

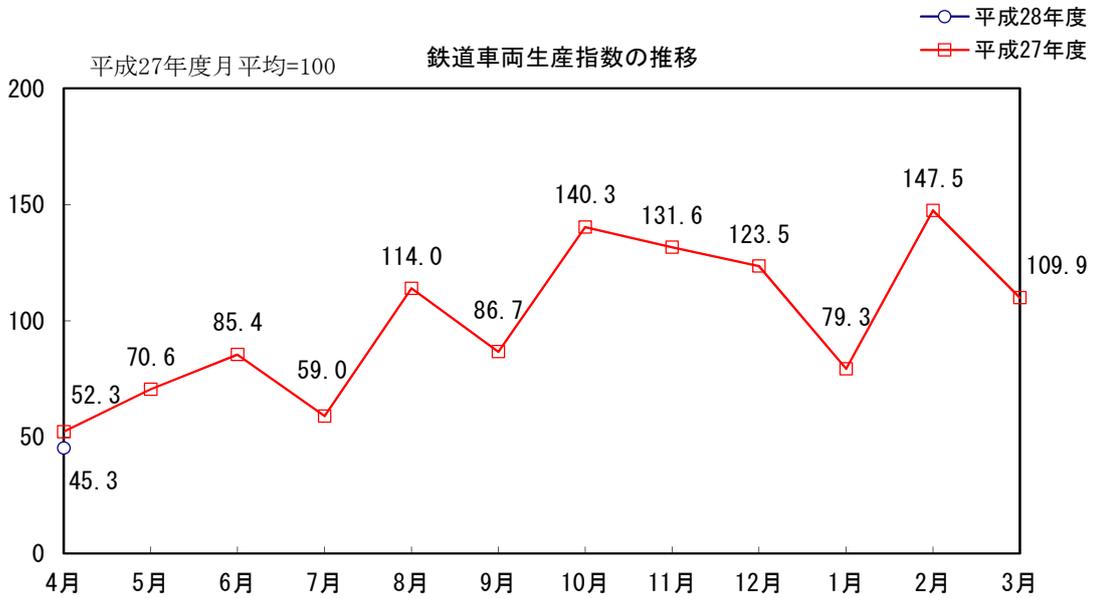
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年4月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、78両・77億円で、金額ベースで前月比57.5%減、前年同月比17.9%増、生産指数は、45.3であった。

