

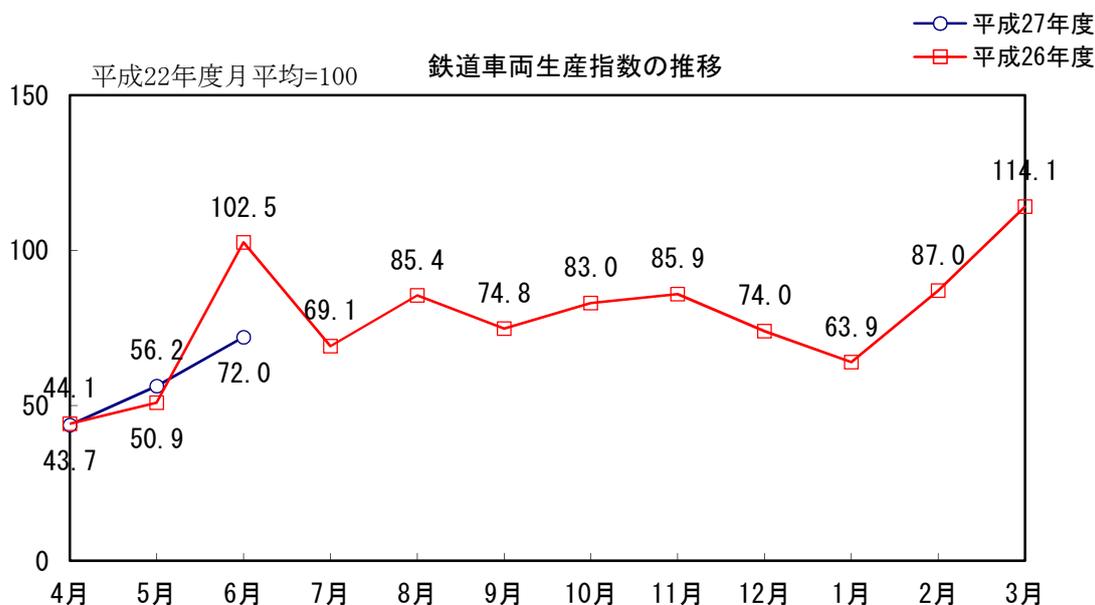
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年6月分

## 概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、155両・153億円で、金額ベースで前月比59.4%増、前年同月比4.6%減、生産指数は、72.0であった。

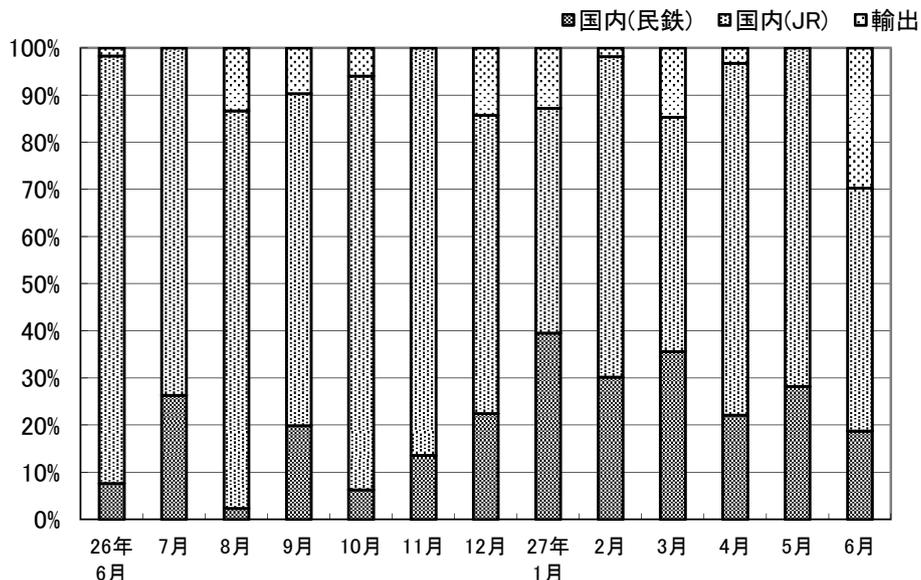


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績127両・107億円（うちJR向け実績94両・79億円、民鉄等向け実績33両・29億円、公的企業向けは105両・91億円）輸出は28両・45億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・11億円、旅客車は82両・86億円、貨物車は42両・10億円であった。

