

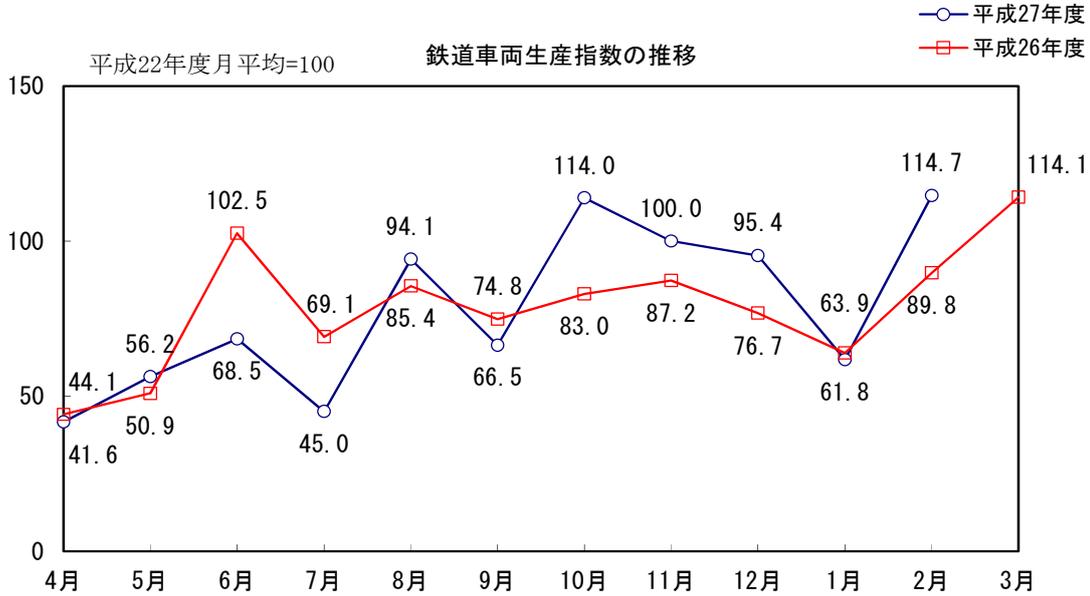
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、195両・212億円で、金額ベースで前月比44.7%増、前年同月比37.9%増、生産指数は、116.7であった。

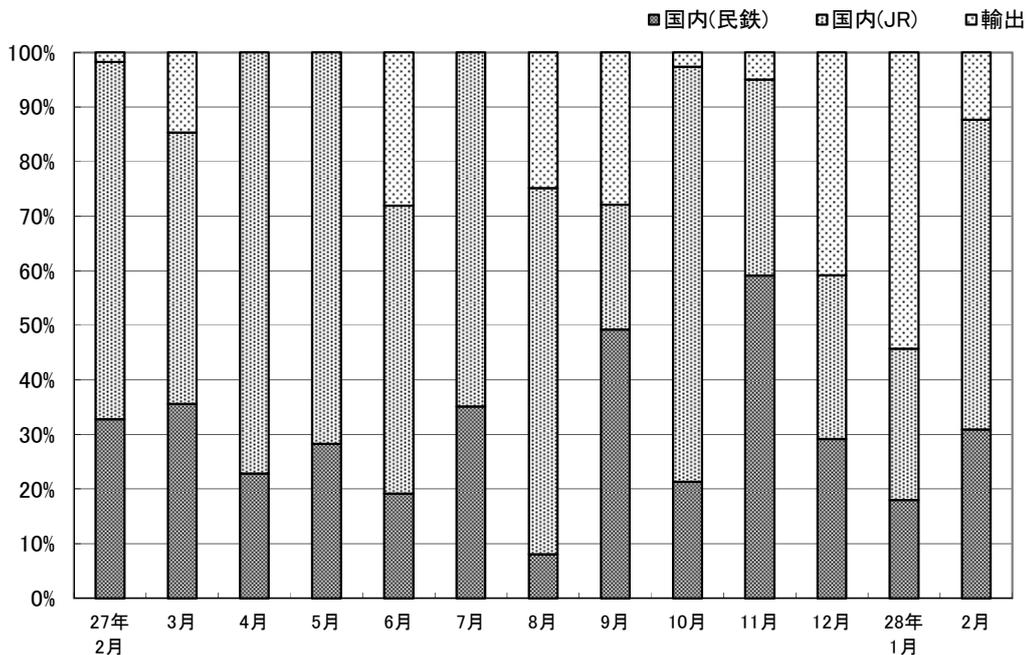


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 187両・187億円（うちJR向け実績102両・122億円、民鉄向け実績85両・65億円、公的企業向けは72両・77億円）輸出は8両、26億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は176両・178億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