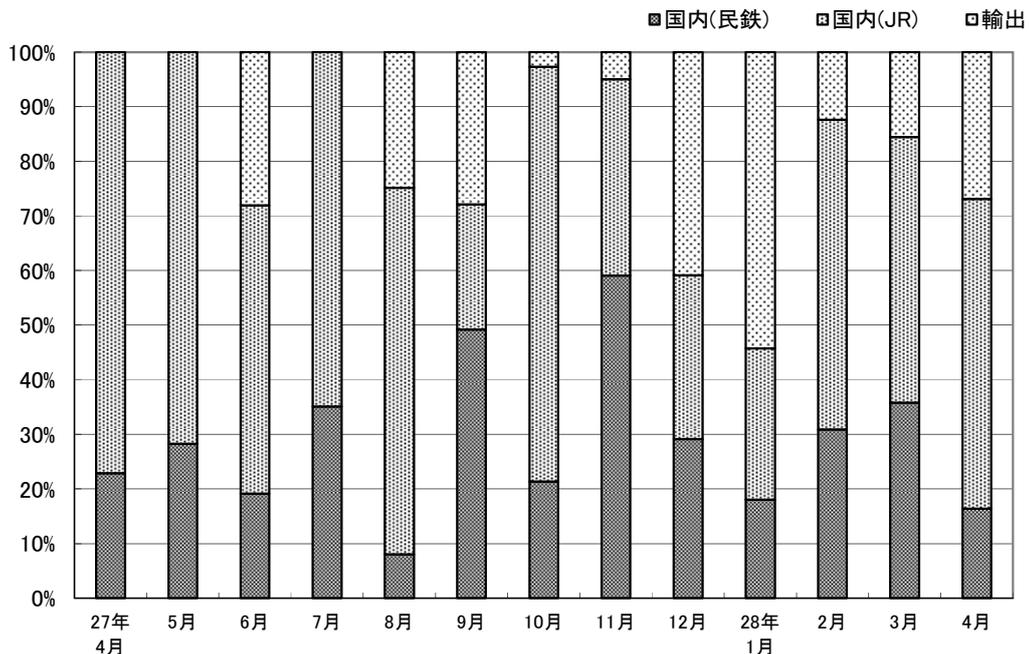


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 71両・56億円（うちJR向け実績54両・43億円、民鉄向け実績17両・13億円、公的企業向けは56両・42億円）輸出は7両、21億円であった。

国内向けのうち、旅客車は44両・49億円、貨物車は27両・7億円であった。

需要先別構成比の推移



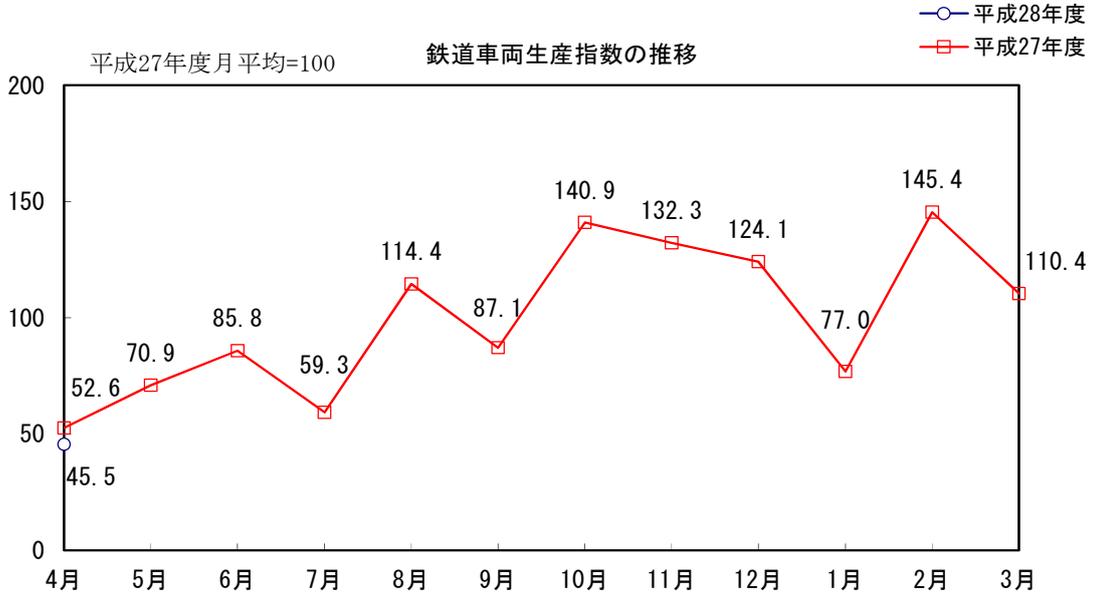
I. 鉄道車両生産動向

平成28年6月28日訂正

平成28年4月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、78両・77億円で、金額ベースで前月比57.4%減、前年同月比17.9%増、生産指数は、45.5であった。