## 需要先別構成比の推移



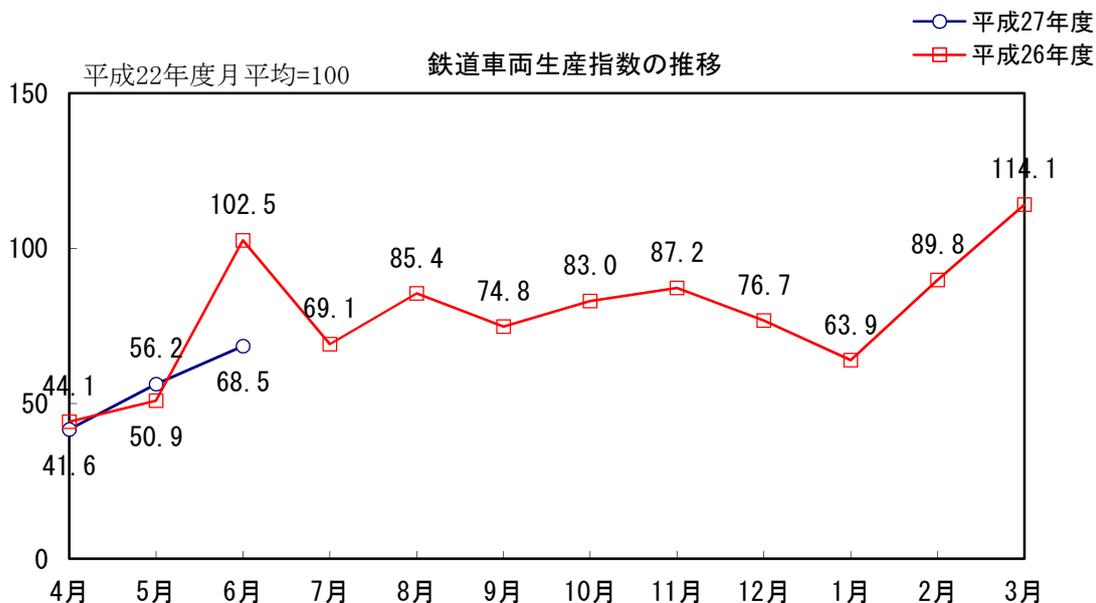
# I. 鉄道車両生産動向

平成27年8月28日訂正

平成27年6月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**148両・149億円**で、金額ベースで前月比55.7%増、前年同月比6.8%減、生産指数は、68.5であった。

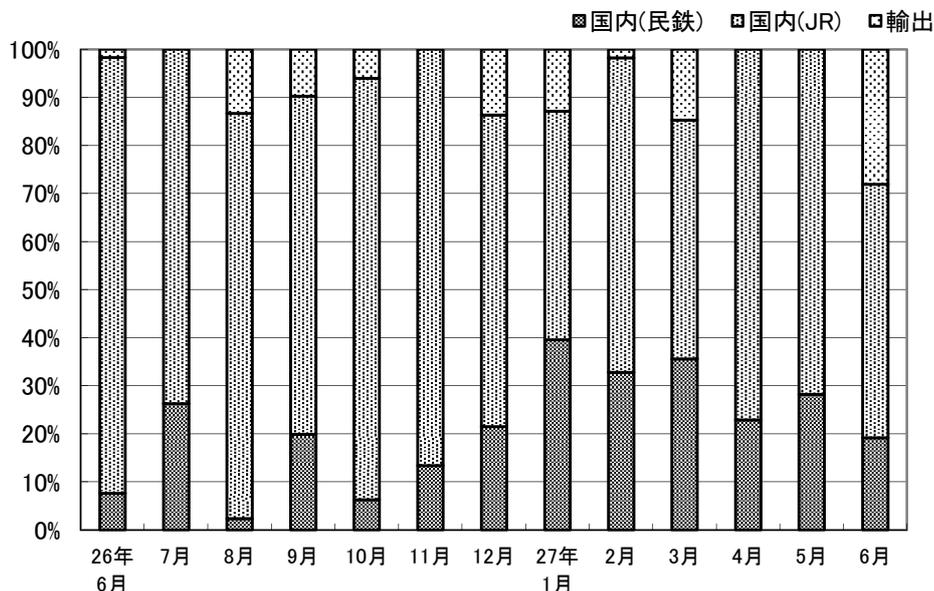


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績127両・107億円（うちJR向け実績94両・79億円、民鉄向け実績33両・29億円、公的企業向けは105両・91億円）輸出は**21両・42億円**であった。