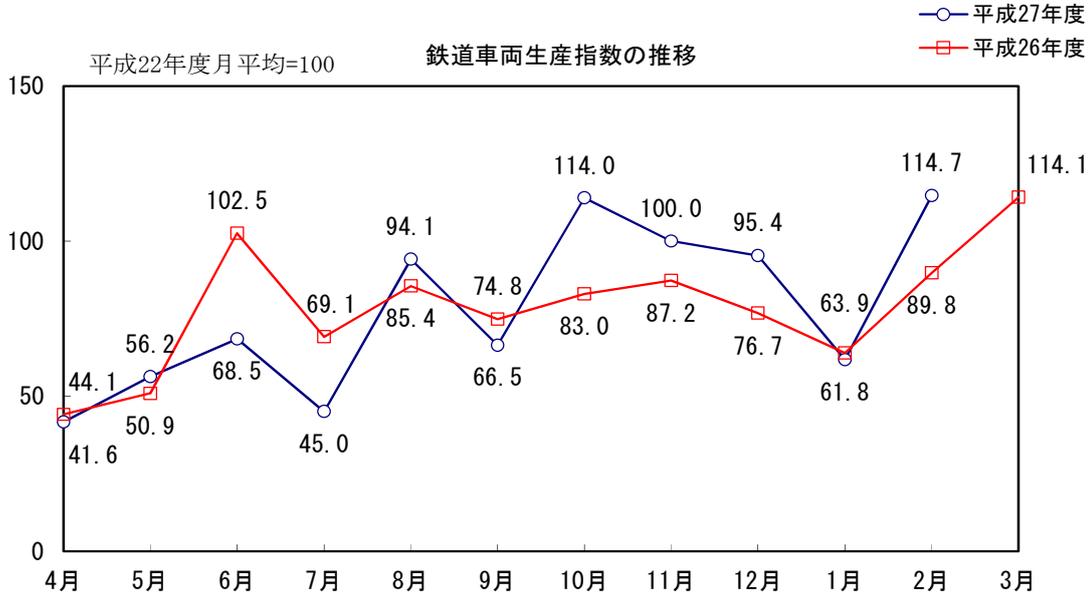
I. 鉄道車両生産動向

平成28年6月28日訂正

平成28年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**191両・209億円**で、金額ベースで前月比**45.0%**増、前年同月比**35.8%**増、生産指数は、**114.7**であった。

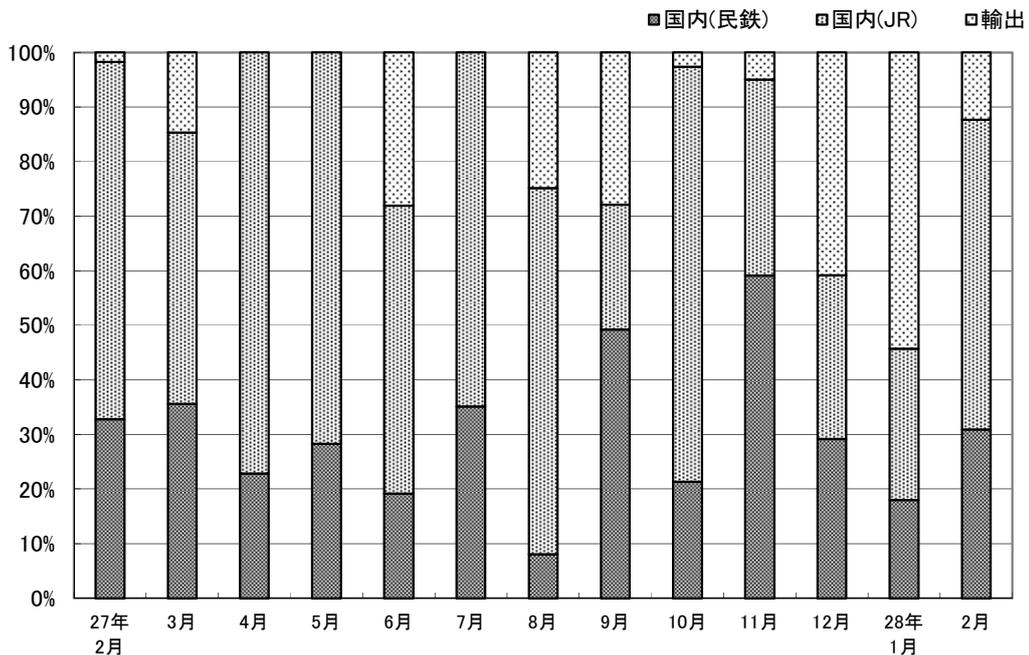


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 **183両・183億円** (うちJR向け実績 **98両・119億円**、民鉄向け実績**85両・65億円**、公的企業向けは**68両・73億円**) 輸出は8両、26億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は**172両・174億円**、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



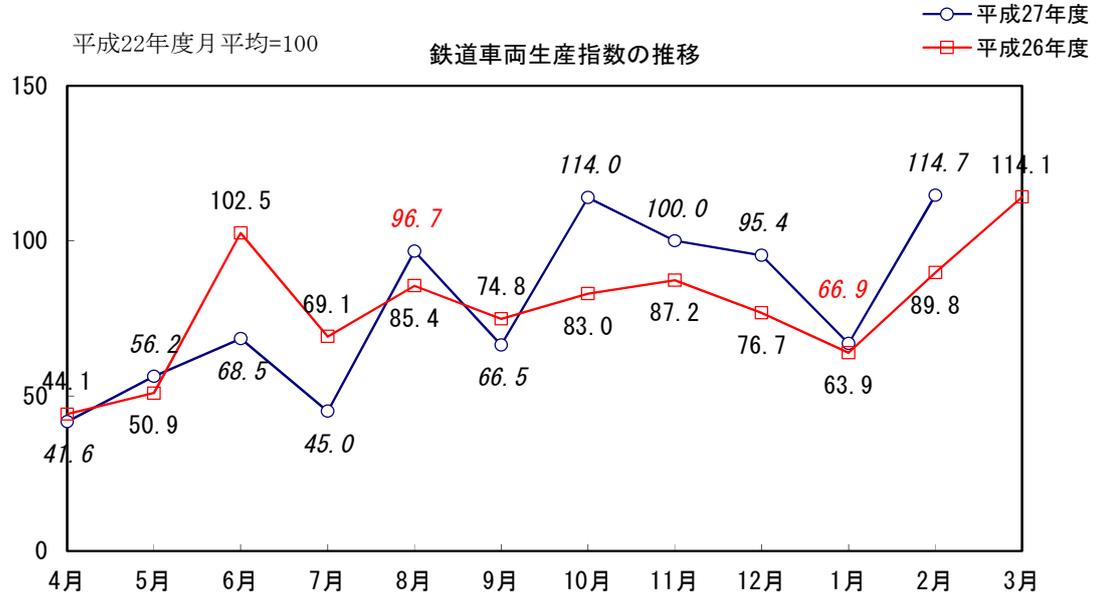
I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成28年2月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、191両・209億円で、金額ベースで前月比45.0%増、前年同月比35.8%増、生産指数は、114.7であった。