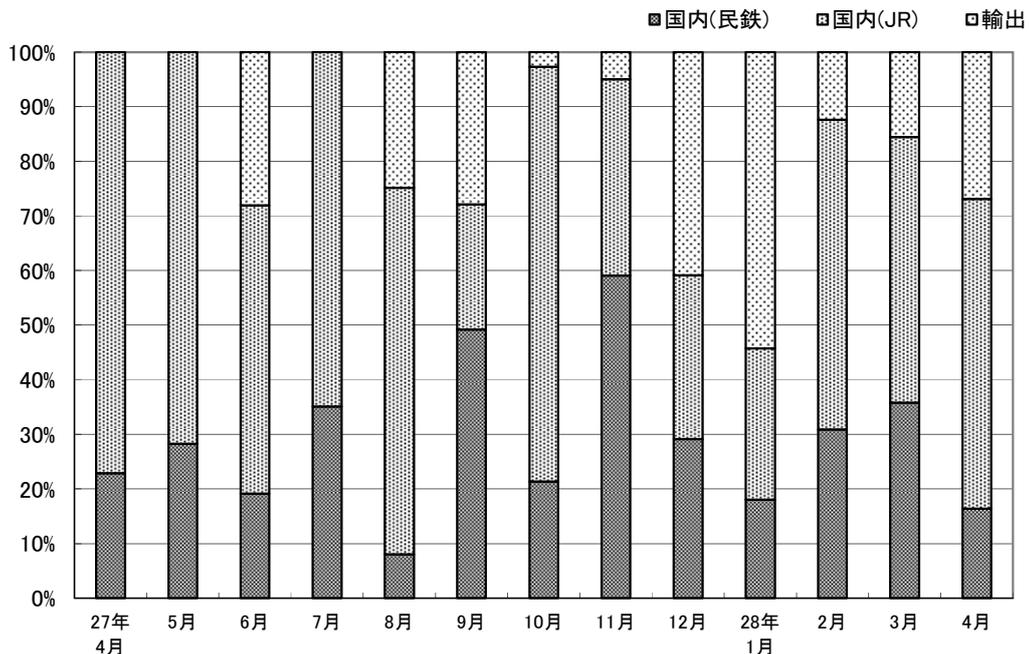


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 71両・56億円（うちJR向け実績54両・43億円、民鉄向け実績17両・13億円、公的企業向けは56両・42億円）輸出は7両、21億円であった。

国内向けのうち、旅客車は44両・49億円、貨物車は27両・7億円であった。

需要先別構成比の推移



I . 鉄道車両生産動向

平成28年4月分

概 況

誤

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、78両・77億円で、金額ベースで前月比57.4%減、前年同月比17.9%増、生産指数は、45.5であった。

平成29年12月28日訂正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、78両・76億円で、金額ベースで前月比57.9%減、前年同月比16.3%増、生産指数は、45.5であった。

誤

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 71両・56億円（うちJR向け実績54両・43億円、民鉄向け実績17両・13億円、公的企業向けは40両・19億円）輸出は7両、21億円であった。
国内向けのうち、旅客車は44両・49億円、貨物車は27両・7億円であった。

平成29年12月28日訂正

需要先別・車種別動向

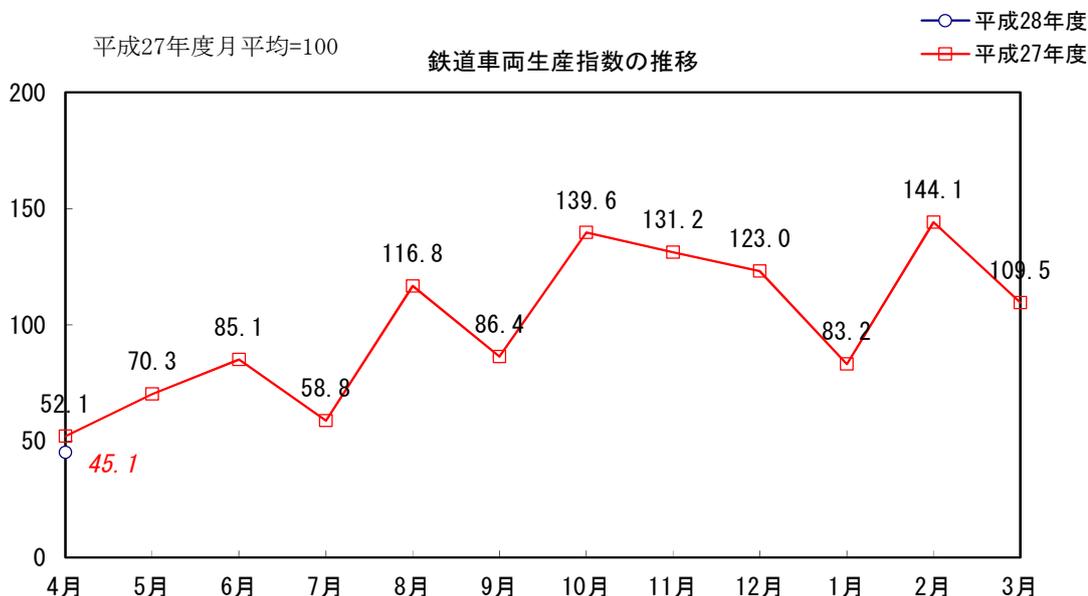
新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 71両・55億円（うちJR向け実績54両・42億円、民鉄向け実績17両・13億円、公的企業向けは40両・18億円）輸出は7両、21億円であった。
国内向けのうち、旅客車は44両・48億円、貨物車は27両・7億円であった。