国内向けのうち、機関車は2両・11億円、旅客車は82両・86億円、貨物車は42両・10億円、**特殊車両は1両・0.5億円**であった。

## 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年6月	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	77	6,715	43.7	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	155	15,290	72.0	127	10,744	94	7,879
(前年同月比)	[ 84.2 ]	[ 95.4 ]	[ - ]	[ 69.4 ]	[ 68.2 ]	[ 62.3 ]	[ 54.2 ]

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	4	218
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	28	4,546
[ 15.4]	[ 14.1]	[ 103.1]	[ 234.2]	[ -]	[ -]	[ 2,800.0]	[ 1,696.2]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

平成27年8月28日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年6月	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
(前年同月比)	[ 80.4 ]	[ 93.2 ]	[ - ]	[ 69.4 ]	[ 68.2 ]	[ 62.3 ]	[ 54.2 ]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である)  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
[ 15.4]	[ 14.1]	[ 103.1]	[ 234.2]	[ -]	[ -]	[ 2,100.0]	[ 1,561.8]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。

こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年6月	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
(前年同月比)	80.4	93.2	-	69.4	68.2	62.3	54.2

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
15.4	14.1	103.1	234.2	-	-	2,100.0	1,561.8

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>19,665,880</b>	<b>155</b>	<b>15,289,804</b>	<b>3,913</b>	<b>397,316,712</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,253,186</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>124</b>	<b>21,287,587</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	118	20,347,987
液体式ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	116	19,422,273
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>236</b>	<b>18,114,794</b>	<b>110</b>	<b>13,178,424</b>	<b>3,566</b>	<b>369,912,760</b>
電車（新幹線を除く）	両	218	12,776,808	87	9,683,346	3,157	297,510,535
電動車	両	188	10,673,382	59	6,114,805	2,423	217,993,276
制御車	両	6	867,929	18	2,237,614	209	19,917,852
付随車	両	24	1,235,497	10	1,330,927	516	58,569,407
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	10	1,444,800	398	68,609,329
電動車	両	-	-	8	1,155,840	333	54,231,011
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,903
付随車	両	-	-	-	-	37	10,133,415
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	5,337,986	13	2,050,278	7	3,567,608
ディーゼル動車	両	17	4,792,164	13	2,050,278	6	3,021,786
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>213</b>	<b>5,111,911</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>10</b>	<b>1,004,454</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年8月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>19,665,880</b>	<b>148</b>	<b>14,929,733</b>	<b>3,844</b>	<b>393,784,677</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,253,186</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>124</b>	<b>21,287,587</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	118	20,347,987
液体式ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	116	19,422,273
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>236</b>	<b>18,114,794</b>	<b>103</b>	<b>12,818,353</b>	<b>3,497</b>	<b>366,380,725</b>
電車（新幹線を除く）	両	218	12,776,808	80	9,323,275	3,088	293,978,493
電動車	両	188	10,673,382	52	5,754,734	2,354	214,461,240
制御車	両	6	867,929	18	2,237,614	209	19,917,851
付随車	両	24	1,235,497	10	1,330,927	516	58,569,402
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	10	1,444,800	398	68,609,336
電動車	両	-	-	8	1,155,840	333	54,231,017
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	両	-	-	-	-	37	10,133,415
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	5,337,986	13	2,050,278	7	3,567,608
ディーゼル動車	両	17	4,792,164	13	2,050,278	6	3,021,786
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>213</b>	<b>5,111,911</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>10</b>	<b>1,004,454</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>19,665,880</b>	<b>148</b>	<b>14,929,733</b>	<b>3,844</b>	<b>393,784,677</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>6</b>	<b>1,253,186</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>14</b>	<b>1,699,473</b>
電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	151,900	-	-	8	759,873
液体式ディーゼル機関車	〃	4	151,900	-	-	8	759,873
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>236</b>	<b>18,114,794</b>	<b>103</b>	<b>12,818,353</b>	<b>3,607</b>	<b>385,968,839</b>
電車（新幹線を除く）	〃	218	12,776,808	80	9,323,275	3,088	293,978,493
電動車	〃	188	10,673,382	52	5,754,734	2,354	214,461,240
制御車	〃	6	867,929	18	2,237,614	209	19,917,851
付随車	〃	24	1,235,497	10	1,330,927	516	58,569,402
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	10	1,444,800	398	68,609,336
電動車	〃	-	-	8	1,155,840	333	54,231,017
制御車	〃	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	5,337,986	13	2,050,278	117	23,155,722
ディーゼル動車	〃	17	4,792,164	13	2,050,278	116	22,609,900
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>213</b>	<b>5,111,911</b>
コンテナ車	〃	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>10</b>	<b>1,004,454</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>19,665,880</b>	<b>148</b>	<b>14,929,733</b>	<b>3,846</b>	<b>394,373,853</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,253,186</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>14</b>	<b>1,699,473</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	8	759,873
液体式ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	8	759,873
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>236</b>	<b>18,114,794</b>	<b>103</b>	<b>12,818,353</b>	<b>3,609</b>	<b>386,558,015</b>
電車（新幹線を除く）	両	218	12,776,808	80	9,323,275	3,090	294,567,669