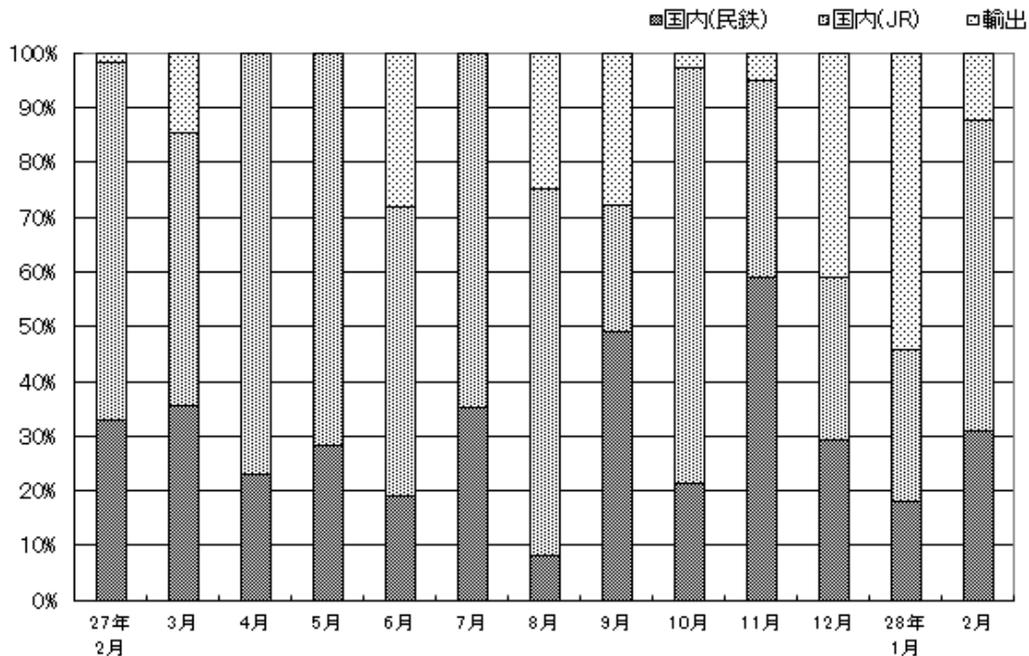


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 183両・183億円（うちJR向け実績98両・118億円、民鉄向け実績85両・65億円、公的企業向けは36両・26億円）輸出は8両、26億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は172両・174億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向け | |
|---------|----------|----------|-------|----------|----------|---------|----------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成18年度 | 2,313 | 178,471 | 98.0 | 1,948 | 132,785 | 1,173 | 90,027 |
| 19 | 2,728 | 206,770 | 125.2 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 106.8 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 107.7 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 100.0 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 84.9 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,585 | 168,364 | 71.4 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 25 | 1,694 | 193,077 | 79.3 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 |
| 26 | 1,645 | 168,378 | 78.5 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 |
| 平成27年2月 | 156 | 15,400 | 89.8 | 151 | 15,127 | 98 | 10,073 |
| 3 | 213 | 23,295 | 114.1 | 189 | 19,869 | 107 | 11,574 |
| 4 | 73 | 6,498 | 41.6 | 73 | 6,498 | 50 | 5,010 |
| 5 | 94 | 9,589 | 56.2 | 94 | 9,589 | 62 | 6,881 |
| 6 | 148 | 14,930 | 68.5 | 127 | 10,744 | 94 | 7,879 |
| 7 | 94 | 8,982 | 45.0 | 94 | 8,982 | 60 | 5,827 |
| 8 | 130 | 16,815 | 94.1 | 114 | 12,636 | 100 | 11,282 |
| 9 | 139 | 11,115 | 66.5 | 118 | 8,013 | 39 | 2,541 |
| 10 | 198 | 18,264 | 114.0 | 196 | 17,779 | 136 | 13,877 |
| 11 | 194 | 19,607 | 100.0 | 185 | 18,626 | 72 | 7,035 |
| 12 | 177 | 22,463 | 95.4 | 125 | 13,287 | 64 | 6,738 |
| 平成28年1月 | 154 | 14,676 | 63.8 | 115 | 6,857 | 87 | 4,263 |
| 2 | 195 | 21,237 | 116.7 | 187 | 18,654 | 102 | 12,191 |
| (前年同月比) | [125.0] | [137.9] | [-] | [123.8] | [123.3] | [104.1] | [121.0] |