I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成28年4月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、78両・76億円で、金額ベースで前月比58.0%減、前年同月比16.3%増、生産指数は、45.1であった。

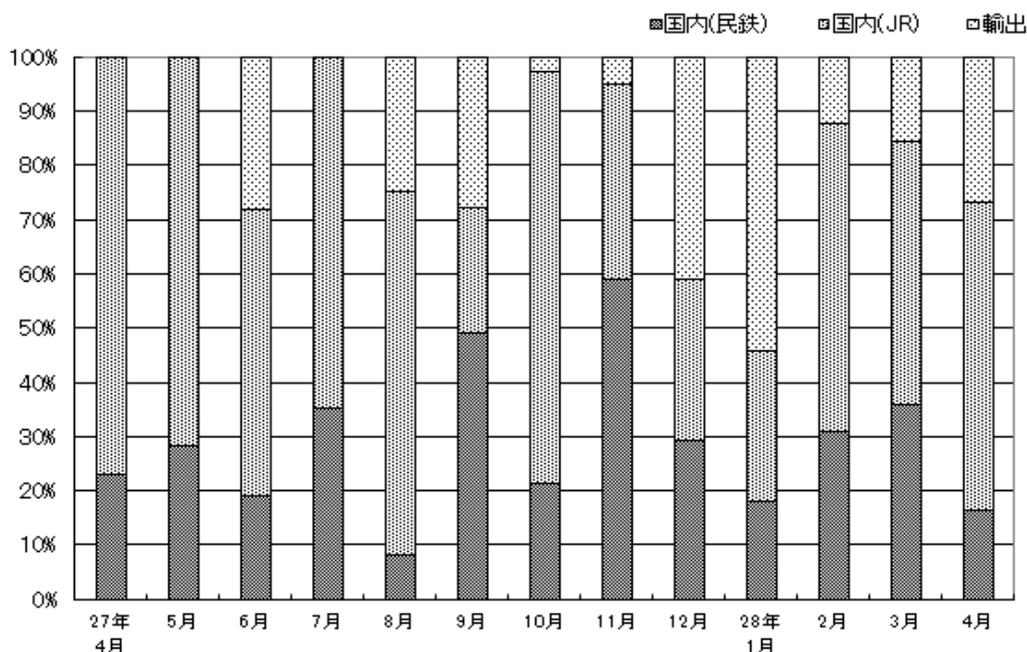


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 71両・55億円（うちJR向け実績54両・42億円、民鉄向け実績17両・13億円、公的企業向けは40両・18億円）輸出は7両、21億円であった。

