

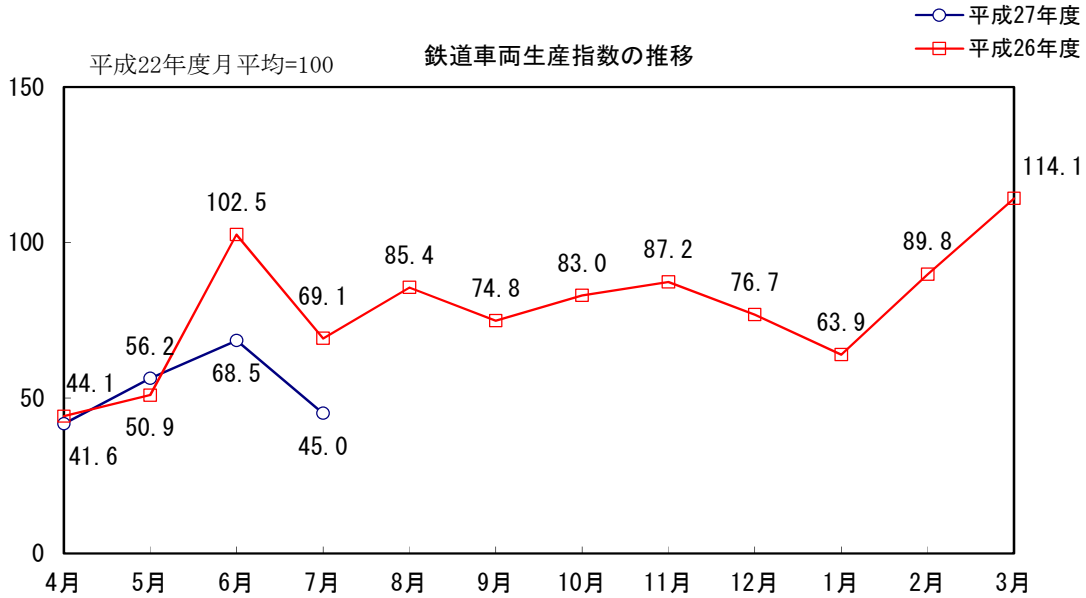
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年7月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、94両・90億円で、金額ベースで前月比39.8%減、前年同月比20.5%減、生産指数は、45.0であった。

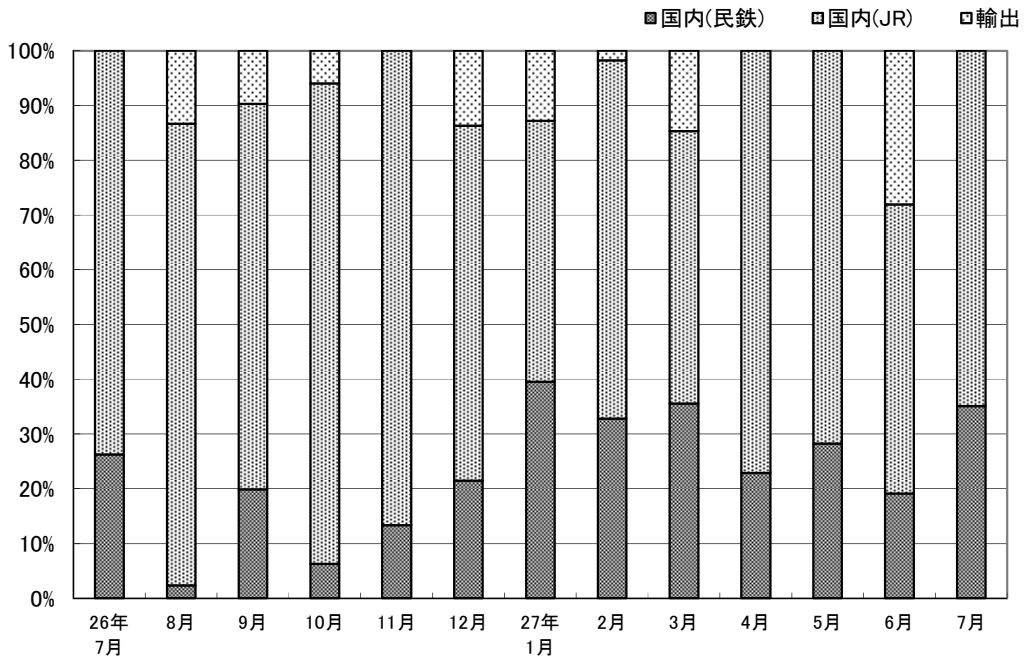


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 94両・90億円（うちJR向け実績60両・58億円、民鉄向け実績34両・32億円、公的企業向けは51両・48億円）であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は80両・84億円、貨物車は12両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