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(〃 & 基準年 & 〃平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄等向け | | 公的企業向け(注2,3) | | 輸 出 | |
|---------|----------|----------|----------|--------------|--------|----------|----------|
| 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 32 | 4,317 | 775 | 42,759 | - | - | 365 | 45,686 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | - | - | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | - | - | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | - | - | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | - | - | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | - | - | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | - | - | 108 | 18,491 |
| 342 | 63,663 | 481 | 36,257 | - | - | 194 | 38,433 |
| 385 | 61,425 | 462 | 37,068 | - | - | 87 | 11,568 |
| 28 | 4,214 | 53 | 5,054 | - | - | 5 | 272 |
| 24 | 3,721 | 82 | 8,295 | - | - | 24 | 3,426 |
| 16 | 2,278 | 23 | 1,487 | 29 | 3,402 | - | - |
| 26 | 4,492 | 32 | 2,708 | 32 | 3,941 | - | - |
| 10 | 1,445 | 33 | 2,865 | 105 | 9,072 | 21 | 4,186 |
| - | - | 34 | 3,155 | 51 | 4,812 | - | - |
| 60 | 8,116 | 14 | 1,354 | 44 | 6,050 | 16 | 4,180 |
| - | - | 79 | 5,473 | 47 | 3,618 | 21 | 3,102 |
| 52 | 7,447 | 60 | 3,902 | 95 | 8,380 | 2 | 485 |
| 8 | 1,138 | 113 | 11,590 | 130 | 13,741 | 9 | 982 |
| 20 | 3,869 | 61 | 6,549 | 36 | 3,825 | 52 | 9,176 |
| - | - | 28 | 2,594 | 82 | 3,947 | 39 | 7,820 |
| 50 | 7,919 | 85 | 6,463 | 72 | 7,659 | 8 | 2,583 |
| [178.6] | [187.9] | [160.4] | [127.9] | [-] | [-] | [160.0] | [948.1] |

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

平成28年6月28日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向 け | |
|---------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成18年度 | 2,313 | 178,471 | 98.0 | 1,948 | 132,785 | 1,173 | 90,027 |
| 19 | 2,728 | 206,770 | 125.2 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 106.8 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 107.7 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 100.0 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 84.9 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,585 | 168,364 | 71.4 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 25 | 1,694 | 193,077 | 79.3 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 |
| 26 | 1,645 | 168,378 | 78.5 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 |
| 平成27年2月 | 156 | 15,400 | 89.8 | 151 | 15,127 | 98 | 10,073 |
| 3 | 213 | 23,295 | 114.1 | 189 | 19,869 | 107 | 11,574 |
| 4 | 73 | 6,498 | 41.6 | 73 | 6,498 | 50 | 5,010 |
| 5 | 94 | 9,589 | 56.2 | 94 | 9,589 | 62 | 6,881 |
| 6 | 148 | 14,930 | 68.5 | 127 | 10,744 | 94 | 7,879 |
| 7 | 94 | 8,982 | 45.0 | 94 | 8,982 | 60 | 5,827 |
| 8 | 130 | 16,815 | 94.1 | 114 | 12,636 | 100 | 11,282 |
| 9 | 139 | 11,115 | 66.5 | 118 | 8,013 | 39 | 2,541 |
| 10 | 198 | 18,264 | 114.0 | 196 | 17,779 | 136 | 13,877 |
| 11 | 194 | 19,607 | 100.0 | 185 | 18,626 | 72 | 7,035 |
| 12 | 177 | 22,463 | 95.4 | 125 | 13,287 | 64 | 6,738 |
| 平成28年1月 | 150 | 14,415 | 61.8 | 111 | 6,595 | 83 | 4,001 |
| 2 | 191 | 20,906 | 114.7 | 183 | 18,323 | 98 | 11,860 |
| (前年同月比) | [122.4] | [135.8] | [-] | [121.2] | [121.1] | [100.0] | [117.7] |

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄等向け | | 公的企業向け(注2,3) | | 輸 出 | |
|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|----------|----------|
| 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 32 | 4,317 | 775 | 42,759 | - | - | 365 | 45,686 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | - | - | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | - | - | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | - | - | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | - | - | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | - | - | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | - | - | 108 | 18,491 |
| 342 | 63,663 | 481 | 36,257 | - | - | 194 | 38,433 |
| 385 | 61,425 | 462 | 37,068 | - | - | 87 | 11,568 |
| 28 | 4,214 | 53 | 5,054 | - | - | 5 | 272 |
| 24 | 3,721 | 82 | 8,295 | - | - | 24 | 3,426 |
| 16 | 2,278 | 23 | 1,487 | 29 | 3,402 | - | - |
| 26 | 4,492 | 32 | 2,708 | 32 | 3,941 | - | - |
| 10 | 1,445 | 33 | 2,865 | 105 | 9,072 | 21 | 4,186 |
| - | - | 34 | 3,155 | 51 | 4,812 | - | - |
| 60 | 8,116 | 14 | 1,354 | 44 | 6,050 | 16 | 4,180 |
| - | - | 79 | 5,473 | 47 | 3,618 | 21 | 3,102 |
| 52 | 7,447 | 60 | 3,902 | 95 | 8,380 | 2 | 485 |
| 8 | 1,138 | 113 | 11,590 | 130 | 13,741 | 9 | 982 |
| 20 | 3,869 | 61 | 6,549 | 36 | 3,825 | 52 | 9,176 |
| - | - | 28 | 2,594 | 78 | 3,685 | 39 | 7,820 |
| 50 | 7,919 | 85 | 6,463 | 68 | 7,329 | 8 | 2,583 |
| [178.6] | [187.9] | [160.4] | [127.9] | [-] | [-] | [160.0] | [948.1] |

