

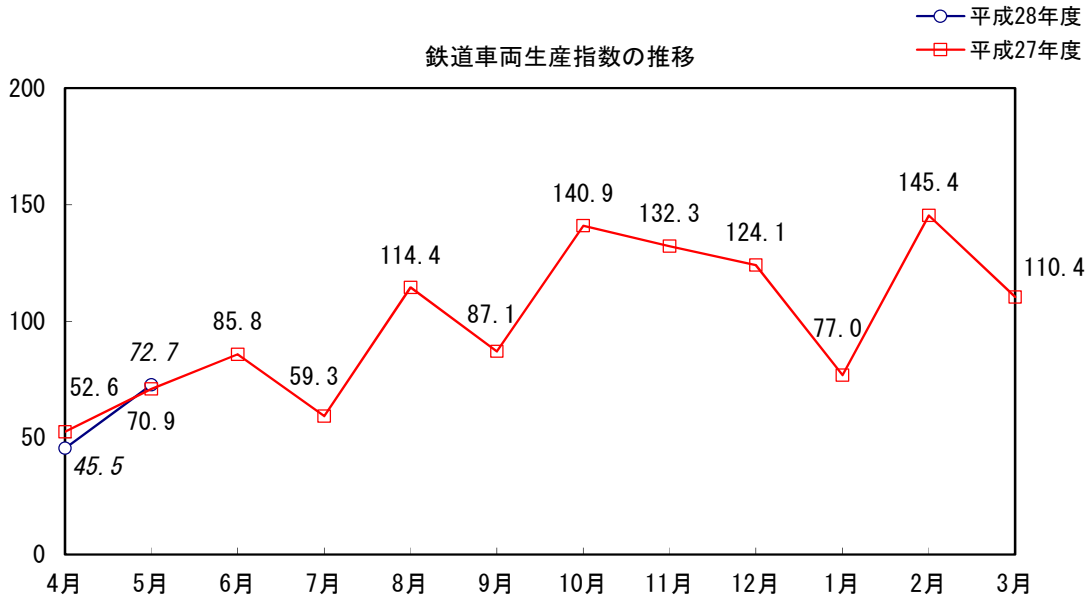
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年5月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、100両・93億円で、金額ベースで前月比22.5%増、前年同月比3.4%減、生産指数は、72.7であった。