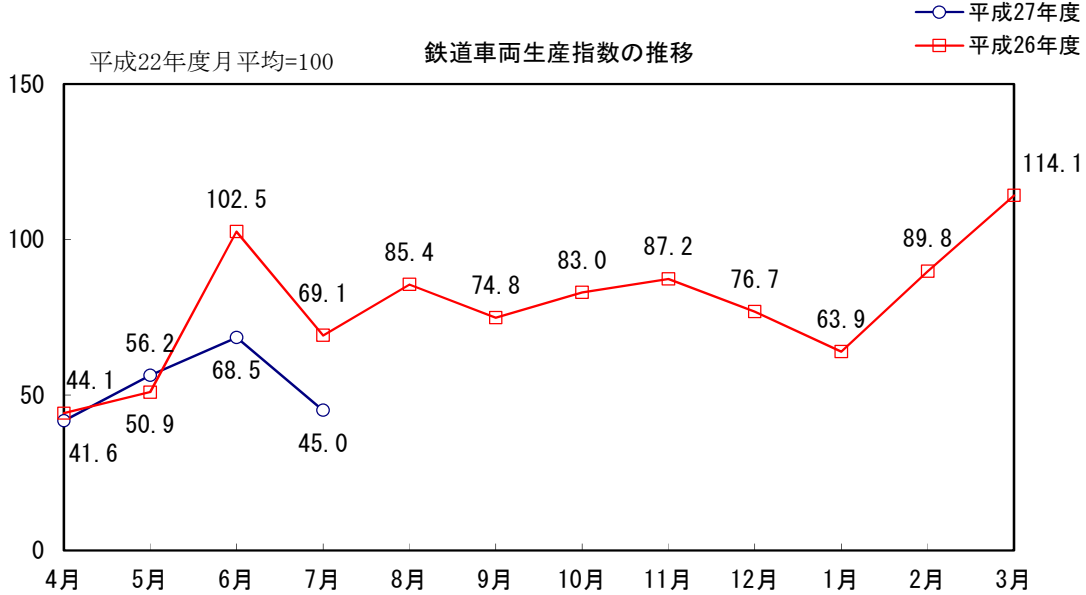
I. 鉄道車両生産動向

平成28年6月28日訂正

平成27年7月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、94両・90億円で、金額ベースで前月比39.8%減、前年同月比20.5%減、生産指数は、45.0であった。

