

I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年6月分

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 210両・160億円（うちJR向け実績100両・65億円、民鉄向け実績110両・94億円、公的企業向けは157両・116億円）輸出は4両、10億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・0.5億円、旅客車は156両・147億円、貨物車は52両・12億円、特殊車両は1両・0.8億円であった。

I. 鉄道車両生産動向

平成29年12月1日訂正

平成28年6月分

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 71両・56億円（うちJR向け実績54両・43億円、民鉄向け実績17両・13億円、公的企業向けは40両・19億円）輸出は7両、21億円であった。

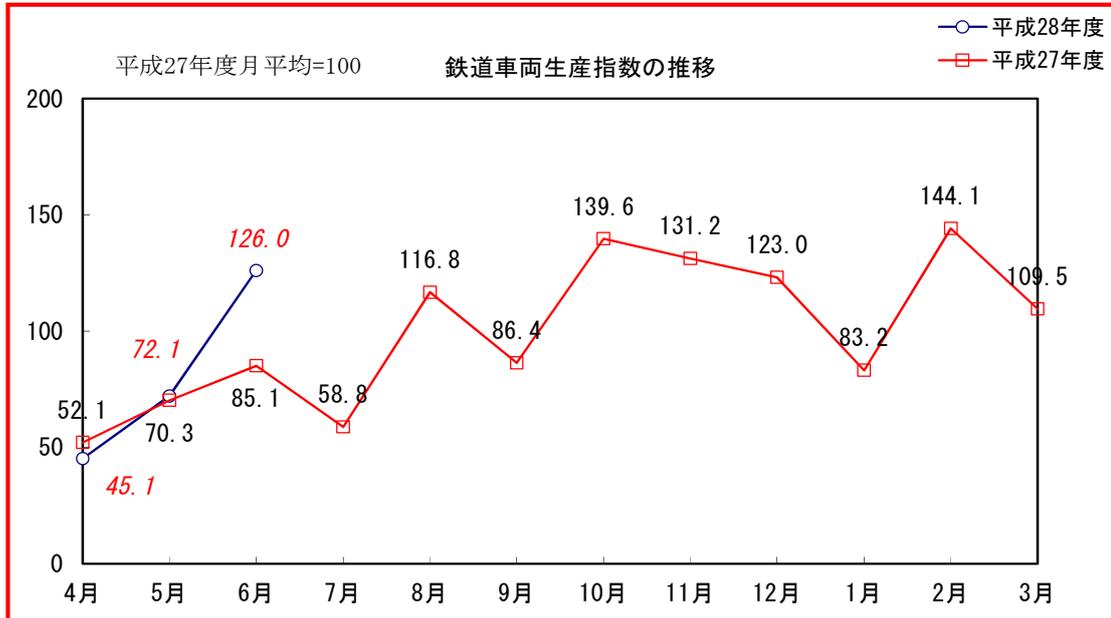
国内向けのうち、旅客車は44両・49億円、貨物車は27両・7億円であった。

I. 鉄道車両生産動向

平成28年6月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、214両・169億円で、金額ベースで前月比82.9%増、前年同月比13.4%増、生産指数は、126.0であった。