電動車	両	188	10,673,382	52	5,754,734	2,356	215,050,416
制御車	両	6	867,929	18	2,237,614	209	19,917,851
付随車	両	24	1,235,497	10	1,330,927	516	58,569,402
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	10	1,444,800	398	68,609,336
電動車	両	-	-	8	1,155,840	333	54,231,017
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	両	-	-	-	-	37	10,133,415
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	5,337,986	13	2,050,278	117	23,155,722
ディーゼル動車	両	17	4,792,164	13	2,050,278	116	22,609,900
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>213</b>	<b>5,111,911</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>10</b>	<b>1,004,454</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>169</b>	<b>3,532,580</b>	<b>148</b>	<b>14,929,733</b>	<b>3,684</b>	<b>372,948,553</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,253,186</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>14</b>	<b>1,699,473</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	8	759,873
液体式ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	8	759,873
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>160</b>	<b>1,981,494</b>	<b>103</b>	<b>12,818,353</b>	<b>3,447</b>	<b>365,132,715</b>
電車（新幹線を除く）	両	218	12,776,808	80	9,323,275	3,004	289,275,669
電動車	両	188	10,673,382	52	5,754,734	2,325	212,933,616
制御車	両	6	867,929	18	2,237,614	209	19,917,851
付随車	両	24	1,235,497	10	1,330,927	461	55,394,202
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-76	-16,133,300	10	1,444,800	322	52,476,036
電動車	両	-62	-11,288,518	8	1,155,840	271	42,942,499
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	両	-14	-4,844,782	-	-	23	5,288,633
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	5,337,986	13	2,050,278	117	23,155,722
ディーゼル動車	両	17	4,792,164	13	2,050,278	116	22,609,900
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>213</b>	<b>5,111,911</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>10</b>	<b>1,004,454</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>233</b>	<b>17,930,022</b>	<b>127</b>	<b>10,743,796</b>	<b>3,157</b>	<b>279,227,420</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,253,186</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>123</b>	<b>21,001,087</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	117	20,061,487
液体式ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	115	19,135,773
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>224</b>	<b>16,378,936</b>	<b>82</b>	<b>8,632,416</b>	<b>2,811</b>	<b>252,109,968</b>
電車(新幹線を除く)	両	206	11,040,950	59	5,137,338	2,414	183,219,503
電動車	両	182	9,805,453	41	3,514,471	1,872	137,333,185
制御車	両	-	-	10	780,508	174	12,629,062
付随車	両	24	1,235,497	8	842,359	359	32,227,256
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	10	1,444,800	386	65,097,569
電動車	両	-	-	8	1,155,840	324	51,597,191
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,903
付随車	両	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	5,337,986	13	2,050,278	7	3,567,608
ディーゼル動車	両	17	4,792,164	13	2,050,278	6	3,021,786
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>213</b>	<b>5,111,911</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>10</b>	<b>1,004,454</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>233</b>	<b>17,930,022</b>	<b>127</b>	<b>10,743,796</b>	<b>3,157</b>	<b>279,227,427</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,253,186</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>123</b>	<b>21,001,087</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	117	20,061,487
液体式ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	115	19,135,773
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>224</b>	<b>16,378,936</b>	<b>82</b>	<b>8,632,416</b>	<b>2,811</b>	<b>252,109,975</b>
電車(新幹線を除く)	両	206	11,040,950	59	5,137,338	2,414	183,219,503
電動車	両	182	9,805,453	41	3,514,471	1,872	137,333,185
制御車	両	-	-	10	780,508	174	12,629,063
付随車	両	24	1,235,497	8	842,359	359	32,227,255
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	10	1,444,800	386	65,097,576
電動車	両	-	-	8	1,155,840	324	51,597,197
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	両	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	5,337,986	13	2,050,278	7	3,567,608
ディーゼル動車	両	17	4,792,164	13	2,050,278	6	3,021,786
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>213</b>	<b>5,111,911</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>10</b>	<b>1,004,454</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>157</b>	<b>1,796,722</b>	<b>127</b>	<b>10,743,796</b>	<b>2,995</b>	<b>257,802,127</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,253,186</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>13</b>	<b>1,412,973</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	7	473,373
液体式ディーゼル機関車	両	4	151,900	-	-	7	473,373
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>148</b>	<b>245,636</b>	<b>82</b>	<b>8,632,416</b>	<b>2,759</b>	<b>250,272,789</b>
電車(新幹線を除く)	両	206	11,040,950	59	5,137,338	2,328	177,927,503
電動車	両	182	9,805,453	41	3,514,471	1,841	135,216,385
制御車	両	-	-	10	780,508	174	12,629,063
付随車	両	24	1,235,497	8	842,359	304	29,052,055
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-76	-16,133,300	10	1,444,800	310	48,964,276
電動車	両	-62	-11,288,518	8	1,155,840	262	40,308,679
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	両	-14	-4,844,782	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	5,337,986	13	2,050,278	117	23,155,722
ディーゼル動車	両	17	4,792,164	13	2,050,278	116	22,609,900
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>213</b>	<b>5,111,911</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>10</b>	<b>1,004,454</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