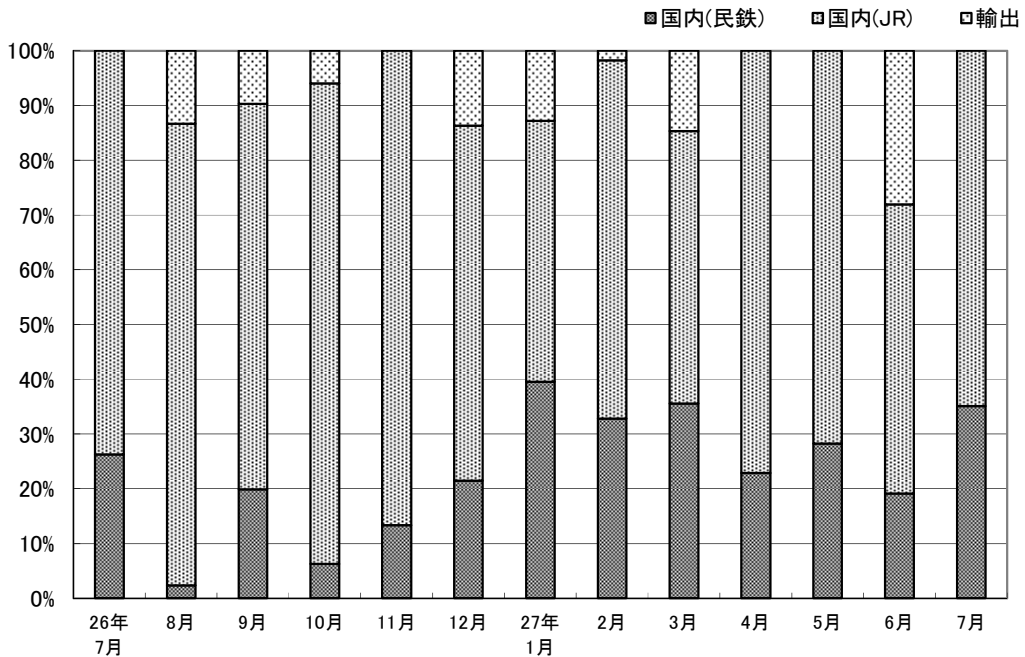


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 94両・90億円（うちJR向け実績60両・58億円、民鉄向け実績34両・32億円、公的企業向けは51両・48億円）であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は80両・84億円、貨物車は12両・3億円、**特殊車両は1両・1億円**であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,575,053	94	8,981,762	3,808	391,377,968
機関車	〃	6	1,137,218	1	160,362	129	22,264,443
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	124	21,460,387
液体式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	122	20,534,673
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	5,437,835	80	8,444,886	3,469	363,373,674
電車（新幹線を除く）	〃	45	4,330,354	74	7,482,505	3,059	290,826,342
電動車	〃	30	3,098,532	52	4,923,389	2,332	212,636,383
制御車	〃	-	15,220	10	1,044,212	199	18,888,859
付随車	〃	15	1,216,602	12	1,514,904	519	58,271,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	398	68,609,336
電動車	〃	-	-	-	-	333	54,231,017
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	8	3,712,708
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	7	3,166,886
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,575,053	94	8,981,762	3,808	391,377,968
機関車	〃	6	1,137,218	1	160,362	19	2,676,329
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	14	1,872,273
液体式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	14	1,872,273
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	5,437,835	80	8,444,886	3,579	382,961,788
電車（新幹線を除く）	〃	45	4,330,354	74	7,482,505	3,059	290,826,342
電動車	〃	30	3,098,532	52	4,923,389	2,332	212,636,383
制御車	〃	-	15,220	10	1,044,212	199	18,888,859
付随車	〃	15	1,216,602	12	1,514,904	519	58,271,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	398	68,609,336
電動車	〃	-	-	-	-	333	54,231,017
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	9	905,154

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,575,053	94	8,981,762	3,808	391,377,968
機関車	〃	6	1,137,218	1	160,362	19	2,676,329
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	14	1,872,273
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	759,873
電気式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	5,437,835	80	8,444,886	3,579	382,961,788
電車（新幹線を除く）	〃	45	4,330,354	74	7,482,505	3,059	290,826,342
電動車	〃	30	3,098,532	52	4,923,389	2,332	212,636,383
制御車	〃	-	15,220	10	1,044,212	199	18,888,859
付随車	〃	15	1,216,602	12	1,514,904	519	58,271,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	398	68,609,336
電動車	〃	-	-	-	-	333	54,231,017
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,575,053	94	8,981,762	3,810	391,967,144
機関車	両	6	1,137,218	1	160,362	19	2,676,329
電気機関車	両	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	両	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	6	1,112,400	-	-	14	1,872,273
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	759,873
電気式ディーゼル機関車	両	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	5,437,835	80	8,444,886	3,581	383,550,964
電車（新幹線を除く）	両	45	4,330,354	74	7,482,505	3,061	291,415,518
電動車	両	30	3,098,532	52	4,923,389	2,334	213,225,559
制御車	両	-	15,220	10	1,044,212	199	18,888,859
付随車	両	15	1,216,602	12	1,514,904	519	58,271,100
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	-	-	398	68,609,336
電動車	両	-	-	-	-	333	54,231,017
制御車	両	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	両	-	-	-	-	37	10,133,415
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
ディーゼル動車	両	7	1,107,481	6	962,381	117	22,755,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	1	99,300	9	905,154