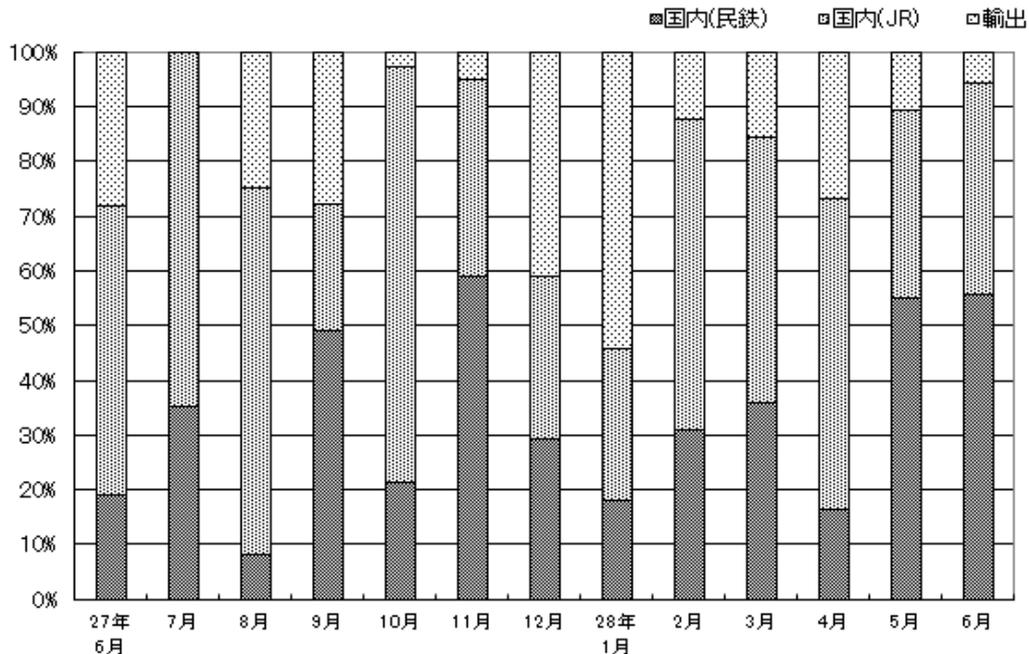


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 210両・160億円（うちJR向け実績100両・65億円、民鉄向け実績110両・94億円、公的企業向けは141両・94億円）輸出は4両、10億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・0.5億円、旅客車は156両・147億円、貨物車は52両・12億円、特殊車両は1両・0.8億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年6月	148	14,930	85.8	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	59.3	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	114.4	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
(前年同月比)	144.6	113.4	-	165.4	148.5	106.4	82.8

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
160.0	158.1	333.3	329.1	149.5	128.3	19.0	23.4

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年6月	148	14,930	85.8	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	59.3	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	114.4	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
(前年同月比)	144.6	113.4	-	165.4	148.5	106.4	82.8

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
160.0	158.1	333.3	329.1	134.3	103.2	19.0	23.4

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年6月	148	14,930	85.1	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	58.8	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	116.8	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	86.4	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	139.6	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	131.2	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
(前年同月比)	144.6	113.4	-	165.4	148.5	106.4	82.8

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
160.0	158.1	333.3	329.1	134.3	103.2	19.0	23.4

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	8,955,638	214	16,932,984	3,792	391,392,997
機関車	〃	2	313,200	1	49,500	13	2,106,220
電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	11	1,793,020
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	5	680,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	47	8,647,514	160	15,637,068	3,374	379,609,926
電車（新幹線を除く）	〃	28	5,938,960	140	12,414,527	2,955	297,809,664
電動車	〃	18	4,523,569	94	8,589,568	2,164	205,210,570
制御車	〃	3	430,483	18	1,373,505	163	17,913,468
付随車	〃	7	984,908	28	2,451,454	628	74,685,626
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
電動車	〃	14	1,941,706	14	1,941,706	228	38,020,565
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	423,930	4	937,917	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	3	423,930	4	937,917	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-5,076	1	83,904	7	648,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	8,955,638	214	16,932,984	3,794	391,982,173
機関車	〃	2	313,200	1	49,500	13	2,106,220
電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	11	1,793,020
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	5	680,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	47	8,647,514	160	15,637,068	3,376	380,199,102
電車（新幹線を除く）	〃	28	5,938,960	140	12,414,527	2,957	298,398,840
電動車	〃	18	4,523,569	94	8,589,568	2,166	205,799,746
制御車	〃	3	430,483	18	1,373,505	163	17,913,468
付随車	〃	7	984,908	28	2,451,454	628	74,685,626
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
電動車	〃	14	1,941,706	14	1,941,706	228	38,020,565
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	423,930	4	937,917	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	3	423,930	4	937,917	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-5,076	1	83,904	7	648,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	8,566,488	214	16,932,984	3,466	354,755,258
		(-150)	(-12,541,916)				
機関車	〃	2	313,200	1	49,500	12	2,018,092
電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	10	1,704,892
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	5	680,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	47	8,258,364	160	15,637,068	3,049	343,060,315
		(-150)	(-12,541,916)				
電車（新幹線を除く）	〃	28	5,549,810	140	12,414,527	2,736	283,361,375
		(-120)	(-6,573,894)				
電動車	〃	18	4,227,324	94	8,589,568	2,003	194,684,028
		(-120)	(-6,573,894)				
制御車	〃	3	430,483	18	1,373,505	163	17,913,468
付随車	〃	7	892,003	28	2,451,454	570	70,763,879
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,284,624	16	2,284,624	168	30,178,240
		(-30)	(-2,844,839)				
電動車	〃	14	1,941,706	14	1,941,706	136	23,887,208
		(-30)	(-2,844,839)				
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	423,930	4	937,917	141	29,380,700
			(-3,123,183)				
ディーゼル動車	〃	3	423,930	4	937,917	140	28,834,878
			(-3,123,183)				
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-5,076	1	83,904	7	648,300