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向 け | |
|---------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成18年度 | 2,313 | 178,471 | 98.0 | 1,948 | 132,785 | 1,173 | 90,027 |
| 19 | 2,728 | 206,770 | 125.2 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 106.8 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 107.7 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 100.0 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 84.9 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,585 | 168,364 | 71.4 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 25 | 1,694 | 193,077 | 79.3 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 |
| 26 | 1,645 | 168,378 | 78.5 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 |
| 平成27年2月 | 156 | 15,400 | 89.8 | 151 | 15,127 | 98 | 10,073 |
| 3 | 213 | 23,295 | 114.1 | 189 | 19,869 | 107 | 11,574 |
| 4 | 73 | 6,498 | 41.6 | 73 | 6,498 | 50 | 5,010 |
| 5 | 94 | 9,589 | 56.2 | 94 | 9,589 | 62 | 6,881 |
| 6 | 148 | 14,930 | 68.5 | 127 | 10,744 | 94 | 7,879 |
| 7 | 94 | 8,982 | 45.0 | 94 | 8,982 | 60 | 5,827 |
| 8 | 135 | 16,815 | 96.7 | 119 | 12,636 | 105 | 11,282 |
| 9 | 139 | 11,115 | 66.5 | 118 | 8,013 | 39 | 2,541 |
| 10 | 198 | 18,266 | 114.0 | 196 | 17,781 | 136 | 13,879 |
| 11 | 194 | 19,607 | 100.0 | 185 | 18,626 | 72 | 7,035 |
| 12 | 177 | 22,461 | 95.4 | 125 | 13,285 | 64 | 6,736 |
| 平成28年1月 | 160 | 16,291 | 66.9 | 117 | 7,185 | 83 | 4,001 |
| 2 | 191 | 20,875 | 114.7 | 183 | 18,292 | 98 | 11,829 |
| (前年同月比) | 122.4 | 135.8 | - | 121.2 | 121.1 | 100.0 | 117.7 |

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄等向け | | 公的企業向け(注2,3) | | 輸 出 | |
|-------|--------|-------|--------|--------------|--------|-------|--------|
| 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 32 | 4,317 | 775 | 42,759 | - | - | 365 | 45,686 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | - | - | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | - | - | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | - | - | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | - | - | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | - | - | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | - | - | 108 | 18,491 |
| 342 | 63,663 | 481 | 36,257 | - | - | 194 | 38,433 |
| 385 | 61,425 | 462 | 37,068 | - | - | 87 | 11,568 |
| 28 | 4,214 | 53 | 5,054 | - | - | 5 | 272 |
| 24 | 3,721 | 82 | 8,295 | - | - | 24 | 3,426 |
| 16 | 2,278 | 23 | 1,487 | 13 | 1,124 | - | - |
| 26 | 4,492 | 32 | 2,708 | 32 | 3,941 | - | - |
| 10 | 1,445 | 33 | 2,865 | 105 | 9,072 | 21 | 4,186 |
| - | - | 34 | 3,155 | 51 | 4,812 | - | - |
| 60 | 8,116 | 14 | 1,354 | 12 | 1,489 | 16 | 4,180 |
| - | - | 79 | 5,473 | 47 | 3,618 | 21 | 3,102 |
| 52 | 7,447 | 60 | 3,902 | 79 | 5,982 | 2 | 485 |
| 8 | 1,138 | 113 | 11,590 | 130 | 13,741 | 9 | 982 |
| 20 | 3,869 | 61 | 6,549 | 36 | 3,823 | 52 | 9,176 |
| - | - | 34 | 3,183 | 78 | 3,685 | 43 | 9,106 |
| 50 | 7,919 | 85 | 6,463 | 36 | 2,642 | 8 | 2,583 |
| 178.6 | 187.9 | 160.4 | 127.9 | - | - | 160.0 | 948.1 |