誤

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>6,705,173</b>	<b>94</b>	<b>7,878,769</b>	<b>1,564</b>	<b>160,728,574</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>5,305,987</b>	<b>50</b>	<b>5,813,389</b>	<b>1,242</b>	<b>134,940,269</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	108,001	28	2,438,211	851	66,575,092
電動車	〃	-	36,001	20	1,567,011	743	54,219,689
制御車	〃	-	-	4	360,000	55	4,230,772
付随車	〃	-	72,000	4	511,200	53	8,124,631
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	1,444,800	386	65,097,569
電動車	〃	-	-	8	1,155,840	324	51,597,191
制御車	〃	-	-	2	288,960	28	4,244,903
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	17	5,197,986	12	1,930,378	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	16	4,652,164	12	1,930,378	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>199</b>	<b>4,588,111</b>
コンテナ車	〃	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>672,480</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年6月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>6,705,173</b>	<b>94</b>	<b>7,878,769</b>	<b>1,564</b>	<b>160,728,581</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>116</b>	<b>20,527,714</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>5,305,987</b>	<b>50</b>	<b>5,813,389</b>	<b>1,242</b>	<b>134,940,276</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	108,001	28	2,438,211	851	66,575,092
電動車	両	-	36,001	20	1,567,011	743	54,219,689
制御車	両	-	-	4	360,000	55	4,230,772
付随車	両	-	72,000	4	511,200	53	8,124,631
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	10	1,444,800	386	65,097,576
電動車	両	-	-	8	1,155,840	324	51,597,197
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	両	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	17	5,197,986	12	1,930,378	5	3,267,608
ディーゼル動車	両	16	4,652,164	12	1,930,378	4	2,721,786
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>199</b>	<b>4,588,111</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>672,480</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年6月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>6,705,173</b>	<b>94</b>	<b>7,878,769</b>	<b>1,564</b>	<b>160,728,581</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>5,305,987</b>	<b>50</b>	<b>5,813,389</b>	<b>1,352</b>	<b>154,528,390</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	108,001	28	2,438,211	851	66,575,092
電動車	〃	-	36,001	20	1,567,011	743	54,219,689
制御車	〃	-	-	4	360,000	55	4,230,772
付随車	〃	-	72,000	4	511,200	53	8,124,631
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	1,444,800	386	65,097,576
電動車	〃	-	-	8	1,155,840	324	51,597,197
制御車	〃	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	17	5,197,986	12	1,930,378	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	16	4,652,164	12	1,930,378	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>199</b>	<b>4,588,111</b>
コンテナ車	〃	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>672,480</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-54</b>	<b>-9,428,127</b>	<b>94</b>	<b>7,878,769</b>	<b>1,488</b>	<b>144,595,281</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-59</b>	<b>-10,827,313</b>	<b>50</b>	<b>5,813,389</b>	<b>1,276</b>	<b>138,395,090</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	108,001	28	2,438,211	851	66,575,092
電動車	両	-	36,001	20	1,567,011	743	54,219,689
制御車	両	-	-	4	360,000	55	4,230,772
付随車	両	-	72,000	4	511,200	53	8,124,631
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>-76</b>	<b>-16,133,300</b>	<b>10</b>	<b>1,444,800</b>	<b>310</b>	<b>48,964,276</b>