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 〇書きは、訂正による集計値がマイナスとなるため、外数として記載したものである。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	8,566,488	214	16,932,984	3,418	348,339,710
		(-205)	(-18,957,464)				
機関車	両	2	313,200	1	49,500	12	2,018,092
電気機関車	両	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	49,500	10	1,704,892
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	49,500	5	680,620
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47	8,258,364	160	15,637,068	3,001	336,644,767
		(-205)	(-15,834,281)				
電車(新幹線を除く)	両	28	5,549,810	140	12,414,527	2,688	276,945,827
		(-175)	(-12,989,442)				
電動車	両	18	4,227,324	94	8,589,568	2,002	194,684,028
		(-121)	(-6,573,894)				
制御車	両	3	430,483	18	1,373,505	140	16,785,811
		(-23)	(-1,127,657)				
付随車	両	7	892,003	28	2,451,454	546	65,475,988
		(-31)	(-5,287,891)				
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,284,624	16	2,284,624	168	30,178,240
		(-30)	(-2,844,839)				
電動車	両	14	1,941,706	14	1,941,706	136	23,887,208
		(-30)	(-2,844,839)				
制御車	両	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	423,930	4	937,917	141	29,380,700
			(-3,123,183)				
ディーゼル動車	両	3	423,930	4	937,917	140	28,834,878
			(-3,123,183)				
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
コンテナ車	両	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	-	-5,076	1	83,904	7	648,300

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) ()書きは、訂正による集計値がマイナスとなるため、外数として記載したものである。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	8,017,385	210	15,952,816	3,232	302,511,981
機関車	〃	2	313,200	1	49,500	12	1,819,720
電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	10	1,506,520
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	41	7,709,261	156	14,656,900	2,815	291,015,410
電車(新幹線を除く)	〃	22	5,000,707	136	11,434,359	2,396	209,215,148
電動車	〃	12	3,585,316	92	8,099,484	1,755	142,582,114
制御車	〃	3	430,483	18	1,373,505	127	10,773,650
付随車	〃	7	984,908	26	1,961,370	514	55,859,384
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
電動車	〃	14	1,941,706	14	1,941,706	228	38,020,565
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	423,930	4	937,917	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	3	423,930	4	937,917	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-5,076	1	83,904	7	648,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	7,628,235	210	15,952,816	2,908	266,571,783
		(-150)	(-12,541,916)				
機関車	〃	2	313,200	1	49,500	11	1,731,592
電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	9	1,418,392
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	41	7,320,111	156	14,656,900	2,492	255,163,340
		(-150)	(-12,541,916)				
電車(新幹線を除く)	〃	22	4,611,557	136	11,434,359	2,179	195,464,400
		(-120)	(-6,573,894)				
電動車	〃	12	3,289,071	92	8,099,484	1,596	132,753,113
		(-120)	(-6,573,894)				
制御車	〃	3	430,483	18	1,373,505	127	10,773,650
付随車	〃	7	892,003	26	1,961,370	456	51,937,637
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,284,624	16	2,284,624	168	30,178,240
		(-30)	(-2,844,839)				
電動車	〃	14	1,941,706	14	1,941,706	136	23,887,208
		(-30)	(-2,844,839)				
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	423,930	4	937,917	141	29,380,700
			(-3,123,183)				
ディーゼル動車	〃	3	423,930	4	937,917	140	28,834,878
			(-3,123,183)				
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-5,076	1	83,904	7	648,300