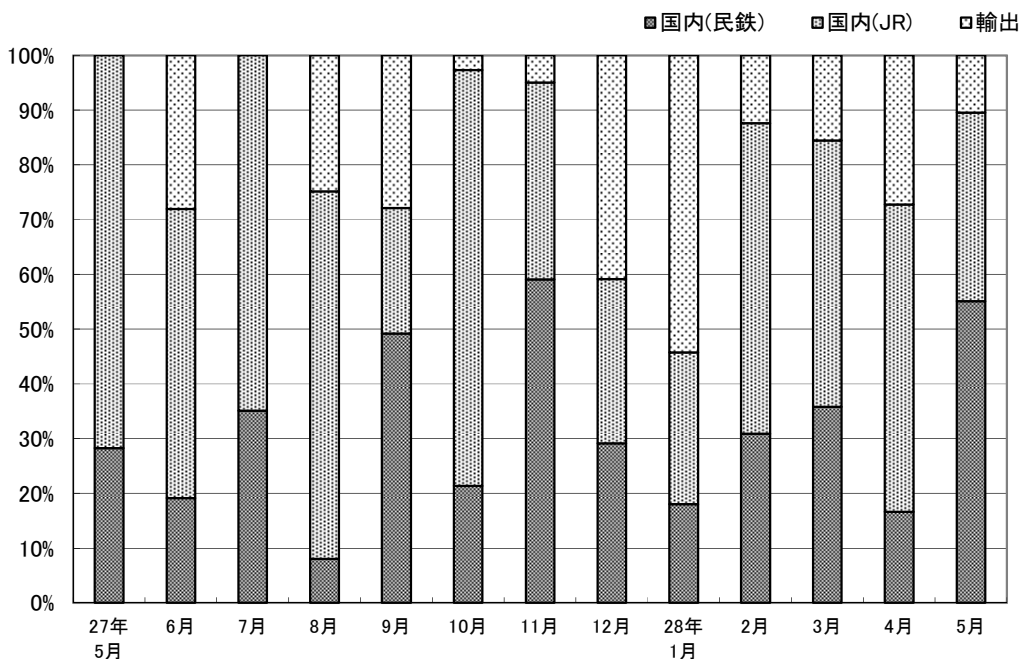


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 96両・83億円（うちJR向け実績36両・32億円、民鉄向け実績60両・51億円、公的企業向けは48両・38億円）輸出は4両、10億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・0.2億円、旅客車は89両・81億円、貨物車は6両・1億円であった。

## 需要先別構成比の推移

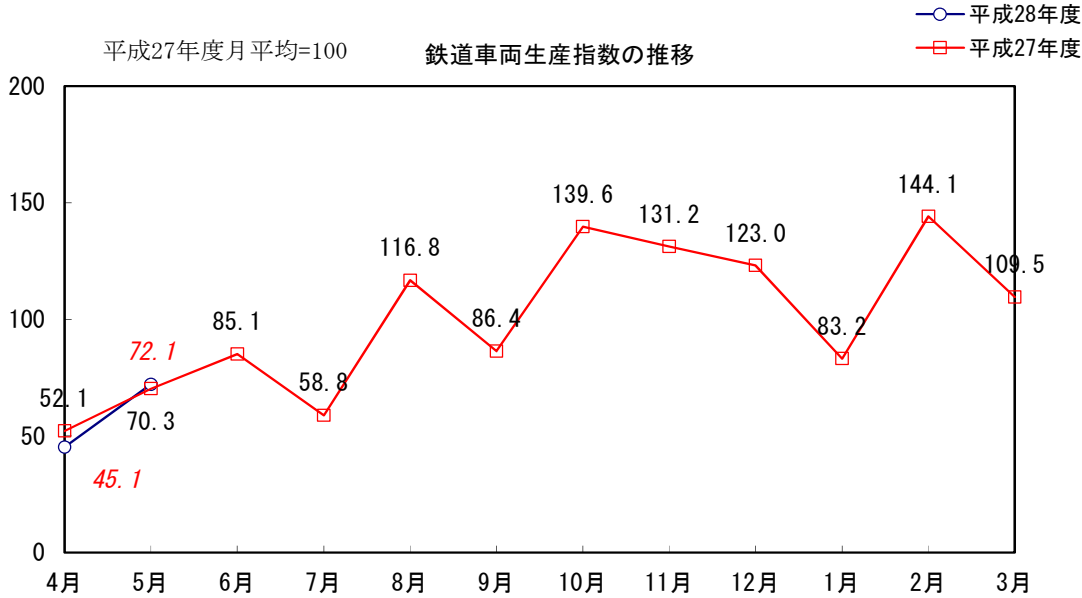


# I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成28年5月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、100両・93億円で、金額ベースで前月比22.5%増、前年同月比3.4%減、生産指数は、**72.1**であった。