国内向けのうち、旅客車は44両・48億円、貨物車は27両・7億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	161.3	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.0	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.0	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	126.4	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.7	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.8	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.6	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.2	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,745	182,217	100.0	1,563	146,912	934	92,332
平成27年4月	73	6,498	52.3	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	70.6	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	85.4	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	59.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	114.0	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	86.7	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.3	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	131.6	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	123.5	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	154	14,676	79.3	115	6,857	87	4,263
2	195	21,237	147.5	187	18,654	102	12,191
3	149	18,040	109.9	135	15,248	68	8,808
4	78	7,661	45.3	71	5,599	54	4,340
(前年同月比)	106.8	117.9	-	97.3	86.2	108.0	86.6

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である)

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	772	73,764	182	35,305
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	82	3,947	39	7,820
50	7,919	85	6,463	72	7,659	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,316	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
100.0	102.0	73.9	84.6	193.1	124.5	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成28年6月28日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年4月	73	6,498	52.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	70.9	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	85.8	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	59.3	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	114.4	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
(前年同月比)	106.8	117.9	-	97.3	86.2	108.0	86.6

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
100.0	102.0	73.9	84.6	193.1	124.5	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年4月	73	6,498	52.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	70.9	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	85.8	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	59.3	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	114.4	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	140.9	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	124.1	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,558	45.5	71	5,496	54	4,237
(前年同月比)	106.8	116.3	-	97.3	84.6	108.0	84.6

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月28日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
100.0	102.0	73.9	84.6	307.7	161.1	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年4月	73	6,498	52.1	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	70.3	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	85.1	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	58.8	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	116.8	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	86.4	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	139.6	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	131.2	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
(前年同月比)	106.8	116.3	-	97.3	84.6	108.0	84.6

