</b>	<b>196</b>	<b>22,299,366</b>	<b>3,260</b>	<b>352,209,959</b>
電車（新幹線を除く）	〃	506	61,976,399	168	17,951,967	2,873	283,197,903
電動車	〃	355	42,130,509	112	11,846,187	2,152	204,003,594
制御車	〃	22	2,576,276	36	3,787,134	209	19,458,080
付随車	〃	129	17,269,614	20	2,318,646	503	58,706,229
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,720,649	386	68,852,056
電動車	〃	-	-	20	3,188,664	321	54,168,738
制御車	〃	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	〃	-	-	2	237,985	39	10,576,878
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	160,000	4	626,750	1	160,000
ディーゼル動車	〃	1	160,000	4	626,750	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>152,280</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	〃	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>519</b>	<b>64,567,079</b>	<b>213</b>	<b>23,295,486</b>	<b>3,648</b>	<b>376,519,598</b>
<b>機関車</b>	両	<b>9</b>	<b>2,278,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	両	8	1,728,000	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>507</b>	<b>62,136,399</b>	<b>196</b>	<b>22,299,366</b>	<b>3,260</b>	<b>349,218,105</b>
電車（新幹線を除く）	両	506	61,973,392	160	16,484,480	2,873	280,206,049
電動車	両	355	42,127,502	104	10,378,700	2,152	201,011,740
制御車	両	22	2,576,276	36	3,787,134	209	19,458,080
付随車	両	129	17,269,614	20	2,318,646	503	58,706,229
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	24	3,720,649	386	68,852,056
電動車	両	-	-	20	3,188,664	321	54,168,738
制御車	両	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	両	-	-	2	237,985	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	163,007	12	2,094,237	1	160,000
ディーゼル動車	両	1	163,007	12	2,094,237	1	160,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>3</b>	<b>152,280</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>519</b>	<b>64,567,079</b>	<b>213</b>	<b>23,295,486</b>	<b>3,648</b>	<b>376,519,598</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>515</b>	<b>63,864,399</b>	<b>196</b>	<b>22,299,366</b>	<b>3,370</b>	<b>368,806,219</b>
電車（新幹線を除く）	〃	506	61,973,392	160	16,484,480	2,873	280,206,049
電動車	〃	355	42,127,502	104	10,378,700	2,152	201,011,740
制御車	〃	22	2,576,276	36	3,787,134	209	19,458,080
付随車	〃	129	17,269,614	20	2,318,646	503	58,706,229
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,720,649	386	68,852,056
電動車	〃	-	-	20	3,188,664	321	54,168,738
制御車	〃	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	〃	-	-	2	237,985	39	10,576,878
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
ディーゼル動車	〃	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>152,280</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	〃	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>519</b>	<b>64,567,079</b>	<b>213</b>	<b>23,295,486</b>	<b>3,568</b>	<b>371,227,598</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>515</b>	<b>63,864,399</b>	<b>196</b>	<b>22,299,366</b>	<b>3,290</b>	<b>363,514,219</b>
電車（新幹線を除く）	両	506	61,973,392	160	16,484,480	2,793	274,914,049
電動車	両	355	42,127,502	104	10,378,700	2,120	198,894,940
制御車	両	22	2,576,276	36	3,787,134	209	19,458,080
付随車	両	129	17,269,614	20	2,318,646	455	55,531,029
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	24	3,720,649	386	68,852,056
電動車	両	-	-	20	3,188,664	321	54,168,738
制御車	両	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	両	-	-	2	237,985	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
ディーゼル動車	両	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>3</b>	<b>152,280</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>23,292,601</b>	<b>189</b>	<b>19,869,493</b>	<b>2,873</b>	<b>255,688,747</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>9</b>	<b>2,278,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>245</b>	<b>20,861,921</b>	<b>172</b>	<b>18,873,373</b>	<b>2,485</b>	<b>228,387,254</b>
電車(新幹線を除く)	〃	244	20,701,921	144	14,525,974	2,110	162,886,958
電動車	〃	185	15,455,643	96	9,820,367	1,585	118,401,329
制御車	〃	16	1,664,671	28	2,386,961	176	12,758,467
付随車	〃	43	3,581,607	20	2,318,646	340	30,697,162
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296
電動車	〃	-	-	20	3,188,664	312	51,534,918