電動車	両	<b>-62</b>	<b>-11,288,518</b>	<b>8</b>	<b>1,155,840</b>	<b>262</b>	<b>40,308,679</b>
制御車	両	-	-	2	288,960	28	4,244,904
付随車	両	<b>-14</b>	<b>-4,844,782</b>	-	-	<b>20</b>	<b>4,410,693</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	17	5,197,986	12	1,930,378	115	22,855,722
ディーゼル動車	両	16	4,652,164	12	1,930,378	114	22,309,900
その他のディーゼル車	両	1	545,822	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>199</b>	<b>4,588,111</b>
コンテナ車	両	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>672,480</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>211</b>	<b>11,224,849</b>	<b>33</b>	<b>2,865,027</b>	<b>1,593</b>	<b>118,498,846</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>4</b>	<b>151,900</b>	-	-	<b>7</b>	<b>473,373</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	151,900	-	-	7	473,373
液体式ディーゼル機関車	〃	4	151,900	-	-	7	473,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>207</b>	<b>11,072,949</b>	<b>32</b>	<b>2,819,027</b>	<b>1,569</b>	<b>117,169,699</b>
電車（新幹線を除く）	〃	206	10,932,949	31	2,699,127	1,563	116,644,411
電動車	〃	182	9,769,452	21	1,947,460	1,129	83,113,496
制御車	〃	-	-	6	420,508	119	8,398,290
付随車	〃	24	1,163,497	4	331,159	306	24,102,625
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	140,000	1	119,900	2	300,000
ディーゼル動車	〃	1	140,000	1	119,900	2	300,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>523,800</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>3</b>	<b>331,974</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成27年6月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>211</b>	<b>11,224,849</b>	<b>33</b>	<b>2,865,027</b>	<b>1,593</b>	<b>118,498,846</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>4</b>	<b>151,900</b>	-	-	<b>7</b>	<b>473,373</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	151,900	-	-	7	473,373
液体式ディーゼル機関車	〃	4	151,900	-	-	7	473,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>207</b>	<b>11,072,949</b>	<b>32</b>	<b>2,819,027</b>	<b>1,569</b>	<b>117,169,699</b>
電車(新幹線を除く)	〃	206	10,932,949	31	2,699,127	1,563	116,644,411
電動車	〃	182	9,769,452	21	1,947,460	1,129	83,113,496
制御車	〃	-	-	6	420,508	119	8,398,291
付随車	〃	24	1,163,497	4	331,159	306	24,102,624
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	140,000	1	119,900	2	300,000
ディーゼル動車	〃	1	140,000	1	119,900	2	300,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>523,800</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>3</b>	<b>331,974</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>211</b>	<b>11,224,849</b>	<b>33</b>	<b>2,865,027</b>	<b>1,507</b>	<b>113,206,846</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>4</b>	<b>151,900</b>	-	-	<b>7</b>	<b>473,373</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	151,900	-	-	7	473,373
液体式ディーゼル機関車	〃	4	151,900	-	-	7	473,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>207</b>	<b>11,072,949</b>	<b>32</b>	<b>2,819,027</b>	<b>1,483</b>	<b>111,877,699</b>
電車（新幹線を除く）	〃	206	10,932,949	31	2,699,127	1,477	111,352,411
電動車	〃	182	9,769,452	21	1,947,460	1,098	80,996,696
制御車	〃	-	-	6	420,508	119	8,398,291
付随車	〃	24	1,163,497	4	331,159	251	20,927,424
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	140,000	1	119,900	2	300,000
ディーゼル動車	〃	1	140,000	1	119,900	2	300,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>523,800</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>3</b>	<b>331,974</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