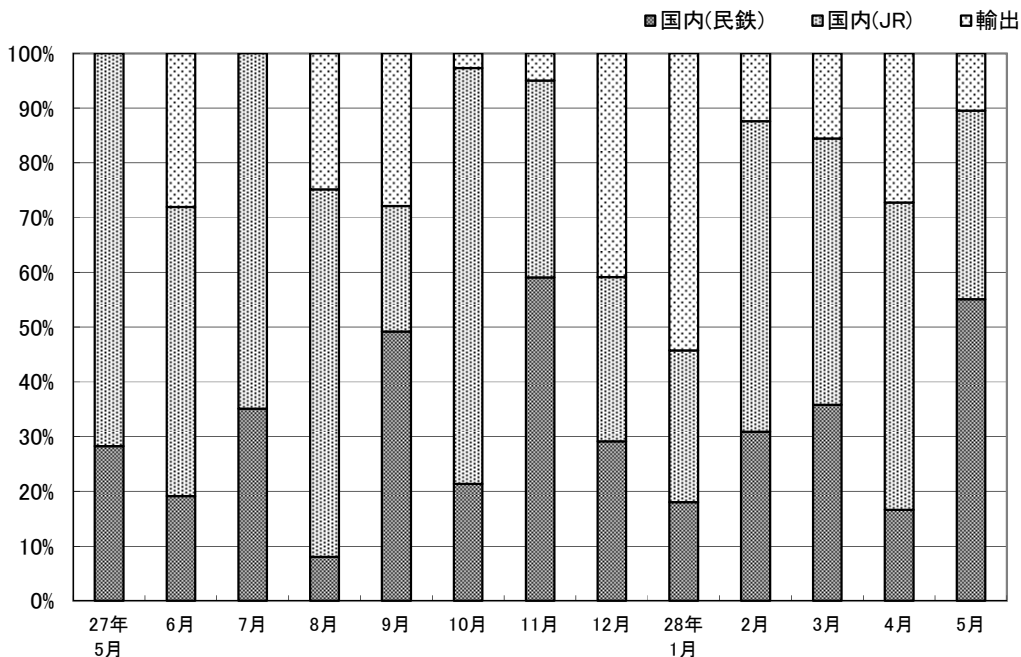


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 96両・83億円（うちJR向け実績36両・32億円、民鉄向け実績60両・51億円、公的企業向けは48両・38億円）輸出は4両、10億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・0.2億円、旅客車は89両・81億円、貨物車は6両・1億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年5月	94	9,589	70.9	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	85.8	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	59.3	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	114.4	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
(前年同月比)	106.4	96.6	—	102.1	86.4	58.1	46.4

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
61.5	42.3	187.5	188.3	150.0	97.1	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年5月	94	9,589	70.9	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	85.8	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	59.3	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	114.4	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
(前年同月比)	106.4	96.6	-	102.1	86.4	58.1	46.4

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
61.5	42.3	187.5	188.3	150.0	97.1	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年5月	94	9,589	70.3	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	85.1	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	58.8	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	116.8	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	86.4	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	139.6	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	131.2	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
(前年同月比)	106.4	96.6	-	102.1	86.4	58.1	46.4

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
61.5	42.3	187.5	188.3	150.0	97.1	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。



鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>18,293,989</b>	<b>100</b>	<b>9,260,189</b>	<b>3,957</b>	<b>399,370,343</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>12</b>	<b>1,842,520</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	55,900	1	22,365	12	1,842,520
液体式ディーゼル機関車	両	1	55,900	1	22,365	12	1,842,520
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>106</b>	<b>18,039,489</b>	<b>93</b>	<b>9,100,448</b>	<b>3,487</b>	<b>386,599,480</b>
電車（新幹線を除く）	両	105	17,901,989	77	7,202,384	3,067	304,285,231
電動車	両	57	9,594,543	58	5,493,740	2,240	209,276,569
制御車	両	1	64,253	7	497,679	178	18,856,490
付随車	両	47	8,243,193	9	867,631	649	76,152,172
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
電動車	両	-	-	14	1,660,806	228	38,020,565
制御車	両	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	両	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	両	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>18,293,989</b>	<b>100</b>	<b>9,260,189</b>	<b>3,957</b>	<b>399,370,343</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>12</b>	<b>1,842,520</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	12	1,842,520
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	6	730,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>106</b>	<b>18,039,489</b>	<b>93</b>	<b>9,100,448</b>	<b>3,487</b>	<b>386,599,480</b>
電車（新幹線を除く）	〃	105	17,901,989	77	7,202,384	3,067	304,285,231
電動車	〃	57	9,594,543	58	5,493,740	2,240	209,276,569
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	178	18,856,490
付随車	〃	47	8,243,193	9	867,631	649	76,152,172
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	228	38,020,565
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>18,293,989</b>	<b>100</b>	<b>9,260,189</b>	<b>3,959</b>	<b>399,959,519</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>12</b>	<b>1,842,520</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	12	1,842,520
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	6	730,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>106</b>	<b>18,039,489</b>	<b>93</b>	<b>9,100,448</b>	<b>3,489</b>	<b>387,188,656</b>
電車（新幹線を除く）	〃	105	17,901,989	77	7,202,384	3,069	304,874,407
電動車	〃	57	9,594,543	58	5,493,740	2,242	209,865,745
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	178	18,856,490
付随車	〃	47	8,243,193	9	867,631	649	76,152,172
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	228	38,020,565
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>17,379,809</b>	<b>100</b>	<b>9,260,189</b>	<b>3,781</b>	<b>375,663,670</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>11</b>	<b>1,754,392</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	11	1,754,392
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	6	730,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>106</b>	<b>17,125,309</b>	<b>93</b>	<b>9,100,448</b>	<b>3,312</b>	<b>362,980,935</b>
電車（新幹線を除く）	〃	105	16,987,809	77	7,202,384	2,968	296,799,986
電動車	〃	57	9,137,453	58	5,493,740	2,199	205,620,166
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	178	18,856,490
付随車	〃	47	7,786,103	9	867,631	591	72,323,330
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	198	33,023,079
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	166	26,732,047
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>17,379,809</b>	<b>100</b>	<b>9,260,189</b>	<b>3,788</b>	<b>375,663,670</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>11</b>	<b>1,754,392</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	11	1,754,392
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	6	730,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>106</b>	<b>17,125,309</b>	<b>93</b>	<b>9,100,448</b>	<b>3,319</b>	<b>362,980,935</b>
電車（新幹線を除く）	〃	105	16,987,809	77	7,202,384	2,975	296,799,986
電動車	〃	57	9,137,453	58	5,493,740	2,199	205,620,166
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	178	18,856,490
付随車	〃	47	7,786,103	9	867,631	598	72,323,330
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	198	33,023,079
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	166	26,732,047
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>18,293,989</b>	<b>96</b>	<b>8,289,530</b>	<b>3,399</b>	<b>310,447,412</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>11</b>	<b>1,556,020</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	11	1,556,020
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	11	1,556,020
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>106</b>	<b>18,039,489</b>	<b>89</b>	<b>8,129,789</b>	<b>2,930</b>	<b>297,963,049</b>
電車(新幹線を除く)	〃	105	17,901,989	73	6,231,725	2,510	215,648,800
電動車	〃	57	9,594,543	54	4,523,081	1,835	147,096,282
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	142	11,716,672
付随車	〃	47	8,243,193	9	867,631	533	56,835,846
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	228	38,020,565
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>18,293,989</b>	<b>96</b>	<b>8,289,530</b>	<b>3,399</b>	<b>310,447,412</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>11</b>	<b>1,556,020</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	11	1,556,020
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	5	443,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>106</b>	<b>18,039,489</b>	<b>89</b>	<b>8,129,789</b>	<b>2,930</b>	<b>297,963,049</b>
電車(新幹線を除く)	〃	105	17,901,989	73	6,231,725	2,510	215,648,800
電動車	〃	57	9,594,543	54	4,523,081	1,835	147,096,282
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	142	11,716,672
付随車	〃	47	8,243,193	9	867,631	533	56,835,846
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	228	38,020,565
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>17,379,809</b>	<b>96</b>	<b>8,289,530</b>	<b>3,225</b>	<b>287,438,280</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>10</b>	<b>1,467,892</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	10	1,467,892
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	5	443,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>106</b>	<b>17,125,309</b>	<b>89</b>	<b>8,129,789</b>	<b>2,757</b>	<b>275,042,045</b>
電車(新幹線を除く)	〃	105	16,987,809	73	6,231,725	2,413	208,861,096
電動車	〃	57	9,137,453	54	4,523,081	1,796	144,137,420
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	142	11,716,672
付随車	〃	47	7,786,103	9	867,631	475	53,007,004
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	198	33,023,079
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	166	26,732,047
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>17,379,809</b>	<b>96</b>	<b>8,289,530</b>	<b>3,232</b>	<b>287,438,280</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>10</b>	<b>1,467,892</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	10	1,467,892
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	5	443,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>106</b>	<b>17,125,309</b>	<b>89</b>	<b>8,129,789</b>	<b>2,764</b>	<b>275,042,045</b>