制御車	〃	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	〃	-	-	2	237,985	36	9,698,938
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	160,000	4	626,750	1	160,000
ディーゼル動車	〃	1	160,000	4	626,750	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>152,280</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	〃	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>23,292,601</b>	<b>189</b>	<b>19,869,493</b>	<b>2,873</b>	<b>255,688,747</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>9</b>	<b>2,278,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>245</b>	<b>20,861,921</b>	<b>172</b>	<b>18,873,373</b>	<b>2,485</b>	<b>228,387,254</b>
電車(新幹線を除く)	〃	244	20,698,914	136	13,058,487	2,110	162,886,958
電動車	〃	185	15,452,636	88	8,352,880	1,585	118,401,329
制御車	〃	16	1,664,671	28	2,386,961	176	12,758,467
付随車	〃	43	3,581,607	20	2,318,646	340	30,697,162
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296
電動車	〃	-	-	20	3,188,664	312	51,534,918
制御車	〃	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	〃	-	-	2	237,985	36	9,698,938
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	163,007	12	2,094,237	1	160,000
ディーゼル動車	〃	1	163,007	12	2,094,237	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>152,280</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	〃	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>23,292,601</b>	<b>189</b>	<b>19,869,493</b>	<b>2,873</b>	<b>255,688,747</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>253</b>	<b>22,589,921</b>	<b>172</b>	<b>18,873,373</b>	<b>2,595</b>	<b>247,975,368</b>
電車(新幹線を除く)	両	244	20,698,914	136	13,058,487	2,110	162,886,958
電動車	両	185	15,452,636	88	8,352,880	1,585	118,401,329
制御車	両	16	1,664,671	28	2,386,961	176	12,758,467
付随車	両	43	3,581,607	20	2,318,646	340	30,697,162
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296
電動車	両	-	-	20	3,188,664	312	51,534,918
制御車	両	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	両	-	-	2	237,985	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
ディーゼル動車	両	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>3</b>	<b>152,280</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	両	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>23,292,601</b>	<b>189</b>	<b>19,869,493</b>	<b>2,793</b>	<b>250,396,747</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>253</b>	<b>22,589,921</b>	<b>172</b>	<b>18,873,373</b>	<b>2,515</b>	<b>242,683,368</b>
電車(新幹線を除く)	〃	244	20,698,914	136	13,058,487	2,030	157,594,958
電動車	〃	185	15,452,636	88	8,352,880	1,553	116,284,529
制御車	〃	16	1,664,671	28	2,386,961	176	12,758,467
付随車	〃	43	3,581,607	20	2,318,646	292	27,521,962
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296
電動車	〃	-	-	20	3,188,664	312	51,534,918
制御車	〃	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	〃	-	-	2	237,985	36	9,698,938
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
ディーゼル動車	〃	9	1,891,007	12	2,094,237	111	19,748,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>152,280</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>270</b>	<b>6,509,205</b>
コンテナ車	〃	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>13,997,794</b>	<b>107</b>	<b>11,574,076</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>9</b>	<b>2,278,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>137</b>	<b>11,719,394</b>	<b>90</b>	<b>10,577,956</b>	<b>1,138</b>	<b>125,685,791</b>
電車(新幹線を除く)	〃	137	11,719,394	66	6,857,307	764	60,345,495
電動車	〃	133	10,904,999	43	4,567,342	640	46,470,892
制御車	〃	9	1,069,860	18	1,703,044	67	5,310,772
付随車	〃	-5	-255,465	5	586,921	57	8,563,831
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296
電動車	〃	-	-	20	3,188,664	312	51,534,918
制御車	〃	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	〃	-	-	2	237,985	36	9,698,938
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
コンテナ車	〃	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>13,997,794</b>	<b>107</b>	<b>11,574,076</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>9</b>	<b>2,278,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	8	1,728,000	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>137</b>	<b>11,719,394</b>	<b>90</b>	<b>10,577,956</b>	<b>1,138</b>	<b>125,685,791</b>