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) ()書きは、訂正による集計値がマイナスとなるため、外数として記載したものである。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	7,628,235	210	15,952,816	2,908	266,571,783
		(-205)	(-18,957,464)				
機関車	両	2	313,200	1	49,500	11	1,731,592
電気機関車	両	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	49,500	9	1,418,392
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	49,500	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	41	7,320,111	156	14,656,900	2,492	255,163,340
		(-205)	(-15,834,281)				
電車(新幹線を除く)	両	22	4,611,557	136	11,434,359	2,179	195,464,400
		(-175)	(-12,989,442)				
電動車	両	12	3,289,071	92	8,099,484	1,596	132,753,113
		(-121)	(-6,573,894)				
制御車	両	3	430,483	18	1,373,505	127	10,773,650
		(-23)	(-1,127,657)				
付随車	両	7	892,003	26	1,961,370	456	51,937,637
		(-31)	(-5,287,891)				
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,284,624	16	2,284,624	168	30,178,240
		(-30)	(-2,844,839)				
電動車	両	14	1,941,706	14	1,941,706	136	23,887,208
		(-30)	(-2,844,839)				
制御車	両	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	423,930	4	937,917	141	29,380,700
			(-3,123,183)				
ディーゼル動車	両	3	423,930	4	937,917	140	28,834,878
			(-3,123,183)				
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	52	1,162,512	398	9,028,551
コンテナ車	両	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	-	-5,076	1	83,904	7	648,300

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) ()書きは、訂正による集計値がマイナスとなるため、外数として記載したものである。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,098,103	100	6,524,318	1,491	150,787,821
機関車	〃	2	313,200	-	-	8	1,425,600
電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	28	3,784,903	48	5,361,806	1,091	140,086,914
電車（新幹線を除く）	〃	12	1,500,279	28	2,139,265	682	59,278,282
電動車	〃	7	924,471	28	2,139,265	576	44,827,843
制御車	〃	3	430,483	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	2	145,325	-	-	59	10,232,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,284,624	16	2,284,624	274	49,156,379
電動車	〃	14	1,941,706	14	1,941,706	228	38,020,565
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	937,917	135	31,652,253
ディーゼル動車	〃	-	-	4	937,917	134	31,106,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	3,894,764	100	6,524,318	1,263	123,636,403
		(-146)	(-10,734,782)				
機関車	〃	2	313,200	-	-	7	1,337,472
電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	28	3,581,564	48	5,361,806	864	113,023,624
		(-146)	(-10,734,782)				
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,296,940	28	2,139,265	561	54,316,314
		(-116)	(-4,766,760)				
電動車	〃	7	721,132	28	2,139,265	455	39,865,875
		(-116)	(-4,766,760)				
制御車	〃	3	430,483	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	2	145,325	-	-	59	10,232,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,284,624	16	2,284,624	168	30,178,240
		(-30)	(-2,844,839)				
電動車	〃	14	1,941,706	14	1,941,706	136	23,887,208
		(-30)	(-2,844,839)				
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-3,123,183	4	937,917	135	28,529,070
ディーゼル動車	〃	-	-3,123,183	4	937,917	134	27,983,248
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 0書きは、訂正による集計値がマイナスとなるため、外数として記載したものである。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	3,894,764	100	6,524,318	1,219	117,982,683
		(-190)	(-16,388,502)				
機関車	両	2	313,200	-	-	7	1,337,472
電気機関車	両	2	313,200	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	313,200	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	3,581,564	48	5,361,806	820	107,369,904
		(-190)	(-16,388,502)				
電車(新幹線を除く)	両	12	1,296,940	28	2,139,265	517	48,662,594
		(-116)	(-4,766,760)				
電動車	両	7	721,132	28	2,139,265	455	39,865,875
		(-116)	(-4,766,760)				
制御車	両	3	430,483	-	-	34	3,851,737
		(-13)	(-365,829)				
付随車	両	2	145,325	-	-	28	4,944,982
		(-31)	(-5,287,891)				
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,284,624	16	2,284,624	168	30,178,240
		(-30)	(-2,844,839)				
電動車	両	14	1,941,706	14	1,941,706	136	23,887,208
		(-30)	(-2,844,839)				
制御車	両	2	342,918	2	342,918	14	2,371,833
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-3,123,183	4	937,917	135	28,529,070
ディーゼル動車	両	-	-3,123,183	4	937,917	134	27,983,248
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
コンテナ車	両	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	648,300