電車(新幹線を除く)	〃	105	16,987,809	73	6,231,725	2,420	208,861,096
電動車	〃	57	9,137,453	54	4,523,081	1,796	144,137,420
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	142	11,716,672
付随車	〃	47	7,786,103	9	867,631	482	53,007,004
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	198	33,023,079
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	166	26,732,047
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	142	33,017,870
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	141	32,472,048
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>450</b>	<b>10,191,063</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>737,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,149,216</b>	<b>36</b>	<b>3,189,881</b>	<b>1,561</b>	<b>153,214,036</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>950,616</b>	<b>30</b>	<b>3,052,505</b>	<b>1,111</b>	<b>141,663,817</b>
電車（新幹線を除く）	〃	6	950,616	14	1,154,441	698	59,917,268
電動車	〃	6	950,616	14	1,154,441	597	46,042,637
制御車	〃	-	-	-	-	44	3,787,083
付随車	〃	-	-	-	-	57	10,087,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	228	38,020,565
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	139	32,590,170
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	138	32,044,348
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>437</b>	<b>9,789,519</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,149,216</b>	<b>36</b>	<b>3,189,881</b>	<b>1,561</b>	<b>153,214,036</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>950,616</b>	<b>30</b>	<b>3,052,505</b>	<b>1,111</b>	<b>141,663,817</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	950,616	14	1,154,441	698	59,917,268
電動車	〃	6	950,616	14	1,154,441	597	46,042,637
制御車	〃	-	-	-	-	44	3,787,083
付随車	〃	-	-	-	-	57	10,087,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	274	49,156,379
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	228	38,020,565
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	139	32,590,170
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	138	32,044,348
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>437</b>	<b>9,789,519</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,149,216</b>	<b>36</b>	<b>3,189,881</b>	<b>1,479</b>	<b>137,000,739</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,024,272</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,024,272</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,024,272</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>950,616</b>	<b>30</b>	<b>3,052,505</b>	<b>1,030</b>	<b>125,538,648</b>
電車（新幹線を除く）	〃	6	950,616	14	1,154,441	<b>693</b>	<b>59,925,399</b>
電動車	〃	6	950,616	14	1,154,441	<b>592</b>	<b>46,050,768</b>
制御車	〃	-	-	-	-	44	3,787,083
付随車	〃	-	-	-	-	57	10,087,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,898,064	<b>198</b>	<b>33,023,079</b>
電動車	〃	-	-	14	1,660,806	<b>166</b>	<b>26,732,047</b>
制御車	〃	-	-	2	237,258	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,919,199</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	139	32,590,170
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	138	32,044,348
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>437</b>	<b>9,789,519</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>198,600</b>	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年5月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>101</b>	<b>17,144,773</b>	<b>60</b>	<b>5,099,649</b>	<b>1,838</b>	<b>157,233,376</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>5</b>	<b>443,620</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	5	443,620
液体式ディーゼル機関車	〃	1	55,900	1	22,365	5	443,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>100</b>	<b>17,088,873</b>	<b>59</b>	<b>5,077,284</b>	<b>1,819</b>	<b>156,299,232</b>
電車(新幹線を除く)	〃	99	16,951,373	59	5,077,284	1,812	155,731,532
電動車	〃	51	8,643,927	40	3,368,640	1,238	101,053,645
制御車	〃	1	64,253	7	497,679	98	7,929,589
付随車	〃	47	8,243,193	9	867,631	476	46,748,298
その他の電車	〃	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	3	427,700
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	3	427,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>401,544</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>88,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年5月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>101</b>	<b>16,230,593</b>	<b>60</b>	<b>5,099,649</b>	<b>1,746</b>	<b>150,437,541</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>5</b>	<b>443,620</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	55,900	1	22,365	5	443,620
液体式ディーゼル機関車	両	1	55,900	1	22,365	5	443,620
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>100</b>	<b>16,174,693</b>	<b>59</b>	<b>5,077,284</b>	<b>1,727</b>	<b>149,503,397</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	16,037,193	59	5,077,284	1,720	148,935,697
電動車	両	51	8,186,837	40	3,368,640	1,204	98,086,652
制御車	両	1	64,253	7	497,679	98	7,929,589
付随車	両	47	7,786,103	9	867,631	418	42,919,456
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	137,500	-	-	3	427,700
ディーゼル動車	両	1	137,500	-	-	3	427,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>401,544</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>88,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>101</b>	<b>16,230,593</b>	<b>60</b>	<b>5,099,649</b>	<b>1,753</b>	<b>150,437,541</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>55,900</b>	<b>1</b>	<b>22,365</b>	<b>5</b>	<b>443,620</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	55,900	1	22,365	5	443,620
液体式ディーゼル機関車	両	1	55,900	1	22,365	5	443,620
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>100</b>	<b>16,174,693</b>	<b>59</b>	<b>5,077,284</b>	<b>1,734</b>	<b>149,503,397</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	16,037,193	59	5,077,284	1,727	148,935,697
電動車	両	51	8,186,837	40	3,368,640	1,204	98,086,652
制御車	両	1	64,253	7	497,679	98	7,929,589
付随車	両	47	7,786,103	9	867,631	425	42,919,456
その他の電車	両	-	-	3	343,334	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	137,500	-	-	3	427,700
ディーゼル動車	両	1	137,500	-	-	3	427,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>401,544</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>88,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>89</b>	<b>16,215,764</b>	<b>48</b>	<b>3,828,717</b>	<b>1,668</b>	<b>134,069,843</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>89</b>	<b>16,215,764</b>	<b>42</b>	<b>3,691,341</b>	<b>1,230</b>	<b>124,227,824</b>
電車(新幹線を除く)	〃	88	16,078,264	42	3,691,341	1,119	105,080,376
電動車	〃	44	8,039,132	30	2,594,345	800	69,449,513
制御車	〃	-	-	6	433,426	53	4,578,974
付随車	〃	44	8,039,132	6	663,570	266	31,051,889
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	111	19,147,448
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	111	19,147,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>437</b>	<b>9,789,519</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。