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
100.0	102.0	73.9	84.7	307.7	161.1	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,343,710	78	7,660,931	3,940	389,675,259
機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,254,730	51	6,939,707	3,466	376,999,155
電車（新幹線を除く）	〃	28	6,641,977	35	4,514,122	3,039	293,585,626
電動車	〃	15	3,885,743	23	2,955,369	2,241	205,175,766
制御車	〃	8	1,550,617	6	560,195	184	19,289,916
付随車	〃	5	1,205,617	6	998,558	611	68,776,610
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	103,032	133	32,219,086
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	103,032	132	31,673,264
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,343,710	78	7,660,931	3,948	390,336,543
機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,254,730	51	6,939,707	3,474	377,660,439
電車（新幹線を除く）	〃	28	6,641,977	35	4,514,122	3,039	293,585,626
電動車	〃	15	3,885,743	23	2,955,369	2,241	205,175,766
制御車	〃	8	1,550,617	6	560,195	184	19,289,916
付随車	〃	5	1,205,617	6	998,558	611	68,776,610
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	103,032	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	103,032	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成29年12月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,240,678	78	7,557,899	3,948	390,336,543
機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	51	6,836,675	3,474	377,660,439
電車（新幹線を除く）	〃	28	6,641,977	35	4,514,122	3,039	293,585,626
電動車	〃	15	3,885,743	23	2,955,369	2,241	205,175,766
制御車	〃	8	1,550,617	6	560,195	184	19,289,916
付随車	〃	5	1,205,617	6	998,558	611	68,776,610
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,240,678	78	7,557,899	3,948	390,336,543
機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	51	6,836,675	3,474	377,660,439
電車（新幹線を除く）	〃	28	6,641,977	35	4,514,122	3,039	293,585,626
電動車	〃	15	3,885,743	23	2,955,369	2,241	205,175,766
制御車	〃	8	1,550,617	6	560,195	184	19,289,916
付随車	〃	5	1,205,617	6	998,558	611	68,776,610
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,240,678	78	7,557,899	3,950	390,925,719
機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	51	6,836,675	3,476	378,249,615
電車（新幹線を除く）	〃	28	6,641,977	35	4,514,122	3,041	294,174,802
電動車	〃	15	3,885,743	23	2,955,369	2,243	205,764,942
制御車	〃	8	1,550,617	6	560,195	184	19,289,916
付随車	〃	5	1,205,617	6	998,558	611	68,776,610
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,240,678	78	7,557,899	3,772	367,544,050
機関車	〃	-	-	-	-	11	1,720,857
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,720,857
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	51	6,836,675	3,299	354,956,074
電車（新幹線を除く）	〃	28	6,641,977	35	4,514,122	2,940	287,014,561
電動車	〃	15	3,885,743	23	2,955,369	2,200	201,976,453
制御車	〃	8	1,550,617	6	560,195	184	19,289,916
付随車	〃	5	1,205,617	6	998,558	553	65,404,858
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	214	34,921,143
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	180	28,392,853
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,240,678	78	7,557,899	3,779	367,544,050
機関車	〃	-	-	-	-	11	1,720,857
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,720,857
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	51	6,836,675	3,306	354,956,074
電車（新幹線を除く）	〃	28	6,641,977	35	4,514,122	2,947	287,014,561
電動車	〃	15	3,885,743	23	2,955,369	2,200	201,976,453
制御車	〃	8	1,550,617	6	560,195	184	19,289,916
付随車	〃	5	1,205,617	6	998,558	560	65,404,858
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	214	34,921,143
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	180	28,392,853
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	47	9,343,710	71	5,598,814	3,378	299,781,669
機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,254,730	44	4,877,590	2,905	287,392,065
電車(新幹線を除く)	〃	28	6,641,977	28	2,452,005	2,478	203,978,536
電動車	〃	15	3,885,743	19	1,777,016	1,832	142,024,820
制御車	〃	8	1,550,617	5	265,607	148	12,150,098
付随車	〃	5	1,205,617	4	409,382	495	49,460,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	103,032	133	32,219,086
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	103,032	132	31,673,264
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,343,710	71	5,598,814	3,386	300,442,953
機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,254,730	44	4,877,590	2,913	288,053,349
電車(新幹線を除く)	〃	28	6,641,977	28	2,452,005	2,478	203,978,536
電動車	〃	15	3,885,743	19	1,777,016	1,832	142,024,820
制御車	〃	8	1,550,617	5	265,607	148	12,150,098
付随車	〃	5	1,205,617	4	409,382	495	49,460,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	103,032	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	103,032	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,240,678	71	5,495,782	3,386	300,442,953
機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	44	4,774,558	2,913	288,053,349
電車(新幹線を除く)	〃	28	6,641,977	28	2,452,005	2,478	203,978,536
電動車	〃	15	3,885,743	19	1,777,016	1,832	142,024,820
制御車	〃	8	1,550,617	5	265,607	148	12,150,098
付随車	〃	5	1,205,617	4	409,382	495	49,460,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,240,678	71	5,495,782	3,386	300,442,953
機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	44	4,774,558	2,913	288,053,349
電車(新幹線を除く)	〃	28	6,641,977	28	2,452,005	2,478	203,978,536
電動車	〃	15	3,885,743	19	1,777,016	1,832	142,024,820
制御車	〃	8	1,550,617	5	265,607	148	12,150,098
付随車	〃	5	1,205,617	4	409,382	495	49,460,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	47	9,240,678	71	5,495,782	3,212	278,348,001
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,434,357
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,434,357
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	44	4,774,558	2,740	266,046,525
電車(新幹線を除く)	〃	28	6,641,977	28	2,452,005	2,381	198,105,012
電動車	〃	15	3,885,743	19	1,777,016	1,793	139,523,048
制御車	〃	8	1,550,617	5	265,607	148	12,150,098
付随車	〃	5	1,205,617	4	409,382	437	46,088,532
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	214	34,921,143
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	180	28,392,853
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	47	9,240,678	71	5,495,782	3,219	278,348,001
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,434,357
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,434,357
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	9,151,698	44	4,774,558	2,747	266,046,525
電車(新幹線を除く)	〃	28	6,641,977	28	2,452,005	2,388	198,105,012
電動車	〃	15	3,885,743	19	1,777,016	1,793	139,523,048
制御車	〃	8	1,550,617	5	265,607	148	12,150,098
付随車	〃	5	1,205,617	4	409,382	444	46,088,532
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	214	34,921,143
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	180	28,392,853
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	141	32,880,370
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	140	32,334,548
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	27	721,224	456	10,328,439
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	6	538,680