誤

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>6,265,614</b>	<b>105</b>	<b>9,072,385</b>	<b>1,326</b>	<b>102,658,058</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>114</b>	<b>19,602,000</b>
電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>41</b>	<b>5,164,328</b>	<b>60</b>	<b>6,961,005</b>	<b>1,012</b>	<b>78,400,547</b>
電車（新幹線を除く）	〃	28	3,093,950	37	3,465,927	1,010	78,100,547
電動車	〃	28	3,021,950	23	2,203,060	778	58,781,064
制御車	〃	-	-	6	420,508	78	5,658,364
付随車	〃	-	72,000	8	842,359	154	13,661,119
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	1,444,800	-	-
電動車	〃	-	-	8	1,155,840	-	-
制御車	〃	-	-	2	288,960	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	2,070,378	13	2,050,278	2	300,000
ディーゼル動車	〃	13	2,070,378	13	2,050,278	2	300,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>199</b>	<b>4,588,111</b>
コンテナ車	〃	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>1</b>	<b>67,400</b>

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>6,265,614</b>	<b>105</b>	<b>9,072,385</b>	<b>1,326</b>	<b>102,658,058</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>2</b>	<b>1,101,286</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	2	1,101,286	2	1,101,286	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>41</b>	<b>5,164,328</b>	<b>60</b>	<b>6,961,005</b>	<b>1,120</b>	<b>97,062,947</b>
電車（新幹線を除く）	〃	28	3,093,950	37	3,465,927	1,010	78,100,547
電動車	〃	28	3,021,950	23	2,203,060	778	58,781,064
制御車	〃	-	-	6	420,508	78	5,658,364
付随車	〃	-	72,000	8	842,359	154	13,661,119
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	1,444,800	-	-
電動車	〃	-	-	8	1,155,840	-	-
制御車	〃	-	-	2	288,960	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	2,070,378	13	2,050,278	110	18,962,400
ディーゼル動車	〃	13	2,070,378	13	2,050,278	110	18,962,400
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>964,094</b>	<b>199</b>	<b>4,588,111</b>
コンテナ車	〃	-	-	42	964,094	199	4,588,111
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>46,000</b>	<b>1</b>	<b>67,400</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成27年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12</b>	<b>1,735,858</b>	<b>28</b>	<b>4,546,008</b>	<b>756</b>	<b>118,089,292</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,735,858</b>	<b>28</b>	<b>4,546,008</b>	<b>755</b>	<b>117,802,792</b>
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,735,858	28	4,546,008	743	114,291,032
電動車	〃	6	867,929	18	2,600,334	551	80,660,091
制御車	〃	6	867,929	8	1,457,106	35	7,288,790
付随車	〃	-	-	2	488,568	157	26,342,151
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成27年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12</b>	<b>1,735,858</b>	<b>21</b>	<b>4,185,937</b>	<b>687</b>	<b>114,557,250</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,735,858</b>	<b>21</b>	<b>4,185,937</b>	<b>686</b>	<b>114,270,750</b>
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,735,858	21	4,185,937	674	110,758,990
電動車	〃	6	867,929	11	2,240,263	482	77,128,055
制御車	〃	6	867,929	8	1,457,106	35	7,288,788
付随車	〃	-	-	2	488,568	157	26,342,147
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12</b>	<b>1,735,858</b>	<b>21</b>	<b>4,185,937</b>	<b>689</b>	<b>115,146,426</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,735,858</b>	<b>21</b>	<b>4,185,937</b>	<b>688</b>	<b>114,859,926</b>
電車（新幹線を除く）	〃	12	1,735,858	21	4,185,937	676	111,348,166
電動車	〃	6	867,929	11	2,240,263	484	77,717,231
制御車	〃	6	867,929	8	1,457,106	35	7,288,788
付随車	〃	-	-	2	488,568	157	26,342,147
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。