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) ()書きは、訂正による集計値がマイナスとなるため、外数として記載したものである。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	3,919,282	110	9,428,498	1,741	151,724,160
機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	13	3,924,358	108	9,295,094	1,724	150,928,496
電車（新幹線を除く）	〃	10	3,500,428	108	9,295,094	1,714	149,936,866
電動車	〃	5	2,660,845	64	5,960,219	1,179	97,754,271
制御車	〃	-	-	18	1,373,505	80	6,556,084
付随車	〃	5	839,583	26	1,961,370	455	45,626,511
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	423,930	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	3	423,930	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-5,076	1	83,904	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年6月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9	1,926,337	110	9,428,498	1,645	142,935,380
機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9	1,931,413	108	9,295,094	1,628	142,139,716
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,507,483	108	9,295,094	1,618	141,148,086
電動車	〃	1	760,805	64	5,960,219	1,141	92,887,238
制御車	〃	-	-	18	1,373,505	80	6,556,084
付随車	〃	5	746,678	26	1,961,370	397	41,704,764
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	423,930	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	3	423,930	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-5,076	1	83,904	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	1,926,337	110	9,428,498	1,641	142,173,552
機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	49,500	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,931,413	108	9,295,094	1,624	141,377,888
電車(新幹線を除く)	〃	5	1,507,483	108	9,295,094	1,614	140,386,258
		(-10)	(-761,828)				
電動車	〃	-	760,805	64	5,960,219	1,140	92,887,238
制御車	〃	-10	-761,828	18	1,373,505	70	5,794,256
付随車	〃	5	746,678	26	1,961,370	404	41,704,764
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	423,930	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	3	423,930	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-5,076	1	83,904	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年6月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	6,525,368	157	11,642,975	1,540	128,952,236
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	6,525,368	105	10,480,463	1,154	120,272,729
電車(新幹線を除く)	〃	12	4,070,744	89	8,195,839	1,042	100,955,281
電動車	〃	6	2,946,003	56	5,505,303	750	66,890,213
制御車	〃	1	285,158	14	1,146,047	40	3,718,085
付随車	〃	5	839,583	19	1,544,489	252	30,346,983
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,284,624	16	2,284,624	-	-
電動車	〃	14	1,941,706	14	1,941,706	-	-
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	-	112	19,317,448
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	-	112	19,317,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

平成29年12月1日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	4,240,744	141	9,358,351	1,540	128,952,236
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	13	4,240,744	89	8,195,839	1,154	120,272,729
電車（新幹線を除く）	〃	12	4,070,744	89	8,195,839	1,042	100,955,281
電動車	〃	6	2,946,003	56	5,505,303	750	66,890,213
制御車	〃	1	285,158	14	1,146,047	40	3,718,085
付随車	〃	5	839,583	19	1,544,489	252	30,346,983
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	-	112	19,317,448
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	-	112	19,317,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	4,054,933	141	9,358,351	1,540	127,829,133
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	13	4,054,933	89	8,195,839	1,154	119,149,626
電車(新幹線を除く)	〃	12	3,884,933	89	8,195,839	1,042	99,832,178
電動車	〃	6	2,853,097	56	5,505,303	750	66,317,105
制御車	〃	1	285,158	14	1,146,047	40	3,718,085
付随車	〃	5	746,678	19	1,544,489	252	29,796,988
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	-	112	19,317,448
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	-	112	19,317,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
コンテナ車	〃	-	-	52	1,162,512	385	8,627,007
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	938,253	4	980,168	560	88,881,016
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	938,253	4	980,168	559	88,594,516
電車（新幹線を除く）	〃	6	938,253	4	980,168	559	88,594,516
電動車	〃	6	938,253	2	490,084	409	62,628,456
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	490,084	114	18,826,242
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	938,253	4	980,168	562	89,470,192
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	938,253	4	980,168	561	89,183,692
電車（新幹線を除く）	〃	6	938,253	4	980,168	561	89,183,692
電動車	〃	6	938,253	2	490,084	411	63,217,632
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	490,084	114	18,826,242
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	938,253	4	980,168	558	88,183,475
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	938,253	4	980,168	557	87,896,975
電車（新幹線を除く）	〃	6	938,253	4	980,168	557	87,896,975
電動車	〃	6	938,253	2	490,084	407	61,930,915
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	490,084	114	18,826,242
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。