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	3,534,553	54	4,340,283	1,581	154,593,417
機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	3,534,553	30	3,790,779	1,127	143,104,422
電車(新幹線を除く)	〃	15	1,212,000	14	1,365,194	706	60,121,093
電動車	〃	6	477,000	13	1,278,285	605	46,246,462
制御車	〃	6	540,000	1	86,909	44	3,787,083
付随車	〃	3	195,000	-	-	57	10,087,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	103,032	131	31,928,886
ディーゼル動車	〃	-	-	-	103,032	130	31,383,064
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	3,534,553	54	4,340,283	1,589	155,254,701
機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	3,534,553	30	3,790,779	1,135	143,765,706
電車(新幹線を除く)	〃	15	1,212,000	14	1,365,194	706	60,121,093
電動車	〃	6	477,000	13	1,278,285	605	46,246,462
制御車	〃	6	540,000	1	86,909	44	3,787,083
付随車	〃	3	195,000	-	-	57	10,087,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	103,032	139	32,590,170
ディーゼル動車	〃	-	-	-	103,032	138	32,044,348
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	3,431,521	54	4,237,251	1,589	155,254,701
機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	3,431,521	30	3,687,747	1,135	143,765,706
電車(新幹線を除く)	〃	15	1,212,000	14	1,365,194	706	60,121,093
電動車	〃	6	477,000	13	1,278,285	605	46,246,462
制御車	〃	6	540,000	1	86,909	44	3,787,083
付随車	〃	3	195,000	-	-	57	10,087,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-103,032	-	-	139	32,590,170
ディーゼル動車	〃	-	-103,032	-	-	138	32,044,348
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	3,431,521	54	4,237,251	1,589	155,254,701
機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	3,431,521	30	3,687,747	1,135	143,765,706
電車（新幹線を除く）	〃	15	1,212,000	14	1,365,194	706	60,121,093
電動車	〃	6	477,000	13	1,278,285	605	46,246,462
制御車	〃	6	540,000	1	86,909	44	3,787,083
付随車	〃	3	195,000	-	-	57	10,087,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	290	51,054,443
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	242	39,681,371
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-103,032	-	-	139	32,590,170
ディーゼル動車	〃	-	-103,032	-	-	138	32,044,348
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	3,431,521	54	4,237,251	1,507	139,041,404
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	3,431,521	30	3,687,747	1,054	127,640,537
電車(新幹線を除く)	〃	15	1,212,000	14	1,365,194	701	60,129,224
電動車	〃	6	477,000	13	1,278,285	600	46,254,593
制御車	〃	6	540,000	1	86,909	44	3,787,083
付随車	〃	3	195,000	-	-	57	10,087,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	214	34,921,143
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	180	28,392,853
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	16	2,609,091
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-103,032	-	-	139	32,590,170
ディーゼル動車	〃	-	-103,032	-	-	138	32,044,348
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16	5,809,157	17	1,258,531	1,797	145,188,252
機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	15	5,720,177	14	1,086,811	1,778	144,287,643
電車(新幹線を除く)	〃	13	5,429,977	14	1,086,811	1,772	143,857,443
電動車	〃	9	3,408,743	6	498,731	1,227	95,778,358
制御車	〃	2	1,010,617	4	178,698	104	8,363,015
付随車	〃	2	1,010,617	4	409,382	438	39,372,736
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	-	2	290,200
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	-	2	290,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	3	171,720	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	1	88,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	5,809,157	17	1,258,531	1,705	139,306,597
機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	15	5,720,177	14	1,086,811	1,686	138,405,988
電車（新幹線を除く）	〃	13	5,429,977	14	1,086,811	1,680	137,975,788
電動車	〃	9	3,408,743	6	498,731	1,193	93,268,455
制御車	〃	2	1,010,617	4	178,698	104	8,363,015
付随車	〃	2	1,010,617	4	409,382	380	36,000,984
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	-	2	290,200
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	-	2	290,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	3	171,720	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	1	88,980