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 195 | 21,236,671 | 3,879 | 375,018,501 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 15 | 2,039,385 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 15 | 2,039,385 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 15 | 2,039,385 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 128 | 18,815,986 | 184 | 20,357,158 | 3,376 | 361,479,753 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 96 | 13,697,087 | 130 | 12,107,264 | 2,941 | 280,653,418 |
| 電動車 | 〃 | 51 | 6,941,932 | 91 | 8,125,632 | 2,224 | 202,881,026 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 182 | 19,039,403 |
| 付随車 | 〃 | 26 | 4,368,733 | 30 | 3,332,039 | 532 | 58,389,655 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 〃 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 432,000 | 4 | 330,804 | 133 | 28,559,915 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 432,000 | 4 | 330,804 | 132 | 28,014,093 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 191 | 20,905,867 | 3,887 | 375,611,205 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 15 | 2,039,385 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 15 | 2,039,385 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 15 | 2,039,385 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 128 | 18,815,986 | 180 | 20,026,354 | 3,384 | 362,072,457 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 96 | 13,697,087 | 130 | 12,107,264 | 2,941 | 280,653,418 |
| 電動車 | 両 | 51 | 6,941,932 | 91 | 8,125,632 | 2,224 | 202,881,026 |
| 制御車 | 両 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 182 | 19,039,403 |
| 付随車 | 両 | 26 | 4,368,733 | 30 | 3,332,039 | 532 | 58,389,655 |
| その他の電車 | 両 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 191 | 20,905,867 | 3,887 | 375,611,205 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 15 | 2,039,385 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 15 | 2,039,385 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 926,985 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 128 | 18,815,986 | 180 | 20,026,354 | 3,384 | 362,072,457 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 96 | 13,697,087 | 130 | 12,107,264 | 2,941 | 280,653,418 |
| 電動車 | 両 | 51 | 6,941,932 | 91 | 8,125,632 | 2,224 | 202,881,026 |
| 制御車 | 両 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 182 | 19,039,403 |
| 付随車 | 両 | 26 | 4,368,733 | 30 | 3,332,039 | 532 | 58,389,655 |
| その他の電車 | 両 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 191 | 20,905,867 | 3,889 | 376,200,381 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 15 | 2,039,385 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 15 | 2,039,385 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 926,985 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 128 | 18,815,986 | 180 | 20,026,354 | 3,386 | 362,661,633 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 96 | 13,697,087 | 130 | 12,107,264 | 2,943 | 281,242,594 |
| 電動車 | 両 | 51 | 6,941,932 | 91 | 8,125,632 | 2,226 | 203,470,202 |
| 制御車 | 両 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 182 | 19,039,403 |
| 付随車 | 両 | 26 | 4,368,733 | 30 | 3,332,039 | 532 | 58,389,655 |
| その他の電車 | 両 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 191 | 20,874,624 | 3,711 | 352,841,824 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 14 | 1,951,257 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 1,951,257 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 926,985 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 1,024,272 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 128 | 18,815,986 | 180 | 19,995,111 | 3,209 | 339,391,204 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 96 | 13,697,087 | 130 | 12,076,021 | 2,842 | 274,105,465 |
| 電動車 | 両 | 51 | 6,941,932 | 91 | 8,094,389 | 2,183 | 199,704,825 |
| 制御車 | 両 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 182 | 19,039,403 |
| 付随車 | 両 | 26 | 4,368,733 | 30 | 3,332,039 | 474 | 55,017,903 |
| その他の電車 | 両 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 222 | 35,993,120 |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 187 | 29,333,581 |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 418,851 | 18 | 3,908,206 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 191 | 20,874,624 | 3,718 | 352,841,824 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 14 | 1,951,257 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 14 | 1,951,257 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 926,985 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 1,024,272 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 128 | 18,815,986 | 180 | 19,995,111 | 3,216 | 339,391,204 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 96 | 13,697,087 | 130 | 12,076,021 | 2,849 | 274,105,465 |
| 電動車 | 〃 | 51 | 6,941,932 | 91 | 8,094,389 | 2,183 | 199,704,825 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 182 | 19,039,403 |
| 付随車 | 〃 | 26 | 4,368,733 | 30 | 3,332,039 | 481 | 55,017,903 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 〃 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 222 | 35,993,120 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 187 | 29,333,581 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 418,851 | 18 | 3,908,206 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 187 | 18,654,023 | 3,296 | 280,270,740 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 14 | 1,752,885 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 14 | 1,752,885 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 14 | 1,752,885 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 128 | 18,815,986 | 176 | 17,774,510 | 2,794 | 267,018,492 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 96 | 13,697,087 | 122 | 9,524,616 | 2,359 | 186,192,157 |
| 電動車 | 〃 | 51 | 6,941,932 | 87 | 6,834,308 | 1,805 | 137,095,887 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 145 | 11,604,997 |
| 付随車 | 〃 | 26 | 4,368,733 | 26 | 2,040,715 | 406 | 37,147,939 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 〃 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 432,000 | 4 | 330,804 | 133 | 28,559,915 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 432,000 | 4 | 330,804 | 132 | 28,014,093 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 183 | 18,323,219 | 3,304 | 280,863,444 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 14 | 1,752,885 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 1,752,885 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 1,752,885 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 128 | 18,815,986 | 172 | 17,443,706 | 2,802 | 267,611,196 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 96 | 13,697,087 | 122 | 9,524,616 | 2,359 | 186,192,157 |
| 電動車 | 両 | 51 | 6,941,932 | 87 | 6,834,308 | 1,805 | 137,095,887 |
| 制御車 | 両 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 145 | 11,604,997 |
| 付随車 | 両 | 26 | 4,368,733 | 26 | 2,040,715 | 406 | 37,147,939 |