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,486,925	94	8,981,762	3,647	370,453,716
機関車	〃	5	1,049,090	1	160,362	18	2,588,201
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,024,272	-	-	13	1,784,145
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	759,873
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,024,272	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	5,437,835	80	8,444,886	3,419	362,125,664
電車（新幹線を除く）	〃	45	4,330,354	74	7,482,505	2,975	286,123,518
電動車	〃	30	3,098,532	52	4,923,389	2,303	211,108,759
制御車	〃	-	15,220	10	1,044,212	199	18,888,859
付随車	〃	15	1,216,602	12	1,514,904	464	55,095,900
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	322	52,476,036
電動車	〃	-	-	-	-	271	42,942,499
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	23	5,288,633
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,575,053	94	8,981,762	3,121	276,820,718
機関車	〃	6	1,137,218	1	160,362	128	21,977,943
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	123	21,173,887
液体式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	121	20,248,173
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	5,437,835	80	8,444,886	2,783	249,102,924
電車(新幹線を除く)	〃	45	4,330,354	74	7,482,505	2,385	180,067,352
電動車	〃	30	3,098,532	52	4,923,389	1,850	135,508,328
制御車	〃	-	15,220	10	1,044,212	164	11,600,071
付随車	〃	15	1,216,602	12	1,514,904	362	31,928,953
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	386	65,097,576
電動車	〃	-	-	-	-	324	51,597,197
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	8	3,712,708
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	7	3,166,886
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,575,053	94	8,981,762	3,121	276,820,718
機関車	〃	6	1,137,218	1	160,362	18	2,389,829
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	13	1,585,773
液体式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	13	1,585,773
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	5,437,835	80	8,444,886	2,893	268,691,038
電車(新幹線を除く)	〃	45	4,330,354	74	7,482,505	2,385	180,067,352
電動車	〃	30	3,098,532	52	4,923,389	1,850	135,508,328
制御車	〃	-	15,220	10	1,044,212	164	11,600,071
付随車	〃	15	1,216,602	12	1,514,904	362	31,928,953
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	386	65,097,576
電動車	〃	-	-	-	-	324	51,597,197
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,575,053	94	8,981,762	3,121	276,820,718
機関車	〃	6	1,137,218	1	160,362	18	2,389,829
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	13	1,585,773
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	473,373
電気式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	5,437,835	80	8,444,886	2,893	268,691,038
電車(新幹線を除く)	〃	45	4,330,354	74	7,482,505	2,385	180,067,352
電動車	〃	30	3,098,532	52	4,923,389	1,850	135,508,328
制御車	〃	-	15,220	10	1,044,212	164	11,600,071
付随車	〃	15	1,216,602	12	1,514,904	362	31,928,953
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	386	65,097,576
電動車	〃	-	-	-	-	324	51,597,197
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	57	6,486,925	94	8,981,762	2,958	255,307,290
機関車	〃	5	1,049,090	1	160,362	17	2,301,701
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,024,272	-	-	12	1,497,645
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	473,373
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,024,272	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	5,437,835	80	8,444,886	2,731	247,265,738
電車(新幹線を除く)	〃	45	4,330,354	74	7,482,505	2,299	174,775,352
電動車	〃	30	3,098,532	52	4,923,389	1,819	133,391,528
制御車	〃	-	15,220	10	1,044,212	164	11,600,071
付随車	〃	15	1,216,602	12	1,514,904	307	28,753,753
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	310	48,964,276
電動車	〃	-	-	-	-	262	40,308,679
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	201	4,834,697
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	12	2,432,460	60	5,826,506	1,516	157,334,535
機関車	〃	6	1,137,218	1	160,362	121	21,504,570
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,295,242	46	5,289,630	1,202	130,945,888
電車（新幹線を除く）	〃	-	332,861	40	4,327,249	811	62,580,704
電動車	〃	-	142,581	28	2,826,369	715	51,535,901
制御車	〃	-	15,220	6	674,840	49	3,571,152
付随車	〃	-	175,060	6	826,040	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	386	65,097,576
電動車	〃	-	-	-	-	324	51,597,197
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	6	573,180

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	12	2,432,460	60	5,826,506	1,516	157,334,535
機関車	両	6	1,137,218	1	160,362	11	1,916,456
電気機関車	両	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	両	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,295,242	46	5,289,630	1,312	150,534,002
電車(新幹線を除く)	両	-	332,861	40	4,327,249	811	62,580,704
電動車	両	-	142,581	28	2,826,369	715	51,535,901
制御車	両	-	15,220	6	674,840	49	3,571,152
付随車	両	-	175,060	6	826,040	47	7,473,651
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	386	65,097,576
電動車	両	-	-	-	-	324	51,597,197
制御車	両	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	両	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	962,381	6	962,381	115	22,855,722
ディーゼル動車	両	6	962,381	6	962,381	114	22,309,900
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	277,214	187	4,310,897
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	99,300	6	573,180