電車(新幹線を除く)	〃	137	11,716,387	58	5,389,820	764	60,345,495
電動車	〃	133	10,901,992	35	3,099,855	640	46,470,892
制御車	〃	9	1,069,860	18	1,703,044	67	5,310,772
付随車	〃	-5	-255,465	5	586,921	57	8,563,831
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296
電動車	〃	-	-	20	3,188,664	312	51,534,918
制御車	〃	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	〃	-	-	2	237,985	36	9,698,938
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,007	8	1,467,487	-	-
ディーゼル動車	〃	-	3,007	8	1,467,487	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
コンテナ車	〃	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年3月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>13,997,794</b>	<b>107</b>	<b>11,574,076</b>	<b>1,507</b>	<b>152,042,924</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>145</b>	<b>13,447,394</b>	<b>90</b>	<b>10,577,956</b>	<b>1,248</b>	<b>145,273,905</b>
電車（新幹線を除く）	両	137	11,716,387	58	5,389,820	764	60,345,495
電動車	両	133	10,901,992	35	3,099,855	640	46,470,892
制御車	両	9	1,069,860	18	1,703,044	67	5,310,772
付随車	両	-5	-255,465	5	586,921	57	8,563,831
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	3,720,649	374	65,340,296
電動車	両	-	-	20	3,188,664	312	51,534,918
制御車	両	-	-	2	294,000	26	4,106,440
付随車	両	-	-	2	237,985	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>8</b>	<b>1,731,007</b>	<b>8</b>	<b>1,467,487</b>	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
ディーゼル動車	両	<b>8</b>	<b>1,731,007</b>	<b>8</b>	<b>1,467,487</b>	<b>110</b>	<b>19,588,114</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>346,520</b>	<b>253</b>	<b>5,829,419</b>
コンテナ車	両	-	-	15	346,520	253	5,829,419
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>111</b>	<b>9,294,807</b>	<b>82</b>	<b>8,295,417</b>	<b>1,366</b>	<b>103,645,823</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>108</b>	<b>9,142,527</b>	<b>82</b>	<b>8,295,417</b>	<b>1,347</b>	<b>102,701,463</b>
電車（新幹線を除く）	〃	107	8,982,527	78	7,668,667	1,346	102,541,463
電動車	〃	52	4,550,644	53	5,253,025	945	71,930,437
制御車	〃	7	594,811	10	683,917	109	7,447,695
付随車	〃	48	3,837,072	15	1,731,725	283	22,133,331
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	160,000	4	626,750	1	160,000
ディーゼル動車	〃	1	160,000	4	626,750	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>152,280</b>	-	-	<b>17</b>	<b>679,786</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>111</b>	<b>9,294,807</b>	<b>82</b>	<b>8,295,417</b>	<b>1,286</b>	<b>98,353,823</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>108</b>	<b>9,142,527</b>	<b>82</b>	<b>8,295,417</b>	<b>1,267</b>	<b>97,409,463</b>
電車（新幹線を除く）	〃	107	8,982,527	78	7,668,667	1,266	97,249,463
電動車	〃	52	4,550,644	53	5,253,025	913	69,813,637
制御車	〃	7	594,811	10	683,917	109	7,447,695
付随車	〃	48	3,837,072	15	1,731,725	235	18,958,131
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	160,000	4	626,750	1	160,000
ディーゼル動車	〃	1	160,000	4	626,750	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>152,280</b>	-	-	<b>17</b>	<b>679,786</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	152,280	-	-	7	429,226
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>262</b>	<b>41,274,478</b>	<b>24</b>	<b>3,425,993</b>	<b>775</b>	<b>123,822,705</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>262</b>	<b>41,274,478</b>	<b>24</b>	<b>3,425,993</b>	<b>775</b>	<b>123,822,705</b>
電車（新幹線を除く）	〃	262	41,274,478	24	3,425,993	763	120,310,945
電動車	〃	170	26,674,866	16	2,025,820	567	85,602,265
制御車	〃	6	911,605	8	1,400,173	33	6,699,613
付随車	〃	86	13,688,007	-	-	163	28,009,067
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>262</b>	<b>41,274,478</b>	<b>24</b>	<b>3,425,993</b>	<b>775</b>	<b>120,830,851</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>262</b>	<b>41,274,478</b>	<b>24</b>	<b>3,425,993</b>	<b>775</b>	<b>120,830,851</b>
電車（新幹線を除く）	〃	262	41,274,478	24	3,425,993	763	117,319,091
電動車	〃	170	26,674,866	16	2,025,820	567	82,610,411
制御車	〃	6	911,605	8	1,400,173	33	6,699,613
付随車	〃	86	13,688,007	-	-	163	28,009,067
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。