| その他の電車 | 両 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 183 | 18,323,219 | 3,304 | 280,863,444 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 14 | 1,752,885 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 1,752,885 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 128 | 18,815,986 | 172 | 17,443,706 | 2,802 | 267,611,196 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 96 | 13,697,087 | 122 | 9,524,616 | 2,359 | 186,192,157 |
| 電動車 | 両 | 51 | 6,941,932 | 87 | 6,834,308 | 1,805 | 137,095,887 |
| 制御車 | 両 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 145 | 11,604,997 |
| 付随車 | 両 | 26 | 4,368,733 | 26 | 2,040,715 | 406 | 37,147,939 |
| その他の電車 | 両 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 183 | 18,291,976 | 3,130 | 258,791,604 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 13 | 1,664,757 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 1,664,757 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 1,024,272 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 128 | 18,815,986 | 172 | 17,412,463 | 2,629 | 245,627,484 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 96 | 13,697,087 | 122 | 9,493,373 | 2,262 | 180,341,745 |
| 電動車 | 両 | 51 | 6,941,932 | 87 | 6,803,065 | 1,766 | 134,617,227 |
| 制御車 | 両 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 145 | 11,604,997 |
| 付随車 | 両 | 26 | 4,368,733 | 26 | 2,040,715 | 348 | 33,776,187 |
| その他の電車 | 両 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 222 | 35,993,120 |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 187 | 29,333,581 |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 418,851 | 18 | 3,908,206 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 19,356,358 | 183 | 18,291,976 | 3,137 | 258,791,604 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 13 | 1,664,757 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 13 | 1,664,757 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 1,024,272 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 128 | 18,815,986 | 172 | 17,412,463 | 2,636 | 245,627,484 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 96 | 13,697,087 | 122 | 9,493,373 | 2,269 | 180,341,745 |
| 電動車 | 〃 | 51 | 6,941,932 | 87 | 6,803,065 | 1,766 | 134,617,227 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 2,386,422 | 6 | 306,260 | 145 | 11,604,997 |
| 付随車 | 〃 | 26 | 4,368,733 | 26 | 2,040,715 | 355 | 33,776,187 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 〃 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 222 | 35,993,120 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 187 | 29,333,581 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 418,851 | 18 | 3,908,206 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 432,000 | - | - | 141 | 29,152,619 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 432,000 | - | - | 140 | 28,606,797 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 10 | 328,870 | 483 | 11,049,663 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 112 | 18,189,841 | 102 | 12,191,079 | 1,688 | 160,688,091 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 6 | 1,112,400 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 111 | 17,649,469 | 92 | 11,432,526 | 1,210 | 148,649,592 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 79 | 12,530,570 | 38 | 3,182,632 | 781 | 68,569,857 |
| 電動車 | 〃 | 38 | 6,028,970 | 38 | 3,182,632 | 676 | 54,291,872 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 2,359,800 | - | - | 47 | 4,034,955 |
| 付随車 | 〃 | 22 | 4,141,800 | - | - | 58 | 10,243,030 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 432,000 | 4 | 330,804 | 131 | 27,953,315 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 432,000 | 4 | 330,804 | 130 | 27,407,493 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 112 | 18,189,841 | 98 | 11,860,275 | 1,696 | 161,280,795 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 6 | 1,112,400 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 111 | 17,649,469 | 88 | 11,101,722 | 1,218 | 149,242,296 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 79 | 12,530,570 | 38 | 3,182,632 | 781 | 68,569,857 |
| 電動車 | 両 | 38 | 6,028,970 | 38 | 3,182,632 | 676 | 54,291,872 |
| 制御車 | 両 | 19 | 2,359,800 | - | - | 47 | 4,034,955 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,141,800 | - | - | 58 | 10,243,030 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 139 | 28,546,019 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 432,000 | - | - | 138 | 28,000,197 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 112 | 18,189,841 | 98 | 11,860,275 | 1,696 | 161,280,795 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 6 | 1,112,400 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 1,112,400 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 111 | 17,649,469 | 88 | 11,101,722 | 1,218 | 149,242,296 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 79 | 12,530,570 | 38 | 3,182,632 | 781 | 68,569,857 |
| 電動車 | 〃 | 38 | 6,028,970 | 38 | 3,182,632 | 676 | 54,291,872 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 2,359,800 | - | - | 47 | 4,034,955 |
| 付随車 | 〃 | 22 | 4,141,800 | - | - | 58 | 10,243,030 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 298 | 52,126,420 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 249 | 40,622,099 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 418,851 | 32 | 8,752,988 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 432,000 | - | - | 139 | 28,546,019 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 432,000 | - | - | 138 | 28,000,197 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 112 | 18,189,841 | 98 | 11,829,032 | 1,614 | 145,090,610 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | 5 | 1,024,272 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 1,024,272 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 1,024,272 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 111 | 17,649,469 | 88 | 11,070,479 | 1,137 | 133,140,239 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 79 | 12,530,570 | 38 | 3,151,389 | 776 | 68,601,100 |
| 電動車 | 〃 | 38 | 6,028,970 | 38 | 3,151,389 | 671 | 54,323,115 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 2,359,800 | - | - | 47 | 4,034,955 |
| 付随車 | 〃 | 22 | 4,141,800 | - | - | 58 | 10,243,030 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 32 | 4,686,899 | 50 | 7,919,090 | 222 | 35,993,120 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 4,025,403 | 43 | 6,696,501 | 187 | 29,333,581 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 661,496 | 5 | 803,738 | 17 | 2,751,333 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 418,851 | 18 | 3,908,206 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 432,000 | - | - | 139 | 28,546,019 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 432,000 | - | - | 138 | 28,000,197 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 545,822 |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 449,700 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 17 | 1,166,517 | 85 | 6,462,944 | 1,608 | 119,582,649 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 17 | 1,166,517 | 84 | 6,341,984 | 1,584 | 118,368,900 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 17 | 1,166,517 | 84 | 6,341,984 | 1,578 | 117,622,300 |