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12	2,432,460	60	5,826,506	1,516	157,334,535
機関車	〃	6	1,137,218	1	160,362	11	1,916,456
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,295,242	46	5,289,630	1,312	150,534,002
電車(新幹線を除く)	〃	-	332,861	40	4,327,249	811	62,580,704
電動車	〃	-	142,581	28	2,826,369	715	51,535,901
制御車	〃	-	15,220	6	674,840	49	3,571,152
付随車	〃	-	175,060	6	826,040	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	386	65,097,576
電動車	〃	-	-	-	-	324	51,597,197
制御車	〃	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	6	573,180

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11	2,344,332	60	5,826,506	1,439	141,113,107
機関車	両	5	1,049,090	1	160,362	10	1,828,328
電気機関車	両	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	両	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,024,272	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,024,272	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,295,242	46	5,289,630	1,236	134,400,702
電車(新幹線を除く)	両	-	332,861	40	4,327,249	811	62,580,704
電動車	両	-	142,581	28	2,826,369	715	51,535,901
制御車	両	-	15,220	6	674,840	49	3,571,152
付随車	両	-	175,060	6	826,040	47	7,473,651
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	310	48,964,276
電動車	両	-	-	-	-	262	40,308,679
制御車	両	-	-	-	-	28	4,244,904
付随車	両	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	962,381	6	962,381	115	22,855,722
ディーゼル動車	両	6	962,381	6	962,381	114	22,309,900
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	277,214	187	4,310,897
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	99,300	6	573,180

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年7月分）

誤

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,142,593	34	3,155,256	1,605	119,486,183
機関車	〃	-	-	-	-	7	473,373
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	473,373
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	473,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	4,142,593	34	3,155,256	1,581	118,157,036
電車（新幹線を除く）	〃	45	3,997,493	34	3,155,256	1,574	117,486,648
電動車	〃	30	2,955,951	24	2,097,020	1,135	83,972,427
制御車	〃	-	-	4	369,372	115	8,028,919
付随車	〃	15	1,041,542	6	688,864	315	24,455,302
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,100	-	-	3	445,100
ディーゼル動車	〃	1	145,100	-	-	3	445,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	331,974

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,142,593	34	3,155,256	1,519	114,194,183
機関車	〃	-	-	-	-	7	473,373
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	473,373
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	473,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	4,142,593	34	3,155,256	1,495	112,865,036
電車(新幹線を除く)	〃	45	3,997,493	34	3,155,256	1,488	112,194,648
電動車	〃	30	2,955,951	24	2,097,020	1,104	81,855,627
制御車	〃	-	-	4	369,372	115	8,028,919
付随車	〃	15	1,041,542	6	688,864	260	21,280,102
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,100	-	-	3	445,100
ディーゼル動車	〃	1	145,100	-	-	3	445,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	331,974

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9	1,798,687	51	4,811,765	1,284	99,644,980
機関車	〃	-	24,818	1	160,362	113	19,466,456
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9	1,773,869	38	4,374,189	983	75,800,227
電車(新幹線を除く)	〃	2	666,388	32	3,411,808	980	75,355,127
電動車	〃	2	506,548	22	2,097,496	758	57,190,116
制御車	〃	-	-	2	241,810	76	5,416,554
付随車	〃	-	159,840	8	1,072,502	146	12,748,457
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	3	445,100
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	3	445,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年7月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9	1,798,687	51	4,811,765	1,284	99,644,980
機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
直流電気機関車	〃	-	24,818	1	160,362	5	804,056
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9	1,773,869	38	4,374,189	1,091	94,462,627
電車(新幹線を除く)	〃	2	666,388	32	3,411,808	980	75,355,127
電動車	〃	2	506,548	22	2,097,496	758	57,190,116
制御車	〃	-	-	2	241,810	76	5,416,554
付随車	〃	-	159,840	8	1,072,502	146	12,748,457
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	1,107,481	6	962,381	111	19,107,500
ディーゼル動車	〃	7	1,107,481	6	962,381	111	19,107,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	187	4,310,897
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	687	114,557,250
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	686	114,270,750
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	674	110,758,990
電動車	〃	-	-	-	-	482	77,128,055
制御車	〃	-	-	-	-	35	7,288,788
付随車	〃	-	-	-	-	157	26,342,147
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年7月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	689	115,146,426
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	688	114,859,926
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	676	111,348,166
電動車	〃	-	-	-	-	484	77,717,231
制御車	〃	-	-	-	-	35	7,288,788
付随車	〃	-	-	-	-	157	26,342,147
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。