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	5,809,157	17	1,258,531	1,712	139,306,597
機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	15	5,720,177	14	1,086,811	1,693	138,405,988
電車(新幹線を除く)	〃	13	5,429,977	14	1,086,811	1,687	137,975,788
電動車	〃	9	3,408,743	6	498,731	1,193	93,268,455
制御車	〃	2	1,010,617	4	178,698	104	8,363,015
付随車	〃	2	1,010,617	4	409,382	387	36,000,984
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	-	2	290,200
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	-	2	290,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	3	171,720	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	171,720	3	150,984
特殊車両	〃	1	88,980	-	-	1	88,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	23	3,180,628	56	4,235,718	1,619	121,021,512
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	3,180,628	32	3,686,214	1,175	111,042,117
電車(新幹線を除く)	〃	5	567,875	16	1,260,629	1,073	92,693,453
電動車	〃	5	542,725	7	585,640	786	64,004,726
制御車	〃	-	12,575	5	265,607	59	5,012,400
付随車	〃	-	12,575	4	409,382	228	23,676,327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	-	-
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	-	-
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	103,032	102	18,348,664
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	103,032	102	18,348,664
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	23	3,180,628	56	4,235,718	1,627	121,682,796
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	3,180,628	32	3,686,214	1,183	111,703,401
電車(新幹線を除く)	〃	5	567,875	16	1,260,629	1,073	92,693,453
電動車	〃	5	542,725	7	585,640	786	64,004,726
制御車	〃	-	12,575	5	265,607	59	5,012,400
付随車	〃	-	12,575	4	409,382	228	23,676,327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	-	-
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	-	-
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	290,200	-	103,032	110	19,009,948
ディーゼル動車	〃	2	290,200	-	103,032	110	19,009,948
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成29年12月28日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	755,043	40	1,810,133	1,627	121,682,796
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	755,043	16	1,260,629	1,183	111,703,401
電車(新幹線を除く)	〃	5	567,875	16	1,260,629	1,073	92,693,453
電動車	〃	5	542,725	7	585,640	786	64,004,726
制御車	〃	-	12,575	5	265,607	59	5,012,400
付随車	〃	-	12,575	4	409,382	228	23,676,327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	110	19,009,948
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	110	19,009,948
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年1月31日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	755,043	40	1,810,133	1,627	121,682,796
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	755,043	16	1,260,629	1,183	111,703,401
電車（新幹線を除く）	〃	5	567,875	16	1,260,629	1,073	92,693,453
電動車	〃	5	542,725	7	585,640	786	64,004,726
制御車	〃	-	12,575	5	265,607	59	5,012,400
付随車	〃	-	12,575	4	409,382	228	23,676,327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	187,168	-	-	110	19,009,948
ディーゼル動車	〃	2	187,168	-	-	110	19,009,948
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
コンテナ車	〃	-	-	24	549,504	443	9,926,895
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

（注1）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2）公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	7	2,062,117	562	89,893,590
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	7	2,062,117	561	89,607,090
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	7	2,062,117	561	89,607,090
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	409	63,150,946
制御車	〃	-	-	1	294,588	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	589,176	116	19,316,326
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	7	2,062,117	564	90,482,766
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	7	2,062,117	563	90,196,266
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	7	2,062,117	563	90,196,266
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	411	63,740,122
制御車	〃	-	-	1	294,588	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	589,176	116	19,316,326
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	7	2,062,117	560	89,196,049
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	7	2,062,117	559	88,909,549
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	7	2,062,117	559	88,909,549
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	407	62,453,405
制御車	〃	-	-	1	294,588	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	589,176	116	19,316,326
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。