| 電動車 | 〃 | 13 | 912,962 | 49 | 3,651,676 | 1,129 | 82,804,015 |
| 制御車 | 〃 | - | 26,622 | 6 | 306,260 | 98 | 7,570,042 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 226,933 | 26 | 2,040,715 | 348 | 26,904,909 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 606,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 606,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 16 | 573,264 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 17 | 1,166,517 | 85 | 6,462,944 | 1,516 | 113,700,994 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 17 | 1,166,517 | 84 | 6,341,984 | 1,492 | 112,487,245 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 17 | 1,166,517 | 84 | 6,341,984 | 1,486 | 111,740,645 |
| 電動車 | 〃 | 13 | 912,962 | 49 | 3,651,676 | 1,095 | 80,294,112 |
| 制御車 | 〃 | - | 26,622 | 6 | 306,260 | 98 | 7,570,042 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 226,933 | 26 | 2,040,715 | 290 | 23,533,157 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 606,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 606,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 16 | 573,264 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 17 | 1,166,517 | 85 | 6,462,944 | 1,523 | 113,700,994 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 640,485 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 17 | 1,166,517 | 84 | 6,341,984 | 1,499 | 112,487,245 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 17 | 1,166,517 | 84 | 6,341,984 | 1,493 | 111,740,645 |
| 電動車 | 〃 | 13 | 912,962 | 49 | 3,651,676 | 1,095 | 80,294,112 |
| 制御車 | 〃 | - | 26,622 | 6 | 306,260 | 98 | 7,570,042 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 226,933 | 26 | 2,040,715 | 297 | 23,533,157 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 3 | 343,333 | 3 | 343,334 |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 606,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 606,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 140,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 16 | 573,264 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 250,560 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | 1 | 120,960 | 6 | 322,704 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 33 | 5,252,286 | 72 | 7,659,308 | 1,516 | 101,525,420 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 32 | 4,711,914 | 62 | 6,900,755 | 1,048 | 90,996,521 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | 25,015 | 26 | 1,883,052 | 946 | 72,159,845 |
| 電動車 | 〃 | - | 25,014 | 18 | 1,295,512 | 726 | 54,405,189 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 4 | 178,698 | 68 | 5,444,130 |
| 付随車 | 〃 | - | 1 | 4 | 408,842 | 152 | 12,310,526 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 32 | 4,686,899 | 32 | 4,686,899 | - | - |
| 電動車 | 〃 | 28 | 4,025,403 | 28 | 4,025,403 | - | - |
| 制御車 | 〃 | 4 | 661,496 | 4 | 661,496 | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 4 | 330,804 | 102 | 18,836,676 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 4 | 330,804 | 102 | 18,836,676 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 52,500 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年2月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| | | | | | | | |
| 鉄道車両 | 両 | 33 | 5,252,286 | 68 | 7,328,504 | 1,524 | 102,118,124 |
| 機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 32 | 4,711,914 | 58 | 6,569,951 | 1,056 | 91,589,225 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 25,015 | 26 | 1,883,052 | 946 | 72,159,845 |
| 電動車 | 両 | - | 25,014 | 18 | 1,295,512 | 726 | 54,405,189 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 178,698 | 68 | 5,444,130 |
| 付随車 | 両 | - | 1 | 4 | 408,842 | 152 | 12,310,526 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 32 | 4,686,899 | 32 | 4,686,899 | - | - |
| 電動車 | 両 | 28 | 4,025,403 | 28 | 4,025,403 | - | - |
| 制御車 | 両 | 4 | 661,496 | 4 | 661,496 | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 110 | 19,429,380 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 110 | 19,429,380 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| コンテナ車 | 両 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 1 | 52,500 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成29年12月1日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年2月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1 | 565,387 | 36 | 2,641,605 | 1,524 | 102,118,124 |
| 機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 550,643 | 1 | 550,643 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | 25,015 | 26 | 1,883,052 | 1,056 | 91,589,225 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | 25,015 | 26 | 1,883,052 | 946 | 72,159,845 |
| 電動車 | 〃 | - | 25,014 | 18 | 1,295,512 | 726 | 54,405,189 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 4 | 178,698 | 68 | 5,444,130 |
| 付随車 | 〃 | - | 1 | 4 | 408,842 | 152 | 12,310,526 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 110 | 19,429,380 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 110 | 19,429,380 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| コンテナ車 | 〃 | - | -10,271 | 9 | 207,910 | 467 | 10,476,399 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 52,500 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----|-----|----------|------------------|------------|-------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 8 | 2,582,648 | 583 | 94,747,761 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | - | 8 | 2,582,648 | 582 | 94,461,261 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | - | - | 8 | 2,582,648 | 582 | 94,461,261 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 4 | 1,291,324 | 419 | 65,785,139 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 37 | 7,434,406 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 4 | 1,291,324 | 126 | 21,241,716 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|----|-----------|-------|------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 8 | 2,582,648 | 585 | 95,336,937 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | - | 8 | 2,582,648 | 584 | 95,050,437 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | - | - | 8 | 2,582,648 | 584 | 95,050,437 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 4 | 1,291,324 | 421 | 66,374,315 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 37 | 7,434,406 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 4 | 1,291,324 | 126 | 21,241,716 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|----------|------------------|------------|-------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 8 | 2,582,648 | 581 | 94,050,220 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 286,500 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | - | 8 | 2,582,648 | 580 | 93,763,720 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | - | - | 8 | 2,582,648 | 580 | 93,763,720 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 4 | 1,291,324 | 417 | 65,087,598 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 37 | 7,434,406 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 4 | 1,291,324 | 126 | 21,241,716 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。