平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年5月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>89</b>	<b>15,301,584</b>	<b>48</b>	<b>3,828,717</b>	<b>1,668</b>	<b>133,132,551</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>89</b>	<b>15,301,584</b>	<b>42</b>	<b>3,691,341</b>	<b>1,230</b>	<b>123,290,532</b>
電車(新幹線を除く)	〃	88	15,164,084	42	3,691,341	1,119	104,143,084
電動車	〃	44	7,582,042	30	2,594,345	800	68,969,311
制御車	〃	-	-	6	433,426	53	4,578,974
付随車	〃	44	7,582,042	6	663,570	266	30,594,799
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	137,500	-	-	111	19,147,448
ディーゼル動車	〃	1	137,500	-	-	111	19,147,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>137,376</b>	<b>437</b>	<b>9,789,519</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	437	9,789,519
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>970,659</b>	<b>558</b>	<b>88,922,931</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>970,659</b>	<b>557</b>	<b>88,636,431</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	970,659	557	88,636,431
電動車	〃	-	-	4	970,659	405	62,180,287
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	-	-	116	19,316,326
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>970,659</b>	<b>560</b>	<b>89,512,107</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>970,659</b>	<b>559</b>	<b>89,225,607</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	970,659	559	89,225,607
電動車	〃	-	-	4	970,659	407	62,769,463
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	-	-	116	19,316,326
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>970,659</b>	<b>556</b>	<b>88,225,390</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>970,659</b>	<b>555</b>	<b>87,938,890</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	970,659	555	87,938,890
電動車	〃	-	-	4	970,659	403	61,482,746
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	-	-	116	19,316,326
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。